



**ADAC**  
**GT MASTERS**

# ADAC GT MASTERS

» MEDIA GUIDE 2026





# ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2026

## INHALTSVERZEICHNIS

ADAC GT Masters – Die Termine 2026 3

ADAC GT Masters Fast Facts 4

Neu im ADAC GT Masters 2026 5

ADAC GT Masters Zahlen & Fakten 6

ADAC Motorsport: Innovativ und nachhaltig 8

Das ADAC GT Masters im TV 9

Das 1x1 des ADAC GT Masters 10

Die Strecken 2026 12

Teilnehmerliste ADAC GT Masters 2026 24

Die Fahrer des ADAC GT Masters 2026 26

Die Teams des ADAC GT Masters 2026 42

Die Supersportwagen des ADAC GT Masters 2026 52

Die Champions des ADAC GT Masters 54

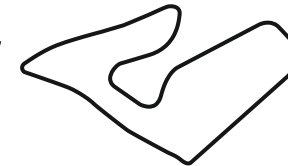
ADAC GT Masters-Statistiken 58

Hinweise für Medienvertreter 64

Die Partner des ADAC GT Masters 66

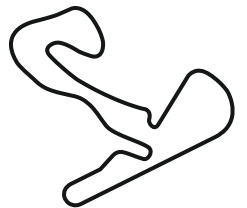
Pressekontakte und Impressum 67

**01**  
RED BULL RING (A)



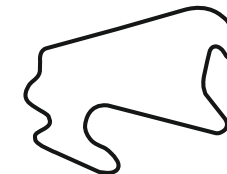
24. – 26.04.2026  
redbullring.com

**02**  
CIRCUIT ZANDVOORT (NL)



22. – 24.05.2026  
circuitzandvoort.nl

**03**  
DEKRA LAUSITZRING



19. – 21.06.2026  
dekra-lausitzring.de

**04**  
NÜRBURGRING



10. – 12.07.2026  
nuerburgring.de

**05**  
SALZBURGRING (A)



04. – 06.09.2026  
salzburgring.com

**06**  
HOCKENHEIMRING  
BADEN-WÜRTTEMBERG



09. – 11.10.2026  
hockenheimring.de

Alle Infos zur Serie finden Sie unter: [adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)

# ADAC GT MASTERS

## FAST FACTS



der ADAC in Zusammenarbeit mit BWT im sechsten Jahr in Folge seinen Beitrag zur Vermeidung von Plastikmüll. Das ADAC GT Masters setzt auch in dieser Saison auf einen synthetischen und vollständig nachhaltigen Kraftstoff. Dieser innovative sowie klimafreundliche Sprit trägt zur Dekarbonisierung bei und reduziert die CO2-Emissionen.

» **TANDEM:** Zwei Fahrer teilen sich ein Auto und wechseln sich beim Boxenstopp am Steuer ihres Boliden ab. Mindestens ein Pilot muss dabei den Status eines Silber- oder Bronze-Fahrers vorweisen. Platin-Fahrer sind nicht startberechtigt.

» **TRADITIONSREICH:** Das ADAC GT Masters absolviert 2026 bereits seine 20. Saison – die am längsten währende GT3-Serie weltweit.

» **SECHS TOURSTOPPS:** Sechs Events in drei Ländern stehen im diesjährigen Kalender – drei in Deutschland, einer in den Niederlanden sowie zwei in Österreich. An den vier Sprint-Rennwochenenden werden je zwei Läufe über eine Stunde ausgetragen. Zwei Rennen á 80 Minuten Dauer sind es bei den zwei Endurance-Veranstaltungen.

» **CHANGEGLEICHHEIT:** Alle Fahrzeuge werden mit der „Balance of Performance“ nach dem weltweit führenden System der SRO Motorsports Group so angeglichen, dass jedes Team eine faire Gewinnchance hat.

» **EXKLUSIVER REIFENPARTNER:** Alle Boliden starten im ADAC GT Masters auf Einheitsreifen des exklusiven Partners und Formel-1-Ausrüsters Pirelli.

» **NACHHALTIGKEIT:** Das Thema bleibt ein Schwerpunkt im ADAC GT Masters. Die erfolgreiche Partnerschaft mit Pirelli findet 2026 eine Fortsetzung und der im vergangenen Jahr eingeführte Reifen PZero DHG kommt erneut zum Einsatz. Neben seinen verbesserten Eigenschaften auf der Strecke stand der Umweltschutz im Fokus. Er enthält eine nachhaltige Naturkautschuk-Komponente und ist vom Forest Stewardship Council (FSC) zertifiziert. Auch 2026 dürfen sich Fans, Akteure und Verantwortliche über frisches Wasser aus den BWT-Wasserspendern freuen. Mit der wichtigen Aktion „Bottle Free Zone“ leistet

» **INTERNATIONAL:** 28 Piloten aus insgesamt 15 Nationen und vier verschiedenen Kontinenten starten 2026 im ADAC GT Masters. Die zehn Teams setzen sechs Automarken ein.

» **ERFOLGSFORMEL:** Junge und ehrgeizige Nachwuchstalente kämpfen in der „Road to DTM“ um Punkte sowie den Aufstieg in die DTM. Finn Wiebelhaus hat die „Road-to-DTM“ perfektioniert. Der Sieger von 2025 fährt 2026 in der DTM.

» **FESTIVAL IN DER EIFEL:** Das ADAC GT Masters startet vom 10. bis 12. Juli im vierten Jahr in Folge beim ADAC Truck Grand Prix auf dem Nürburgring. Das Traditions-Event zog im Vorjahr über 134.000 Fans in die Eifel und war damit die zuschauerstärkste Veranstaltung der vergangenen Saison.

» **LIVE-ACTION:** 2026 ist das Angebot größer denn je. Der TV-Sender SPORT1 zeigt in der Regel die Sonntagsrennen des ADAC GT Masters live im Free-TV. Die Samstagsläufe werden im Rahmen der Sendung als Highlight-Beitrag zusammengefasst. Alle Rennen gibt es zudem im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de, bei Superstreamer Joyn, sowie auf ServusTV ON und dem ADAC Motorsport YouTube-Kanal. Weltweit sind die Rennen in über 150 Territorien live oder re-live zu sehen.

» **PREISGELD:** Das Gesamtpreisgeld beträgt in dieser Saison 570.000 Euro in Geld- und Sachpreisen.



## NEU IM ADAC

### GT MASTERS 2026

#### » NEUER HERAUSFORDERER

Das aus der DTM bekannte Team Comtoy Racing steigt neu ins ADAC GT Masters ein. Die Mannschaft aus Belgien will im Sinne der „Road-to-DTM“ ein Juniorteam etablieren, in dem sich sowohl Nachwuchspiloten als auch talentierte Mechaniker und Ingenieure für einen Aufstieg in die DTM beweisen können. Ebenfalls kommt HGL Racing mit Seyffarth Motorsport als Einsatzteam neu dazu. Das Team setzt einen Audi R8 LMS GT3 Evo 2 ein.

#### » WEITERER SUPERSPORTWAGEN

Comtoy wird den Aston Martin Vantage GT3 Evo ins Rennen schicken. Der legendäre britische Sportwagenhersteller kehrt nach einem Jahr Pause ins ADAC GT Masters zurück. Aston Martin ist seit dem Debütjahr der Rennserie – mit Pausen – dabei und feierte bisher zwei Siege: 2008 mit dem Aston Martin DBRS9 sowie 2012 mit dem Aston Martin V12 Vantage GT3. Beide Erfolge gelangen am Sachsenring.

#### » EVOLUTION BEI ZWEI MARKEN

Für die Saison 2026 setzt Razoon – More than Racing das Evolutionsmodell des 2023 eingeführten Porsche 911 GT3 R (992) ein. Im Mittelpunkt der Weiterentwicklung standen Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierungen. Dabei wurde unter anderem die Vorderachse für mehr Stabilität überarbeitet, zusätzlicher Abtrieb durch Anpassungen am Heck erzeugt und durch verschiedene

weitere Details ein ausgewogenes, fahrerfreundliches Handling erzielt. Auch Ford hat ein Evo-Paket für seinen Mustang GT3, der vom Haupt Racing Team eingesetzt wird, entwickelt. Dabei wurde der Fokus auf Aerodynamik, Kinematik und das Bremsen gelegt. Hauptziel waren erhöhter Abtrieb und Effizienz, eine darauf basierende Anpassung der Vorder- und Hinterachse, um Stabilität, Reifenperformance und Fahrzeugdynamik zu optimieren. Hinzu kommen Verbesserungen bei der Brems-Effizienz sowie der maximalen Verzögerung.

#### » NEUER SAISONSTART

Zum allerersten Mal in der Seriengeschichte wird das ADAC GT Masters im Ausland in die Saison starten. Auf dem Red Bull Ring in Österreich stehen die ersten beiden Rennen 2026 auf dem Programm. In der Vergangenheit gab es vier andere Austragungsorte für die ersten Saisonrennen: Spitzenreiter ist Oschersleben, wo 15 Mal der Startschuss fiel, zweimal fand der Auftakt auf dem Dekra Lausitzring statt, jeweils einmal am Nürburgring und in Hockenheim.

#### » NEUE PILOTEN

2026 werden insgesamt 14 neue Piloten im ADAC GT Masters an den Start gehen. Davon sind zehn Fahrer absolute Rookies, während vier in der Vergangenheit lediglich ein Rennwochenende bestritten haben. Mit Ethan Brown wird zum ersten Mal in der Seriengeschichte ein Starter aus Singapur im ADAC GT Masters antreten.



## ADAC GT MASTERS » ZAHLEN & FAKTEN



» Seit 2007 trat das ADAC GT Masters auf **14 Rennstrecken in sechs Ländern** an. Die meisten Events wurden auf dem Nürburgring ausgetragen. Insgesamt 20-mal fuhr die Rennserie dort.

» Bisher traten **18 verschiedene Marken** im ADAC GT Masters gegeneinander an.

» Bei **113 Rennen** startete der **spätere Sieger von der Pole-Position**.

» Vielfalt: **169 verschiedene Fahrer, 56 Teams und 12 Marken** holten sich im ADAC GT Masters bisher mindestens einen Sieg. Die jeweiligen Bestenlisten werden angeführt von Daniel Keilwitz (22 Triumphe), Callaway Competition (35) und Audi (52).

» Den **größten Vorsprung bei einer Pole-Position** fuhr **Frédéric Vervisch** 2020 auf dem Lausitzring heraus: Der Audi-Pilot war bei abtrocknenden Bedingungen 1,276 s schneller als der Zweitplatzierte. 0,002 s entschied dagegen die knappsten Poles für Mirko Bortolotti 2019 auf dem Nürburgring und Kelvin van der Linde 2014 in Oschersleben.

» **Mit 58 Jahren, zehn Monaten und 13 Tagen** ist Motorsportlegende **Klaus Ludwig** der **älteste Sieger** eines Rennens des ADAC GT Masters.

» Doppelschlag: An **22 Wochenenden** des ADAC GT Masters siegte **dasselbe Fahrerduo in beiden Rennen**.

» Die **schnellste Strecke im Kalender ist der Red Bull Ring**. Hier wurde mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von

170,9 km/h in der Saison 2017 auch das schnellste Rennen der Serienhistorie ausgetragen.

» 2024 gab es in Oschersleben das **jüngste Podium** der Geschichte. Das Durchschnittsalter der sechs Piloten lag bei **19,5 Jahren**.

» **Salman Owega** ist der jüngste Zweifach-Champion in der Geschichte des ADAC GT Masters. Bei seinem zweiten Titel war er **20 Jahre und 132 Tage** alt.

» Zweifache Champions gibt es **fünf**. Sebastian **Asch** (2012/2015), Kelvin **van der Linde** (2014/2019), Christopher **Mies** (2016/2021), Elias **Seppänen** (2023/2024) und Salman **Owega** (2023/2025).

» **Tom Kalender** ging mit **16 Jahren, sechs Monaten und 23 Tagen** als jüngster Champion in die Geschichte des ADAC GT Masters ein. Außerdem sind er und Teamkollege **Seppänen** mit einem Durchschnittsalter von **18 Jahren, neun Monaten und sieben Tagen** das **jüngste Meister-Duo** der Serien-Historie.

» Das **Haupt Racing Team** wurde zum dritten Mal in Folge Teammeister. Ein Novum im ADAC GT Masters. Eine Titelverteidigung schafften nur **zwei** Teams: 2007/2008 **Reiter Engineering** und 2013/2014 **Prosperia C. Abt Racing**.

» **Landgraf Motorsport** feierte 2024 als erster Rennstall **drei** Fahrertitel in Folge.

# ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

## » ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

Der ADAC zeigt, dass Motorsport und Nachhaltigkeit kein Widerspruch sein müssen. Durch wegweisende Initiativen übernimmt der ADAC eine führende Rolle bei der Nachhaltigkeit im Motorsport. Vom Einsatz batterieelektrischer und fossilfreier Antriebe im Rallyesport und in der Nachwuchsförderung bis hin zu nachhaltigem Denken bei Großevents, weitreichenden Kampagnen und neuen Konzepten für den Motorsport der Zukunft.

