

26.04.2013 – Nr. 17

Meisterlicher Saisonstart für Titelverteidiger Götz im Mercedes-Benz

- Pole für Mercedes-Benz SLS AMG in beiden Rennen in Oscherleben
- Teamkollegen Maximilian Götz und Maximilian Buhk sichern sich erste Startplätze
- Audi, Porsche, BMW und Corvette jagen Mercedes-Benz beim Saisonauftakt

Besser kann ein amtierender ADAC GT Masters-Champion kaum in das Jahr der Titelverteidigung starten. Maximilian Götz (27, Uffenheim/Polarweiss Racing) fuhr im Qualifying beim Saisonstart des ADAC GT Masters in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben mit seinem Mercedes-Benz SLS AMG auf den ersten Startplatz für das Rennen am Sonntag. Für eine „weiße Weste“ des neu formierten Teams Polarweiss Racing sorgte Maximilian Buhk (20, Dassendorf/Polarweiss Racing), der Teamkollege von Götz. Im Qualifying für das erste Rennen am Samstag stellte der amtierende FIA GT3-Europameister seinen Flügeltürer ebenfalls auf den ersten Startplatz. Im ADAC GT Masters bestreiten beide Fahrer, die sich einen Supersportwagen teilen, jeweils ein separates Qualifying. Götz und Buhk gelang so mit den beiden ersten Startplätzen die maximale Ausbeute.

Das Qualifying für das erste von zwei Rennen des ADAC GT Masters am Wochenende in der Magdeburger Börde geriet zu einer deutlichen Angelegenheit für Maximilian Buhk. In der ersten Hälfte des 30-minütigen Qualifyings setzte Buhk seinen Mercedes-Benz SLS AMG an die Spitze und unterbot anschließend seine Bestzeit in einem zweiten Anlauf nochmals. Hinter dem Flügeltürer folgten gleich drei Porsche 911, die die Bestzeit von Buhk allerdings nicht mehr knacken konnten. „Ich bin sehr zufrieden, obwohl ich eigentlich keine ganz perfekte Runde hinbekommen habe“, so Buhk nach seiner ersten Pole Position im ADAC GT Masters. „Im zweiten Versuch habe ich meine Bestzeit sogar noch unterbieten können, damit habe ich nicht gerechnet. Die Pole ist toll, aber morgen im Rennen kann es schon wieder ganz anders aussehen.“

Christian Engelhart (26, Kösching / Team Geyer & Weing / Schütz) musste sich mit 0,279 Sek. Rückstand hinter Buhk mit Startplatz zwei zufrieden geben. Die zweite Startreihe teilen sich am Samstag die Porsche-Piloten Philip Frommenwiler (23, CH / Farnbacher Racing) und Robert Renauer (28, Jedenhofen / Tonino/Herberth Motorsport).

Nahezu perfekt verlief auch das zweite Qualifying für Maximilian Götz, der sich gleich zu Beginn des Zeittrainings an die Spitze setzte. Corvette-Pilot Daniel Keilwitz (23, Villingen/Callaway Competition) und Christian Mamerow im Audi R8 (28, Waltrop/Prosperia C. Abt Racing) versuchten, die Bestzeit des Titelverteidigers zu knacken, mussten sich aber letztendlich mit den Startplätzen zwei und drei für das Rennen am Sonntag zufrieden geben. Der Niederländer Jeroen den Boer (25 / DB Motorsport) stellte den schnellsten BMW Z4 auf Startplatz vier.

„Startplatz eins für beide Rennen ist eine perfekte Teamleistung“, jubelte Götz nach dem Qualifying. „Dass wir am Samstag und am Sonntag vom ersten Startplatz starten, zeigt, wie gut das Team arbeitet und wie gut wir Fahrer harmonisieren. Unser Mercedes-Benz funktioniert hier in Oschersleben gut. Maximilian wie auch ich haben heute einfach ein perfektes Qualifying erwischt.“

Das ADAC GT Masters geht in der Saison 2013 wieder bei acht Veranstaltungen mit 16 Rennen an den Start. Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags ab 12.00 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Erstmals startet die "Liga der Supersportwagen" auf der Formel-1-Strecke im belgischen Spa-Francorchamps und auf dem Slovakia Ring in der Slowakei. Der Saisonstart für die siebte Saison des ADAC GT Masters findet vom 26. bis 28. April 2013 in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben statt.

Tickets zu allen ADAC GT Masters-Rennen sind im Vorverkauf bereits ab 20 Euro online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim erhältlich.

Ergebnis Qualifying 1 (Top-Fünf)

1. Maximilian Buhk (Polarweiss Racing-Mercedes Benz SLS AMG GT3), 1:28,049 Min.
2. Christian Engelhart (Team Geyer & Weinig / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R), +0,279 Sek.
3. Philipp Frommenwiler (Farnbacher Racing-Porsche 911 GT3 R), +0,315 Sek.
4. Robert Renauer (Tonino/Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R), +0,366 Sek.
5. Sergey Afanasiev (Polarweiss Racing-Mercedes Benz SLS AMG GT3), +0,590 Sek.

Ergebnis Qualifying 2 (Top-Fünf):

1. Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes Benz SLS AMG GT3), 1:27,507 Min.
2. Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3), +0,192 Sek.
3. Christian Mamerow (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), +0,252 Sek.
4. Jereon den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3), +0,320 Sek.
5. Martin Ragginger (Tonino/Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R), 0,388 Sek.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2013

26.04. – 28.04.2013	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
10.05. – 12.05.2013	Circuit Spa-Francorchamps (B)
07.06. – 09.06.2013	Sachsenring
02.08. – 04.08.2013	Nürburgring
09.08. – 11.08.2013	Red Bull Ring (A)
30.08. – 01.09.2013	Lausitzring
13.09. – 15.09.2013	Slovakia Ring (SK)
27.09. – 29.09.2013	Hockenheimring Baden-Württemberg

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von www.adac.de/motorsport.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Pressekontakt

ADAC GT Masters
Oliver Runschke
Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.
Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse
Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport