

30.08.2013 – Nr. 56

Doppel-Pole für Porsche beim ADAC GT Masters auf dem Lausitzring

- Mario Farnbacher sichert sich ersten Startplatz für Rennen am Samstag
- Martin Ragginger wiederholt Pole Position aus dem Vorjahr
- Hohe Leistungsdichte mit 19 Fahrzeugen in einer Sekunde

Porsche-Piloten sicherten sich im Qualifying beim ADAC GT Masters auf dem Lausitzring die besten Startplätze für die beiden Rennen am Samstag und Sonntag. Mario Farnbacher (21, Lichtenau / Farnbacher Racing) fuhr im Qualifying für den ersten Lauf am Samstag im Porsche 911 auf die Pole Position. Im zweiten Qualifying zog sein Markenkollege Martin Ragginger (25, A / Tonino by Herberth Motorsport) nach und wiederholte seine Pole Position aus dem Vorjahr. Das Zeittraining war so hart umkämpft wie kaum ein Qualifying zuvor in der ADAC GT Masters-Saison 2013. Die schnellsten 19 Supersportwagen lagen im zweiten Qualifying innerhalb von nur einer Sekunde.

Keyfacts: Lausitzring, Klettwitz

Streckenlänge: 3.442 Meter

Wetter: 28 Grad, bewölkt

Pole Position Rennen 1: Mario Farnbacher (Farnbacher Racing-Porsche 911 GT3 R), 1:21,281 Min.

Pole Position Rennen 2: Martin Ragginger (Tonino by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R), 1:20,610 Min.

Porsche und Audi teilen sich erste Startreihe für Rennen am Samstag

Im Qualifying für das Rennen am Samstag sah es lange nach einer Pole Position für Audi-Pilot René Rast (26, Frankfurt / Prosperia C. Abt Racing) aus. Doch dann schlug Farnbacher zu. Der ehemalige Förderpilot der ADAC Stiftung Sport unterbot die Zeit von Rast drei Minuten vor dem Ende des Zeittrainings um knappe 0,011 Sekunden und sicherte sich damit seine zweite Pole Position im ADAC GT Masters. „Es war eine gute Runde, ich bin rausgefahren und alles hat sofort gepasst“, freute sich Farnbacher. „Das Wochenende hier hat im Titelkampf vorentscheidende Wirkung. Hier vorn zu stehen ist sehr gut, denn mit einem guten Ergebnis haben wir die Chance noch ein Wort im Titelkampf mitzureden.“

Rast startet neben Farnbacher aus der ersten Reihe, die zweite Startreihe teilen sich zwei weitere Porsche-Piloten. Christian Engelhart (26, Kösching / Team Geyer & Weinig EDV – Schütz Motorsport), der im vergangenen Jahr in der Lausitz einen Doppelsieg feierte, stellte seinen 911 vor Robert Renauer (28, Jedenhofen / Tonino powered by Herberth Motorsport) auf Startplatz drei. Corvette-Pilot Diego Alessi (41, I / Callaway Competition) startet als Fünfter vor Claudia Hürtgen (41, Aachen / PIXUM Team Schubert), die im BMW Z4 von Position sechs ins Rennen geht.

Ragginger holt erste Pole für Tonino by Herberth Motorsport im ADAC GT Masters

Im Qualifying für das Rennen am Sonntag führte kein Weg an Martin Ragginger vorbei. Der Porsche-Routinier fuhr sich eine Runde warm und schlug dann auf seiner zweiten fliegenden Runde mit der Bestzeit zu. Dominik Baumann (20, A / PIXUM Team Schubert) im BMW Z4 und Dominik Schwager (36, München / Lambda Performance) im Ford GT versuchten die Bestzeit des Österreichers ebenso zu unterbieten wie Porsche-Werksfahrer Nick Tandy (28, GB / Farnbacher Racing), mussten sich aber schließlich mit Startplätzen hinter Ragginger begnügen. „Wir wussten, dass wir hier auf dem Lausitzring sehr schnell sind und schon im Training haben

wir das mit der Bestzeit bewiesen“, sagte Ragginger nach seiner dritten Pole Position im ADAC GT Masters. „Die Pole Position ist gut für die Titelchancen von meinem Teamkollegen Robert Renauer. Er liegt auf Rang drei der Fahrerwertung und mit den Startplätzen vier und eins an diesem Wochenende haben wir eine gute Ausgangslage.“

Das Qualifying für das Rennen am Sonntag war mit 19 Fahrzeugen innerhalb nur einer Sekunden nicht nur hart umkämpft, sondern an der Spitze auch bunt gemischt. Mit Corvette-Pilot Mike Parisy (28, F / Callaway Competition) auf Startplatz fünf vor dem ehemaligen Formel-1-Piloten Markus Winkelhock (32, Berglen-Steinach / Prosperia C. Abt Racing) stehen Supersportwagen von fünf verschiedenen Marken auf den ersten fünf Startplätzen.

Das ADAC GT Masters geht in der Saison 2013 wieder bei acht Veranstaltungen mit 16 Rennen an den Start. Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags ab 12.00 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Erstmals startet die "Liga der Supersportwagen" auf der Formel-1-Strecke im belgischen Spa-Francorchamps und auf dem Slovakia Ring in der Slowakei.

Tickets zu allen ADAC GT Masters-Rennen sind im Vorverkauf bereits ab 20 Euro online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim erhältlich.

Ergebnis Qualifying 1 (Top-Fünf)

1. Mario Farnbacher (Farnbacher Racing-Porsche 911 GT3 R), 1:21,281 Min.
2. René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), +0,011 Sek.
3. Christian Engelhart (Team Geyer & Weing EDV – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R), +0,105 Sek.
4. Robert Renauer (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R), +0,180 Sek.
5. Diego Alessi (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3), +0,199 Sek.

Ergebnis Qualifying 2 (Top-Fünf):

1. Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R), 1:20,610 Min.
2. Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3), +0,146 Sek.
3. Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT GT3), +0,334 Sek.
4. Nick Tandy (Farnbacher Racing-Porsche 911 GT3 R), +0,433 Sek.
5. Mike Parisy (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3), +0,458 Sek.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2013

26.04. – 28.04.2013	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
10.05. – 12.05.2013	Circuit Spa-Francorchamps (B)
07.06. – 09.06.2013	Sachsenring
02.08. – 04.08.2013	Nürburgring
09.08. – 11.08.2013	Red Bull Ring (A)
30.08. – 01.09.2013	Lausitzring
13.09. – 15.09.2013	Slovakia Ring (SK)
27.09. – 29.09.2013	Hockenheimring Baden-Württemberg

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von www.adac.de/motorsport.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Pressekontakt

ADAC GT Masters

Oliver Runschke

Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport



Audi
Official-Car Partner



BLANCPAIN



DEKRA



makes a difference

SCHÖNER
WOHNEN
Polarweiss



DMSB
Deutscher Motor-Sport Bund e.V.