## » FOSSILFREIER KRAFTSTOFF

Beim Kraftstoff übernimmt der ADAC eine Vorreiterrolle: Die DTM, das ADAC GT Masters, die ADAC GT4 Germany und der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland und nutzen seit 2025 einen zu 100% nachhaltigen Kraftstoff. Der innovative Kraftstoff reduziert die CO<sub>2</sub>-Emissionen deutlich und trägt aktiv zur Dekarbonisierung der DTM-Plattform bei. „DTM Pro Climate“ ist ein eigens für die DTM und ihre Rahmenserien produzierter Kraftstoff des britischen Herstellers Coryton.

## » REIFEN MIT NACHHALTIGEN BESTANDTEILEN

Im ADAC GT Masters kommt in diesem Jahr ein nachhaltiger Pirelli-Reifen zum Einsatz. Komponenten des Reifens bestehen aus FSC-zertifiziertem Naturkautschuk. FSC steht für „Forest Stewardship Council“, eine Organisation, die die Nachhaltigkeit des verwendeten Naturkautschuks kontrolliert und garantiert, dass es während der gesamten Lieferkette zu keiner Vermischung mit nicht zertifiziertem Material kommt.

## » STROMBETRIEBENER MOTORSPORT

Auch im elektrischen Motorsport ist der ADAC Vorreiter und leistet gemeinsam mit Opel Pionierarbeit: Bereits seit 2021 gehen dank dieser Zusammenarbeit elektrische Rallyeautos an den Start, ab dieser Saison im neuen ADAC Opel GSE Rally Cup. Die Teilnehmer gehen hier mit einheitlichen Opel Mokka GSE Rally auf Zeitenjagd. Die 281 PS starken Fahrzeuge demonstrieren einem breiten Publikum nicht



nur den Fahrspaß von Elektroautos, sondern auch ihre Wettbewerbsfähigkeit in einem dynamischen Umfeld. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel ist dabei voll von Innovationen, angefangen bei den Fahrzeugen bis hin zu einer speziell entwickelten Ladeinfrastruktur, die das öffentliche Stromnetz nutzt und auf regenerativ erzeugten Ökostrom setzt.

## » BOTTLE-FREE ZONE

Bereits 2021 haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT mit der „Bottle-Free Zone“ eine erfolgreiche Initiative ins Leben gerufen, um Events nachhaltiger zu gestalten. Unter dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und der Transport von Trinkwasser überflüssig gemacht. In den vergangenen vier Jahren konnten so mehr als 1.400.000 Plastikflaschen eingespart werden. Mit der Kampagne „Driving Change“

demonstrieren BWT und die DTM in der Saison 2026 aufmerksamkeitsstark die gemeinsamen Bemühungen um mehr Nachhaltigkeit.

## » XT1: MOTORSPORT DER ZUKUNFT

Nachhaltigkeit bedeutet nicht nur, in der Gegenwart Projekte umzusetzen, sondern auch in die Zukunft zu denken. Der ADAC hat ein innovatives technisches Reglementkonzept für den GT- und Tourenwagensport entwickelt. Mit dem Konzept XT1 setzt der ADAC neue Maßstäbe für den Motorsport der Zukunft: technologieoffen, nachhaltig und serienrelevant. XT1 denkt Antriebstechnologie im Motorsport völlig neu. Es ermöglicht den fairen Wettbewerb unterschiedlicher Antriebsarten – ob Verbrenner mit E-Fuels oder Wasserstoff, Batterie oder Brennstoffzelle – in einem „Battle of Technologies“. Ziel ist ein Reglement, das Chancengleichheit und technische Vielfalt vereint.



## ADAC GT MASTERS IM TV

Das ADAC GT Masters geht mit einem umfangreichen TV- und Streamingangebot sowie einer breiten internationalen Verbreitung in die Saison 2026. SPORT1 zeigt das ADAC GT Masters live im frei empfangbaren Fernsehen sowie im Stream auf SPORT1.de. Joyn, die Streamingplattform von ProSiebenSat.1, überträgt alle Rennen im kostenlosen Livestream. Zudem sind die Rennen kostenlos bei ServusTV On sowie auf dem YouTube-Kanal ADAC Motorsports zu sehen. Auch die internationale Reichweite wächst 2026 erneut. Die Rennen des ADAC GT Masters können live und re-live in mehr als 150 Territorien weltweit verfolgt werden.

SPORT1 baut die Übertragung des ADAC GT Masters im Vergleich zum Vorjahr weiter aus. Die Sonntagsrennen werden in der Regel live übertragen, während die Samstagsrennen vorab in kompakten Highlight-Zusammenfassungen gezeigt werden. Darüber hinaus bleibt das Angebot eines Livestreams für alle Läufe auf SPORT1.de bestehen.

Alle Rennen überträgt der ProSiebenSat.1-Superstreamer Joyn live und kostenlos. Nutzer von Joyn dürfen sich außerdem im Rahmen der DTM an Samstag und Sonntag gantztägig auf den kostenlosen Fan-TV-Livestream direkt von den Strecken freuen.

Über eine ganzheitliche Rennberichterstattung erwartet auch die Zuschauer von ServusTV. Auf der Streaming-Plattform ServusTV On werden alle Läufe der Saison 2026 in voller Länge gezeigt. Gleiches gilt für den YouTube-Kanal des ADAC: Unter [youtube.com/adacmotorsports](https://youtube.com/adacmotorsports) werden alle Rennen sowie sämtliche Qualifying-Sessions live in deutscher und englischer Sprache übertragen.



# DAS 1X1 DES ADAC GT MASTERS

## » DIE MEISTERSCHAFT

Am Ende der Saison sichert sich der Fahrer/das Fahrerduo mit der höchsten Punktzahl den Titel „ADAC GT Masters-Meister“. Alle Piloten sind in dieser Wertung zugelassen. Die Top-15 fahren in die Punkte – der Sieger erhält 25 Zähler, der 15. einen Punkt. Die ersten drei Fahrerpaarungen des Qualifyings werden mit drei, zwei und einem Zähler belohnt. Die beiden im jeweiligen Rennen bestplatzierten Fahrzeuge einer Mannschaft sammeln Punkte für die ADAC GT Masters Team-Meisterschaft. Darüber hinaus werden folgende Titel vergeben: ADAC GT Masters Silver-Cup-Meister (Fahrerpaarung Silber/Silber), PRO-AM-Meister (Fahrerpaarung Gold/Bronze oder Silber/Bronze), AM-Cup-Meister (Fahrerpaarung Bronze/Bronze) und „Road to DTM“-Meister.

## » AUFSTIEGSKONZEPT „ROAD TO DTM“

Das Aufstiegskonzept für talentierte Nachwuchsfahrer von der Deutschen Kart-Meisterschaft (DKM) über den BMW M2 Cup, die ADAC GT4 Germany, das ADAC GT Masters bis in die DTM gibt es seit 2024. Teilnahmeberechtigt sind alle Piloten der Fahrereinstufung Silber unter 25 Jahren aus dem Silver- oder Pro-AM-Cup. Der Sieger erhält eine Förderung in Form des Nenngeldes für die Einschreibung in die nachfolgende Saison der DTM. Die Youngsters bekommen reguläre Punkte für ihre gemeinsam eingefahrenen Ergebnisse in den Wertungsläufen. Zudem werden Punkte für das einzeln erzielte Qualifying-Ergebnis im Schlüssel von zehn bis eins verteilt. Im Umkehrschluss

werden Verstöße gegen das Reglement, wie Verwarnungen oder selbstverschuldete Rückversetzungen in der Startaufstellung, mit Negativpunkten von bis zu fünf Zählern geahndet. Finn Wiebelhaus, der Sieger der „Road-to-DTM“ 2025, hat seine Chance genutzt und ist in die DTM aufgestiegen.

## » DIE RENNFORMATE

Im ADAC GT Masters wird es vier Rennwochenenden im Sprint- und zwei im Endurance-Format geben. Bei den Sprint-Events (Red Bull Ring, Zandvoort, Nürburgring und Hockenheim) werden je zwei Rennen á 60 Minuten plus eine Runde absolviert und ein Boxenstopp zwischen der 25. und 35. Rennminute mit Fahrerwechsel ist vorgeschrieben. Reifenwechsel und Nachtanken sind in diesen Rennen nicht erlaubt. Bei den Langstrecken-Events (Dekra Lausitzring und Salzburgring) werden jeweils zwei Rennen über 80 Minuten plus eine Runde bestritten. In den zwei Boxenstopps zwischen der 15. und 25. und nochmals zwischen der 55. und 65. Rennminute sind zwei Fahrer- und ein Reifenwechsel Pflicht. Es darf bei beiden Stopps nachgetankt werden.

## » DIE FAHRER

Das Teilnehmerfeld im ADAC GT Masters besteht aus aufstrebenden Nachwuchstalenten und ambitionierten Gentleman-Fahrern. Jeweils zwei Starter teilen sich ein Auto. In Sprintrennen ist zur Rennmitte ein Fahrerwechsel Pflicht, bei Endurance-Läufen sind es zwei. Alle Teilnehmer werden auf Basis der Erfahrungen und Erfolge ihrer bisherigen Karriere in drei zugelassene Kategorien nach dem „FIA Driver Categorisation System“ eingestuft. Professionals besitzen den Status Gold, Semi-Professionals entsprechen der FIA Kategorie Silber und Non-Professionals der Klassifikation Bronze. Seit 2024 sind Platin-Fahrer sowie reine Gold-Paarungen im ADAC GT Masters nicht mehr zugelassen.

## » DIE FAHRZEUGE

Startberechtigt sind ausschließlich seriennahe Sportwagen, die dem weltweit gültigen GT3-Standard entsprechen. Die zwischen 1.250 und 1.288 Kilogramm schweren Boliden leisten über 550 PS und sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit spezifischen Anpassungen. Daher gibt es eine Vielzahl unterschiedlicher Technikkonzepte, allerdings ist ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Für Chancengleichheit sorgt die „Balance of Performance“. Die unterschiedlich modifizierten Fahrzeuge

werden über Zusatzgewichte oder die Anpassung der Motorleistung in ihrer Performance reguliert. Diese Einstufung variiert im Saisonverlauf je nach Strecken-Layout und kann auch während eines Wochenendes angepasst werden.

## » DIE REIFEN

Die erfolgreiche Zusammenarbeit von Pirelli und dem ADAC GT Masters geht 2026 ins zwölfte Jahr. Seit der vergangenen Saison wird mit dem neuen Reifentyp PZero DHG gefahren. Neben seinen verbesserten Eigenschaften steht der Umweltschutz im Fokus. Er enthält eine nachhaltige Naturkautschuk-Komponente und ist vom Forest Stewardship Council (FSC) zertifiziert, womit der ökologischen Verantwortung im Motorsport Rechnung getragen wird.

## » DIE FREIEN TRAININGS UND RENNEN

Die Fahrer haben in zwei Freien Trainings mit einer Länge von je 45 bis 60 Minuten die Möglichkeit, sich auf das Rennen vorzubereiten und die Fahrzeug-Abstimmung zu testen. Die Startaufstellung für die beiden Läufe eines Wochenendes wird jeweils in einem 20-minütigen Qualifying ermittelt. Jeder der beiden Fahrer bestreitet ein Zeittraining. Die Rennen beginnen rollend mit dem „Indy-Start“ und dauern 60 Minuten (Sprint) bzw. 80 Minuten (Endurance).

## » DIE HANDICAP-GEWICHTE

Podiumsplätze wiegen schwer im ADAC GT Masters. Nach jedem Lauf wird den Top-Drei ein Erfolgsballast eingeladen. Der Sieger erhält für das kommende Rennen ein Zusatzgewicht von 20 Kilogramm, der Zweitplatzierte von 10 Kilogramm und der Dritte von 5 Kilogramm. Für jeden Meisterschaftslauf werden die Handicap-Gewichte neu verteilt. Trainings- und Qualifying-Sessions werden ohne Erfolgsballast bestritten.

## » DIE BOXENGASSE

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse zwischen den beiden Markierungen (Boxeneingang / Boxenausgang) beträgt während des gesamten Rennwochenendes 50 km/h.

## » DIE BOXENSTOPPS

In jedem Sprint-Rennen des ADAC GT Masters ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. In Endurance-Läufen sind es zwei Stopps. Bei jedem planmäßigen Halt in der Box ist ein Fahrerwechsel Pflicht. In den Endurance-Rennen darf nachgetankt und einmal müssen alle vier Reifen gewechselt werden. Wird die Mindestdauer des Boxenstopps unterschritten, außerplanmäßig ein bzw. mehrere Reifen gewechselt oder außerhalb des definierten Zeit-

fensters die Box angesteuert, werden die Teilnehmer mit Zeitstrafen belegt. Dies gilt nicht für den Wechsel beschädigter Reifen bzw. den Tausch von Slicks auf Regenreifen.

## » DIE STANDZEITEN

Für die einzelnen Fahrerpaarungen gibt es je nach FIA-Einstufung verschiedene Standzeiten innerhalb eines Boxenstopps, die sich beim Sprint- und Endurance-Format unterscheiden. Dies soll die Fahrzeuge klassenübergreifend näher zusammenbringen und für einen noch spannenderen Rennverlauf sorgen.

