

21.03.2019 – Nr. 9

ADAC GT Masters begeistert 2019 mit Vielfalt und starkem Feld

- 31 Fahrzeuge von acht Marken starten 2019 im ADAC GT Masters
- Comeback von Aston Martin mit dem neuen Vantage
- Neue oder weiterentwickelte Supersportwagen von Audi, Lamborghini und Porsche

München. Das ADAC GT Masters begeistert die Fans auch in der Saison 2019 mit Markenvielfalt und einem starken Feld von mehr als 30 Supersportwagen. Für die vom 26. bis 28. April in der Motorsport Arena Oschersleben beginnende Saison haben 19 Teams insgesamt 31 Supersportwagen gemeldet. Insgesamt acht Marken sorgen für ein abwechslungsreiches und spektakuläres Feld. Audi, BMW, Corvette, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG, Porsche sowie Rückkehrer Aston Martin haben sich für die neue Saison eingeschrieben. Alle Rennen werden live und in voller Länge von SPORT1 übertragen.

„Das ADAC GT Masters präsentiert auch 2019 ein starkes Starterfeld. Mit erneut mehr als 30 Sportwagen von acht Marken unterstreicht die Serie ihren Ruf als weltweit attraktivste GT3-Sprintserie“, sagt ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk. „Im vergangenen Jahr haben wir die bisher ausgeglichene Saison in der Geschichte des ADAC GT Masters erlebt. Die Saison 2019 verspricht wieder viel Spannung. Die Fans dürfen sich mit dem ADAC GT Masters, unserer neuen ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4 sowie dem Porsche Carrera Cup Deutschland auf ein einzigartiges Veranstaltungspaket freuen.“

Debütieren wird im ADAC GT Masters 2019 PROpeak Performance. Die Mannschaft aus der Eifel setzt zwei neue Aston Martin Vantage GT3 ein. Ebenfalls neu sind die Audi-Teams HCB-Rutronik Racing und T3 Motorsport. Nach einer Pause von einem Jahr kehrt Schütz Motorsport zurück und setzt mit Mercedes-AMG auf eine neue Marke.

Vorjahreschampion Porsche ist mit vier neu entwickelten 911 GT3 R vertreten. Die Meistermannschaft Precote Herberth Motorsport geht die Mission Titelverteidigung mit einem Fahrzeug an. Das KÜS Team75 Bernhard von Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard vertraut dagegen erneut auf zwei „Neunelfer“. Mit einem neuen 911 GT3 R bestreitet IronForce by RING POLICE ihre zweite Saison im ADAC GT Masters.

Wie schon in den vergangenen Saisons ist der Audi R8 LMS auch 2019 das bei den Teams beliebteste Fahrzeug. Insgesamt 13 Exemplare des R8 LMS in einer für die Saison 2019 weiterentwickelten Version stehen in der Nennliste. Wie im Vorjahr tritt BWT Mücke Motorsport mit drei R8 LMS an. Zwei Autos setzen Aust Motorsport, EFP Car Collection by TECE, HCB-Rutronik Racing und Montaplast by Land-Motorsport ein, auf jeweils einen der V10-Mittelmotorsportwagen vertrauen das Team ISR und T3 Motorsport. Die Schwestermarke Lamborghini ist mit drei ebenfalls weiterentwickelten Huracán GT3 EVO vertreten, eingesetzt vom weltweiten erfolgreichsten Lamborghini-Team Orange1 by GRT Grasser.

Mit fünf Fahrzeugen ist Mercedes-AMG die Marke mit den zweitmeisten Fahrzeugen im Feld. Das Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing und das Mann-Filter Team HTP starten wie im Vorjahr mit jeweils zwei Mercedes-AMG GT3. Das Sternquintett komplettiert Schütz Motorsport.

MEDIA INFORMATION

Rekordsieger Callaway Competition startet wieder mit einer selbst entwickelten Corvette C7 GT3-R, auf den von Callaway entwickelten US-Dampfhammer vertraut auch wieder RWT Racing. HB Racing will erneut mit dem einzigen Ferrari 488 GT3 im Feld für Aufsehen sorgen, und MRS GT-Racing setzt auf den bulligen BMW M6 GT3.

Starterfeld ADAC GT Masters 2019

Nr.	Team	Fahrzeug
1	Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R
3	Aust Motorsport	Audi R8 LMS
4	Aust Motorsport	Audi R8 LMS
7	HB Racing	Ferrari 488 GT3
8	HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS
11	EFP Car Collection by TECE	Audi R8 LMS
12	EFP Car Collection by TECE	Audi R8 LMS
13	RWT Racing	Corvette C7 GT3-R
14	MRS GT-Racing	BMW M6 GT3
17	KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R
18	KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R
19	Orange1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO
20	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3
21	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3
24	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS
25	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS
26	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS
28	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS
29	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS
31	HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS
33	Team ISR	Audi R8 LMS
36	Schütz Motorsport	Mercedes-AMG GT3
47	Mann-Filter Team HTP	Mercedes-AMG GT3
48	Mann-Filter Team HTP	Mercedes-AMG GT3
63	Orange1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO
69	IronForce by RING POLICE	Porsche 911 GT3 R
71	T3 Motorsport	Audi R8 LMS
77	Callaway Competition	Corvette C7 GT3-R
82	Orange1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO
98	PROpeak Performance	Aston Martin Vantage GT3
99	PROpeak Performance	Aston Martin Vantage GT3

Termine ADAC GT Masters 2019 *

26. – 28.04.2019	Motorsport Arena Oschersleben
17. – 19.05.2019	Autodrom Most (CZ)
07. – 09.06.2019	Red Bull Ring (A)
09. – 11.08.2019	Circuit Zandvoort (NL)
16. – 18.08.2019	Nürburgring
13. – 15.09.2019	Hockenheimring Baden-Württemberg
27. – 29.09.2019	Sachsenring

* Änderungen vorbehalten.

MEDIA INFORMATION

Pressekontakt

ADAC e.V.

Oliver Runschke, Tel.: +49 (0) 89 7676 6965, E-Mail: oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/gt-masters

www.adac.de/motorsport