

**Bulletin Nr. 08/2014 vom 04.08.14**  
**DMSB-Reg.-Nr.: 508/14**

Es gelten ab sofort folgende Änderungen in den Artikeln  
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt):

**Artikel 16 Vorfälle**

Der Artikel 16.13 wird wie folgt geändert:

16.13 Pit-Stop-Penalty

a) Ein Pit-Stop-Penalty wird nur verhängt, wenn der betreffende Fahrer zum Zeitpunkt der Verkündung des Pit-Stop-Penalty noch nicht den vorgeschriebenen Pflichtboxenstopp absolviert hat. Die gemäß Artikel 16.5 vorgeschriebene maximale Rundenzahl bis zum Antreten einer Strafe gilt bei einem Pit-Stop-Penalty nicht. ~~Nach dem Verkünden eines „Pit-Stop-Penalty“ muss der betreffende Fahrer zum Absolvieren des Pit-Stop-Penalty bei seinem Pflichtboxenstopp in die Boxengasse einfahren und an dem in der Fahrerbesprechung hierfür festgelegten Platz (in der Regel vor dem Rennleitungs-Gebäude) anhalten. Er muss dort mindestens für die Dauer der angeordneten Strafzeit still stehen, bevor er seine Fahrt fortsetzen darf. Das Einhalten der angeordneten Standzeit liegt in der Verantwortung der Teilnehmer. Zusätzlich wird die Standzeit von einem Sachrichter überwacht und deren Ende mit einer Anzeigetafel dem Fahrer signalisiert. Der betreffende Fahrer darf nach dem Absolvieren des Pit-Stop-Penalty seine Box anfahren und unter Beachtung der Bestimmungen von Artikel 40 den Pflichtboxenstopp durchführen.~~

*Der Pit-Stop-Penalty ist ein Zeitzuschlag zur Mindestdauer des Pflichtboxenstopps. Die Mindestdauer des Pflichtboxenstopps erhöht sich für diesen den betroffenen Teilnehmer um die Dauer der angeordneten Strafzeit.*

Für die An- und Abfahrt gilt in der Boxengasse das vorgeschriebene Tempolimit

....“

## Article 16 Incidents

The article 16.13 will be changed as follows:

### 16.13 Pit-stop Penalty

a) A pit-stop penalty shall be imposed only if the driver notified of the penalty has not completed the obligatory pit stop. The provisions of Article 16.5 in relation to the compulsory maximum number of laps before taking the penalty shall not be applicable for the procedure of a pit-stop penalty. ~~After the notification of a pitstop penalty, the driver concerned must proceed to the pit lane during his obligatory pit stop, to take his pitstop penalty and stop at the location communicated during the drivers' briefing (normally in front of the Race Control tower). He must stop there at least for the period notified before he rejoins the race. It shall be the participant's responsibility to respect the imposed stopping time. In addition, the stopping time shall be monitored by a judge of fact who shall display a board to the driver when the stopping time has elapsed. After the pitstop penalty, the driver concerned may continue to his pit and proceed to the obligatory pit stop respecting the provisions of Article 40.~~

*The pit-stop penalty is a time surcharge in relation to the minimum duration of the obligatory pit-stop. The minimum duration of the competitor's obligatory pit stop shall increase by the duration of the imposed time penalty.*

The speed limit enforced in the pit lane applies both for accessing and exiting the pits.

....“

DMSB genehmigt am 04.08.14



Michael Günther  
Leiter Automobilsport