

Bulletin Nr. 12/2014 vom 17.09.14
DMSB-Reg.-Nr.: 508/14

Es gelten ab sofort folgende Änderungen in den Artikeln
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt):

Artikel 5 ADAC GT Masters Veranstaltungen

Der Artikel 5.3 wird wie folgt geändert:

„5.3 Eine ADAC GT Masters-Veranstaltung besteht unter anderem aus folgenden Veranstaltungsteilen:

- ein Gentlemen-Training von 30 Minuten
- zwei freie Trainings von jeweils 60 Minuten
- zwei Qualifying von je 25 Minuten
- ein Warm up von 15 Minuten
- zwei Wertungsläufe von je ca. 60 Minuten“

ARTIKEL 43 Kürzung der Distanz / Beendigung des Wertungslaufs

Der Artikel 43.1 wird wie folgt geändert:

„43.1 Das Ende des Wertungslaufs wird jedem Fahrer durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Linie angezeigt. Die letzte zu fahrende Runde wird vom Renndirektor festgelegt und dem Führenden durch das Zeigen der Tafel „Last Lap“ an der Linie angezeigt. Diese Information wird ebenfalls auf Seite 7 der offiziellen Zeitnahmemonitore angezeigt. Am Ende dieser Runde wird dem Führenden und allen Nachfolgenden unabhängig von ihrer bis dahin erreichten Rundenzahl beim Überfahren der Linie die Zielflagge gezeigt.“

Article 5 ADAC GT MASTERS EVENTS

The article 5.3 will be changed as follows:

“5.3 An ADAC GT Masters event shall include the following elements:

- a 30-minute Gentlemen’s Practice session
- two Free Practice sessions of 60 minutes each,
- two Qualifying sessions of 25 minutes each,
- a 15 minute warm-up,
- two Races of approx. 60 minutes each.”

ARTICLE 43 CUTTING THE RACE DISTANCE/END-OF-RACE

The article 43.1 will be changed as follows:

“43.1 The End-of-Race flag shall be shown to all drivers in the Race crossing the Line to indicate the end of the session. The last race lap will be determined by the Race Director and indicated by showing the board “Last Lap” to the race leader at the Line. This information will also be shown on page 7 of the official timing monitors. The leader will be shown the chequered flag when he crosses the Line at the end of this lap and then to all the other drivers irrespective of the number of laps they may have completed.”

DMSB genehmigt am 17.09.14



Michael Günther
Leiter Automobilsport