

Pressemitteilung – 26.08.2012 / Nr. 66

## Fahrerlager-Radar vom ADAC GT Masters auf dem Lausitzring

- Wiedersehen der Ex-Formel-1-Teamkollegen Frentzen und Wendlinger
- ADAC GT Masters nimmt Anlauf beim Start durch zwei Ovale
- Erfolgreicher Kraftakt bei Nissan-Team Schulze Motorsport

**Wiedersehen der Weggefährten:** Die Karrierewege der beiden ehemaligen Formel-1-Piloten Heinz-Harald Frentzen und Karl Wendlinger sind eng miteinander verbunden. Ende der 1980er Jahre kämpften der gebürtige Mönchengladbacher und der Österreicher in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft gegeneinander. Anschließend waren beide sowohl im legendären Mercedes-Benz-Juniorteam, bei Sauber in der Formel 1 und bei Aston Martin Racing bei den 24h von Le Mans/Frankreich Teamkollegen. Beim ADAC Masters Weekend auf dem Lausitzring kreuzten sich die Wege der beiden Formel-1-Veteranen wieder einmal, nachdem Wendlinger einen Gaststart im Mercedes-Benz SLS AMG von Seyffarth Motorsport absolvierte. Das direkte Duell auf der Strecke zwischen Frentzen in einer Corvette und Wendlinger im Flügeltürer-Mercedes muss allerdings vertagt werden. Nach einem Unfall am Samstag von Andreas Wirth, dem Teamkollegen von Frentzen, erwies sich der Schaden an der weiß-roten Corvette als vor Ort nicht reparabel. Frentzen/Wirth müssen auf den Start im Sonntagsrennen verzichten.

**Frentzen an der Frauenkirche:** Heinz-Harald Frentzen war für das ADAC GT Masters schon am Donnerstagabend in Dresden im Einsatz. Zusammen mit Teamkollege Andreas Wirth und Mercedes-Benz Pilot Jan Seyffarth stimmte der Corvette-Pilot lokale Medienvertreter am Dresdener Neumarkt am Fuße der Frauenkirche auf das ADAC Masters Weekend auf dem Lausitzring ein.

**„Ovalpremiere“ für ADAC GT Masters:** Vom High-Speed-Ovalkurs des Lausitzring kennen die ADAC GT Masters Piloten den Turn 3, die Zieleingangskurve. Erstmals wurde auch der Oval Turn 2 befahren, allerdings nur in einer zweiten Einführungsrunde. Um zu gewährleisten, dass die knapp 40 Supersportwagen eine optimale Startformation aufnehmen, ließ die Rennleitung das Feld in einer zweiten Einführungsrunde durch Turn 2 die Startpositionen beziehen.

**Hochzeitsglocken bei ALPINA:** Mit einer weißen Schleife an der Funkantenne rollte der BMW ALPINA B6 von Dino Lunardi und Maxime Martin am Samstag in die Startaufstellung von Rennen 1. Der Grund für den Antennenschmuck: ALPINA-Teammanager Kiran Hörth schwänzte das Rennen in der Lausitz und heiratete am Wochenende.

**Kraftakt beim Heimspiel:** Mit einer erfolgreichen Hauruck-Aktion stellte Schulze Motorsport aus Tagewerben bei Leipzig den Start mit dem Nissan GT-R beim Heimspiel sicher. Nach einem Defekt an der hinteren Radaufhängung im Qualifying schien das Rennwochenende mangels Ersatzteilen gelaufen. In der Nacht zum Samstag wurden jedoch die benötigten Teile per Express aus England geliefert, um 11:00 Uhr am Samstag traf die Lieferung am Lausitzring ein. In nur 60 Minuten machte Schulze Motorsport den Nissan wieder fit, genau um 12:05 Uhr mit dem Öffnen der Boxengasse rollte der japanische Sportwagen in die Startaufstellung. Die Brüder Tobias und Michael Schulze dankten ihrem Team mit Rang 22 in Lauf eins.

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

### Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**  
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308  
E-Mail: oliver.runschke@mac.com

**ADAC e.V.**

Kay-Oliver Langendorff  
Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0)89-7676 6936  
Mobil: +49 (0)171-555 5936  
E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

**ADAC GT Masters im TV:** Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12:15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Der Sportsender SPORT1 sendet Highlights des ADAC GT Masters vom Lausitzring im ADAC Masters Weekend-Magazin am 1. September um 14:00 Uhr. Von allen Trainingssessions und Rennen steht in der Ergänzung zur TV-Liveübertragung auf der Website [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de) ein Live-Timing zur Verfügung.

**Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website:** Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport).

Weitere Informationen unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) und [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)

**Oschersleben**  
30.03. – 01.04.2012

**Zandvoort (NL)**  
04.05. – 06.05.2012

**Sachsenring**  
08.06. – 10.06.2012

**Nürburgring \***  
13.07. – 15.07.2012

**Red Bull Ring (A)**  
10.08. – 12.08.2012

**Lausitzring**  
24.08. – 26.08.2012

**Nürburgring**  
14.09. – 16.09.2012

**Hockenheim**  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



## Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**  
**Oliver Runschke**

**Mobil: +49 (0)176-222 18308**  
**E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)**

**ADAC e.V.**

**Kay-Oliver Langendorff**  
**Leiter Motorsport Presse**  
**Tel.: +49 (0)89-7676 6936**  
**Mobil: +49 (0)171-555 5936**  
**E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)**

**Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)**