

PM GT19 / 20.03.2012

Heinz-Harald Frentzen macht Jagd auf ADAC GT Masters-Titel Wirth neuer Partner in Callaway-Corvette, Trainingsjahr für Hannawald

Der frühere Formel 1-Vizeweltmeister und DTM-Pilot Heinz-Harald Frentzen (44, Neuss) will es nochmals wissen. Zusammen mit dem vierfachen ADAC GT Masters-Laufsieger Andreas Wirth (27, Heidelberg) hat sich Frentzen zum Ziel gesetzt, in der „Liga der Supersportwagen“ ein Wort bei der Titelvergabe mitzureden. Das neu formierte Duo Frentzen/Wirth vertraut dabei auf eine Corvette Z06 von Callaway Competition. Der letztjährige Teamkollege von Frentzen im US-Muscle-Car, Skisprunglegende Sven Hannawald (37, München), hat sich für die Saison 2012 selbst ein „Lehrjahr“ auferlegt und plant 2013 eine Rückkehr in das aktive Rennsportgeschehen.

Frentzen will mit ADAC GT Masters-Laufsieger Wirth um Titel kämpfen

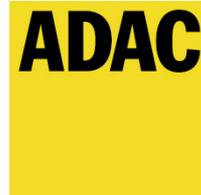
Weniger als 14 Tage vor dem Saisonstart des ADAC GT Masters vom 30. März bis 1. April in der Motorsport Arena Oschersleben geht Frentzen mit seinen Plänen für die Rennsaison 2012 aus der Deckung. Nach dem ADAC GT Masters-Debüt im letzten Jahr gemeinsam mit Hannawald will es der Formel 1-Vizeweltmeister von 1997 nochmals wissen und nimmt das „Projekt Meisterschaft“ in Angriff. „Das ADAC GT Masters hat unheimlich Potenzial, es macht wirklich Spaß. Nun wollen wir etwas mehr und greifen aus sicherer Deckung an“, sagt der 157-fache Grand-Prix-Teilnehmer Frentzen vor seiner zweiten Saison in der „Liga der Supersportwagen“.

Der neue Teamkollege von Frentzen in der für die Saison 2012 weiterentwickelten Callaway-Corvette, Andreas Wirth, feierte Erfolge im Formelsport, bevor er sich den GT-Boliden verschrieb. Zu Beginn seiner Karriere suchte Wirth sein motorsportliches Glück in den USA und schaffte es dort bis in die ChampCar-Serie, dem damaligen US-Pendant zur Formel 1. Seit drei Jahren ist der 27-Jährige im ADAC GT Masters erfolgreich und nimmt zusammen mit Frentzen nun einen Anlauf auf den Titel.

Hannawald legt mit neuem Lehrer Mathias Lauda ein Trainingsjahr ein

Sven Hannawald wird das ADAC GT Masters 2012 nicht aus dem Cockpit der Corvette, sondern aus der Box von Callaway Competition genau verfolgen. Der ehemalige Skisprung-Olympiasieger hat sich nach zwei Saisons im ADAC GT Masters für ein „freiwilliges Lernjahr“ entschieden, um 2013 gestärkt zurückgekommen. Für das Trainingsjahr abseits der ADAC Masters Weekends steht Hannawald mit dem ehemaligen DTM-Piloten Mathias Lauda (31, A), Sohn von Rennsportlegende Niki Lauda, ein neuer, prominenter Lehrer zur Seite.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2012 wieder vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen.



Audi
Official-Car Partner



BOGNER



makes a difference

SCHÖNER
WOHNEN



Pressekontakt

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil +49 176 22 21 83 08

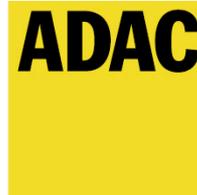
oliver.runschke@mac.com
www.adac-gt-masters.de

Der Terminkalender der ADAC GT Masters-Saison 2012:

- 31.03. – 01.04.2012 - Motorsport Arena Oschersleben
- 05.05. – 06.05.2012 - Zandvoort / Niederlande
- 09.06. – 10.06.2012 - Sachsenring
- 14.07. – 15.07.2012 - Nürburgring (ADAC Truck-Grand-Prix)*
- 11.08. – 12.08.2012 - Red Bull Ring / Österreich
- 25.08. – 26.08.2012 - Lausitzring
- 15.09. – 16.09.2012 - Nürburgring (Grand-Prix-Strecke)
- 29.09. – 30.09.2012 - Hockenheimring Baden-Württemberg

* Nur ADAC GT Masters und ADAC Formel Masters (Sprint-Strecke)

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de



Audi
Official-Car Partner



BLANCPAIN



BOGNER

DEKRA

KÄRCHER

makes a difference

SCHÖNER
WOHNEN

Polarweiss

YOKOHAMA

Pressekontakt

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil +49 176 22 21 83 08

oliver.runschke@mac.com
www.adac-gt-masters.de