

05.12.2025

Haupt Racing Team gibt erste Fahrer für Saison 2026 bekannt

- **Das Haupt Racing Team plant Start mit drei Ford Mustang GT3 im ADAC GT Masters**
- **Vier Piloten für die Saison 2026 bereits bestätigt**

München. Das Haupt Racing Team wird auch 2026 im ADAC GT Masters starten. Die Mannschaft aus Drees am Nürburgring plant, in der kommenden Saison erneut drei Ford Mustang GT3 ins Rennen zu schicken. Vier der sechs Piloten, die 2026 für den amtierenden Teammeister ins Lenkrad greifen werden, stehen bereits fest. Mit Emil Gjerdrum (18/NOR), Alain Valente (29/CHE), Kiano Blum (18/AUT) und Max Cuccarese (19/ITA) setzt HRT auf eine Mischung aus zwei erfahrenen ADAC GT Masters Piloten und zwei Newcomern. Die konkreten Fahrerpaarungen sowie die Besetzung der noch offenen Cockpits werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben. Das ADAC GT Masters startet vom 24. bis 26. April auf dem Red Bull Ring in Österreich in die neue Saison. Tickets gibt es ab 49 Euro unter [dtm.com](https://www.dtm.com).

Emil Gjerdrum wird 2026 in sein zweites Jahr im ADAC GT Masters starten. In der abgelaufenen Saison fuhr der Norweger im Lamborghini Huracán GT3 Evo 2 und sammelte bereits einige Führungskilometer sowie eine Podiumsplatzierung. Zuvor war er zwei Jahre in der ADAC GT4 Germany unterwegs. Mit Alain Valente nimmt ein alter Bekannter wieder hinter dem HRT-Lenkrad Platz. Der Schweizer hat bereits einige Erfahrung in der GT3-Nachwuchsliga des ADAC, wo er 2023 mit HRT Vizemeister der Fahrerwertung wurde. In der abgelaufenen Saison trat er im Audi R8 LMS GT3 Evo an.

Kiano Blum ist ein aufstrebendes Talent im HRT-Fahrerkader. Der Österreicher errang im Kartsport unter anderem in der Deutschen Kartmeisterschaft den Rookie-Titel 2021 und wurde im darauffolgenden Jahr Vizemeister. 2024 wechselte Blum in den Porsche Carrera Cup Deutschland und machte auch hier mit starken Leistungen auf sich aufmerksam. Der 19-jährige Italiener Max Cuccarese war in den letzten Jahren mit leistungsstarken Monopostos in der BOSS GP-Serie unterwegs, wo er die Saison 2024 als Rookie of the year abschloss.

Mit diesen Talenten visiert das Haupt Racing Team die Titelverteidigung im ADAC GT Masters an. In der abgelaufenen Saison hatte die Mannschaft mit der Fahrer- und Teammeisterschaft, dem Silver Cup und der „Road to DTM“-Wertung durch Finn Wiebelhaus vier Titel gewonnen.

„Nach dem überaus erfolgreichen Jahr 2025 führen wir in der nächsten Saison unser Nachwuchsprogramm im ADAC GT Masters fort“, sagt HRT-Geschäftsführer Ulrich Fritz. „Auch für die kommende Saison haben wir vielversprechende Talente gewinnen können, die sich im ADAC GT Masters weiterentwickeln können. Auch unsere weiteren Ford Mustang GT3 möchten wir mit genauso schlagkräftigen und jungen Fahrern besetzen, um erneut in der Meisterschaft weit vorne zu landen.“

Presseinformation



Pressekontakt

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/gt-masters

adac.de/motorsport