Mindestdauer des Boxenstopps je Fahrerpaarung nach Kategorie in Sekunden:

	SPRINT	ENDURANCE O. REIFENWECHSEL	ENDURANCE M. REIFENWECHSEL
Gold/Silber	90	83,5	103,5
Gold/Bronze Silber/Silber	85	80	100
Silber/Bronze Bronze/Bronze	70	70	90

## » DIE PUNKTEVERGABE IM ADAC GT MASTERS

Für jedes Qualifying erfolgt eine Punktevergabe in der Fahrerwertung gemäß nachstehender Tabelle:

PUNKTEVERGABE QUALIFYING			
Platz	1	2	3
Punkte	3	2	1

In der Fahrerwertung erhalten jeweils beide Fahrer einer Fahrerpaarung die Punkte für die entsprechende Platzierung im Qualifying. Für jeden Wertungslauf erfolgt die Punktevergabe der Fahrer-, Silver-Cup-, Pro-AM-, Team- und „Road-to-DTM“-Wertung gemäß nachstehender Tabelle:

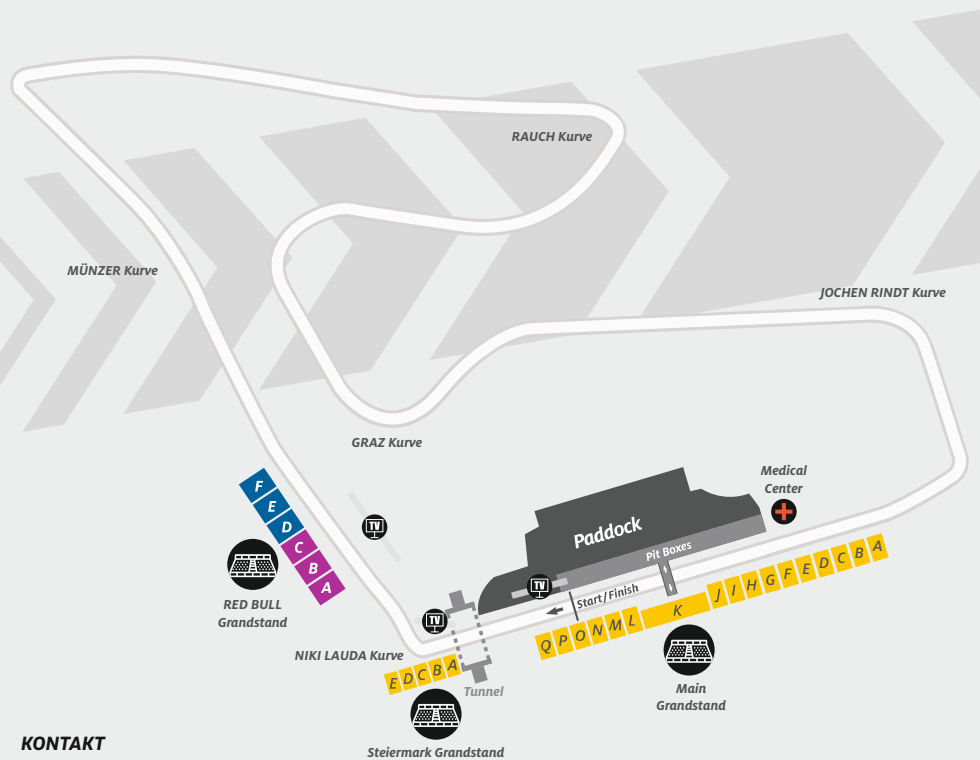
FAHRER / TEAMWERTUNG															
Place	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>	11 <sup>th</sup>	12 <sup>th</sup>	13 <sup>th</sup>	14 <sup>th</sup>	15 <sup>th</sup>
Points	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In der Fahrerwertung erhalten jeweils beide Fahrer einer Fahrerpaarung die Punkte für die entsprechende Platzierung. Gaststarter bzw. Fahrzeuge unter Einzelnennung erhalten in keiner Wertung Punkte. Punkteberechtigte Teilnehmer rücken bei der Punktevergabe entsprechend auf.

# RED BULL RING (A)

24.04.-26.04.2026

Streckenlänge: 4,318 Kilometer



## KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG  
Red Bull Ring Straße 1  
A-8724 Spielberg  
T +43 3577 202  
information@redbullring.com  
redbullring.com

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1. Corvette C7 GT3-R	6 Siege
2. Corvette Z06.R GT3	4 Siege
3. Porsche 911 GT3 R (997), BMW M6 GT3, BMW M4 GT3	3 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1. Daniel Keilwitz	8 Siege
2. Marvin Kirchhöfer, Christian Engelhart	4 Siege
3. Ben Green, Niklas Krütten, Jens Klingmann, Jules Gounon, Oliver Gavin, Diego Alessi, Finn Wiebelhaus	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

1. Callaway Competition	10 Siege
2. MRS GT-Racing, Schubert Motorsport	3 Siege
3. Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team, Haupt Racing Team	2 Siege

## JAHR R<sup>1</sup> FAHRER

2025	1	Nico Hantke/Denis Bulatov (Scherer Sport PHX – Audi R8 LMS GT3 Evo 2)
	2	Salman Owega/Finn Wiebelhaus (Haupt Racing Team – Ford Mustang GT3)
2024	1	Finn Wiebelhaus/Jannes Fittje (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3)
	2	Tom Kalender/Elias Seppänen (Landgraf Motorsport – Mercedes-AMG GT3)
2023	1	Maxime Oosten/Bruno Spengler (FK Performance Motorsport – BMW M4 GT3)
	2	Michael Joos/Christian Engelhart (Team Joos by RACEmotion – Porsche 911 GT3)
2022	1	Ben Green/Niklas Krütten (Schubert Motorsport-BMW M4 GT3)
	2	Ben Green/Niklas Krütten (Schubert Motorsport-BMW M4 GT3)
2021	1	Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2	Jeffrey Schmidt/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2020	1	Henric Skoog/Nick Yelloly (Schubert-Motorsport-BMW M6 GT3)
	2	Erik Johansson/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
2019	1	Nicolai Sylvest/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
	2	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kenenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)

## STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:	Jordan Pepper, 1.27,435 Min., 178,1 km/h (Bentley Team Abt – Bentley Continental GT3), 2016, Qualifying 1
ADAC GT Masters-Rundenrekord:	Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h (GRT Grasser Racing Team – Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

22.05.-24.05.2026

Streckenlänge: 4,259 Kilometer



## KONTAKT

CM.com Circuit Zandvoort  
Burgermeester van Alphenstraat 108  
NL-2041 KP Zandvoort

T +31 23 574 07 40  
info@circuitzandvoort.nl  
circuitzandvoort.nl

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM CIRCUIT ZANDVOORT

1.	Audi R8 LMS	5 Siege
2.	Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo	3 Siege
3.	Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT3, Porsche 911 (991) GT3 R, BMW M4 GT3/Evo	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM CIRCUIT ZANDVOORT

1.	Kévin Estre	3 Siege
2.	Jaap van Lagen, Christopher Mies, Ricardo Feller, Dries Vanthoor	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM CIRCUIT ZANDVOORT

1.	Montaplast by Land Motorsport	3 Siege
2.	Callaway Competition, GW IT Racing Team, Schütz Motorsport, GRT Grasser Racing Team, FK Performance Motorsport	2 Siege
3.	DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, KÜS Team75 Bernhard, YACO Racing, Precote Herberth Motorsport, TEAM WRT, Landgraf Motorsport, Paul Motorsport	1 Sieg

## JAHR R<sup>1</sup> FAHRER

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2025	1	Simon Connor Primm/Finn Zulauf (Paul Motorsport – Lamborghini Huracán GT3 Evo 2)
	2	Leyton Fourie/Tim Zimmermann (FK Performance Motorsport – BMW M4 GT3 Evo)
2024	1	Elias Seppänen/Tom Kalender (Landgraf Motorsport – Mercedes-AMG GT3)
	2	Leon Köhler/Maxime Oosten (FK Performance Motorsport – BMW M4 GT3)
2022	1	Mick Wishofer/Konsta Lappalainen (Emil Frey Racing – Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Albert Costa Balboa/Jack Aitken (Emil Frey Racing – Lamborghini Huracán GT3 Evo)
2021	1	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2	Charles Weerts/Dries Vanthoor (TEAM WRT-Audi R8 LMS Evo)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Ricardo Feller/Dries Vanthoor (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1	Ezequiel Perez Compagnon/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
	2	Robert Renauer/Mathieu Jaminet (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)

<sup>1</sup> Rennen

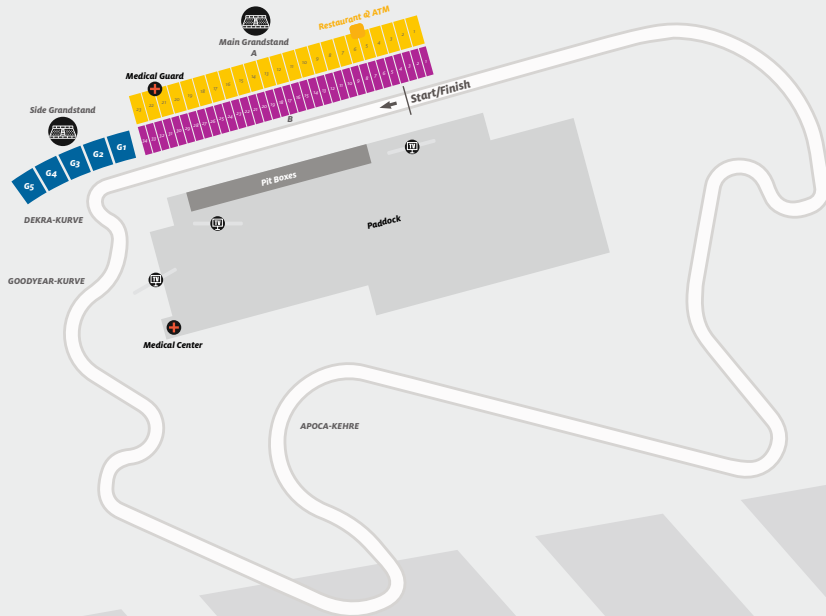
## STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Ricardo Feller, 1.33,043 Min., 164,7 km/h</b> (Montaplast by Land Motorsport – Audi R8 LMS GT3 Evo2), 2021, Qualifying 1
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Christopher Mies, 1.34,864 Min., 161,6 km/h</b> (Montaplast by Land Motorsport – Audi R8 LMS GT3 Evo2), 2022, Rennen 1

# DEKRA LAUSITZRING

## 19.06.-21.06.2026

Streckenlänge: 3,478 Kilometer



### KONTAKT

Dekra Lausitzring  
 Lausitzallee 1  
 01998 Schipkau  
 T +49 35 75 43 37 33  
 lausitzring@dekra.com  
 dekra-lausitzring.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AM LAUSITZRING

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Porsche 911 (997) GT3 R   | <b>4 Siege</b> |
| Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG, GT3, Audi R8 LMS Evo, Mercedes-AMG GT3 Evo, Porsche 911 GT3 R (991) | <b>3 Siege</b> |
| Lamborghini Gallardo GT3, Porsche 911 GT3 Cup S, BMW Z4 GT3, Porsche 911 GT3 R (992)                           | <b>2 Siege</b> |

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AM LAUSITZRING

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Albert von Thurn und Taxis, Peter Kox, Robert Renauer, Christian Engelhart   | <b>3 Siege</b> |
| Toni Seiler, Tim Bergmeister, Jörg Bergmeister, Nick Tandy, Dominik Baumann, Sebastian Asch, Martin Ragginger, Daniel Keilwitz, Christopher Haase, Jules Gounon, Christopher Mies, Leo Pichler, Simon Birch | <b>2 Siege</b> |

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AM LAUSITZRING

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Martini Callaway Racing / Callaway Competition   | <b>4 Siege</b> |
| 2. Reiter Engineering, Tonino powered by Herberth / Precote Herberth Motorsport, Team Zakspeed, Montaplast by Land-Motorsport       | <b>3 Siege</b> |
| 3. Mühlner Motorsport, Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport, Pixum Team Schubert / Schubert Motorsport, Razoon – more than racing | <b>2 Siege</b> |

### JAHR R<sup>1</sup>/V<sup>2</sup> FAHRER

2025	1 <sup>5</sup>	Leo Pichler/Simon Birch (Razoon – more than racing – Porsche 911 GT3 R (992))
	2 <sup>5</sup>	Leo Pichler/Simon Birch (Razoon – more than racing – Porsche 911 GT3 R (992))
2022	1 <sup>5</sup>	Christian Engelhart/Ayhancan Güven (Team Joos Sportwagenteknik – Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>5</sup>	Tim Zimmermann/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport – Audi R8 LMS evo II GT3)
2021	1 <sup>5</sup>	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2 <sup>5</sup>	Igor Jakob Walilko/Jules Gounon (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing-Mercedes-AMG GT3 Evo)
2020	1 <sup>5</sup>	Luca Stolz/Maro Engel (Toksport WRT-Mercedes-AMG GT3 Evo)
	1 <sup>5</sup>	Charles Weerts/Dries Vanthoor (Team WRT-Audi R8 LMS)
	2 <sup>6</sup>	Max Hofer/Christopher Haase (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Ezequiel Perez Compagnon/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2015	1 <sup>2</sup>	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
	2 <sup>2</sup>	Sebastian Asch/Luca Ludwig (Team Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2014	1 <sup>2</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (HTP Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>2</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (Pixum Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2013	1 <sup>2</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2012	1 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2011	1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Michael Ammermüller (a-workx-Akrapovic-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Florian Stoll/Thomas Jäger (MS Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2010	1 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
2009	12	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2008	22	Toni Seiler/Christian Hohenadel (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2007	1 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)

