

Pressemitteilung – 03.08.2012 / Nr. 54

## High-Speed vor Alpenpanorama: ADAC GT Masters in Österreich

- Start in die zweite Saisonhälfte auf dem Red Bull Ring
- Neun Österreicher starten zum Heimrennen
- 24h-Spa-Sieger Andrea Piccini mit Gaststart im Lamborghini

Das ADAC GT Masters startet auf dem Red Bull Ring in Österreich vom 10. bis 12. August mit Vollgas in die zweite Saisonhälfte. Vor einem traumhaften Alpenpanorama treten mehr als 40 Supersportwagen von 12 Herstellern auf der schnellsten Strecke im Kalender des ADAC GT Masters an. Beim einzigen Auftritt der „Liga der Supersportwagen“ in Österreich freuen sich auch neun schnelle Österreicher darauf, vor heimischem Publikum um Punkte und Pokale zu kämpfen.

### Keyfacts, Red Bull Ring, Österreich, Saisonläufe 9 und 10

Streckenlänge: 4.318 Meter

Layout: 2 Links-, 5 Rechtskurven, im Uhrzeigersinn befahren

Vorjahressieger Rennen 1: Christian Engelhart/Norbert Siedler (Molitor Racing-Porsche 911)

Vorjahressieger Rennen 2: Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo)

### Tabellenführer Lunardi/Martin stehen unter Druck

Als Tabellenführer starten Titelverteidiger Dino Lunardi (33, F) und Maxime Martin (26, B / ALPINA) im BMW ALPINA B6 in Österreich in die zweite Saisonhälfte. Beim vorherigen Rennen auf dem Nürburgring eroberte das ALPINA-Duo mit dem zweiten Saisonsieg die Tabellenführung zurück. Maxime Martin erwartet aber auf dem Red Bull Ring alles andere als einen Spaziergang. „Ich würde mir wünschen, dass es regnet, dann rechnen wir uns gute Chancen aus“, so Martin. „Der Red Bull Ring beansprucht die Bremse sehr stark, und beim Testen dort haben wir bereits festgestellt, dass wir uns die Bremse sehr gut einteilen müssen.“ Auch Dino Lunardi prophezeit ein schwieriges Wochenende: „Wir brauchen in Österreich sehr viel Glück, um unsere Tabellenführung erfolgreich zu verteidigen.“

Die engsten Verfolger des giftgrünen BMW ALPINA B6 GT3 sind Diego Alessi (40, I)/Daniel Keilwitz (23, Villingen / Callaway Competition) in ihrer Corvette und Sebastian Asch (26, Ammerbuch)/Maximilian Götz (26, Uffenheim/kfzteile24 MS RACING Team) im Mercedes-Benz SLS AMG. Alessi und Keilwitz wollen in Österreich mit zwei guten Ergebnissen die Tabellenführung von Lunardi/Martin zurückerobern. Asch und Götz krönten ihre bisher erfolgreiche Saison beim vorherigen Rennen auf dem Nürburgring mit einer Doppel-Pole und peilen in Österreich endlich den ersten Saisonsieg an. Mit auf der Rechnung haben muss man in den beiden Läufen auch den Viertplatzierten in der Fahrerwertung, Christian Engelhart (25, Kösching / Team Geyer Weinig – Schütz Motorsport), der im Porsche 911 gemeinsam mit Nicky Tandy (27, GB) startet. Bei seinem Debütrennen im ADAC GT Masters fuhr Engelhart im Vorjahr auf dem Red Bull Ring auf Anhieb zum Sieg.

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



### Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**  
**Oliver Runschke**  
Mobil: +49 (0)176-222 18308  
E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)

**ADAC e.V.**  
**Kay-Oliver Langendorff**  
Leiter Motorsport Presse  
Tel.: +49 (0)89-7676 6936  
Mobil: +49 (0)171-555 5936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

## Neun Österreicher starten zum Heimspiel

Einen Platz auf dem Podium haben auch die starken Österreicher bei ihrem Heimspiel im Visier. Insgesamt neun Piloten aus der Alpenrepublik starten auf dem Red Bull Ring. Erfolgreichste Österreicher im ADAC GT Masters sind in dieser Saison bisher Dominik Baumann aus Rum in Tirol (19, A) und Hari Proczyk (36, A / HEICO Motorsport), der aus dem direkt am Red Bull Ring gelegenen St. Margarethen stammt, in einem Mercedes-Benz SLS AMG. „Wir hoffen auf ein gutes Ergebnis im Qualifying, dann ist im Rennen sehr viel möglich“, sagt Baumann vor seinem Heimrennen. „In dieser Saison sind wir bisher immer nur im Mittelfeld gestartet und haben dennoch kontinuierlich gepunktet. Wenn wir es schaffen, uns im Qualifying am Red Bull Ring in den Top-Zehn zu positionieren, haben wir für die beiden Rennen eine gute Perspektive.“

Eine gute Startposition hatte beim vorherigen Rennen bereits Martin Ragginger (24, A / FACH AUTO TECH) im Porsche 911. Der Porsche-Spezialist aus Wals startet am Nürburgring aus der ersten Reihe und fuhr gemeinsam mit Swen Dolenc (44, Maulbronn), dem Tabellenführer in der Amateurwertung, mit Platz fünf sein bisher bestes Saisonergebnis ein. „Der Red Bull Ring ist sehr anspruchsvoll für die Bremse und verlangt einen guten Top-Speed. Dazu gibt es vier sehr schnelle Kurven, für unseren Porsche sollte die Strecke einen guten Kompromiss darstellen“, ist Ragginger optimistisch.

