

31.05.2013 – Nr. 30

Nissan-Comeback beim ADAC GT Masters auf dem Sachsenring

- Schulze Motorsport bringt einen Nissan GT-R an den Start
- Heimspiel für Leipziger Nissan-Team beim Rennen auf dem Sachsenring
- Brüder Michael und Tobias Schulze teilen sich den Nissan GT-R

Nissan ist zurück im ADAC GT Masters: Beim dritten Rennwochenende des ADAC GT Masters auf dem Sachsenring (7. bis 10. Juni) startet Schulze Motorsport mit einem Nissan GT-R in der „Liga der Supersportwagen“. Gesteuert wird der einzige Supersportwagen aus Japan im ADAC GT Masters bei dem Gasteinsatz auf dem Sachsenring von den Brüdern Michael (28) und Tobias Schulze (31). Für das Team aus Tagewerben bei Leipzig sind das ADAC GT Masters und der Sachsenring kein Neuland: Das Nissan-Team setzte den rund 550 PS starken GT-R bereits im vergangenen Jahr bei sechs ADAC GT Masters-Wochenenden ein.

„Der Sachsenring ist unsere Heimstrecke, wir fahren unheimlich gern dort und im vergangenen Jahr lag dem Nissan die Strecke sehr gut“, zählt Tobias Schulze gleich drei Gründe für den Start auf der Berg- und Talbahn in Sachsen auf. „Wir waren auf dem Sachsenring im vergangenen Jahr so konkurrenzfähig wie auf keiner anderen Strecke“.

Seit der Premiere des Nissan GT-R im ADAC GT Masters im vergangenen Jahr wurde der bullige Supersportwagen aus Japan weiterentwickelt. „Nissan hat den GT-R in allen Bereich optimiert und insbesondere den V8-Motor verbessert. Wir haben nun etwas mehr Leistung zur Verfügung und dadurch auf den Geraden einen höheren Topspeed. Dazu wurden die Aerodynamik und auch die Bremse verbessert.“

Die Brüder Tobias und Michael Schulze sind schon gespannt darauf, sich mit dem Nissan wieder der Konkurrenz im ADAC GT Masters zu stellen. Tobias Schulze: „In den Top-20 des ADAC GT Masters ist die Leistungsdichte immens hoch, diese Erfahrung haben wir bereits 2012 gemacht. Aber wir haben nun auch ein Jahr Erfahrung mit dem Nissan. Eine Prognose für die beiden Rennen auf dem Sachsenring ist aber sicherlich schwierig zu treffen, denn wir kennen die in diesem Jahr im ADAC GT Masters verwendeten neuen Reifen von YOKOHAMA noch nicht. Es wäre ein Traum, wenn wir es in einem der beiden Rennen in die Top-Zehn schaffen könnten, aber das wird sicherlich nicht einfach zu erreichen sein.“

Das ADAC GT Masters geht in der Saison 2013 wieder bei acht Veranstaltungen mit 16 Rennen an den Start. Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags ab 12.00 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Erstmals startet die "Liga der Supersportwagen" auf der Formel-1-Strecke im belgischen Spa-Francorchamps und auf dem Slovakia Ring in der Slowakei.

Tickets zu allen ADAC GT Masters-Rennen sind im Vorverkauf bereits ab 20 Euro online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim erhältlich.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2013

26.04. – 28.04.2013	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
10.05. – 12.05.2013	Circuit Spa-Francorchamps (B)
07.06. – 09.06.2013	Sachsenring
02.08. – 04.08.2013	Nürburgring
09.08. – 11.08.2013	Red Bull Ring (A)

Presse-Information

30.08. – 01.09.2013	Lausitzring
13.09. – 15.09.2013	Slovakia Ring (SK)
27.09. – 29.09.2013	Hockenheimring Baden-Württemberg

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von www.adac.de/motorsport.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Pressekontakt

ADAC GT Masters

Oliver Runschke

Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport



Audi
Official-Car Partner



J.B.
BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motorsport Bund e.V.

