

# ADAC GT MASTERS

»» MEDIA GUIDE 2022



**Infos unter: [adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)**

Die Partner des ADAC GT Masters:





<b>ADAC GT Masters Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC GT Masters – Die Termine 2022</b>	<b>4</b>
<b>Neu im ADAC GT Masters 2022</b>	<b>5</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser</b>	<b>6</b>
<b>Das ADAC GT Masters im TV</b>	<b>7</b>
<b>ADAC Motorsport Nachhaltigkeitskonzept</b>	<b>8</b>
<b>BWT Race Lap Award</b>	<b>9</b>
<b>Das 1x1 des ADAC GT Masters + Punkteschlüssel</b>	<b>10</b>
<b>Zahlen und Fakten</b>	<b>12</b>
<b>Hinweise für Medienvertreter</b>	<b>14</b>
<b>Die Strecken 2022</b>	<b>16</b>
<b>Teilnehmerliste ADAC GT Masters 2022</b>	<b>30</b>
<b>Die Teams 2022</b>	<b>32</b>
<b>Die Supersportwagen des ADAC GT Masters 2022</b>	<b>46</b>
<b>Die Champions des ADAC GT Masters</b>	<b>48</b>
<b>Die ADAC GT Masters-Statistiken</b>	<b>50</b>
<b>ADAC Motorsport 2022</b>	<b>55</b>
<b>Die Partner des ADAC GT Masters</b>	<b>56</b>
<b>ADAC Stiftung Sport</b>	<b>58</b>
<b>Pressekontakte &amp; Impressum</b>	<b>59</b>



- » **Offizielles Meisterschaftsprädikat:** Das ADAC GT Masters ist die Internationale Deutsche GT-Meisterschaft und positioniert sich mit diesem Prädikat vom Deutschen Motor Sport Bund als GT3-Topliga. Die Serie absolviert 2022 die 16. Saison.
- » **International:** Ein hochkarätiges Fahrerfeld aus 12 Nationen ist im ADAC GT Masters am Start. Viele Piloten haben unter anderem in der Formel 1, der IMSA sowie der WEC Erfahrungen gesammelt und zeigen an jedem Rennwochenende hochklassigen Motorsport.
- » **Sieben Tourstopps:** Sieben Events stehen auf dem Tourplan, fünf Stopps in Deutschland und je einer in Österreich und den Niederlanden. Pro Rennwochenende werden zwei Läufe über 60 Minuten ausgetragen.
- » **Tandem:** Zwei Fahrer teilen sich ein Auto und wechseln sich beim Boxenstopp zur Rennhalbzeit am Steuer ihres Boliden ab.
- » **Starkes Feld:** Rund 23 GT-Sportwagen bestreiten die 14 Rennen beim ADAC GT Masters und fahren um den Titel des Deutschen GT-Meisters.
- » **Erfolgsformel:** Junge und ehrgeizige Nachwuchstalente kämpfen in der Pirelli-Junior-Wertung um Punkte und den Aufstieg zum Werksfahrer.
- » **Vielfalt:** Fahrzeuge von den Premiumherstellern Audi, BMW, Lamborghini, Mercedes-AMG und Porsche gehen 2022 im ADAC GT Masters an den Start.
- » **Rennaction pur:** Im Rahmen der Deutschen GT-Meisterschaft werden attraktive Serien wie die ADAC GT4 Germany, die ADAC TCR Germany, die ADAC Formel 4 und der Porsche Carrera Cup Deutschland ausgetragen – Rennaction pur für Zuschauer und Fans.
- » **Motoren-Power:** Die Aggregate der Fahrzeuge sind bis zu 590 PS stark. Insgesamt geht beim ADAC GT Masters die geballte Motorenpower von 13.000 PS an den Start.
- » **Neuer Kraftstoff:** Die Deutsche GT-Meisterschaft setzt ab der Saison 2022 exklusiv auf einen umweltschonenden Kraftstoff von Shell. Der neue innovative Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“ enthält rund 50 % nachhaltige Komponenten.
- » **Chancengleichheit:** Alle Fahrzeuge werden nach dem weltweit führenden System der SRO Motorsports Group so angeglichen, dass jedes Team eine faire Gewinnchance hat.
- » **Bottle Free Zone:** Das im vergangenen Jahr mit BWT gestartete Projekt der „Bottle Free Zone“ zur Vermeidung von Plastikmüll wird 2022 ausgeweitet. Die Zuschauer können jetzt aktiv zur Vermeidung von Plastikmüll beitragen und von BWT bereitgestellte Wasserspender nutzen.
- » **Exklusiv:** Alle Boliden starten im ADAC GT Masters auf dem für diese Saison neu entwickelten Reifen von Pirelli, die auch exklusiver Ausrüster der Formel-1-Fahrzeuge sind.



# ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2022

## 01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

22. - 24.4.2022  
motorsportarena.com



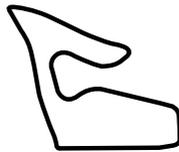
## 05 FAMILY & FRIENDS FESTIVAL DEKRA LAUSITZRING

19. - 21.8.2022  
dekra-lausitzring.de



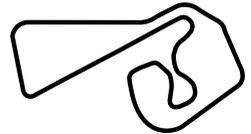
## 02 RED BULL RING (A)

20. - 22.5.2022  
projekt-spielberg.com



## 06 SACHSENRING

23. - 25.9.2022  
sachsenring-circuit.com



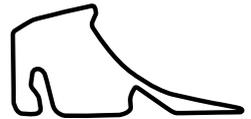
## 03 CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

24. - 26.6.2022  
circuitzandvoort.nl



## 07 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

21. - 23.10.2022  
hockenheimring.de



## 04 NÜRBURGRING

5. - 7.8.2022  
nuerburgring.de



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:  
[adac.de/gt-masters](http://adac.de/gt-masters)

# NEU IM ADAC GT MASTERS 2022

**Diese Änderungen gibt es in der Saison 2022 im ADAC GT Masters. Die wichtigsten Neuerungen im Überblick.**

## » UM 13 UHR SCHALTEN DIE AMPELN AUF GRÜN

Zuschauer und Fans können sich auf feste Startzeiten in der Deutschen GT-Meisterschaft freuen. Alle 14 Rennen der Saison 2022 beginnen um 13 Uhr. TV-Partner NITRO überträgt alle Rennen live und in voller Länge und steigt um 12:30 Uhr mit der Vorberichterstattung ein.

## » NEUE SUPERSPORTWAGEN AM START

In dieser Saison feiern der BMW M4 GT3 und der Audi R8 LMS GT3 EVO II ihr Debüt im ADAC GT Masters. Der M4 GT3 wurde als neues Flaggschiff der BMW-Motorsport-Kundensportmodelle komplett neu entwickelt. Dagegen handelt es sich bei seinem Rivalen mit den vier Ringen um die zweite Ausbaustufe nach der ersten Evo-Variante 2019.

## » VORFAHRT FÜR FAMILIEN

Für Familien werden die Rennwochenenden beim ADAC GT Masters noch attraktiver. Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren in Begleitung eines Erwachsenen haben in dieser Saison freien Eintritt. Tickets gibt es online unter [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport), ADAC Mitglieder sparen 10 % auf den Ticketpreis.

## » NACHHALTIGKEIT

Das Thema Nachhaltigkeit bleibt ein Schwerpunkt im ADAC GT Masters. In dieser Saison kommt zum ersten Mal der klimafreundliche Kraftstoff „Shell Blue Gasoline 98 GT Masters“ zum Einsatz, bei dem fossile Anteile zur Hälfte durch erneuerbare Komponenten ersetzt werden. Die 2021 mit BWT erfolgreich gestartete Aktion „Bottle Free Zone“ wird ausgeweitet, um Plastikmüll zu vermeiden. In der abgelaufenen Saison konnten so bereits rund 100.000 Einwegflaschen eingespart werden.

## » TEAM-PREMIEREN

Emil Frey Racing geht in dieser Saison zum ersten Mal in der Deutschen GT-Meisterschaft an den Start. Das Schweizer Team gibt bei seiner Premiere Vollgas und setzt drei Lamborghini Huracán GT3 Evo ein. ZVO Racing, der Rennstall von Philip Zakowski und Jörg van Ommen, ist bei seinem ADAC GT Masters-Debüt mit zwei Mercedes-AMG GT3 Evo vertreten. Neuzugang Madpanda Motorsport aus Spanien schickt einen Mercedes-AMG GT3 Evo

ins Rennen. Die Teams Allied-Racing und ID Racing with Herberth aus Süddeutschland nehmen ihre erste Saison bei der Deutschen GT-Meisterschaft jeweils mit einem Porsche 911 GT3 R in Angriff. Der neugegründete Rennstall Eastalent-Racing aus Österreich geht mit einem Audi R8 LMS GT3 Evo II in der ersten Saison im ADAC GT Masters auf Punktejagd.

## » DAS PREISGELD

Das ADAC GT Masters wird in dieser Saison noch attraktiver für Teams und Fahrer. Das Gesamtpreisgeld wurde um 20 Prozent aufgestockt und beträgt 600.000 Euro.

## » FAMILY & FRIENDS FESTIVAL

Auf dem DEKRA Lausitzring erwartet die Zuschauer vom 19. bis 21. August eine besondere Premiere. Das neue Family & Friends Festival von DEKRA und dem ADAC unterhält die Zuschauer nicht nur mit Rennaction, sondern auch mit spannenden Themenwelten wie „Outdoor“, „Technik“ oder „Kinder“ und einem abwechslungsreichen Entertainmentprogramm. Das DEKRA Technology Center gewährt interessante Einblicke hinter die Kulissen. Tickets für das Family & Friends Festival gibt es bereits ab 5 Euro.

## » NEUE REIFENGENERATION

In dieser Saison geht Serienpartner Pirelli mit einer neuen Reifengeneration in der Deutschen GT-Meisterschaft an den Start. Das Unternehmen aus Italien hat mit dem P Zero DHF einen Reifentyp entwickelt, der nicht nur im GT3-Sport, sondern auch in den GT2- und GT4-Klassen eingesetzt werden kann. Dadurch wird der logistische Aufwand verringert und weniger Abfall produziert.





# DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. ENNSER

## » DER ADAC SETZT IN VERSCHIEDENEN INITIATIVEN AUF MEHR NACHHALTIGKEIT IM MOTORSPORT. WARUM ENGAGIEREN SIE SICH SO STARK IN DIESEM THEMA?

Nachhaltigkeit und Klimaschutz sind beherrschende Themen unserer Zeit. Das macht eine Sportart, die derzeit noch überwiegend auf fossile Energieträger zurückgreift, angreifbar. Unsere Aufgabe ist es Lösungen zu suchen und zu finden, damit der Motorsport weiterhin gesellschaftlich akzeptiert wird, die Faszination für den Sport aber erhalten bleibt. Dieser Spagat ist nicht einfach und unsere zentrale Aufgabenstellung. Motorsport war schon immer Innovationstreiber für die Serienproduktion. Beim Thema Nachhaltigkeit hat der Motorsport die große Chance, seine Relevanz für die Serie unter Beweis zu stellen.

## » AUF WAS DÜRFEN WIR UNS IN DIESEM JAHR IN DER DEUTSCHEN GT-MEISTERSCHAFT FREUEN?

Das ADAC GT Masters startet mit einem hochkarätigen Feld in die 16. Saison, es sind die besten GT-Teams und Fahrer aus Europa am Start. Sechs neue Teams, so viele wie seit zehn Jahren nicht mehr, beweisen, wie attraktiv die Serie ist. Mehr als die Hälfte der Fahrer kommt aus dem Ausland, das unterstreicht auch die hohe internationale Strahlkraft des ADAC GT Masters. Im Fahrerfeld haben wir rund 20 Werksfahrer und wir können uns sicherlich auf einen bis zum Finale in Hockenheim spannenden Titelkampf freuen. Shell hat exklusiv für das ADAC GT Masters einen innovativen, umweltschonenden Kraftstoff entwickelt, der zu rund 50% aus nachhaltigen Komponenten besteht, damit übernehmen wir eine Vorreiterrolle.

## » RTL DEUTSCHLAND IST IN DER ZWEITEN SAISON DER EXKLUSIV-TV-PARTNER DES ADAC GT MASTERS. WIE LAUTET IHR FAZIT?

Im vergangenen Jahr haben mehr TV-Zuschauer als je zuvor Bilder des ADAC GT Masters gesehen. Neben den Liveübertragungen bei NITRO hat die Deutsche GT-Meisterschaft mit Highlights bei RTL und n-tv sowie einem Magazin bei n-tv eine sehr große Zielgruppe erreicht. Dazu ist das ADAC GT Masters weiterhin auf Deutschlands führender Streamingplattform RTL+ präsent. Auf diesen Erfolgen ruhen wir uns nicht aus. Für die zweite Saison mit RTL Deutschland weiten wir die Zusammenarbeit auf die Sportplattform sport.de aus und kehren zu einer einheitlichen Startzeit 13 Uhr bei allen 14 Rennen des ADAC GT Masters zurück. Die Live-Übertragungen und die Zusammenarbeit mit RTL Deutschland werden den Ruf des ADAC GT Masters als eine der weltweit besten GT-Serien weiter festigen.



## Zweite TV-Saison für das ADAC GT Masters und RTL Deutschland

Nach dem erfolgreichen Start 2021 geht das ADAC GT Masters mit der Mediengruppe RTL in die zweite Saison. Der exklusive TV-Partner NITRO wird auch in diesem Jahr alle Rennen der Deutschen GT-Meisterschaft live und in voller Länge im Free-TV übertragen. Zeitgleich können die spannenden Läufe auf RTL+, der führenden Streaming-Plattform in Deutschland, verfolgt werden und stehen dort anschließend on demand in der Mediathek zur Verfügung. Die Qualifyings laufen in dieser Saison auf sport.de und adac.de/motorsport. Die Berichterstattung wird mit einem Rückblick bei n-tv in der Woche nach jedem Event komplettiert.

Das kompetente On-Air-Team von NITRO verfügt über jahrelange Erfahrung in der Sportberichterstattung und große Expertise im Rennsport. Wie im vergangenen Jahr moderiert Eve Scheer die Live-Übertragung. Die gebürtige Kölnerin blickt auf über 20 Jahre Motorsport-Erfahrung im TV zurück. Der Experte im NITRO-Team ist Nico Menzel. Der 24-Jährige aus Kelberg feierte bereits große Erfolge im Motorsport und gewann unter anderem in den Jahren 2020 und 2021 die SP9 Pro-Am-Wertung beim 24H-Rennen auf dem Nürburgring. Kommentator ist Dirk Adorf aus Michelbach, der über 56 Siege auf der Nordschleife einfuhr. Die Reporterin Anna Nentwig vervollständigt das NITRO-Quartett vor Ort bei der Präsentation der Deutschen GT-Meisterschaft.

