

Pressemitteilung – 1. April 2012, Nr. 27

Porsche-Sieg durch Engelhart/Tandy im Herzschlagfinale

- Sieg für Newcomer-Team Geyer & Weinig / Schütz Motorsport auf Porsche
- Spannender Zweikampf Engelhart gegen Asch
- Porsche-Sieg durch Swen Dolenc auch bei den Amateuren
- 12.900 Zuschauer verfolgen Saisonstart

Spannender kann eine Saison nicht starten als bei den ersten beiden Rennen des ADAC GT Masters 2012 in der Motorsport Arena Oschersleben. Im zweiten Lauf der „Liga der Supersportwagen“ beim Saisonauftakt lieferten Christian Engelhart (25, Kösching / Team Geyer & Weinig / Schütz Motorsport) im Porsche 911 und Sebastian Asch (25, Ammerbuch / kfzteile24 MS RACING Team) im Mercedes-Benz SLS AMG sich ein spannendes Duell um den Sieg, das Engelhart schließlich knapp für sich und Teamkollege Nick Tandy (27, GB) entschied. Mit nur 0,392 Sekunden Rückstand mussten sich Asch und Teamkollege Maximilian Götz (26, Uffenheim) mit Platz zwei zufrieden geben. Platz drei belegten Diego Alessi (40, I) / Daniel Keilwitz (22, Villingen / Callaway Competition) in einer Corvette. „Unsere harte Arbeit mit dem Auto hat sich an diesem Wochenende ausgezahlt“, freute sich Christian Engelhart. „Wir haben unseren Porsche perfekt eingestellt und konnten das Potenzial der neuen YOKOHAMA Reifen bis zur letzten Runde voll ausnutzen.“

Keyfacts, Motorsport Arena Oschersleben

Streckenlänge: 3.696 Meter

Wetter: sonnig, leicht bewölkt, 10 Grad

Pole Position Rennen 2: Maxime Martine (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
1:27,796

Schnellste Rennrunde: Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes Benz SLS AMG) 1:29,185

Reifenpoker in der Startphase sorgt für Vorentscheidung

Das zweite Rennen in der Motorsport Arena Oschersleben begeisterte am Sonntag nicht nur mit einer spannenden Schlussphase, sondern lieferte auch schon am Start viel Action. Maxime Martin (26, B / ALPINA-BMW ALPINA B6), der Rennsieger am Samstag, setzte sich von der Pole Position aus an die Spitze, sah sich aber unter Druck von Corvette-Pilot Frank Kechele (25, Ulm / Callaway Competition). In Runde sieben verschwand die gelbe Corvette von Kechele nach Elektronikproblemen aus dem Rückspiegel von Martin, doch dafür drohte dem führenden Belgier neue Gefahr durch Carrera Cup-Champion Nick Tandy im Porsche. Das britische Porsche-Ass setzte Martin erfolgreich unter Druck und übernahm in der elften Runde die Spitze. Nach dem Fahrerwechsel von Tandy auf Christian

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pressekontakt:

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308
E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff
Tel.: +49 (0)89-7676 6936
Mobil: +49 (0)171-555 5936
E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: www.adac.de/motorsport

Engelhart blieb der Porsche der Neueinsteiger von Geyer & Weinig / Schütz Motorsport an der Spitze, geriet aber unter Druck von Mercedes Benz-Pilot Sebastian Asch. Doch die Attacken des Sohnes von Tourenwagenlegende Roland Asch blieben erfolglos. Engelhart zeigte keine Nerven und stellte seinen zweiten ADAC GT Masters-Sieg sicher. „Ich habe versucht, den Porsche in einen Fehler zu treiben, doch er hat mir diesen Gefallen nicht getan“, so ein atemloser Asch nach der Zieldurchfahrt.

Martin/Lunardi übernehmen Tabellenführung

Hinter dem Corvette-Duo Keilwitz/Alessi, die sich mit starker und fehlerloser Fahrt den Podiumsplatz sicherten, kamen Martin und Titelverteidiger Dino Lunardi (33, F) im BMW ALPINA ins Ziel. Der vierte Platz reichte dem Siegerduo vom Samstag, um als Tabellenführer zum nächsten ADAC Masters Weekend nach Zandvoort (4. bis 6. Mai) zu reisen.

