

Bulletin Nr. 03/2012 vom 28.03.2012

Sehr geehrte Teilnehmer,

anbei finden Sie Version 2 der Balance of Performance für das ADAC GT Masters in Oschersleben vom 30.03. – 01.04.2012.

Änderungen gegenüber Version 1 sind gelb markiert.

Oschersleben
 31.03./01.04. 2012

Zandvoort, NL
 05.05./06.05. 2012

Sachsenring
 09.06./10.06. 2012

Nürburgring *
 14.07./15.07. 2012


Red-Bull-Ring, A
 11.08./12.08. 2012

Lausitzring
 25.08./26.08. 2012

Nürburgring
 15.09./16.09. 2012

Hockenheim
 29.09./30.09. 2012

* im Rahmen des ADAC Truck GP

| | |
|---|--|
| <u>Ausschreib/Bulletin genehmigt am:</u> 28.03.2012 Seite 1 von 3 | <u>Bearbeiter:</u> Dietmar Lenz |
| <u>Reg.-Nr.:</u> 7041/2012 | <u>Unterschrift:</u>  |



ADAC e.V.
 Ressort Motorsport
 Hansastr. 19
 80686 München
 T +49 (0) 89 – 7676 4413
 F +49 (0) 89 – 7676 4430

28.03.2012

BoP ADAC GT Masters Oschersleben

| Number | Make | Model | Initial BoP weight | | BoP ballast | Complete min. weight | | Restrictor | | Pressure boost limit |
|---------|--------------|--------------------------|--------------------|------|-------------|----------------------|------|------------|------|----------------------|
| | | | [kg] | [kg] | | [kg] | [mm] | [n] | [mm] | |
| GT3-004 | Lamborghini | LP 520 | 1212 | 0 | 0 | 1212 | 2 | 53 | - | |
| GT3-016 | Ford | GT | 1230 | 0 | 0 | 1230 | 2 | 42 | - | |
| GT3-017 | Audi | R8 LMS | 1260 | 0 | 0 | 1260 | 2 | 39 | - | |
| GT3-018 | BMW Alpina | B6 GT3 | 1240 | 0 | 0 | 1240 | 1 | 72 | - | |
| GT3-023 | BMW | E89 Z4 | 1210 | 0 | 0 | 1210 | 1 | 57 | - | |
| GT3-024 | Lamborghini | LP 560-4 | 1235 | 0 | 0 | 1235 | 2 | 34,5 | - | |
| GT3-025 | Porsche | 911 GT3 R | 1200 | 0 | 0 | 1200 | 1 | 72 | - | |
| GT3-026 | Corvette | Callaway Z06R GT3 (2011) | 1300 | 0 | 0 | 1300 | 1 | 49 | - | |
| GT3-026 | Corvette | Callaway Z06R GT3 (2012) | 1270 | 0 | 0 | 1270 | 1 | 64 | - | |
| GT3-028 | Mercedes | SLS AMG GT3 | 1350 | 0 | 0 | 1350 | 2 | 33 | - | |
| GT3-029 | Ferrari | 458 Italia GT3 | 1310 | 0 | 0 | 1310 | 2 | 38 | - | |
| GT3-030 | Nissan | GT-R NISMO GT3 | 1300 | 0 | 0 | 1300 | 2 | 36 | Yes | |
| GT3-031 | McLaren | MP4 12-C | 1295 | 0 | 0 | 1295 | 2 | 34 | Yes | |
| GT3-032 | Aston Martin | Vantage GT3 | 1310 | 0 | 0 | 1310 | 2 | 32 | - | |
| GT3-XXX | Chevrolet | Camaro | 1310 | 0 | 0 | 1310 | 1 | 72 | - | |

| McLaren MP4 12-C | | | Nissan GT-R NISMO GT3 | |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Engine speed [rpm] | Pboost limit [barA] | Pressure boost limit | Engine speed [rpm] | Pboost limit [barA] |
| ≤ 4500 | 1,82 | All | All | 2,00 |
| 5000 | 1,81 | | | |
| 5500 | 1,78 | | | |
| 6000 | 1,76 | | | |
| 6500 | 1,68 | | | |
| 7000 | 1,58 | | | |
| ≥ 7500 | 1,5 | | | |

Notes on boost control:

- 2.1. Values are absolute pressure for an ambient pressure of 1010 mbar
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per document attached



Ausschreib/Bulletin genehmigt am.