Neu in diesem Jahr sind die Startzeiten des ADAC GT Masters. Die Ampel springt bei allen 14 Rennen um 13 Uhr auf Grün. Die TV-Übertragung bei NITRO beginnt um 12:30 Uhr mit der Vorberichterstattung und interessanten Fakten zum bevorstehenden Rennen. Fans können die Meisterschaftsläufe im Livestream auf RTL+ und auf adac.de/motorsport online verfolgen. Auf der ADAC Motorsport-Website und sport.de werden auch die Rennen der ADAC GT4 Germany, der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany, die im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters stattfinden, live übertragen.

Nicht nur im deutschsprachigen Raum hat die Deutsche GT-Meisterschaft eine umfassende TV-Präsenz, auch international genießt die Serie ein großes Interesse und eine entsprechend große Reichweite. Im vergangenen Jahr war das ADAC GT Masters weltweit auf 70 TV-Sendern in 141 Länder zu sehen.

Außerhalb der DACH-Region sind die Rennen mit englischem Kommentar auf motorsport.tv sowie auf dem neuen YouTube-Kanal ADAC Motorsports zu sehen.

### » PRESSEKONTAKT NITRO

#### Kevin Hielscher

Junior Manager Kommunikation & PR Information

Sport Senior Manager

RTL Deutschland

T +49 221 45 67 41 04

M +49 1514 026 15 84

kevin.hielscher@rtl.de



# ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradsport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

## » UMWELTSCHONENDER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes in der Deutschen GT-Meisterschaft, dem ADAC GT Masters. Ab 2022 kommt in der GT-Serie und in den Rahmenrennserien ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4 der exklusiv von Shell entwickelte Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“ zum Einsatz. Der innovative Kraftstoff enthält rund 50% nachhaltige Komponenten und leistet einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion. Technische Anpassungen an den Fahrzeugen sind für den Einsatz des Kraftstoff nicht notwendig, der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

## » NACHHALTIGE SERIEN

Beim neuen ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC) wird ein 100-prozentiger Bio-Kraftstoff eingesetzt. Zukünftig wird der Kraftstoff von Serienpartner P1 mit erneuerbaren Energien produziert und kommt dann als strombasierter Kraftstoff mit einem eFuel-Anteil zum Einsatz. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und

macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig. Pionierarbeit leisten der ADAC und Opel im Rallyesport. Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel e-Rallye Cup mit einheitlichen Opel Corsa e-Rallye auf Zeitenjagd. In einer Kooperation mit der 24h e-competition, einem Langstreckenformat für serienmäßige Stromer, weitet der ADAC sein Engagement in Wettbewerben mit Elektrofahrzeugen auf der Rundstrecke aus. Das erste Event der ADAC 24h e-competition wurde im Februar in Hockenheim erfolgreich ausgetragen, ein weiteres ist im Oktober geplant. Begleitet werden die Events der ADAC 24h e-competition von verschiedenen Möglichkeiten für Besucher, voll-elektrische Fahrzeuge zu erleben, und auf der Rennstrecke selbst zu testen. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

## » BOTTLE FREE ZONE

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ beim ADAC GT Masters ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. Alleine in der ADAC GT Masters-Saison 2021 konnten so rund 100.000 Plastikflaschen gespart werden, in der Saison 2022 wird dies Konzept auf die Zuschauerbereiche des ADAC GT Masters ausgeweitet.



# BWT RACE LAP AWARD FÜR DEN GUTEN ZWECK

Rennrunden für den guten Zweck: Auch 2022 spendet Serienpartner BWT gemeinsam mit dem ADAC vier Euro für jede gefahrenen Runde der Int. Deutschen GT-Meisterschaft für gemeinnützige Zwecke. Vergangene Saison kamen durch 12.181 Runden 48.724 Euro zusammen, dieser Betrag wurde von BWT und dem ADAC auf eine Gesamtsumme von 60.000 Euro aufgestockt.

Deutschen GT-Meistern Christopher Mies und Ricardo Feller gewidmet.

„Die b.waterMISSION, die wir auch aufmerksamkeitsstark bei den weltweiten TV-Liveübertragungen der Deutschen GT-Meisterschaft begleitet haben, ist eine gute Initiative. Wir freuen uns, dass wir unseren Teil dazu beitragen konnten, Menschen den Zugang zu sauberem Trinkwasser zu ermöglichen.“, sagt ADAC Vorstand Lars Soutschka.

