

Bulletin Nr. 02/2012 vom 22.03.2012

Sehr geehrte Teilnehmer,
 anbei finden Sie die Balance of Performance für das ADAC GT
 Masters in Oschersleben vom 30.03. – 01.04.2012.
 Bitte beachten Sie, dass die vollständige Geometrie des Air
 Restrictors den FIA Vorgaben entsprechen muss, welche am
 23.3.2012 veröffentlicht werden.

Oschersleben
 31.03./01.04. 2012

Zandvoort, NL
 05.05./06.05. 2012

Sachsenring
 09.06./10.06. 2012

Nürburgring *
 14.07./15.07. 2012

Red-Bull-Ring, A
 11.08./12.08. 2012

Lausitzring
 25.08./26.08. 2012

Nürburgring
 15.09./16.09. 2012

Hockenheim
 29.09./30.09. 2012

* im Rahmen des ADAC Truck GP

Ausschreib/Bulletin genehmigt am:

Seite 1 von 2

22/03/2012

Bearbeiter:

Dietmar Lenz



Reg.-Nr.:

704/2012

Unterschrift:

ADAC e.V.
 Ressort Motorsport
 Hansastr. 19
 80686 München
 T +49 (0) 89 – 7676 4413
 F +49 (0) 89 – 7676 4430

BoP ADAC GT Masters Oschersleben

22.03.2012

Number	Make	Model	Initial BoP weight		BoP ballast	Complete min. weight		Restrictor*		Pressure boost limit
			[kg]	[kg]		[kg]	[kg]	[n]	[mm]	
GT3-004	Lamborghini	LP 520	1212	0	0	1212	2	53	-	
GT3-016	Ford	GT	1230	0	0	1230	2	42	-	
GT3-017	Audi	R8 LMS	1260	0	0	1260	2	39	-	
GT3-018	BMW Alpina	B6 GT3	1240	0	0	1240	1	72	-	
GT3-023	BMW	E89 Z4	1210	0	0	1210	1	57	-	
GT3-024	Lamborghini	LP 560-4	1235	0	0	1235	2	34,5	-	
GT3-025	Porsche	911 GT3 R	1200	0	0	1200	1	72	-	
GT3-026	Corvette	Callaway Corvette Z06R GT3	1270	0	0	1270	1	64	-	
GT3-028	Mercedes	SLS AMG GT3	1350	0	0	1350	2	33	-	
GT3-029	Ferrari	458 Italia GT3	1310	0	0	1310	2	38	-	
GT3-030	Nissan	GTR GT3	1300	0	0	1300	2	36	Yes	
GT3-031	McLaren	MP4 12-C	1295	0	0	1295	2	34	Yes	
GT3-032	Aston Martin	Vantage GT3	1310	0	0	1310	2	32	-	
GT3-XXX	Chevrolet	Camaro	1310	0	0	1310	1	72	-	



*Final Restrictor geometry must be in conformity with restrictor geometry announced by FIA on Friday, 23.03.2012.

Bearbeiter: Dietmar Lenz

Ausschreib Bulletin genehmigt am: 22/03/2012

Seite 2 von 2

Reg.-Nr.: 704/2012

Unterschrift: *[Signature]*