28.03.2012

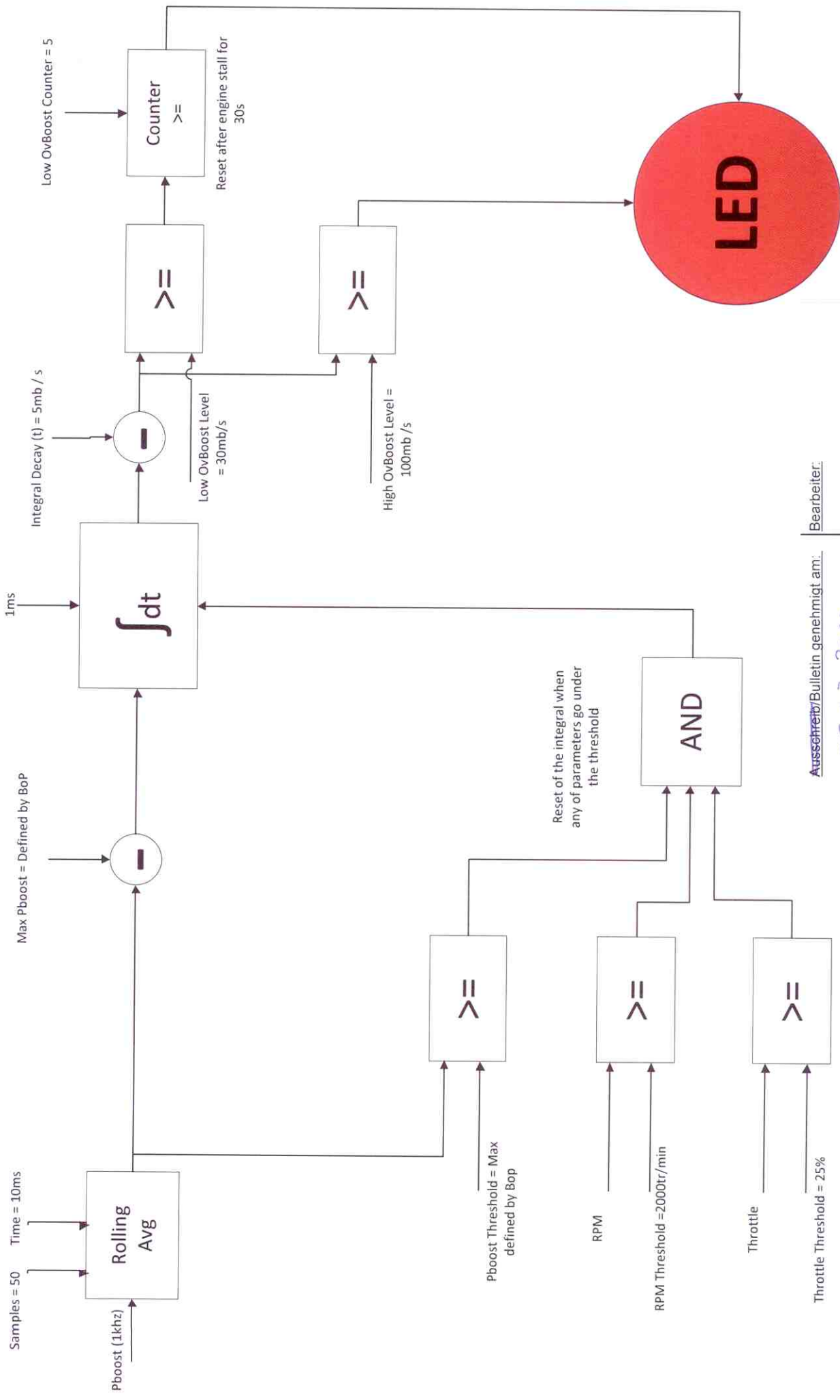
Bearbeiter:
Dietmar Lenz

Reg.-Nr.:

Seite 2 von 3

Unterschrift:

704/2012



Bearbeiter:

Dietmar Lenz

Aussetzfrei/Bulletin genehmigt am:

28.03.2012

Seite 3 von 3

Reg.-Nr.:

704/2012

Unterschrift:

[Handwritten Signature]