Lutz Hübner, CMO der BWT AG: „Eine Milliarde Menschen haben keinen Zugang zu sauberem Trinkwasser. Mit dem BWT Race Lap Award wollten wir gemeinsam mit dem ADAC ein Zeichen setzen und auf diese Ungerechtigkeit hinweisen, wir wollten aber auch konkret helfen und unterstützen den Bau von Brunnen in Afrika.“

Im Rahmen der b.waterMISSION, ein Projekt der AQUA Pearls For You and Planet Blue Stiftung, werden mit dem Betrag nachhaltige Brunnensysteme vorrangig in den ländlichen Regionen von Gambia und Tansania gebaut. Das gemeinsame Ziel ist es, möglichst vielen Einwohnern Zugang zu sauberem Trinkwasser zu ermöglichen. Jeder der gebauten Brunnen bietet ungefähr 650 bis 850 Menschen sauberes Trinkwasser. Einer der im vergangenen Jahr gebauten Brunnen wurde den beiden amtierenden



b.waterMISSION

BWT ADAC



### »» DIE MEISTERSCHAFT

Das ADAC GT Masters ist vom Deutschen Motorsport Bund mit dem Prädikat „Internationale Deutsche GT-Meisterschaft“ ausgezeichnet. Am Ende der Saison sichert sich der Fahrer mit der höchsten Punktzahl den Titel „ADAC GT Masters-Meister“ und „Internationaler Deutscher GT-Meister“. Außerdem gibt es eine Teamwertung, die schnellsten Nachwuchspiloten werden in der Pirelli-Junior-Wertung, die besten nicht professionellen Fahrer in der Pirelli-Trophy-Wertung ausgezeichnet. Die Top 15 fahren in die Punkte, der Sieger erhält 25 Zähler, der 15. einen Punkt. Die ersten Drei des Qualifyings werden mit drei, zwei und einem Zähler belohnt. In der Fahrerwertung sind alle Piloten zugelassen, in der Pirelli-Junior-Wertung nur Fahrer unter 25 Jahren mit der Einstufung Silber und Bronze. Bei der Pirelli-Trophy-Wertung sind ausschließlich nicht professionelle Fahrer, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen, punktberechtigt.

### »» DIE FAHRER

Das Fahrerfeld im ADAC GT Masters besteht aus Piloten mit Formel-1 und WEC-Erfahrung, erfolgreichen Sportwagen-Assen und ambitionierten Nachwuchstalenten. Jeweils zwei Starter teilen sich ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrerwechsel Pflicht. Alle Teilnehmer werden nach den Erfahrungen und Erfolgen ihrer bisherigen Karriere in drei Kategorien nach dem „FIA Driver Categorisation System“ eingestuft. Professionals besitzen den Status

Platin und Gold, Semi-Professionals entsprechen der FIA Kategorie Silber und Non-Professionals der Klassifikation Bronze.

### »» DIE FAHRZEUGE

Startberechtigt sind ausschließlich seriennahe Sportwagen, die dem weltweit gültigen GT3-Standard entsprechen. Die zwischen 1230 und 1290 Kilogramm schweren Boliden leisten zwischen 520 und 590 PS und sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit spezifischen Anpassungen. Daher gibt es eine Vielzahl unterschiedlicher Technikkonzepte, allerdings ist ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Für Chancengleichheit sorgt die „Balance of Performance“, die über Zusatzgewichte oder Beeinflussung der Motorleistung die Performance der unterschiedlich modifizierten Fahrzeuge reguliert. Diese wird im Saisonverlauf den verschiedenen Strecken-Layouts angepasst.

### »» DIE REIFEN

In dieser Saison kommt ein neuer Reifentyp von Pirelli zum Einsatz, der optimalen Grip und Langlebigkeit über ein größeres Einsatzfenster bietet und die Balance der Autos verbessert. Pro Rennwochenende dürfen pro Fahrzeug maximal vier Sätze Trockenreifen verwendet werden, einer davon ist ausschließlich für das Freie Training zugelassen.

### » DIE FREIEN TRAININGS UND RENNEN

Die Fahrer haben in zwei Freien Trainings mit einer Länge von je 45 bis 60 Minuten die Möglichkeit, sich auf das Rennen vorzubereiten und die Fahrzeug-Abstimmung zu testen. Die Startaufstellung für die beiden Läufe eines Wochenendes wird jeweils in einem 20-minütigen Qualifying ermittelt. Jeder der beiden Fahrer bestreitet ein Zeittraining. Die Rennen beginnen fliegend mit dem „Indy-Start“ und dauern 60 Minuten.

### » DIE HANDICAP-GEWICHTE

Podiumsplätze wiegen schwer beim ADAC GT Masters. Nach jedem Lauf werden die Top-Drei mit einem Erfolgsballast „belohnt“. Der Sieger erhält für das kommende Rennen ein Zusatzgewicht von 20 Kilogramm, der Zweitplatzierte von 10 Kilogramm und der Dritte von 5 Kilogramm. Für jedes Rennen werden die Handicap-Gewichte neu verteilt.

### » DIE BOXENGASSE

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse zwischen den beiden Markierungen (Boxeneingang/Boxenausgang) beträgt während des gesamten

Rennwochenendes 50 km/h. Das Rückwärtsfahren der Fahrzeuge mit eigener Motorkraft ist in der Boxengasse verboten.