## Sieger der 24h Spa im Grasser-Lamborghini

Auf prominente Verstärkung kann Lokalmatador Gottfried Grasser aus Knittelfeld (33, A / GRT Grasser Racing Team) bei seinem Heimspiel zählen. Grasser teilt sich seinen Lamborghini Gallardo mit dem ehemaligen Formel-1-Testfahrer Andrea Piccini (33, I), der am vergangenen Wochenende zum Siegertrio der 24h von Spa zählte. Erste Punkte will der Salzburger Philipp Eng (21, A / MRS GT-Racing) einfahren, der im spektakulären neuen McLaren MP4-12C antritt. Auf einen Platz in den Punkterängen hat es auch der in Südtirol lebende Daniel Dobitsch (33, A) abgesehen, der gemeinsam mit Florian Stoll (31, Rickenbach / kfzteile24 MS RACING Team) in einem Flügeltürer-Mercedes startet. In Österreich wollen auch die Stuck-Brüder Ferdinand (21, A) und Johannes (25, A / Young Driver AMR) im Aston Martin V12 Vantage wieder zurück auf die Erfolgspur. Im vergangenen Jahr fuhren die Söhne von Rennsportlegende Hans-Joachim „Striezel“ Stuck auf dem Red Bull Ring zu einem Sieg, nach zuletzt viel Pech hoffen die ADAC GT Masters-Vizemeister der Saison 2011 auf einen Podiumsplatz in Österreich. Seinen zweiten Start in der aktuellen Saison absolviert Mario Dablander (24, A) aus Ötztal-Bahnhof, der sich eine Corvette mit Remo Lips (30, CH / Callaway Competition) teilt.

In der Amateurwertung geht das Duell zwischen Porsche-Pilot Swen Dolenc und Kristian Poulsen (36, DK / Young Driver AMR) im Aston Martin V12 Vantage in die nächste Runde. Am Nürburgring übernahm Dolenc mit einem Doppelsieg die Tabellenspitze, in Österreich will sein dänischer Kontrahent wieder vorbeiziehen. Beide müssen allerdings auf Carsten Tilke (28, München / Prosperia uhc speed), der sich einen Audi R8 mit Ex-Champion Christian Abt (45, Kempten) teilt, und auf Corvette-Pilot Toni Seiler (54, CH / Callaway Competition) achtgeben. Tilke pausierte am Nürburgring und will in Österreich verlorenen Boden gutmachen, Seiler macht jagt auf den ersten Saisonsieg, um den Rückstand auf die Tabellenspitze zu reduzieren.

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



### Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**

**Oliver Runschke**

**Mobil: +49 (0)176-222 18308**

**E-Mail: oliver.runschke@mac.com**

**ADAC e.V.**

**Kay-Oliver Langendorff**

**Leiter Motorsport Presse**

**Tel.: +49 (0)89-7676 6936**

**Mobil: +49 (0)171-555 5936**

**E-Mail: kay.langendorff@adac.de**

**Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)**

## Showrun am Mittwoch in Fohnsdorf

Das ADAC GT Masters stimmt die Steiermark schon am kommenden Mittwoch, 8. August, in Fohnsdorf auf das ADAC Masters Weekend ein. Ab 15:00 Uhr gibt es im Einkaufszentrum "Arena am Waldfeld" Rennatmosphäre pur mit Fahrzeugen aus ADAC GT Masters, Formel ADAC, ATS Formel-3-Cup, ADAC Procar und der MINI Challenge.

Die "Liga der Supersportwagen" ist mit dem Auto der Tabellenführer, dem BMW ALPINA B6 von Lunardi/Martin vertreten, dazu gibt es den Aston Martin V12 Vantage der Stuck-Brüder, einen McLaren MP4-12C und einen Porsche 911 zu sehen. Nicht fehlen darf natürlich auch Lokalmatador Gottfried Grasser mit seinem Lamborghini Gallardo.

Alle Fahrer stehen um 17.30 Uhr den Fans Rede und Antwort bei einer Autogrammstunde. Das Highlight folgt um 18:30 Uhr: Dann drehen die Supersportwagen auf einem abgesperrtem Kurs einige Demorunden. Auch mit dabei: Ein 700 PS starker Toyota Camry aus der amerikanischen NASCAR-Serie. Der Eintritt zum Showrun in Fohnsdorf ist kostenlos.

**ADAC GT Masters im TV:** Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Der Sportsender SPORT1 sendet Highlights des ADAC GT Masters vom Red Bull Ring im ADAC Masters Weekend-Magazin am 18. August um 12.15 Uhr. Von allen Trainingssessions und Rennen steht in der Ergänzung zur TV-Liveübertragung auf der Website [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de) ein Live-Timing zur Verfügung.

**Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website:** Zugang zum Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste von [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport).

Weitere Informationen unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) und [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi  
Official-Car Partner



J.B.  
BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

## Pressekontakt:

**ADAC GT Masters**

**Oliver Runschke**

**Mobil: +49 (0)176-222 18308**

**E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)**

**ADAC e.V.**

**Kay-Oliver Langendorff**

**Leiter Motorsport Presse**

**Tel.: +49 (0)89-7676 6936**

**Mobil: +49 (0)171-555 5936**

**E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)**

**Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)**