HEICO-Mercedes Benz-Quartett auf den Plätzen fünf bis neun

Gleich alle vier Mercedes-Benz SLS AMG von HEICO Motorsport, nur unterbrochen durch einen BMW Z4, kamen auf den Rängen fünf bis neun ins Ziel. Andreas Simonsen (22, S) / Maximilian Buhk (19, Dassendorf) belegten im HEICO-Flügeltürer Rang fünf, dahinter folgten Hari Proczyk (36, A) / Dominik Baumann (19) und Kenneth Heyer (32, Wegberg)/ Christiaan Frankenhout (30, NL). Titelverteidiger Alexandros Margaritis (27, Köln) sammelte zusammen mit Lance David Arnold (25, Duisburg / SCHÖNER WOHNEN Polarweiss) als Neunte hinter dem BMW Z4 von Jeroen den Boer (24, NL)/Simon Knap (23, NL / DB Motorsport) erste Meisterschaftszähler.

Swen Dolenc siegt im Porsche in der Amateurwertung

Die Punkteränge komplettierten Swen Dolenc (44, Maulbronn) und Martin Ragginger (24, A) im Porsche 911 als Zehnte. Der zehnte Platz sicherte Dolenc auch den Sieg in der Amateurwertung vor dem Aston Martin von Kristian Poulsen (36, DK). Porsche 911-Pilot Georg Engelhart schaffte als Dritter in der Amateurwertung ebenfalls noch den Sprung auf das Podium.

Saisonstart zum Vergessen für Ex-Formel 1-Pilot Frentzen

Ohne Punkte blieben Ex-Formel 1-Vizeweltmeister Heinz-Harald Frentzen (44, Neuss / Callaway Competiton) und Teamkollege Andreas Wirth (27, Heidelberg) beim Saisonstart. Der Corvette-Pilot Frentzen fuhr in der Startphase auf dem dritten Rang, musste aber dann sein US-Muscle-Car mit Motorproblemen in die Box lenken.

Stimmen der Sieger:

Nick Tandy (#36 Team Geyer & Weinig / Schütz Motorsport-Porsche 911): „Unser Rennen lief soweit nach Plan. Unser Ziel war, direkt am Start einige

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pressekontakt:

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308
E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff
Tel.: +49 (0)89-7676 6936
Mobil: +49 (0)171-555 5936
E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: www.adac.de/motorsport

Plätze gut zu machen, da wir nicht wussten, wie das Auto über die Distanz ist. Es war aber wesentlich besser als erwartet. Ich hatte allerdings etwas Glück, dass die vor mir liegende Corvette ausgefallen ist, so konnte ich die Spitze übernehmen. Ein toller Start in die Saison 2012!“

Christian Engelhart: „Die Schlussphase war sehr spannend, ich hatte nicht nur Asch im Rückspiegel, sondern musste auch noch einige überrundete Fahrzeuge überholen, was es für mich ziemlich interessant gemacht hat. Wir haben an diesem Wochenende intensiv mit dem Auto gearbeitet und das hat sich ausgezahlt, wir hatten eine perfekte Abstimmung. Die neuen Reifen von Yokohama waren perfekt, über die Distanz haben die Reifen bis zur letzten Runde sehr gut funktioniert.“

Sven Dolenc (#16 FACH AUTO TECH-Porsche 911) Sieger Amateurwertung: „In der Startphase gab es schon einen sehr haarigen Moment, als mein Teamkollege Martin Ragginger von einem BMW umgedreht wurde. Der Kontakt ist auch am Auto nicht spurlos vorbeigegangen. Ich musste im Rennen alle Tricks auspacken, habe dann aber mit den Stärken des Porsche gespielt und mich immer gut positioniert.“

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum neuen, vorläufigen Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt „Presse“ in der oberen Menüleiste der ADAC GT Masters-Webseite. Dort können Sie sich mit den bisherigen Zugangsdaten anmelden.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2012 wieder vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Von allen Trainingssession und Rennen steht in der Ergänzung zur TV-Liveübertragung auf der Website www.adac.de/motorsport ein Live-Timing zur Verfügung.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pressekontakt:

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308
E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff
Tel.: +49 (0)89-7676 6936
Mobil: +49 (0)171-555 5936
E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: www.adac.de/motorsport