

Ergänzung:

Sportliches Reglement ADAC GT Masters 2012
Zu Art. 23.7 – Verlassen der Boxengasse

Zu Beginn einer Session dürfen die Fahrzeuge die Boxengasse nur verlassen, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.

Im Falle eines Verstoßes gegen diese Fahrvorschriften, werden die nachfolgend aufgeführten Strafen durch den Renndirektor / Rennleiter festgesetzt:

1. im Training wird die Trainingszeit um 15 Minuten für das betreffende Fahrzeug gekürzt
2. im Qualifying wird die schnellste Rundenzeit aus dem betreffenden Teil des Qualifyings gestrichen
3. im Warm up – schwarze Flagge (aufgrund einer Entscheidung der Sportkommissare)
4. im Rennen – Boxenstopp-Strafe von 5 Sekunden

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix

Apendix:

Sporting Rules and Regulations ADAC GT Masters 2012
Art. 23.7 – Pit lane exiting

At the beginning of a session, the fast lane may not be used until the green pit exit light is on.

In case of an infringement against this code of driving conduct, the following penalties will be applied by the Race Director / Clerk of the Course:

1. in practice reduction of the practice-time about 15 minutes for the relevant car
2. in qualifying cancellation of the fastest lap time in the relevant qualifying session
3. in warm up - black flag (after decision of the Stewards)
4. in race pit-stop-penalty of 5 seconds



Audi Official-Car-Partner



BLANCPAIN



BOGNER



Ausschreib/Bulletin genehmigt am:

3.8.2012

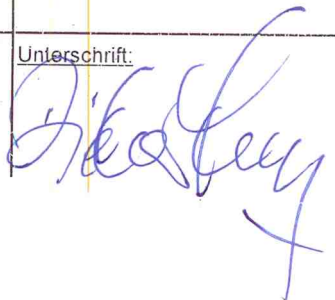
Bearbeiter:

Dietmar Lenz

Reg.-Nr.:

704/12

Unterschrift:




ADAC e.V.
 Ressort Motorsport
 Hansastraße 19
 80686 München
 Tel.: +49 (0) 89 – 7676 4413
 Fax: +49 (0) 89 – 7676 4430
 Internet:
 www.adac.de/motorsport