

16.09.2014 – Nr. 60

YACO Racing beim Sachsenring-Heimspiel mit Winkelhock

- YACO Racing-Pilot Philip Geipel im Interview zum Heimrennen auf dem Sachsenring
- Audi-Team aus Sachsen verstärkt sich mit Markus Winkelhock
- Team aus Plauen will beim Heimrennen mit dem Audi glänzen

Hohenstein-Ernstthal. Für YACO Racing aus Plauen ist das vorletzte Rennwochenende des ADAC GT Masters auf dem Sachsenring (19. bis 21. September) das Saisonhighlight. Das Audi-Team steht auf der Rennstrecke bei Chemnitz vor einem Heimspiel und verstärkt sich mit einem prominenten Piloten. Da Stammpilotin Rahel Frey (28, CH) am Wochenende andere Verpflichtungen hat, startet Ex-Formel-1-Pilot Markus Winkelhock (34, Berglen-Steinach) in den beiden Rennen (Samstag und Sonntag ab 11:45 Uhr live bei kabel eins) an der Seite von Philip Geipel (27, Plauen). Im Interview spricht Geipel über sein Heimspiel und die Tücken der anspruchsvollen Berg- und Talbahn in Sachsen.

Wie war eure Saison im ADAC GT Masters bisher?

„Wir haben mit zwei Top-Zehn-Platzierungen beim Saisonstart in Oschersleben stark begonnen. Plätze in den Top-Zehn sind auch unser erklärtes Ziel. Dann hatten wir allerdings viel Pech, fünf oder sechs Mal haben uns Gegner abgeräumt, als wir in sehr guter Position lagen. Wir starten im zweiten Jahr mit dem Audi R8 und unser Speed stimmt, damit sind wir sehr zufrieden. Wir haben im Vergleich zum vergangenen Jahr einen enormen Sprung gemacht, unsere guten Rundenzeiten beweisen das. Ich hoffe, dass wir das bei unserem Heimspiel mit zwei sauberen Rennen nun auch beweisen können.“

Der Sachsenring gilt als Audi-Strecke, warum ist das so?

„Strecken wie der Red Bull Ring oder der Slovakia Ring waren zuletzt Power-Strecken für Fahrzeuge mit viel Motorleistung. Auf dem Sachsenring mit vielen anspruchsvollen Kurven und den grossen Höhenunterschieden ist hingegen spätes Bremsen, sauberes Umsetzen des Fahrzeuges und eine gute Position am Kurvenausgang wichtig. Dort gibt es auch keine langen Geraden wie auf anderen Strecken. In der Summe kommt das dem Fahrzeugkonzept unseres Audi sehr entgegen.“

Was macht den Sachsenring so schwierig?

„Der Sachsenring ist eine sehr selektive Strecke, auf der Berg- und Talbahn ist es dort nicht einfach, einen Rhythmus zu finden. Nicht umsonst wird die Strecke auch oft „Grüne Hölle des Ostens“ genannt. Wichtig ist, dass man das Auto vor den Kurven gut positioniert. Doch das ist nicht einfach, denn in einem GT-Auto sitzt man relativ tief und kann den Kurveneingang und den Scheitelpunkt in den engen Kurven auf dem Sachsenring und bei den Höhenunterschieden nur schlecht einsehen. Man muss wie im Straßenverkehr sehr vorausschauend fahren und vor allem am Kurvenausgang gut positioniert sein, damit die Zeit am Ende der Runde passt.“

Anstelle von Rahel Frey fährt am Sachsenring Markus Winkelhock, wie kommt es dazu?

„Es ist sehr schade, dass Rahel gerade bei unserem Highlight aufgrund einer anderen Verpflichtung für Audi nicht dabei sein kann. Sie hat sich sehr engagiert dafür eingesetzt, dass wir für unser Heimrennen einen hochkarätigen Ersatz erhalten. Mit Markus Winkelhock startet nun einer der besten und erfolgreichsten Fahrer auf dem Audi R8 für uns. Vielen Dank an alle Beteiligten, die dies möglich gemacht haben.“

Tickets inklusive Fahrerlager ab 20 Euro

Presse-Information

Fans die das ADAC GT Masters live an der Rennstrecke erleben wollen, erhalten Karten im Vorverkauf bereits ab 20 Euro inklusive Zugang zum Fahrerlager. Erhältlich sind die Tickets online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2014 wieder live und in voller Länge in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Fernsehen bei „ran Racing“ auf kabel eins (jeweils ab 11:45 Uhr) übertragen.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2014

25.04. – 27.04.2014	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
09.05. – 11.05.2014	Circuit Park Zandvoort (NED)
23.05. – 25.05.2014	Lausitzring
06.06. – 08.06.2014	Red Bull Ring (AUT)
08.08. – 10.08.2014	Slovakia Ring (SVK)
29.08. – 31.08.2014	Nürburgring
19.09. – 21.09.2014	Sachsenring
03.10. – 05.10.2014	Hockenheimring Baden-Württemberg

Weitere Informationen unter www.adac.de/gt-masters

Pressekontakt

ADAC GT Masters

Oliver Runschke

Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/gt-masters

www.adac.de/motorsport