### STATISTIK

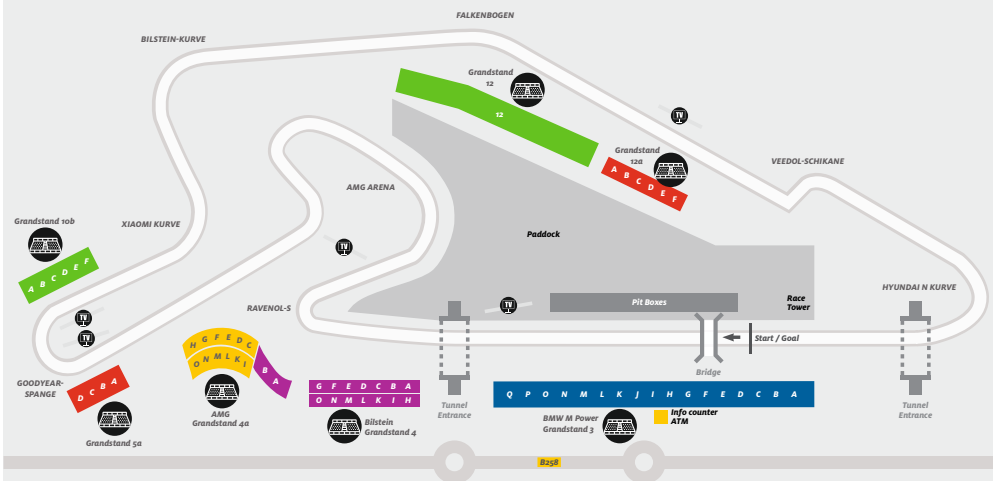
<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Finn Zulauf, 1:19,957 Min., 156,5 km/h</b> (Paul Motorsport – Lamborghini Huracán GT3 Evo 2), 2025, Qualifying 1 (Variante FIA kurz (3.478m))
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Finn Wiebelhaus, 1:21.447 Min., 153,7 km/h</b> (Haupt Racing Team – Ford Mustang GT3), 2025, Rennen 1 (Variante FIA kurz (3.478m))

<sup>1</sup> Rennen <sup>2</sup> Variante FIA kurz (3442 m) <sup>3</sup> Variante FIA lang (4534 m) <sup>4</sup> Variante FIA kurz DTM (3475 m) <sup>5</sup> Variante FIA kurz (3478 m) <sup>6</sup> Variante FIA lang (4570 m)

# NÜRBURGRING

## 10.07.-12.07.2026

Streckenlänge: 3,629 Kilometer



**KONTAKT**  
 Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG  
 Otto-Flimm-Straße  
 D-53520 Nürburg  
 T +49 2691 30 20  
 info@nuerburgring.de  
 nuerburgring.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

1. Audi R8 LMS, Mercedes-AMG GT3	7 Siege
2. Corvette Z06.R GT3	6 Siege
3. BMW ALPINA B6 GT3	5 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

1. Andreas Wirth	5 Siege
1. Salman Owega	4 Siege
2. Dominik Schwager, Klaus Ludwig, Martin Matzke, Dino Lunardi, Maxime Martin, Frank Stippler, Christian Engelhart, Michael Ammermüller, Christopher Mies, David Jahn, David Schumacher	2 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

1. Callaway Competition	5 Siege
2. Reiter Engineering, ALPINA, Haupt Racing Team	3 Siege
3. Heico Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING, Polarweiss Racing/Mann-Filter Team HTP Motorsport, KÜS Team75 Bernhard, SSR Performance, Montaplast by Land Motorsport, GRT-Grasser-Racing	2 Siege

JAHR	V/R <sup>2</sup>	FAHRER
2025	1 <sup>7</sup>	Alexander Fach/Alexander Schwarzer (Fach Auto Tech – Porsche 911 GT3 R (992))
	2 <sup>7</sup>	Salman Owega/Finn Wiebelhaus (Haupt Racing Team – Ford Mustang GT3)
2024	1 <sup>7</sup>	Salman Owega/David Schumacher (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Salman Owega/David Schumacher (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3)
2023	1 <sup>7</sup>	Elias Seppänen/Salman Owega (Landgraf Motorsport – Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Benjamin Hites/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team – Lamborghini Huracán GT3 Evo 2)
2022	1 <sup>7</sup>	Raffaele Marciello/Maro Engel (Mann-Filter Team Landgraf-Mercedes-AMG GT3 Evo)
	2 <sup>7</sup>	Fabian Schiller/Jules Gounon (Drago Racing Team ZVO-Mercedes-AMG GT3 Evo)
2021	1 <sup>7</sup>	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2 <sup>7</sup>	Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
2020	1 <sup>7</sup>	Michael Ammermüller/Christian Engelhart (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>7</sup>	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2019	1 <sup>7</sup>	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2 <sup>7</sup>	Timo Bernhard/Klaus Bachler (Küs Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
2018	1 <sup>7</sup>	Indy Dontje/Maximilian Buhk (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Filip Salaquarda/Frank Stippler (Team ISR-Audi R8 LMS)
2017	1 <sup>7</sup>	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)
2016	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>7</sup>	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2015	1 <sup>7</sup>	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2 <sup>7</sup>	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2014	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>7</sup>	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1 <sup>6</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>6</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2012	1/1 <sup>6</sup>	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 <sup>6</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2011	1 <sup>6</sup>	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2 <sup>6</sup>	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhou (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2010	1 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
2009	1 <sup>4</sup>	Jens Klingmann/Andreas Wirth (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>4</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2008	1/1 <sup>3</sup>	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2 <sup>3</sup>	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2/1 <sup>3</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
	2/2 <sup>3</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
2007	1 <sup>3</sup>	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2 <sup>3</sup>	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (ARGO Racing-Lamborghini Gallardo GT3)

### STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>David Schumacher, 1:24.902 Min., 153,8 km/h</b> (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3), 2024, Qualifying 2 <sup>7</sup>
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Marco Wittmann, 1.26.348 Min., 151,2 km/h</b> (Project 1 – BMW M4 GT3), 2023, Rennen 2 <sup>7</sup>

<sup>1</sup> Veranstaltung <sup>2</sup> Rennen <sup>3</sup> Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen) <sup>4</sup> Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Motorradschikane (5137 m) <sup>5</sup> Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (5148 m) <sup>6</sup> Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Motorradschikane (3618 m) <sup>7</sup> Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (3629 m)

# SALZBURGRING

04.09.-06.09.2026

Streckenlänge: 4,255 Kilometer



## KONTAKT

IGM Salzburgring  
Salzburgring 1  
AT-5325 Plainfeld Österreich  
T +43 6221 7301  
office@salzburgring.com  
salzburgring.com

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SALZBURGRING

1. McLaren 720S GT3 Evo, BMW M4 GT3 Evo **1 Sieg**

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SALZBURGRING

1. Guilherme de Oliveira, Ben Dörr, Leyton Fourie, Tim Zimmermann **1 Sieg**

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SALZBURGRING

1. Dörr Motorsport, FK Performance Motorsport **1 Sieg**

## JAHR V/R FAHRER

JAHR	V/R	FAHRER
2025	1	Guilherme de Oliveira/Ben Dörr (Dörr Motorsport – McLaren 720S GT3 Evo)
	2	Leyton Fourie/Tim Zimmermann (FK Performance Motorsport – BMW M4 GT3 Evo)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** Jonathan Cecotto, 1:17,052 Min., 198,1 km/h  
(Haupt Racing Team – Ford Mustang GT3), 2025, Qualifying 1

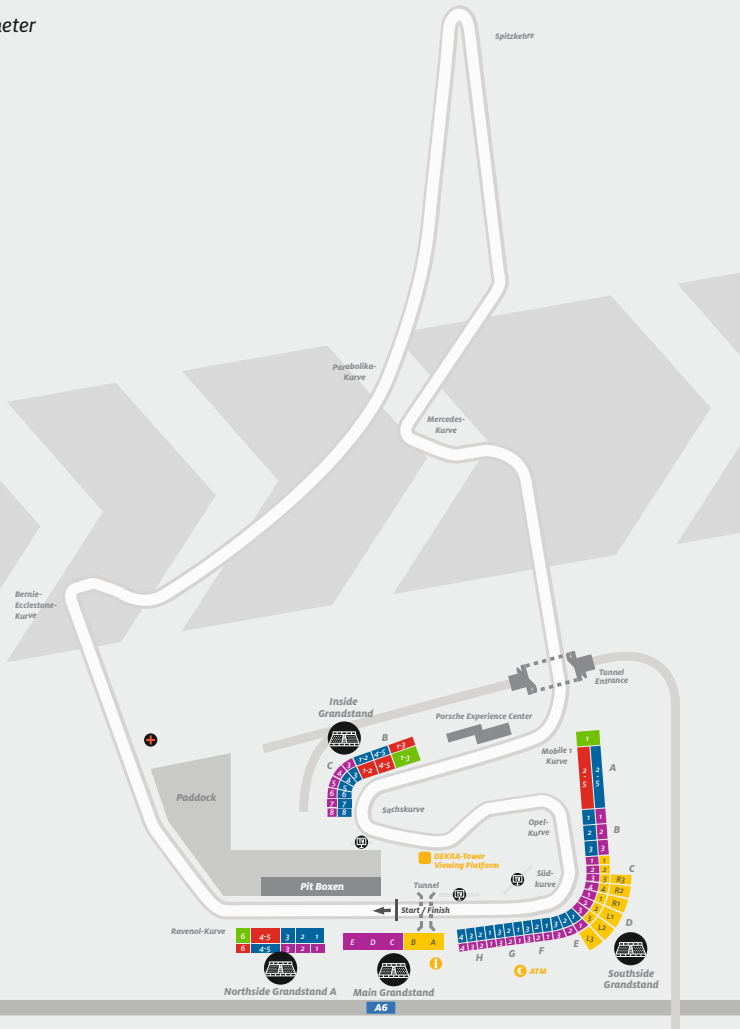
**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** Alexander Fach, 1:17,799 Min., 196,2 km/h  
(Fach Auto Tech – Porsche 911 GT3 R (992)), 2025, Rennen 2



# HOCKENHEIMRING

09.10.-11.10.2026

Streckenlänge: 4,574 Kilometer



**KONTAKT**  
 Hockenheim-Ring GmbH  
 Am Motodrom 1  
 D-68766 Hockenheim  
 T +49 6205 95 00  
 info@hockenheimring.de  
 hockenheimring.de

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

1. Audi R8 LMS	8 Siege
2. Porsche 911 GT3 R	5 Siege
3. Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo, Mercedes-AMG GT3	4 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

1. Daniel Keilwitz, Christian Engelhart	4 Siege
2. Dominik Schwager, Kelvin van der Linde, Salman Owega	3 Siege
3. Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele, Andreas Wirth, Jules Gounon, Rolf Ineichen, Mirko Bortolotti, Patric Niederhauser, Salman Owega	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

1. GRT Grasser Racing Team	5 Siege
2. Callaway Competition	4 Siege
3. Haupt Racing Team	3 Siege

## JAHR R' FAHRER

2025	1	Nico Hantke/Denis Bulatov (Scherer Sport PHX – Audi R8 LMS GT3 Evo 2)
	2	Salman Owega/Finn Wiebelhaus (Haupt Racing Team – Ford Mustang GT3)
2024/3	1	Salman Owega/David Schumacher (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3)
	2	Tom Kalender/Elias Seppänen (Landgraf Motorsport – Mercedes-AMG GT3)
2024/1	1	Tim Zimmermann/Jaxon Evans (Huber Racing – Porsche 911 GT3 R)
	2	Finn Gehrsitz/Sven Müller (Team Joos by RACEmotion – Porsche 911 GT3 R)
2024/2	1	Benjamin Hites/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team – Lamborghini Huracán GT3 Evo 2)
	2	Alain Valente/Ralf Aaron (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3)
2022	1	Christian Engelhart/Ayhancan Güven (Team Joos Sportwagenteknik-Porsche 911 GT3 R)
	2	Fabian Schiller/Jules Gounon (Drago Racing Team ZVO-Mercedes-AMG GT3 Evo)
2021	1	Mirko Bortolotti/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Rolf Ineichen/Franck Perera (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
2020	1	Christian Engelhart/Michael Ammermüller (SSR Performance- Porsche 911 GT3 R)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2018	1	Marvin Kirhhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2009	1	Nicolas Armindo/Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt/Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)

## STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Arjun Maini, 1.36,961 Min., 169,8 km/h</b> (Haupt Racing Team – Mercedes-AMG GT3), 2023, Qualifying 2 (Hockenheimring 1)
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Christian Engelhart, 1.38,428 Min., 165,6 km/h</b> (GRT Grasser Racing Team – Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# TEILNEHMERLISTE ADAC GT MASTERS » 2026



NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
1	Haupt Racing Team		Ford Mustang GT3
2	Haupt Racing Team		Ford Mustang GT3
10	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT3 Evo
11	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT3 Evo
12	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT3 EVO
14	Razoon - more than Racing		PORSCHE 911 GT3 R (992)
19	LIQUI MOLY Team Engstler Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 EVO 2
39	Comtoy Racing		Aston Martin Vantage GT3 Evo
41	Razoon - more than Racing		PORSCHE 911 GT3 R (992)
56	Schubert Motorsport		BMW M4 GT3 Evo
63	LIQUI MOLY Team Engstler Motorsport		LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO 2
74	Haupt Racing Team		Ford Mustang GT3
77	HGL Racing		AUDI R8 LMS GT3 EVO II
163	LIQUI MOLY Team Engstler Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 EVO 2

NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Max Reis		Emil Gjerdrum
	Kiano Blum		Niklas Kalus
	Fabio Rauer		Storm Gjerdrum
	Leyton Fourie		Tim Zimmermann
	Jan Duran		Joseph Elleringer
	Pavel Lefterov		Mark Kastelic
	Ethan Brown		Tim Hütter
	Jamie Alan Day		Baudouin Detout
	Colin Bönighausen		Leo Pichler
	Juliano Holzem		Sandro Holzem
	Finn Zulauf		Felix Hirsiger
	Alain Valente		Massimiliano Cuccarese
	Robin Rogalski		Simon Connor Primm
	Jonas Karklys		John Paul Southern

# DIE FAHRER DES ADAC GT MASTERS »» 2026





**EMIL GJERDRUM**

**NATIONALITÄT:** Norwegen  
**WOHNORT:** Oslo  
**GEBURTSDATUM:** 17.04.2007

☆☆ **KARRIERE**

<b>2026</b>	ADAC GT Masters, ADAC NLS
<b>2025</b>	ADAC GT Masters, ADAC NLS
<b>2024</b>	ADAC GT4 Germany, GT4 Winter series, Porsche Carrera Cup Scandinavia

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Gemeinsam mit Max die Fahrerwertung gewinnen und beide Titel verteidigen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Helmdesigner – Meine Designs habe ich selbst entworfen, in PowerPoint :)

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Erstes Mal GT4 und GT3. Den nächsten Schritt zu gehen, fühlt sich immer besonders an

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Warte ich darauf, wieder zurück zu kommen, bin in der Schule, mit Freunden zusammen

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Ich stelle sicher, dass Körper und Geist richtig eingeschaltet sind

**SOCIAL MEDIA**

📷 @emilgjerdrumracing 🎵 @emilgjerdrumracing  
 📺 @Emil Gjerdrum Racing



**MAX REIS**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Ramstein  
**GEBURTSDATUM:** 28.01.2007

☆☆ **KARRIERE**

<b>2026</b>	ADAC GT Masters, ADAC NLS, GT World Challenge, 24h Spa
<b>2025</b>	ADAC GT Masters
<b>2024</b>	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** ADAC GT Masters Champion

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Erfolge mit Familie/Team teilen

**SOCIAL MEDIA**

📷 @maxreisofficial  
 📺 @maxreisofficial



**KIANO BLUM**

**NATIONALITÄT:** Österreich  
**WOHNORT:** Fußach, Österreich  
**GEBURTSDATUM:** 14.05.2007

☆☆ **KARRIERE**

<b>2026</b>	ADAC GT Masters, GT Winter Series
<b>2025</b>	Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
<b>2024</b>	Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Mich ständig zu verbessern. Mein ultimatives Ziel: GT Masters & Road to DTM gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Ich würde etwas machen, bei dem ich mich messen kann, Verantwortung habe und täglich an meine Grenzen gehe

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Als ich erfahren habe, dass ich als Ford Racing Development Driver ausgewählt wurde

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Sitze ich in meinem Simulator und erkunde Vorarlberg auf meinem Rennrad

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Mich körperlich sowie mental aufwärmen und vorbereiten und dabei Musik hören

**SOCIAL MEDIA**

📷 @kianooblum  
 📺 @Kiano Blum



**NIKLAS KALUS**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Duisburg  
**GEBURTSDATUM:** 15.06.2005

☆☆ **KARRIERE**

<b>2026</b>	ADAC GT Masters, GT Winter Series, ADAC NLS
<b>2025</b>	ADAC GT Masters
<b>2024</b>	Porsche Sports Cup Deutschland

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Die Meisterschaft und die Road to DTM gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Student

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein Erster Sieg im Porsche Sports Cup Deutschland

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Trainiere ich, Studiere oder bin für den ADAC als Instruktor für die ADAC Kart Kids unterwegs

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Ganz entspannt mit dem Team reden

**SOCIAL MEDIA**

📷 @niklas.kalus43  
 📺 @Niklas Kalus



**STORM  
GJERDRUM**

**NATIONALITÄT:** Norwegen  
**WOHNORT:** Asker, Norwegen  
**GEBURTSDATUM:** 15.07.2009

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters / Racing NM Historic
2025	ADAC Tourenwagen Junior Cup / ADAC GT4 Germany / ADAC GT Masters Salzburgring
2024	ADAC Tourenwagen Junior Cup / Racing NM

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Gute Ergebnisse erzielen, so viel wie möglich lernen und hoffentlich gewinnen!

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Kampfpilot

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein Sieg in Spa 2024

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bereite ich mich vor

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Aufwärmen

SOCIAL MEDIA

📷 @storm.gjerdrum  
📱 @Storm Gjerdrum Racing



**FABIO RAUER**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Stolberg (Rhld.)  
**GEBURTSDATUM:** 12.06.2006

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	Italian GT3 Sprint & Endurance
2024	GT4 European Series

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Topplatzierungen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Motorrad Rennfahrer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Titelgewinn Italian GT3 Endurance 2025

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich auf der Baustelle

SOCIAL MEDIA

📷 @fabio.rauer



**TIM  
ZIMMERMANN**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Lochau(AT)  
**GEBURTSDATUM:** 06.09.1996

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Den Titel zu gewinnen!

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Teamchef

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein erstes 24h Rennen

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Auf dem Rennrad

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Musik

SOCIAL MEDIA

📷 @timzimmermann1



**LEYTON FOURIE**

**NATIONALITÄT:** Südafrika  
**WOHNORT:** Johannesburg  
**GEBURTSDATUM:** 23.09.2005

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters, ADAC NLS, Nürburgring 24h
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT4 Germany, ADAC NLS, Nürburgring 24h

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Die Meisterschaft gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Musiker (Gitarrist)

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Meine 1. Pole in einem GT3 und 1 Rennsieg

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich Coach und Dateningenieur für die Jüngeren, studiere an der Uni oder arbeite am Simulator

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Dehnen und meine Vorstart-Playlist hören: Guns N' Roses und Rockmusik

SOCIAL MEDIA

📷 @leyton.fourie  
📱 @leyton.fourie



**JAN DURAN**

**NATIONALITÄT:** Spanien  
**WOHNORT:** Barcelona  
**GEBURTSDATUM:** 05.11.2007

☆☆ **KARRIERE**

- 2026 ADAC GT Masters, GT4 European Series

---

- 2025 GT4 Iberian Supercars

---

- 2024 GT-CER GT4

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Um die Spitzenpositionen kämpfen und im GT3 so viel wie möglich lernen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Tennisspieler oder Fußballer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Doppelsieg – vor Freunden und Familie

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich am Simulator

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Zuerst den linken Socken anziehen – und immer dieselbe Hose

**SOCIAL MEDIA**

📷 @jan.duran\_



**JOSEPH  
ELLERINE**

**NATIONALITÄT:** Südafrika  
**WOHNORT:** Johannesburg  
**GEBURTSDATUM:** 14.09.2003

☆☆ **KARRIERE**

- 2026 ADAC GT Masters, South African Endurance Series

---

- 2025 South African Endurance Series

---

- 2024 ADAC GT4 Germany

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Einen Platz in den Top 10 sichern

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Im Familienbetrieb und würde in Immobilien investieren

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein Titel in der südafrikanischen GT4 Meisterschaft

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Spiele ich Golf und trainiere

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Musik hören und meinen Rhythmus finden

**SOCIAL MEDIA**

📷 @josephellerine.racing51  
 📺 @Joseph Ellerine



**LEO PICHLER**

**NATIONALITÄT:** Österreich  
**WOHNORT:** Weiz (AT)  
**GEBURTSDATUM:** 04.02.2002

☆☆ **KARRIERE**

- 2026 ADAC GT Mastes

---

- 2025 ADAC GT Mastes

---

- 2024 GT4 European Series

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Meistertitel ADAC GT Masters

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Spengler

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Doppelsieg ADAC GT Masters 2025 Lausitzring

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Arbeit oder Training

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Lieblingslied hören

**SOCIAL MEDIA**

📷 @Leopichler  
 📺 @Leo Pichler



**COLIN  
BÖNIGHAUSEN**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Isernhagen  
**GEBURTSDATUM:** 06.02.2005

☆☆ **KARRIERE**

- 2026 ADAC GT Masters, Dubai 24h

---

- 2025 Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland

---

- 2024 Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Viel lernen, die Meisterschaft und Spaß haben

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** American Football Spieler auch wenn ich keine Vereinserfahrung habe

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Hier gibt es viele...

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Muss ich bei meinem Vater in der Firma als Anlagenmechaniker arbeiten

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Immer das Gleiche anziehen

**SOCIAL MEDIA**

📷 @colin-\_boenighausen  
 📺 @Colin Bönighausen



**TIM HÜTTER**

**NATIONALITÄT:** Österreich  
**WOHNORT:** Gallneukirchen  
**GEBURTSDATUM:** 10.01.2007

☆☆ KARRIERE

- 2026 ADAC GT Masters
- 2025 ADAC GT Masters, STT

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Weiterhin eine starke Lernkurve zu erzielen und meinem Traum einen großen Schritt näher zu kommen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Ein ganz normaler Schüler

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Nicht nur spannende Momente und Erfolge auf der Rennstrecke, sondern oftmals die kleinen Erlebnisse mit dem Team neben der Strecke

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Trainiere ich für mein nächstes Rennen

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Die Strecke noch ein letztes Mal mental zu visualisieren und mich nochmal auf vorherige Fehler aufmerksam machen

SOCIAL MEDIA

- @timhuetter6
- @timhuetter6



**ETHAN BROWN**

**NATIONALITÄT:** Singapur  
**WOHNORT:** Singapur  
**GEBURTSDATUM:** 31.12.2004

☆☆ KARRIERE

- 2026 ADAC GT Masters
- 2025 Lamborghini Super Trofeo Asia

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Profi-Golfer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein Solosieg in Sepang, während meine Familie zusah

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich im Fitnessstudio oder auf dem Golfplatz

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Ich höre mir „Smooth Operator“ an

SOCIAL MEDIA

- @27ethanbrown



**JAMIE ALAN DAY**

**NATIONALITÄT:** Großbritannien  
**WOHNORT:** UAE  
**GEBURTSDATUM:** 17.08.2005

☆☆ KARRIERE

- 2026 GT World Challenge, ADAC GT Masters
- 2025 GT World Challenge
- 2024 British GT Championship, GT4 European Series

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Die Meisterschaft gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Ingenieur

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Der Titel in der GT World Challenge

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich meistens als Trainer tätig oder arbeite bei anderen Rennwochenenden

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Eigentlich nichts Besonderes – einfach entspannt bleiben und ins Auto steigen

SOCIAL MEDIA

- @j.dayracing



**BAUDOIN DETOUT**

**NATIONALITÄT:** Frankreich  
**WOHNORT:** Lille  
**GEBURTSDATUM:** 12.03.2001

☆☆ KARRIERE

- 2026 ADAC GT Masters
- 2025 GT4 Winter Series / GT4 Europe
- 2024 GT4 Europe

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Den Aston in den Vordergrund rücken und mein Bestes geben

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Sportjournalist – habe in diesem Bereich studiert

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Entweder mein erstes Mal in Spa in einem GT3 oder mein erstes GT4-Podium

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Treibe ich viel Sport & verbringe möglichst viel Zeit mit meiner Familie & meinen Freunden zu verbringen

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Immer zuerst rechten Socken, Schuh und Handschuh anziehen – niemals den Linken!

SOCIAL MEDIA

- @baudouin\_detout39
- @Baudouin Detout



**MARK KASTELIC**

**NATIONALITÄT:** Slowenien  
**WOHNORT:** Ivančna Gorica (SLO)  
**GEBURTSDATUM:** 09.08.2007

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	GT4 Italy, GT4 European Series, GT4 Iberia
2024	GT4 Italy

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Ich werde diese Meisterschaft gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
 Ein Health Coach

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:**  
 WSK 2021, zweiter Platz

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
 Bin ich zu Hause am Simrace

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:**  
 Zu Gott beten und ein paar Hampelmänner machen

SOCIAL MEDIA

📷 @mark\_kastelic  
 📺 @mark\_kastelic



**PAVEL LEFTEROV**

**NATIONALITÄT:** Bulgarien  
**WOHNORT:** Sofia, Bulgarien  
**GEBURTSDATUM:** 12.11.1997

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	Prototype Cup Germany, 24h Nürburgring
2024	Lamborghini Super Trofeo, Porsche Sports Cup

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Top 3 in der Meisterschaft

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
 Was ich sonst so mache: Trainer, Ingenieur, Mechaniker oder LKW-Fahrer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:**  
 Der Sieg beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
 Arbeite ich, trainiere und schlafe manchmal

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:**  
 Ich glaube nicht an Rituale vor dem Rennen. Dafür bin ich zu alt...