### » DIE BOXENSTOPPS

Ein Pflichtboxenstopp mit Fahrerwechsel ist zwischen der 25. und 35. Rennminute vorgeschrieben, Nachtanken ist nicht erlaubt. Die Mindestdauer beträgt in der Regel 70 Sekunden und wird zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen. Für den Wechsel eines oder mehrerer beschädigter Reifen bzw. den Tausch der Reifen der linken und rechten Seite verlängert sich die Mindestdauer des Pflichtboxenstopps um 10 Sekunden. Wer diese Zeiten unterschreitet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Maximal zwei Mechaniker dürfen während eines Boxenstopps an dem Auto arbeiten.

### » DAS PREISGELD

Das Gesamtpreisgeld beträgt in dieser Saison 600.000 Euro und wurde damit im Vergleich zum Vorjahr um 20 Prozent aufgestockt.

### » DIE PUNKTEVERGABE IM ADAC GT MASTERS

Für jedes Qualifying erfolgt eine Punktevergabe in der Fahrerwertung gemäß nachstehender Tabelle:

**1. Platz: 3 Punkte 2. Platz: 2 Punkte 3. Platz: 1 Punkte**

In der Fahrerwertung erhalten jeweils beide Fahrer einer Fahrerpaarung die Punkte für die entsprechende Platzierung im Qualifying.

FAHRER- / TEAMWERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In der Fahrerwertung erhalten jeweils beide Fahrer einer Fahrerpaarung die Punkte für die entsprechende Platzierung. Gaststarter bzw. Fahrzeuge unter Einzelnennung erhalten in keiner Wertung Punkte. Punkteberechtigte Teilnehmer rücken bei der Punktevergabe entsprechend auf.

Für die Teilnehmer der separaten Trophy- und Juniorwertung erfolgt die Punktevergabe gemäß nachstehender Tabelle:

JUNIOR- UND TROPHYWERTUNG																
Fahrerpaarung	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Semi-Professional / Professional</b>	<b>Punkte (F<sup>1</sup>)</b>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>Semi-Professional / Semi-Professional</b>	<b>Punkte (F<sup>1,5</sup>)</b>	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5
<b>Professional / Non-Professional</b>	<b>Punkte (F<sup>1,5</sup>)</b>	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5
<b>Non-Professional / Semi-Professional</b>	<b>Punkte (F<sup>1,75</sup>)</b>	43,75	35	28	22,75	19,25	17,5	15,75	14	12,25	10,5	8,75	7	5,25	3,5	1,75
<b>Non-Professional / Non-Professional</b>	<b>Punkte (F<sup>2</sup>)</b>	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

<sup>1</sup>Faktor

# ZAHLEN UND FAKTEN ZUM ADAC GT MASTERS





» Seit 2007 trat das ADAC GT Masters auf **13 Rennstrecken** in **sechs Ländern** an. Die meisten Events wurden auf dem Nürburgring und in Oschersleben ausgetragen. Jeweils 17 Mal startete die Rennserie bisher dort.

» Bisher starteten **18 verschiedene Marken** im ADAC GT Masters.

» Bei **92 Rennen** startete der spätere **Sieger von der Pole-Position**.

» Vielfalt: **132 verschiedene Fahrer, 44 Teams und elf Marken** holten sich im ADAC GT Masters bisher mindestens **einen Sieg**. Die jeweiligen Bestenlisten werden angeführt von Daniel Keilwitz (22 Triumphe), Callaway Competition (35) und Audi (48).

» Den **größten Vorsprung bei einer Pole-Position** fuhr **Frédéric Vervisch** 2020 auf dem Lausitzring heraus: Der Audi-Pilot war bei abtrocknenden Bedingungen

**1,276 Sekunden schneller als der Zweitplatzierte**. 0,002 Sekunden entschied dagegen die knappsten Poles für Mirko Bortolotti 2019 auf dem Nürburgring und Kelvin van der Linde 2014 in Oschersleben.

» **Mit 58 Jahren, 10 Monaten und 13 Tagen** ist Motorsportlegende **Klaus Ludwig** der **älteste Sieger** eines Rennens des ADAC GT Masters.

» **Mit 24 verschiedenen Piloten und zwölf Teams bei 14 Rennen**, denen mindestens ein Rennsieg gelang, war die **Saison 2020 die abwechslungsreichste** der Serienhistorie.

» Doppelschlag: An **19 Wochenenden** des ADAC GT Masters siegte **dasselbe Fahrerduo in beiden Rennen**.

» Die **schnellste Strecke** im Kalender ist der **Red Bull Ring**. Hier wurde mit einem **Siegerschnitt von 170,9 km/h** 2017 auch das schnellste Rennen der Serienhistorie ausgetragen.



