

## Entscheidung des ADAC GT Komitees vom 02.08.2012:

Nach dem Reifentest in Zandvoort vom 23. Juli 2012 haben sich weitere Hersteller dafür ausgesprochen auf den Hinterreifen (N2723) zu wechseln, wie er beim Porsche Verwendung findet. Dieser Reifen ist aber in dieser Anzahl für die Saison 2012 nicht verfügbar. Im Sinne der Gleichbehandlung muss das ADAC GT Komitee nun folgende Entscheidung treffen: Der BMW Alpina B6 GT3 muss ab sofort mit dem ursprünglichen Hinterreifen an den Start gehen.

gez.

ADAC GT Komitee

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



BOGNER



ADAC e.V.

Ressort Motorsport  
Hansastraße 19  
80686 München

Tel.: +49 (0) 89 – 76764413

Fax: +49 (0) 89 – 76764430

Internet:

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)