SOCIAL MEDIA

📷 @pavel\_lefterov  
 📺 @PavelLefterovRacing



**SANDRO HOLZEM**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Polch  
**GEBURTSDATUM:** 09.06.2004

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Die Meisterschaft

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
 Für mich Gibt es keinen Plan B

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:**  
 Debüt in der DTM

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
 Im Simulator

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:**  
 Beten

SOCIAL MEDIA

📷 @holzemsandro  
 📺 @holzemsandro



**JULIANO HOLZEM**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Polch  
**GEBURTSDATUM:** 09.06.2004

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Die Meisterschaft gewinnen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
 Im Metall-Recycling Geschäft

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:**  
 Erster Sieg in der DKM in Kerpen

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
 Bin ich im Simulator

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:**  
 Ein großes Kreuzzeichen machen

SOCIAL MEDIA

📷 @holzemjuliano



**FELIX  
HIRSIGER**

**NATIONALITÄT:** Schweiz  
**WOHNORT:** Zürich, CH  
**GEBURTSDATUM:** 20.05.1998

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters & GT World Challenge Sprint Cup
2025	Ferrari Challenge Europa
2024	Porsche Sports Cup Schweiz GT3 Cup

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Meister ADAC GT Masters

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Rennfahrer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Meine ersten Siege im F4 in Magny Cours 2014 zusammen mit meinem Vater

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Auf der Arbeit

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Dankbar sein

SOCIAL MEDIA

Instagram @felixhirsiger  
Facebook @felixhirsiger



**FINN ZULAUF**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Königstein im Taunus  
**GEBURTSDATUM:** 25.07.2004

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters, NLS
2025	ADAC GT Masters, 24h Nürburgring GT4
2024	ADAC GT4 Germany, GT4 European Series

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Möglichst saubere Saison, für mich persönlich auf dem höchstmöglichen Niveau liefern und im optimalen Fall Gewinn der Meisterschaft

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Unternehmer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Gewinn der deutschen und europäischen GT4 Meisterschaft im gleichen Jahr

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Gehe ich in die Uni, mache Sport oder habe Spieleabende mit Freunden

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Musik hören und Warm-up

SOCIAL MEDIA

Instagram @finnzulaufofficial  
Facebook @Finn Zulauf



**ROBIN  
ROGALSKI**

**NATIONALITÄT:** Polen  
**WOHNORT:** Szczecin  
**GEBURTSDATUM:** 19.07.2000

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	GT Open
2024	Italian GT

**Mein Ziel für dieses Jahr:** ADAC GT Masters Champion

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Breakdancer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** DTM Class One Test in Jerez 2019

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Im Büro

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Musik hören und Meditation

SOCIAL MEDIA

Instagram @robin.rogalski  
Facebook @Robin Rogalski



**SIMON CONNOR  
PRIMM**

**NATIONALITÄT:** Deutschland  
**WOHNORT:** Großschirma  
**GEBURTSDATUM:** 22.02.2005

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Platz in den Top 5

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Professioneller Triathlet

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Sieg in Zandvoort 2025

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Bin ich beim Sport

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Mein Warm Up

SOCIAL MEDIA

Instagram @simonconnorprimm  
Facebook @Simon Primm



**MASSIMILIANO  
CUCCARESE**

**NATIONALITÄT:** Italien  
**WOHNORT:** Potenza, Italien  
**GEBURTSdatum:** 09.07.2006

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	BOSS GP
2024	BOSS GP

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Weiterhin dazulernen und in der zweiten Saisonhälfte konsequent um Podiumsplätze kämpfen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
Wahrscheinlich Motorradrennfahrer

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:**  
Mein erster Sieg im Kartsport

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Trainiere ich, arbeite am Simulator in der Teamwerkstatt und konzentriere mich darauf, mich weiter zu verbessern

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Ich mag es, den Kontakt zum Team zu suchen bevor ich ins Auto steige, dann konzentrieren, sobald ich auf mich allein gestellt bin

SOCIAL MEDIA

📷 @max.cuccarese  
📱 @Max Cuccarese



**ALAIN VALENTE**

**NATIONALITÄT:** Schweiz  
**WOHNORT:** Bellmund  
**GEBURTSdatum:** 29.11.1996

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters, 24h Spa
2024	ADAC GT Masters, GT World Challenge

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Um Punkte und Podiumsplätze kämpfen und natürlich – Spaß am Rennsport haben :)

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
Basketball- oder Fußballspieler

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein erster Besuch in einem Kartclub im Jahr 2021. Dieser Geruch von Benzin...

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
Im Büro – ich entwickle neue Produkte und helfe dem Unternehmen zu wachsen

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Meine Lieblingsmusik hören, aufwärmen, gesamte Ausrüstung prüfen, in Gedanken ein paar Runden fahren

SOCIAL MEDIA

📷 @alainvalente  
📱 @alainvalente



**JONAS KARKLYS**

**NATIONALITÄT:** Litauen  
**WOHNORT:** Vilnius, Litauen  
**GEBURTSdatum:** 24.06.1989

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	ADAC GT Masters
2024	ADAC GT Masters

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Um Punkte und Podiumsplätze kämpfen und natürlich – Spaß am Rennsport haben :)

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:**  
Basketball- oder Fußballspieler

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** Mein erster Besuch in einem Kartclub im Jahr 2021. Dieser Geruch von Benzin...

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:**  
Im Büro – ich entwickle neue Produkte und helfe dem Unternehmen zu wachsen

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Meine Lieblingsmusik hören, aufwärmen, gesamte Ausrüstung prüfen, in Gedanken ein paar Runden fahren

SOCIAL MEDIA

📷 @jonas\_karklys  
📱 @jonas.karklys



**JOHN PAUL  
SOUTHERN**

**NATIONALITÄT:** USA  
**WOHNORT:** Florida, USA  
**GEBURTSdatum:** 15.11.2001

☆☆ KARRIERE

2026	ADAC GT Masters
2025	GT World Challenge Europe
2024	IMSA, Porsche Endurance Challenge

**Mein Ziel für dieses Jahr:** Mich gut in das Team einfügen. Wenn wir alle an einem Strang ziehen und die gleichen Vorstellungen haben, werden die Ergebnisse von selbst folgen

**Wenn ich kein Rennfahrer wäre, dann wäre ich:** Fahrertrainer oder Renningenieur. Ich kann mir ein Leben ohne Motorsport gar nicht vorstellen!

**Meine liebste Erinnerung im Motorsport:** 2 Pole-Positions in Folge auf dem Norisring in der DTM Trophy

**Wenn ich nicht auf der Rennstrecke bin, dann:** Dann trainiere ich, treibe Sport und gebe Fahrunterricht

**Mein persönliches Ritual vor dem Rennen:** Ein leichtes Stretching und vielleicht etwas Musik, je nach Stimmung. Alles möglichst ohne zusätzlichen Druck

SOCIAL MEDIA

📷 @jp\_southern  
📱 @John Paul Southern

# DIE TEAMS DES ADAC GT MASTERS » 2026





## COMTOYOU RACING

### KONTAKT

Comtoyou Racing  
Rue des Poiriers 5  
5030 Gembloux  
Belgien

### PRESSEKONTAKT

Bruno Ilien  
T +33 609233202  
rp@comtoyouracing.com

### WEBSITE

comtoyouracing.com

### SOCIAL MEDIA

📷 @comtoyouracing  
📘 @comtoyouracing



## FK PERFORMANCE MOTORSPORT

### KONTAKT

FK Performance GbR  
Legienstr. 12  
28207 Bremen  
Deutschland

### PRESSEKONTAKT

Sarah Arnold  
M +49 17613313415  
sa@fk-performance.com

### WEBSITE

fk-performance.com

### SOCIAL MEDIA

📷 @fk\_performance\_motorsport  
📘 @motorsport.fk.performance

M +49 17613313415  
office@fk-performance.com

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2026

**Pole-Positions:** -

**Siege:** -

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Jean Michel Baert

**Teamchef:** Francois Verbist

**Teammanager:** Mario Schuhbauer

**Leiter Technik:** Pietro Speronello

### 👍 FAST FACTS

Das Team wurde 2015 durch Jean-Michel Baert in Waterloo gegründet

Comtoyou Racing startet seit 2025 mit zwei Aston Martin Vantage GT3 in der DTM

Die Mannschaft visiert ein Juniorteam im Sinne der „Road-to-DTM“ für Nachwuchspiloten sowie junge und talentierte Mechaniker und Ingenieure an

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2023

**Pole-Positions:** 2

**Siege:** 6

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Fabian Finck & Martin Kaemena

**Teamchef:** Fabian Finck & Martin Kaemena

**Teammanager:** Sarah Arnold

**Leiter Technik:** Roman Kajtov

### 👍 FAST FACTS

FK Performance Motorsport wurde 2025 von BMW zum weltbesten Kundenteam gekürt

Das Team geht mit drei BMW M4 GT3 Evo an den Start und setzt zudem drei BMW M4 GT4 Evo in der ADAC GT4 Germany ein

FK Performance Motorsport feierte 2024 und 2025 die Vizetitel in der Fahrer- und Teamwertung sowie im Silver Cup

Das Team aus Bremen bestreitet seine vierte Saison im ADAC GT Masters



## HAUPT RACING TEAM

### KONTAKT

Haupt Racing Team GmbH  
Karl-Benz-Straße 4  
53520 Drees  
Deutschland

T +49 2691 4599560  
mail@hauptracingteam.de

### PRESSEKONTAKT

Peter Linke  
M +49 171 5403548  
pl@hauptracingteam.de

### WEBSITE

hauptracingteam.de

### SOCIAL MEDIA

@hauptracingteam  
@hauptracingteam

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2023

Pole-Positions: 11

Siege: 8

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hubert Haupt

Teamchef: Ulrich Fritz

Teammanager: Lea Breitbach

Leiter Technik: Laurent Fedacou

### FAST FACTS

Finn Wiebelhaus/Salman Owega erzielten 2025 den ersten Fahrertitel für die Mannschaft

Das Haupt Racing Team gewann 2025 zum dritten Mal in Folge die Teammeisterschaft

Das Team aus Drees tritt mit fünf Ford Mustang GT3 in der DTM und im ADAC GT Masters an

Teamgründer Hubert Haupt fuhr einst selbst mit Audi, Opel und Mercedes-AMG in der DTM und im ADAC GT Masters

## HGL RACING

### KONTAKT

TS Competition GmbH  
Hirzelstraße 25  
04229 Leipzig  
Deutschland

T +49 (0)1636 200107  
tuning-motorsport@web.de

### PRESSEKONTAKT

Tobias Seyffarth  
T +49 1636200107  
tuning-motorsport@web.de

Motorsport XL  
Ralph Monschauer  
M +49 1703301919  
info@motorsport-xl.de

### WEBSITE

seyffarth-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

@seyffarth.motorsport  
@seyffarth.motorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2026

Pole-Positions: -

Siege: -

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Rüdiger Seyffarth

Teamchef: Tobias Seyffarth

Teammanager: Tobias Seyffarth

Leiter Technik: Tobias Seyffarth

### FAST FACTS

HGL Racing debütiert 2026 im ADAC GT Masters mit Seyffarth Motorsport als Einsatzteam

Das Team kaufte seinen Audi R8 LMS GT3 Evo 2 vom Team Verstappen.com

HGL Racing arbeitet eng mit Audi Sport Customer Racing zusammen



**Engstler**  
motorsport



**razoon**  
more than racing

## LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER MOTORSPORT

### KONTAKT

Engstler Motorsport GmbH  
Wendelins 4  
87487 Wiggensbach  
Deutschland

T +49 (0)8370 92040  
info@engstler-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Laura Weigmann  
M +49 17621571282  
lw@engstler-motorsport.de

### WEBSITE

engstler-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

📷 @engstler\_motorsport  
📱 @engstlermotorsport

## RAZOOON - MORE THAN RACING

### KONTAKT

Razoon – more than Racing  
Gewerbestraße 19  
8063 Eggersdorf bei Graz  
Österreich

T +43 6644544498  
dominik.olbert@razoon.at

### PRESSEKONTAKT

Dominik Olbert  
T +43 6644544498  
dominik.olbert@razoon.at

### WEBSITE

razoon.at

### SOCIAL MEDIA

📷 @razoon\_more\_than\_racing  
📱 @razoon-more than racing

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2011

**Pole-Positions:** 3

**Siege:** 4

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Franz Engstler

**Teamchef:** Franz Engstler

**Teammanager:** Laura Weigmann

**Leiter Technik:** Sascha Manzl

### 👍 FAST FACTS

Teamgründer Franz Engstler ist selbst aktiver Rennfahrer. Sohn Luca Engstler fuhr 2023 im ADAC GT Masters aufs Podium und ist heute DTM-Pilot

2011 und 2012 war Engstler Motorsport bereits Teil des ADAC GT Masters und kehrte 2023 zurück

Engstler Motorsport gewann in seiner Debütsaison das ADAC GT Masters mit BMW Alpina

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2025

**Pole-Positions:** 1

**Siege:** 2

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Dominik Olbert

**Teamchef:** Dominik Olbert

**Teammanager:** Christoph Huber

**Leiter Technik:** Stefan Rameseder

### 👍 FAST FACTS

Das Rennteam wurde 2017 gegründet und entstand aus einer Motorsport-Eventagentur

Teamchef Dominik Olbert ist ein ehemaliger Skirennläufer

Der Teamsitz bei Graz liegt in der Nähe des Red Bull Rings

Mit einem Doppelsieg am Debüt-Wochenende im ADAC GT Masters ist das Team bester Neueinsteiger der Serienhistorie



**SCHUBERT  
MOTORSPORT**

# NOTIZEN

## SCHUBERT MOTORSPORT

### CONTACT

Schubert Motorsport  
Am Pfefferbach 23  
39387 Oschersleben (Bode)  
Deutschland

M +49 01608486293  
info@schubert-motorsport.com

### PRESS CONTACT

Xenia Richter  
M +49 1608486293  
xenia.richter@schubert-motorsport.com

### WEBSITE

schubert-motorsport.com

### SOCIAL MEDIA

📷 @Schubert\_motorsport  
📘 @Schubert Motorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2010

