

23.04.2013 – Nr. 13

### Jörg Müller: Trete nicht an, um das Feld zu füllen

- Ehemaliger BMW-Werkspilot startet für PIXUM Team Schubert
- Erste Saison in Deutschland für Müller seit 17 Jahren
- Müller gemeinsam mit Max Sandritter im BMW Z4

Sportwagen-Ass Jörg Müller (43) war in den vergangenen Jahren Motorsport-Globetrotter: FIA Tourenwagenweltmeisterschaft (WTCC), Intercontinental Le Mans Cup oder American Le Mans Series (ALMS), der ehemalige Formel-1-Testfahrer war für BMW auf der ganzen Welt am Start. In diesem Jahr hat Müller bei vielen Rennen eine deutlich kürzere Anreise. Denn erstmals seit 1996, als Müller mit BMW im ADAC Super Tourenwagen Cup am Start war, startet der BMW-Pilot wieder für eine komplette Saison in Deutschland. Am kommenden Wochenende (26. bis 28. April) nimmt der Wahl-Schweizer die ADAC GT Masters-Saison 2013 in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben gemeinsam mit Max Sandritter (24, Raubling) in einem BMW Z4 GT3 der Lokalmatadore vom PIXUM Team Schubert in Angriff.

#### Wie hat sich der Start im ADAC GT Masters für das PIXUM Team Schubert ergeben?

Jörg Müller: „Da kamen einige Zufälle zusammen. Über einen guten langjährigen Bekannten hat sich ein Kontakt zum Management von Max Sandritter ergeben. Wir haben über einen Start im ADAC GT Masters gesprochen und letztendlich lief es dann auf einen Start im BMW Z4 hinaus, worüber ich mich sehr freue.“

#### Wie war Ihr Eindruck vom ADAC GT Masters nach dem Vorsaisontest in Oschersleben?

„In den vergangenen Jahren bin ich viele internationale Rennen gefahren, da bekommt man vom Motorsport vor der eigenen Haustür leider nicht mehr ganz so viel mit. Ich tue mich etwas schwer, die Serie einzuschätzen, auch wenn ich 2010 schon einmal bei einem Rennwochenende in Oschersleben dabei war. Aber ich habe mir natürlich schon die Startliste angesehen. Das Feld ist sehr stark und es finden sich einige sehr gute Namen auf der Startliste.“

**Bei dem BMW Z4, mit dem Sie im ADAC GT Masters starten, kann Ihnen ja niemand etwas vormachen, der Z4 ist ja sozusagen ihr „Baby“.**

„Ich habe den BMW Z4 mit entwickelt und bin damit den ersten Roll-Out und alle Tests gefahren. Das Auto kenne ich also wohl wie kein Zweiter, auch wenn ich in den vergangenen Jahren überwiegend im BMW M3 GT am Start war. Ich freue mich jetzt erstmals eine komplette Saison mit dem Z4 zu fahren.“

#### Wie schätzen Sie Ihren Teamkollegen Max Sandritter ein?

„Max macht sich richtig gut, nicht umsonst hat er in der Seat Leon Supercopa in der Vergangenheit auch schon Rennen gewonnen. Ich denke, wir sind eine gute Kombination und ich hoffe, dass ich Max auch noch einige Tricks zeigen kann. Er ist keine 18 mehr und hat natürlich schon seinen eigenen Stil entwickelt, aber ich denke, ich kann ihm noch etwas helfen. Wir verstehen uns auch sehr gut.“

#### Mit welchen Erwartungen und Zielen starten Sie in die Saison?

„Ich bin noch nie in einer Meisterschaft angetreten, um das Feld zu füllen. Wenn ich fahre, will ich Rennen und Meisterschaften gewinnen. Das ist in diesem Jahr nicht anders. Ich starte in

einem sehr guten Team auf einem guten Auto und bilde mit Max Sandritter ein gutes Team, unser Ziel ist ganz klar, dass wir um Siege kämpfen wollen.“

Das ADAC GT Masters geht in der Saison 2013 wieder bei acht Veranstaltungen mit 16 Rennen an den Start. Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags ab 12.00 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Erstmals startet die "Liga der Supersportwagen" auf der Formel-1-Strecke im belgischen Spa-Francorchamps und auf dem Slovakiaring in der Slowakei. Der Saisonstart für die siebte Saison des ADAC GT Masters findet vom 26. bis 28. April 2013 in der Motorsport Arena Oschersleben statt.

Tickets zu allen ADAC GT Masters-Rennen sind im Vorverkauf bereits ab 20 Euro online unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport), in allen ADAC Geschäftstellen, unter [www.eventim.de](http://www.eventim.de) oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim erhältlich.

### Terminkalender des ADAC GT Masters 2013

26.04. – 28.04.2013	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
10.05. – 12.05.2013	Circuit Spa-Francorchamps (B)
07.06. – 09.06.2013	Sachsenring
02.08. – 04.08.2013	Nürburgring
09.08. – 11.08.2013	Red Bull Ring (A)
30.08. – 01.09.2013	Lausitzring
13.09. – 15.09.2013	Slovakiaring (SK)
27.09. – 29.09.2013	Hockenheimring Baden-Württemberg

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport).

Weitere Informationen unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) und [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)

#### Pressekontakt

ADAC GT Masters  
Oliver Runschke  
Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)

ADAC e.V.  
Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse  
Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)