



PM GT 40 / 29. September 2008

## Tim Bergmeister und Ludwig/Schwager mit den meisten Siegen Die Fakten eines spannenden Jahres mit packenden 14 Rennen

Das ADAC GT Masters bestritt 2008 seine zweite Saison und eroberte weitere Fanherzen. Vorjahreschampion Christopher Haase (21, Kirchleus/Team Flatex-Reiter) musste den Titel nach beherztem Kampf bis zum letzten Meter an Porsche-Pilot Tim Bergmeister (33, Langenfeld/Mühlner Motorsport) übergeben. Den Titel bei den Teams sicherte sich die Lamborghini-Mannschaft Flatex-Reiter. 14 Rennen auf sechs verschiedenen Strecken wurden zwischen Mai und September 2008 bestritten, die Zahlen und Fakten finden Sie hier.

### Fahrer an der Tabellenspitze

Lauf 1 bis 3: Thomas Mutsch/Jürgen von Gartzen (Matech Concepts)

Lauf 4 bis 8: Tim Bergmeister (Mühlner Motorsport)

Lauf 8 und 9: Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis (Flatex-Reiter)

Lauf 10 bis 14: Tim Bergmeister (Mühlner Motorsport)

### Fahrer in den Punkten 52

### Teams in den Punkten 14

### Rennsiege – Fahrer

3: Tim Bergmeister (Mühlner Motorsport), Klaus Ludwig/Dominik Schwager (Callaway Competition/Toni Seiler Racing)

2: Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis (Flatex-Reiter), Jörg Bergmeister (Mühlner Motorsport), Peter Kox/Roman Rusinov (Flatex-Reiter)

1: Christian Hohenadel/Frédéric Makowiecki (Hexis Racing), Lance David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport), Thomas Mutsch/Jürgen von Gartzen (Matech Concepts), Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech Concepts)

### Rennsiege – Teams

4: Flatex-Reiter

3: Mühlner Motorsport

2: Matech Concepts, Callaway Competition

1: Heico Motorsport, Toni Seiler Racing, Hexis Racing

### Rennsiege – Marken

4: Lamborghini, Porsche

3: Corvette

2: Ford

1: Aston Martin

### Deutlichster Sieg

Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis mit 55,285 Sekunden vor Jan Lammers/Marius Ritskes (beide Flatex-Reiter), Assen, 2. Rennen

### Knappster Sieg

Kenneth Heyer/Marc Hennerici mit 0,339 Sekunden vor Thomas Mutsch/Jürgen von Gartzen (beide Matech Concepts), Oschersleben, 2. Rennen

### Schnellste Rennrunden – Fahrerpaarungen

2: Thomas Mutsch/Jürgen von Gartzen (Matech Concepts), Sascha Bert/Alois Meir (G-Private Racing), Peter Kox/Roman Rusinov (Flatex-Reiter)

1: Toni Seiler/Oliver Mayer (Tony Seiler Racing), Klaus Ludwig/Dominik Schwager (Toni Seiler Racing), Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis (Flatex-Reiter), Jan Lammers/Marius Ritskes (Flatex-Reiter), Nicki Cadei/Krlev Plamen (Kessel Racing), Martin Matzke/Jiri Skula (MM-Racing), Tim/Jörg Bergmeister (Mühlner Motorsport), Christian Hohenadel/Frédéric Makowiecki (Hexis Racing)



Pressekontakt  
ADAC GT Masters  
Volker Paulun  
Speedpool Multimedia-  
Service GmbH  
Pickhuben 6  
20457 Hamburg  
Tel. +49 40 30 06 82 16  
Mobil +49 179 2 99 92 19  
vp@speedpool.com

ADAC e.V.  
Motorsport-Presse  
Peter M. Lill  
Am Westpark 8  
81373 München  
Tel. +49 89 76 76 24 66  
Mobil +49 171 5 55 24 66  
peter.lill@adac.de  
www.adac.de/motorsport



**Schnellste Rennrunden – Teams**

- 4: Flatex-Reiter
- 2: Matech Concepts, Toni Seiler Racing, G-Private Racing
- 1: Kessel Racing, MM-Racing, Mühlner Motorsport, Hexis Racing

**Schnellste Rennrunden – Marken**

- 5: Corvette
- 4: Lamborghini
- 2: Ford
- 1: Aston Martin, Porsche, Ferrari

**Schnellste Rennrunde – Ø km/h**

159,157 km/h – Sascha Bert/Alois Meir (G-Private Racing), Norisring, 1. Rennen

**Schnellstes Rennen – Ø km/h**

151,261 km/h – Peter Kox/Roman Rusinov (Flatex-Reiter), Nürburgring 24h, 2. Rennen

**Langsamstes Rennen – Ø km/h**

106,767 km/h – Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis (Flatex-Reiter), Assen, 1. Rennen

**Pole-Positions – Fahrerpaarungen**

- 2: Thomas Mutsch/Jürgen von Gartzten (Matech Concepts), Christopher Haase/Albert von Thurn und Taxis (Flatex-Reiter), Klaus Ludwig/Dominik Schwager (Toni Seiler Racing, Callaway Competition), Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech Concepts), Frank Schmickler/Sebastian Asch (Argo-Racing)
- 1: Peter Kox/Roman Rusinov (Flatex-Reiter), Frank Kechele/Harald Becker (Argo-Racing), Christian Hohenadel/Philippe Dumas (Hexis Racing), Christian Hohenadel/Frédéric Makowiecki (Hexis Racing)

**Pole-Positions – Teams**

- 4: Matech Concepts
- 3: Flatex-Reiter, Argo-Racing
- 2: Hexis Racing
- 1: Toni Seiler Racing, Callaway Competition

**Pole-Positions – Marken**

- 6: Lamborghini
- 4: Ford
- 2: Aston Martin, Corvette

**Deutlichste Qualifying-Entscheidung**

Frank Kechele/Harald Becker (Argo-Racing) 0,743 Sekunden vor Klaus Ludwig/Dominik Schwager (Callaway Competition), Nürburgring 1000km, 2. Qualifying

**Knappste Qualifying-Entscheidung**

Christian Hohenadel/Frédéric Makowiecki (Hexis Racing) 0,027 Sekunden vor Frank Kechele/Harald Becker (Argo-Racing), Sachsenring, 2. Qualifying

**Größtes Fahrerfeld 25 (Nürburgring 1000km)**

**Höchste Ausfallquote 5 (EuroSpeedway, 1. Rennen)**

**Längste Renndistanz**

153,054 km – Nürburgring 24h, 1. und 2. Rennen

**Kürzeste Renndistanz**

94,300 km – Norisring, 2. Rennen

**Rennkilometer 2008**

1.944,423 km

Weitere Informationen unter [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)



Pressekontakt  
ADAC GT Masters  
Volker Paulun  
Speedpool Multimedia-  
Service GmbH  
Pickhuben 6  
20457 Hamburg  
Tel. +49 40 30 06 82 16  
Mobil +49 179 2 99 92 19  
[vp@speedpool.com](mailto:vp@speedpool.com)

ADAC e.V.  
Motorsport-Pressse  
Peter M. Lill  
Am Westpark 8  
81373 München  
Tel. +49 89 76 76 24 66  
Mobil +49 171 5 55 24 66  
[peter.lill@adac.de](mailto:peter.lill@adac.de)  
[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)