

25.11.2013 – Nr. 84

Starke Nachfrage an ADAC GT Masters-Saison 2014

- Bereits 20 Supersportwagen für ADAC GT Masters-Saison 2014 eingeschrieben
- Schon sieben verschiedene Marken im Startfeld vertreten
- Zehn Teams nutzen Gelegenheit zur frühen Einschreibung

Das ADAC GT Masters kann sich bereits rund fünf Monate vor dem Saisonstart 2014 über ein starkes Starterfeld für die kommende Saison freuen. Bereits zehn Teams haben die vom ADAC angebotene Möglichkeit zur frühen Einschreibung für die Saison 2014 genutzt und bisher insgesamt 20 Supersportwagen eingeschrieben. Bisher sind im Feld der „Liga der Supersportwagen“ 2014 sieben Marken vertreten: Audi, BMW, Corvette, Chevrolet Camaro, Lamborghini, Mercedes-Benz und Porsche. Bis zum Nennschluss am 17. März werden nun die letzten acht fixen Startplätze vergeben. Die achte Saison des ADAC GT Masters startet vom 25. bis 27. April in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben.

Unter den 20 Supersportwagen, die bereits jetzt eingeschrieben wurden, ist Audi mit sechs R8 die am stärksten vertretene Marke. Fünf Porsche 911 haben sich bereits ihren Startplatz gesichert, gefolgt von vier Corvette sowie zwei BMW Z4. Mercedes-Benz SLS AMG, Lamborghini Gallardo und Chevrolet Camaro sind bisher mit je einem Exemplar vertreten.

„Wir freuen uns sehr über das große Interesse am ADAC GT Masters 2014“, sagt ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk. „Nahezu alle permanent eingeschriebenen Teilnehmer aus diesem Jahr haben bereits frühzeitig die Chance genutzt, sich einen Startplatz für die kommende Saison zu sichern. Zusammen mit renommierten Neuzugängen zeichnet sich bereits zu diesem frühen Zeitpunkt ein Feld ab, das eine spannende ADAC GT Masters-Saison 2014 verspricht.“

„Die bereits heute große Zahl an Fahrzeugen, die im ADAC GT Masters 2014 starten werden, freut uns. Es zeigt, dass unsere Strategie aufgeht, den Teams mit einem stabilen Reglement, einer frühzeitig gesicherten Live-TV-Übertragung bei kabel eins und einem weiter optimierten Rennkalender für 2014, die notwendige Planungssicherheit zu geben“, sagt Lars Soutschka. Leiter ADAC Motorsport.

Für die ADAC GT Masters-Saison 2014 stellt der ADAC eine maximale Anzahl von 28 Startplätzen zur Verfügung. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach Eingang der Nennung. Maximal sechs weitere Startplätze behält sich der ADAC noch bis zum Nennschluss am 17. März 2014 für Teams und Fabrikate vor, die das Feld dann noch optimal ergänzen könnten. Einschreibungen für die Saison 2014 sind ausschließlich online über die Website www.adac.de/motorsport möglich.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden 2014 live und in voller Länge in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Fernsehen bei kabel eins übertragen.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2014

25.04. – 27.04.2014	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
09.05. – 11.05.2014	Circuit Zandvoort (NED)
23.05. – 25.05.2014	Lausitzring*
06.06. – 08.06.2014	Red Bull Ring (AUT)
08.08. – 10.08.2014	Slovakia Ring (SVK)
29.08. – 31.08.2014	Nürburgring

Presse-Information

19.09. – 21.09.2014

Sachsenring

03.10. – 05.10.2014

Hockenheimring Baden-Württemberg

*vorbehaltlich Streckenabnahme durch FIA/DMSB

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von www.adac.de/motorsport.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Pressekontakt

ADAC GT Masters

Oliver Runschke

Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport



Audi
Official-Car Partner



J.B.
BLANCPAIN



BOGNER



KÄRCHER
makes a difference



SCHÖNER
WOHNEN
Polarweiss



YOKOHAMA



DMSB
Deutscher Motorsport Bund e.V.