**Pole-Positions:** 8

**Siege:** 13

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Torsten Schubert

**Teamchef:** Torsten Schubert

**Teammanager:** Dirk Martin

**Leiter Technik:** Dirk Martin

### 📌 FAST FACTS

Die Schubert Motorsport GmbH wurde 1999 gegründet

Das Team ist seit 2010 (mit Unterbrechungen) im ADAC GT Masters am Start

Teamgründer Torsten Schubert ist ebenfalls Rennfahrer und war auch schon Europameister im Autocross

Schubert Motorsport war bereits mit BMW und Honda im ADAC GT Masters am Start

Doppelprogramm mit ADAC GT Masters und DTM

# DIE SUPERSPORT- WAGEN DES ADAC GT MASTERS



ASTON MARTIN VANTAGE GT3 EVO		astonmartin.com	
<b>Hersteller:</b>	Aston Martin	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V8-Bi-Turbo-Motor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.265 kg
<b>Hubraum:</b>	4.000 ccm	<b>Erster Start:</b>	2026
<b>Leistung:</b>	540 PS	<b>Siege:</b>	nicht gestartet
<b>Drehmoment:</b>	über 700 Nm	<b>Poles:</b>	nicht gestartet
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO II		lamborghini.com	
<b>Hersteller:</b>	Lamborghini Squadra Corse	<b>Chassis:</b>	Aluminum
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.250 kg
<b>Hubraum:</b>	5.204 ccm	<b>Erster Start:</b>	2023
<b>Leistung:</b>	640 PS	<b>Siege:</b>	3
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	8
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



AUDI R8 LMS GT3 EVO II		audi.com	
<b>Hersteller:</b>	Audi Sport GmbH	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.260 kg
<b>Hubraum:</b>	5.200 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>2</sup>
<b>Leistung:</b>	ca. 585 PS	<b>Siege:</b>	26
<b>Drehmoment:</b>	über 550 Nm	<b>Poles:</b>	25
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE 911 GT3 R (992)		porsche.de	
<b>Hersteller:</b>	Porsche AG	<b>Chassis:</b>	Aluminium-Stahl
<b>Motor:</b>	4,2 l Sechszylinder-Boxermotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.265 kg
<b>Hubraum:</b>	4.194 ccm	<b>Erster Start:</b>	2023
<b>Leistung:</b>	ca. 565 PS	<b>Siege:</b>	7
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	5
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge Klauengertriebe, sequenziell, Wippenschaltung		











BMW M4 GT3 EVO		bmw-motorsport.com	
<b>Hersteller:</b>	BMW Motorsport GmbH	<b>Chassis:</b>	Stahl
<b>Motor:</b>	Reihensechszylinder-Turbo-Motor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.265 kg
<b>Hubraum:</b>	2.993 ccm	<b>Erster Start:</b>	2022 <sup>3</sup>
<b>Leistung:</b>	ca. 590 PS	<b>Siege:</b>	8
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	4
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		






























FORD MUSTANG GT3		ford.com	
<b>Hersteller:</b>	Ford	<b>Chassis:</b>	Aluminium-Stahl
<b>Motor:</b>	5,4 l V8-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1.288 kg
<b>Hubraum:</b>	5.400 ccm	<b>Erster Start:</b>	2025
<b>Leistung:</b>	ca. 550 – 600 PS	<b>Siege:</b>	3
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	5
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		










































<sup>1</sup>Homologationsgewicht <sup>2</sup>Evo-Version seit 2019 (Audi) <sup>3</sup>Evo-Version seit 2025 (BMW) <sup>4</sup>Evo-Version seit 2020 (Mercedes)

# DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	GESAMTSIEGER	SIEGER ROAD TO DTM	SIEGER SILVER CUP	SIEGER PRO-AM	TEAMS
2025	 <b>Finn Wiebelhaus</b> (Ford Mustang GT3) Gesamtsieger	 <b>Finn Wiebelhaus</b> (Ford Mustang GT3) Sieger Road to DTM	 <b>Finn Wiebelhaus</b> (Ford Mustang GT3) Sieger Silver Cup	 <b>Alexander Fach</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Pro-AM	 <b>Haupt Racing Team</b> (Ford Mustang GT3) Sieger Teamwertung
	 <b>Salman Owega</b> (Ford Mustang GT3) Gesamtsieger		 <b>Salman Owega</b> (Ford Mustang GT3) Sieger Silver Cup	 <b>Alexander Schwarzer</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Pro-AM	

	GESAMTSIEGER	GESAMTSIEGER	SIEGER GENTLEMAN / TROPHY / PORSCHÉ-MARKENWERTUNG	SIEGER JUNIOR WERTUNG	TEAMS
2024	 <b>Elias Seppänen</b> (Mercedes-AMG GT3 Evo) Gesamtsieger	 <b>Tom Kalender</b> (Mercedes-AMG GT3 Evo) Gesamtsieger			 <b>Haupt Racing Team</b> (Mercedes-AMG GT3 EVO) Sieger Teamwertung
2023	 <b>Elias Seppänen</b> (Mercedes-AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Salman Owega</b> (Mercedes-AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Elias Seppänen</b> (Mercedes-AMG GT3) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Salman Owega</b> (Mercedes-AMG GT3) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Haupt Racing Team</b> (Mercedes-AMG GT3 EVO) Sieger Teamwertung
2022	 <b>Raffaele Marciello</b> (Mercedes-AMG GT3 Evo) Gesamtsieger		 <b>Florian Spengler</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Ben Green</b> (BMW M4 GT3) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Emil Frey Racing</b> (Lamborghini Huracán GT3 Evo) Sieger Teamwertung
2021	 <b>Christopher Mies</b> (Audi R8 LMS Evo) Gesamtsieger	 <b>Ricardo Feller</b> (Audi R8 LMS Evo) Gesamtsieger	 <b>Florian Spengler</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Ricardo Feller</b> (Audi R8 LMS Evo) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Montaplast by Land Motorsport</b> (Audi R8 LMS Evo) Sieger Teamwertung
2020	 <b>Christian Engelhart</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Michael Ammermüller</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Elia Erhart</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Tim Zimmermann</b> (Lamborghini Huracán GT3 Evo) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>SSR Performance</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Teamwertung
2019	 <b>Kelvin van der Linde</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Patric Niederhauser</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Sven Barth</b> (Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Max Hofer</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>HCB-Rutronik Racing</b> (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung

# DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	GESAMTSIEGER	GESAMTSIEGER	SIEGER GENTLEMAN / TROPHY / PORSCH-MARKENWERTUNG	SIEGER JUNIOR WERTUNG	TEAMS
2018	 <b>Robert Renauer</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Mathieu Jaminet</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Remo Lips</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Sheldon van der Linde</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Mann-Filter Team HTP</b> (Mercedes-AMG GT3) Sieger Teamwertung
2017	 <b>Jules Gounon</b> (Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger		 <b>Remo Lips</b> (Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 <b>Jules Gounon</b> (Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 <b>Callaway Competition</b> (Corvette C7 GT3-R) Sieger Teamwertung
2016	 <b>Christopher Mies</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Connor De Phillippi</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Remo Lips</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Trophy-Wertung	 <b>Connor De Phillippi</b> (Audi R8 LMS) Sieger Junior-Wertung	 <b>Montaplast by Land-Motorsport</b> (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung
2015	 <b>Sebastian Asch</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Luca Ludwig</b> (Mercedes-Benz SLS AMG) Gesamtsieger	 <b>Andreas Weishaupt</b> (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>BMW Sports Trophy Team Schubert</b> (BMW Z4 GT3) Sieger Teamwertung
2014	 <b>Kelvin van der Linde</b> (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 <b>René Rast</b> (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 <b>Herbert Handlos</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>Prospria C. Abt Racing</b> (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung
2013	 <b>Daniel Keilwitz</b> (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 <b>Diego Alessi</b> (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 <b>Christina Nielsen</b> (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentleman-Wertung		 <b>Prospria C. Abt Racing</b> (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung
2012	 <b>Sebastian Asch</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Maximilian Götz</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Sven Dolenc</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>kfzteile24 MS Racing Team</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Sieger Teamwertung
2011	 <b>Alexandros Margaritis</b> (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 <b>Dino Lunardi</b> (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 <b>Marc A. Hayek</b> (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>Reiter Engineering</b> (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Teamwertung
2010	 <b>Albert v. Thurn und Taxis</b> (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 <b>Peter Kox</b> (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 <b>Toni Seiler</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>ABT Sportsline</b> (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung
2009	 <b>Christian Abt</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger		 <b>Toni Seiler</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentleman-Wertung		 <b>Callaway Competition</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Teamwertung

# DIE ADAC GT MASTERS STATISTIKEN

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Daniel Keilwitz	22
2.	Christian Engelhart	18
3.	Christopher Mies	13
4.	Luca Ludwig	12
	Christopher Haase	12
	Jules Gounon	12
5.	Kelvin van der Linde	11
6.	Sebastian Asch	10
	Jens Klingmann	10
	Salman Owega	10
7.	Albert von Thurn und Taxis	9
	Peter Kox	9
	Elias Seppänen	9
	Michael Ammermüller	9
8.	Diego Alessi	8
	René Rast	8
	Andreas Wirth	8

	Dominik Baumann	8
9.	Dino Lunardi	7
	Claudia Hürtgen	7
	Robert Renauer	7
	Marvin Kirchhöfer	7
	Mirko Bortolotti	7
10.	Kévin Estre	6
	Dominik Schwager	6
	Maximilian Götz	6
	Markus Pommer	6
	Mathieu Jaminet	6
11.	Henri Moser	5
	Tim Bergmeister	5
	Maxime Martin	5
	David Jahn	5
	Maximilian Buhk	5
	Ricardo Feller	5
	Tom Kalender	5
12.	Marc Henericci	4
	Johannes Stuck	4

	Ferdinand Stuck	4
	Alexandros Margaritis	4
	Nick Tandy	4
	Patric Niederhauser	4
	Rolf Ineichen	4
	Fabian Schiller	4
	Marco Mapelli	4
	Maxim Oosten	4
	Finn Wiebelhaus	4
	Tim Zimmermann	4
13.	Jos Menten	3
	Klaus Ludwig	3
	Christian Abt	3
	Jan Seyffarth	3
	Jörg Bergmeister	3
	Niclas Kentenich	3
	Frank Kechele	3
	Martin Ragginger	3
	Connor De Phillippi	3
	Jeffrey Schmidt	3

	Dries Vanthoor	3
	Raffaele Marciello	3
	Sven Müller	3
	David Schumacher	3
	Leon Köhler	3
14.	Gianni Morbidelli	2
	Phillip Peter	2
	Toni Seiler	2
	Roman Rusinov	2
	Christian Hohenadel	2
	Kuba Giermaziak	2
	Martin Matzke	2
	Simon Knap	2
	Jeroen den Boer	2
	Jaap van Lagen	2
	Oliver Gavin	2
	Florian Stoll	2
	Marc Basseng	2
	Rahel Frey	2
	Philip Geipel	2
	Frank Stippler	2
	Ezequiel Perez Compac	2
	Sheldon van der Linde	2
	Klaus Bachler	2
	Luca Stolz	2
	Max Hofer	2
	Philip Ellis	2
	Indy Dontje	2
	Maro Engel	2
	Charles Weerts	2
	Igor Walilko	2
	Niklas Krütten	2
	Ben Green	2
	Mick Wishofer	2
	Marvin Dienst	2
	Ayhancan Güven	2
	Benjamin Hites	2
	Jannes Fittje	2

	Leo Pichler	2
	Simon Birch	2
	Leyton Fourie	2
	Nico Hantke	2
	Denis Bulatov	2
15.	Wolfgang Kaufmann	1
	Alexander van der Lof	1
	Patrick Gerling	1
	Jürgen von Gartzten	1
	Thomas Mutsch	1
	Kenneth Heyer	1
	Lance David Arnold	1
	Frederic Makowiecki	1
	Nicolas Armindo	1
	Cesar Campanico	1
	Andreas Simonsen	1
	Christiaan Frankenhou	1
	Norbert Siedler	1
	Thomas Jäger	1
	Dominik Farnbacher	1
	Stefan Landmann	1
	Christoffer Nygaard	1
	Kristian Poulsen	1
	Christian Mamerow	1
	Mario Farnbacher	1
	Nico Verdonck	1
	Max Sandritter	1
	Sven Barth	1
	Jeroen Bleekemolen	1
	David Russell	1
	Tomas Enge	1
	Adrian Zaugg	1
	Daniel Dobitsch	1
	Edward Sandström	1
	Stefan Wackerbauer	1
	Jordan Lee Pepper	1
	Nicki Thiim	1
	Philipp Eng	1

	Ricky Collard	1
	Renger van der Zande	1
	Lucas Auer	1
	Edoardo Mortara	1
	Andrea Caldarelli	1
	Stefan Mücke	1
	Filip Salaquarda	1
	Elia Erhart	1
	Pierre Kaffer	1
	Thomas Preining	1
	Nicolai Sylvest	1
	Timo Bernhard	1
	Jan Marschalkowski	1
	Philipp Frommenwiler	1
	Henric Skoog	1
	Nick Yelloly	1
	Erik Johansson	1
	Konsta Lappalainen	1
	Dorian Boccocacci	1
	Franck Perera	1
	Jusuf Owega	1
	Albert Costa Balboa	1
	Jack Aitken	1
	Jaxon Evans	1
	Finn Ghehrsitz	1
	Nico Menzel	1
	Bruno Spengler	1
	Michael Joos	1
	Alain Valente	1
	Ralf Aron	1
	Finn Zulauf	1
	Simon Connor Prim	1
	Alexander Schwarzer	1
	Alexander Fach	1
	Ben Dörr	1
	Guilherme Oliveira	1

