

Pressemitteilung – 09.07.2012 / Nr. 46

## Auf den Zehntelmillimeter: Präzision im ADAC GT Masters

- Neue Messplatte des DMSB seit dem Sachsenring im Einsatz
- Hightech-Instrument zur technischen Überprüfung

Die Leistungsdichte des ADAC GT Masters 2012 ist beeindruckend: Im Qualifying beim ADAC Masters Weekend auf dem Sachsenring lagen 23 Supersportwagen von elf verschiedenen Herstellern innerhalb von nur einer Sekunde. Um bei der immensen Leistungsdichte einen fairen Wettbewerb und Chancengleichheit zu gewährleisten, überprüft der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB), der Dachverband für den Motorsport in Deutschland, die bis zu 650 PS starken Supersportwagen seit dem ADAC Masters Weekend auf dem Sachsenring mit einem neuen Hightech-Messwerkzeug.

### Einzigartige Messplatte zur Überprüfung von GT-Sportwagen

Breit, lang, flach und karbonschwarz – in der unscheinbar wirkenden Platte in der Box der technischen Abnahme verbirgt sich Hightech pur. Die Platte, die beim ADAC Masters Weekend auf dem Sachsenring erstmals zum Einsatz kam, ist eine Messplatte mit integrierter Waage und dient als Referenzebene für die Fahrzeuguntersuchung. Aufmerksame Beobachter kennen eine Messplatte aus der Formel 1 und DTM, nach den speziellen Vorgaben des DMSB wurde nun eine bisher einzigartige Messplatte für GT-Fahrzeuge konstruiert.

Auf der Messplatte lassen sich alle Maße der Supersportwagen des ADAC GT Masters überprüfen. Die aus Gründen der geringen Wärmeausdehnung und größtmöglichen Festigkeit mit Kohlefaser laminierte Aluminium-Messplatte liefert beeindruckende Genauigkeit: Die Toleranz der per Laser eingemessenen Messplatte liegt im Bereich von nur zwei Zehntelmillimetern. Durch die integrierte Waage, die verschiedene Radstände vom kurzen Porsche bis zum langen Chevrolet Camaro berücksichtigt, wird auch das Gewicht der Fahrzeuge geprüft.

### Messplatte schließt Ungenauigkeiten nahezu aus

„In der Formel 1 dient der Unterboden als Referenzebene und die Fahrzeuge werden dort zur Überprüfung auf den Unterboden abgelassen“, erklärt der technische Delegierte des ADAC GT Masters, Robert Maas. „Bei einem GT-Sportwagen wie im ADAC GT Masters dient als Referenz das auf vier Rädern stehende Fahrzeug. Die Messplatte ermöglicht uns bei der Überprüfung größtmögliche Kontrolle und reduziert Ungenauigkeiten auf ein Minimum.“

Nicht nur die Techniker des DMSB profitieren bei ihrer Arbeit von dem Hightech-Instrument, die Messplatte steht auch den Teams für eigene Kontrollen zur Verfügung: „Die Teams können die Messplatte nutzen, um ihre eigenen Werte nochmals zu überprüfen und nehmen dies auch gerne in Anspruch“, so Maas.

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



### Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**  
**Oliver Runschke**  
Mobil: +49 (0)176-222 18308  
E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)

**ADAC e.V.**  
**Kay-Oliver Langendorff**  
Leiter Motorsport Presse  
Tel.: +49 (0)89-7676 6936  
Mobil: +49 (0)171-555 5936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

Den nächsten Einsatz hat die Messplatte beim ADAC GT Masters-Rennwochenende im Rahmen des ADAC Truck-Grand-Prix vom 13. bis 15. Juli auf dem Nürburgring. Während die rund 40 Supersportwagen auf der Sprintstrecke des Nürburgrings, dem kürzesten Kurs im Kalender des ADAC GT Masters, um Zehntelsekunden kämpfen, sorgt die Hightech-Messtechnik hinter den Kulissen für größtmögliche Präzision.

**ADAC GT Masters im TV:** Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Der Sportsender SPORT1 sendet Highlights des ADAC GT Masters vom Nürburgring im ADAC Masters Weekend-Magazin am 21. Juli um 12.15 Uhr. Von allen Trainingssessions und Rennen steht in der Ergänzung zur TV-Liveübertragung auf der Website [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de) ein Live-Timing zur Verfügung.

**Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website:** Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport).

Weitere Informationen unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) und [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)

**Oschersleben**  
30.03. – 01.04.2012

**Zandvoort (NL)**  
04.05. – 06.05.2012

**Sachsenring**  
08.06. – 10.06.2012

**Nürburgring \***  
13.07. – 15.07.2012

**Red Bull Ring (A)**  
10.08. – 12.08.2012

**Lausitzring**  
24.08. – 26.08.2012

**Nürburgring**  
14.09. – 16.09.2012

**Hockenheim**  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

#### Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**  
**Oliver Runschke**

**Mobil: +49 (0)176-222 18308**  
**E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)**

**ADAC e.V.**

**Kay-Oliver Langendorff**

**Leiter Motorsport Presse**

**Tel.: +49 (0)89-7676 6936**

**Mobil: +49 (0)171-555 5936**

**E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)**

**Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)**