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1	Callaway Competition (Martini Callaway Racing)	35
2	Reiter Engineering (Team Flatex-Reiter)	21
3	GRT Grasser Racing Team/ORANGE1 by GRT Grasser	14
4	Schubert Motorsport	13
5	Montaplast by Land-Motorsport	12
6	Landgraf HTP/WWR/ Mann-Filter Team Landgraf/ Landgraf Motorsport	11
7	Abt Sportsline	9
8	Team Geyer&Weining / Schütz Motorsport // GW IT Racing Team	8
	HTP Motorsport / Polarweiss Racing/Bentley Team HTP	8
	Team Zakspeed / BKK Mobil Oil	8
	Haupt Racing Team	8
9	Prosperia C. Abt Racing	7
	Tonino powered by Herberth Motorsport/Preco-te Herberth Motorsport	7
	SSR Performance	7
10	Alpina	6
	Phoenix Racing / Phoenix Racing Pole Promotion	6
	KÜS TEAM75 Bernhard	6
	FK Performance Motorsport	6

11	Mühlner Motorsport	5
	Drago Racing Team ZVO	5
12	LIQUI MOLY Team Engstler	4
	MS RACING / kfzteile24 MS RACING Team	4
	Rutronik Racing	4
	Team Joos Sportwagentechnik/ Team Joos by Racemotion	4
13	Lambda Performance	3
	BWT Mücke Motorsport	3
	MRS Team PZ Aschaffenburg / MRS GT-Racing	3
14	Kessel Racing	2
	Matech GT Racing	2
	s-berg Racing	2
	Heico Motorsport	2
	a-workx/Wieth Racing	2
	Farnbacher ESET Racing	2
	DB Motorsport	2
	YACO Racing	2
	Team WRT	2
	Emil Frey Racing	2
	Razoon - more than racing	2
	Scherer Sport PHX	2
15	Argo Racing	1
	Toni Seiler Racing	1
	Hexis Racing	1
	Team Rosberg	1
	Young Driver AMR	1
	Mamerow Racing	1
	RWT Racing Team	1
	BMW Team Schnitzer	1
	Aust Motorsport	1
	Team ISR	1
	EFP By TECE	1
	Toksport WRT	1
	Huber Racing	1
	Huber Motorsport	1
	Paul Motorsport	1
	Fach Auto Tech	1
	Dörr Motorsport	1



### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1	Mercedes-AMG GT3	34
2	Audi R8 LMS / LMS ultra	26
	Audi R8 LMS GT3 Evo / Evo 2	26
3	Corvette Z06.R GT3	23
4	Lamborghini Huracan GT3 / Evo / Evo 2	17
5	Corvette C7 GT3-R	14
6	Lamborghini Gallardo GT3	13
	Porsche 997 GT3 R	13
7	BMW Alpina B6	12
	BMW Z4 GT3	12
	Porsche 911 (991.2) GT3-R	12
8	Lamborghini Gallardo LP560 GT3 / R-EX	9
	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
	Porsche 911 (991.1) GT3-R	9
9	BMW M4 GT3 / Evo	8
10	Porsche 911 GT3 R (992)	7
11	Porsche 997 GT3 Cup S	5
	Ford GT	5
12	BMW M6 GT3	4
13	Ford Mustang GT3	3
14	Ferrari F430 GT3	2
15	Aston Martin DBRS9	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1
	Aston Martin V12 Vantage GT3	1
	Bentley Continental GT3	1
	McLaren 720S GT3 Evo	1

### DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Nr.	Marke	Siege
1	Audi	52
2	Porsche	46
3	Mercedes-Benz/Mercedes-AMG	43
4	Lamborghini	39
5	Corvette	37
6	BMW	24
7	BMW ALPINA	12
8	Ford	8
9	Ferrari	3
10	Aston Martin	2
11	Bentley	1
	McLaren	1



## DIE BESTEN QUALIFIER<sup>1</sup>

Nr.	Fahrer	Poles
1.	Frank Kechele	9
2.	Martin Ragginger	7
	Luca Ludwig	7
	Daniel Keilwitz	7
	Mirko Bortolotti	7
3.	Christopher Haase	6
	Peter Kox	6
	Luca Stolz	6
	Christopher Mies	6
	Raffaele Marciello	6
	Christian Engelhart	6
4.	Philipp Eng	5
	Robert Renauer	5
	Kelvin van der Linde	5
	Jules Gounon	5
	Maximilian Götz	5
5.	Diego Alessi	4
	Jens Klingmann	4
	Jeroen Bleekemolen	4
	Sebastian Asch	4
	Dominik Schwager	4
	Connor De Phillippi	4
	Mathieu Jaminet	4
	Dennis Marschall	4
	Klaus Bachler	4
	Franck Perera	4
6.	Marc Henericci	3
	Christian Hohenadel	3
	Ferdinand Stuck	3
	Ricardo Feller	3
	Benjamin Hites	3
	Elias Seppänen	3
	Tim Zimmermann	3
7.	Gianni Morbidelli	2
	Jan Seyffarth	2
	Albert v. Thurn und Taxis	2
	Martin Matzke	2

	Kuba Giermaziak	2
	Thomas Jäger	2
	Alexandros Margaritis	2
	Christer Jöns	2
	Maxime Martin	2
	Mario Farnbacher	2
	René Rast	2
	Nicki Thiim	2
	Dominik Baumann	2
	Kévin Estre	2
	Marvin Kirchhöfer	2
	Nikolaj Sylvest	2
	Marvin Dienst	2
	Michael Ammermüller	2
	Steijn Schothorst	2
	Dries Vanthoor	2
	Patric Niederhauser	2
	Salman Owega	2
	David Schumacher	2
	Max Reis	2
	Finn Wiebelhaus	2
	Finn Zulauf	2
8.	Niklas Krütten	1
	Sascha Bert	1
	Henri Moser	1
	Klaus Ludwig	1
	Jürgen von Gartzten	1
	Thomas Mutsch	1
	Frank Schmickler	1
	Frederic Makowiecki	1
	Cesar Campanico	1
	Christian Abt	1
	Peter Terting	1
	Richard Westbrook	1
	Daniel Dobitsch	1
	Johannes Stuck	1
	Niclas Kentenich	1
	Dino Lunardi	1
	Jeroen den Boer	1

	Maximilian Buhk	1
	Nico Verdonck	1
	Oliver Gavin	1
	Markus Winkelhock	1
	Max Sandritter	1
	Alon Day	1
	Claudia Hürtgen	1
	Tomas Enge	1
	Jordan Pepper	1
	Bernd Schneider	1
	Yelmer Buurman	1
	Max Hofer	1
	Jeffrey Schmidt	1
	Frank Stippler	1
	Ezequiel Perez Compac	1
	Sheldon van der Linde	1
	Indy Dontje	1
	Frederic Vervisch	1
	Mick Wishofer	1
	Jack Aitken	1
	Maro Engel	1
	Nicky Catsburg	1
	Ayhancan Güven	1
	Arjun Maini	1
	Nico Menzel	1
	Marco Mapelli	1
	Ralf Aron	1
	Jean-Luc D'Auria	1
	Marcel Marchewicz	1
	Maxime Oosten	1
	Simon Connor Primm	1
	Alain Valente	1
	Niklas Kalus	1
	Jannes Fittje	1
	Leyton Fourie	1
	Jonathan Cecotto	1
	Nico Hantke	1
	Simon Birch	1
	Alexander Fach	1



## DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)<sup>1</sup>

Nr.	Fahrzeug	Poles
1	Mercedes-AMG GT3	34
2	Lamborghini Huracán GT3 / Evo / Evo2	28
3	Audi R8 LMS GT3 Evo / Evo 2	25
4	Audi R8 LMS / LMS ultra	24
5	Corvette Z06.R GT3	21
6	Lamborghini Gallardo GT3	17
7	Porsche 997 GT3 R	16
8	Lamborghini Gallardo LP560 / R-EX	11
9	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10
	Ford GT	10
10	Porsche 911 (991) GT3 R	9
	BMW Alpina B6	9
11	Corvette C7 GT3-R	8
	Porsche 911 (991.2) GT3 R	8
12	BMW Z4 GT3	7
13	Porsche 911 GT3 R (992)	5
	Ford Mustang GT3	5
14	Bentley Continental GT3	4
	BMW M6 GT3	4
	BMW M4 GT3 / Evo	4
15	Aston Martin DBRS9	2
	Ferrari 296 GT3	2
16	Ferrari F430 GT3	1
	Porsche 997 GT3 Cup S	1
	McLaren MP4-12C GT3	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1

## DIE MEISTEN STARTS

Nr.	Fahrer	Rennen
1.	Sebastian Asch	190
2.	Christopher Mies	170
3.	Christopher Haase	159
4.	Daniel Keilwitz	157
5.	Robert Renauer	153
6.	Christian Engelhart	144
7.	Luca Ludwig	142
8.	Maximilian Götz	132
9.	Florian Spengler	131
10.	Remo Lips	126
11.	Markus Winkelhock	120
12.	Philip Geipel	118

<sup>1</sup> Stand vom 17.03.2026  
Beim ersten Rennen auf dem Sachsenring 2012 wurde die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand bestimmt



# HINWEISE FÜR MEDIEN-VERTRETER

## » PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de im Rahmen einer DTM-Saisonakkreditierung möglich. Die DTM-Saisonakkreditierung umfasst auch alle Events des ADAC GT Masters. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sechs Veranstaltungen des ADAC GT Masters.

## » EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie, einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event. Fristen zur Akkreditierung finden Sie online unter akkreditierung.adac-motorsport.de. Sollten Sie ein ADAC GT Masters Event besuchen, das außerhalb der DTM stattfindet, muss eine Akkreditierung beim jeweiligen Veranstalter erfolgen.

## » ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN

**Doreen Stoppe**  
**PRO MOTION Michael Kramp GmbH**  
T +49 221 957 434 44  
M +49 172 525 15 08  
akkreditierung@dtm.com

## » DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

## » LIZENZIERUNG UND TV VERMARKTUNG

**Nikolaus Spaleck**  
**EMPA GmbH**  
M +49 174 79 10 988  
dtm@empa.tv

## » ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter [media.adac-motorsport.de](mailto:media.adac-motorsport.de). Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

## » ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt NICHT zum Zugang zur Boxengasse. Ein Tabard mit Zugang zur Boxengasse erhalten bei Bedarf und je nach Verfügbarkeit leihweise am Counter im Media Center. Beim Arbeiten in der Boxengasse ist ein Helm mindestens nach Norm EN 1077 („Skihelm“) und ein flammhemmender Overall, mindestens nach Standard SFI 3.2A, Pflicht.

## » PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

## » PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

## » FOTOGRAFEN / TV-TEAMS

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal einen Briefing teilnehmen. Fotografen-TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

## » MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter [media.adac-motorsport.de](http://media.adac-motorsport.de) finden Sie aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

## » RENNLEITER / OFFIZIELLE

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter [media@dmsb.de](mailto:media@dmsb.de).

## » FOTOGRAFEN-/TV-BRIEFING

Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen und TV-Teams Informationen mit wichtigen und nützlichen Hinweisen für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie diese Unterlagen aufmerksam. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit und der Ort wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal einen Briefing teilnehmen. Fotografen/TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

# DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS



adac.de



autobild.de/motorsport



pirelli.com



dekra.de



bwt.com/de



kuehne-nagel.de



sportbild.de



ravenol.de



so-geht-saechsisch.de



motorsport-total.com



## PRESSE-KONTAKTE & IMPRESSUM

### » ADAC MOTORSPORT PRESSE

#### Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV  
ADAC Motorsport GmbH  
Hansastraße 19 | D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 36  
M +49 171 555 59 36  
kay.langendorff@adac.de

#### Oliver Runschke

DTM Kommunikation  
ADAC Motorsport GmbH  
Hansastraße 19 | D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36  
oliver.runschke@adac.de

### » AKKREDITIERUNGEN

#### Doreen Stoppe

PRO MOTION Michael Kramp GmbH  
T +49 221 957 434 44  
M +49 172 5251 508  
akkreditierung@dtm.com

### » NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

#### Stefanie Kilian

EMPA GmbH  
M +49 2235 7948 550  
tv-accreditation@empa.tv

### » HERAUSGEBER

ADAC Motorsport GmbH  
Hansastraße 19  
D-80686 München

### » REDAKTION

Oliver Runschke / Anna Heibach / Rocko Neitzel  
ADAC Motorsport GmbH

Peter Linke / Marion Galm  
die agentour GmbH


### » BILDER

Hochzwei | Gruppe C


Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische  
Wirkung und dienen ausschließlich der Information.


Stand 17.03.2026

[adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)

 [adac.gt.masters](https://www.facebook.com/adac.gt.masters)

 [gtmasters](https://twitter.com/gtmasters)

 [adac\\_motorsport](https://www.instagram.com/adac_motorsport)

 [ADAC Motorsports](https://www.youtube.com/ADACMotorsports)