#### » INFektionsschutzkonzept

Wir empfehlen weiterhin die Beachtung der AHA-Regeln sowie das Tragen einer Maske in Innenräumen, oder wenn ein Mindestabstand nicht abgehalten werden kann. Da sich die Situation weiterhin dynamisch entwickelt ist nicht auszuschließen, dass es im Saisonverlauf Auflage für ihre Arbeit vor Ort gibt. Bitte informieren Sie sich im Vorfeld über die für das jeweilige Rennwochenende gültigen Bestimmungen.

#### » PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters sowie den offiziellen Vorsaisontest.

#### » EVENT-akkreditierung

Planen Sie, einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

#### » ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN

##### ADAC GT MASTERS

**Cornelia Hufstadt**

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

presse@adac-motorsport.de

#### » DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Westе berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

#### » ADAC GT MASTERS – LIZENZIERUNG &

##### TV VERMARKTUNG

**Kay Dammholz und Jesper Rosenberg**

SASS Media GmbH

Beta-Straße 1

D-85774 Unterföhring

T +49 89 15 00 21 71

M +49 170 927 19 26 (Kay Dammholz)

M +49 176 70 69 13 30 (Jesper Rosenberg)

gtmasters@sass.media

### » FOTOGRAFEN / TV-TEAMS

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal an einem Briefing teilnehmen. Fotografen-TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

### » MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Portal unter [media.adac-motorsport.de](http://media.adac-motorsport.de) finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

### » ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter [media.adac-motorsport.de](http://media.adac-motorsport.de). Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

### » HOCHAUFLÖSENDE FOTOS / BILDERSERVICE

Siehe Punkt „Media-Website“. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

### » ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang zur Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird daher nur mit angemessener Kleidung (lange Hose und festes Schuhwerk) gestattet.

### » PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

### » PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

### » RENNLEITER / OFFIZIELLE

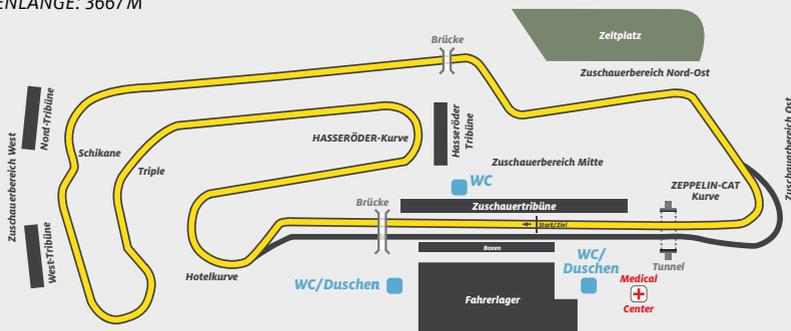
Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter [media@dmsb.de](mailto:media@dmsb.de).



# MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

STRECKENLÄNGE: 3667 M

## 22. - 24.4.2022



### KONTAKT

Motopark Allee 20-22  
D-39387 Oschersleben  
T +49 3949 92 00  
F +49 3949 92 06 60  
info@motorsportarena.com

motorsportarena.com

### PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.  
Christine Rettig  
Lübecker Straße 17  
D-30880 Laatzen  
T +49 5102 90 11 24  
F +49 5102 90 11 29  
kommunikation@nsa.adac.de

adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | BMW Alpina B6 GT3, Audi R8 LMS/LMS ultra  | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Corvette Z06.R GT3, Mercedes-AMG GT3/GT3 Evo, Porsche 911 GT3 R (991.2)                   | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3, Porsche 911 GT3 R (997), Lamborghini Huracán GT3 | <b>2 Siege</b> |

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Luca Ludwig, Christian Engelhart   | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast, Michael Ammermüller                                  | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch, Philip Ellis, Maximilian Buhk | <b>2 Siege</b> |

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Callaway Competition   | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Reiter Engineering, Alpina, HTP-Winward  | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Matech, Abt Sportsline, Properia C. Abt Racing, GRT Grasser Racing Team, SSR Performance | <b>2 Siege</b> |

JAHRE	V <sup>1</sup> /R <sup>2</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>3</sup>	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2 <sup>3</sup>	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1 <sup>3</sup>	Jürgen von Gartzzen/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2 <sup>3</sup>	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	1/2 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2/1 <sup>3</sup>	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 <sup>3</sup>	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2010	1/1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	1/2 <sup>3</sup>	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2/1 <sup>3</sup>	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1 <sup>3</sup>	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>3</sup>	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1 <sup>3</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 <sup>3</sup>	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2 <sup>3</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1 <sup>3</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>3</sup>	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1 <sup>3</sup>	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Luca Stolz/Jeroen Bleekemolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>3</sup>	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2017	1 <sup>3</sup>	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Philipp Eng/Ricky Collard (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3)
2018	1 <sup>4</sup>	Max Hofer/Philip Ellis (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 <sup>4</sup>	Mirko Bortolotti/Andrea Caldarelli (ORANGE1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3)
2019	1 <sup>4</sup>	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Thomas Preining (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2020	1 <sup>4</sup>	Michael Ammermüller/Christian Engelhart (SSR Performance- Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Philip Ellis/Raffaele Marciello (Knaus-Team HTP-Winward-Mercedes-AMG GT3 Evo)
2021	1 <sup>4</sup>	Raffaele Marciello/Maximilian Buhk (MANN-Filter Team Landgraf-HTP/WWR-Mercedes-AMG GT3 Evo)
	2 <sup>4</sup>	Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)

## STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Raffaele Marciello, 1.22,922 Min., 159,2 km/h</b> (MANN-Filter Team Landgraf-HTP/WWR-Mercedes-AMG GT3 Evo), 2021, Qualifying 1
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Marvin Dienst, 1.24,798 Min., 155,6 km/h</b> (Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3), 2019, Rennen 1

<sup>1</sup> Veranstaltung <sup>2</sup> Rennen <sup>3</sup> Variante mit 90-Grad-Kurve als 1. Kurve (3696 m) <sup>4</sup> Variante mit S-Kurve als 1. Kurve (3667 m)

# RED BULL RING (A)

STRECKENLÄNGE: 4318 M

## 20. - 22.5.2022



### KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG  
Red-Bull-Ring-Straße 1  
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld  
T +43 3577 20 20  
F +43 3577 222 90  
office@projekt-spielberg.at

projekt-spielberg.com

### PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.  
Christian Reiter  
Rosenberggasse 1  
A-8010 Graz  
M +43 650 647 24 67

c.reiter@bromotion.com

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1. Corvette C7 GT3-R	6 Siege
2. Corvette Z06.R GT3	4 Siege
3. Porsche 911 GT3 R (997), BMW M6 GT3	3 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1. Daniel Keilwitz	8 Siege
2. Marvin Kirchhöfer	4 Siege
3. Christian Engelhart	3 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

1. Callaway Competition	10 Siege
2. MRS GT-Racing	3 Siege
3. Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team	2 Siege

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weing - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kentenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2019	1	Nicolai Sylvest/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
	2	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2020	1	Henric Skoog/Nick Yelloly (Schubert-Motorsport-BMW M6 GT3)
	2	Erik Johansson/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
2021	1	Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2	Jeffrey Schmidt/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

## STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Jordan Pepper, 1.27,435 Min., 178,1 km/h</b> (Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3), 2016, Qualifying 1
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h,</b> (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

STRECKENLÄNGE: 4307 M

24. - 26.6.2022



## KONTAKT

Circuit Zandvoort  
Burgermeester van Alphenstraat 108  
NL-2041 KP Zandvoort  
T +31 23 574 07 40  
info@circuit-zandvoort.nl

circuitzandvoort.nl

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Jeroen van Iersel  
Burgermeester van Alphenstraat 108  
NL-2041 KP Zandvoort  
T +31 23 574 07 60  
F +31 23 574 07 61  
M +31 610 77 23 34

media@cpz.nl

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Audi R8 LMS Evo   | 5 Siege |
| Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT,                                    |         |
| 2. Porsche 911 (991) GT3 R,<br>Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo         | 2 Siege |
| 3. Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS<br>AMG GT3, Corvette C7 GT3-R | 1 Sieg  |

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Kévin Estre   | 3 Siege |
| 2. Jaap van Lagen, Christopher Mies,<br>Ricardo Feller, Dries Vanthoor | 2 Siege |

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Montaplast by Land Motorsport  | 3 Siege |
| 2. Callaway Competition, GW IT Racing Team // Schütz Motorsport, GRT Grasser Racing Team  | 2 Siege |
| 3. DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, Küs Team75 Bernhard,<br>YACO Racing, Precote Herberth Motorsport, TEAM WRT | 1 Sieg  |

Jahr	R <sup>1</sup>	Fahrer
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1	Ezequiel Perez Companc/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
	2	Robert Renauer/Mathieu Jaminet (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Ricardo Feller/Dries Vanthoor (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2021	1	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2	Charles Weerts/Dries Vanthoor (TEAM WRT-Audi R8 LMS Evo)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** **Ricardo Feller, 1.33,043 Min., 164,7 km/h**  
(Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo), 2021, Qualifying 1

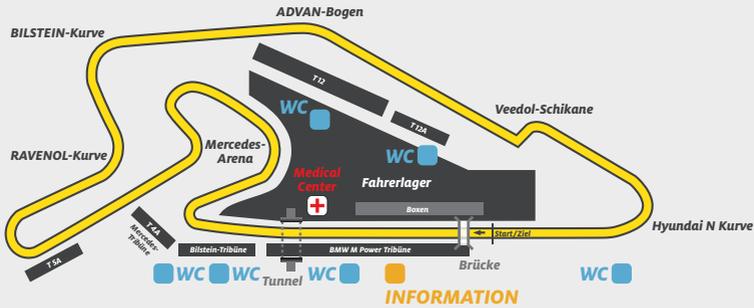
**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** **Dries Vanthoor, 1.35,171 Min., 161,1 km/h**  
Dries Vanthoor, 1.35,171 Min., 161,1 km/h (TEAM WRT-Audi R8 LMS Evo), 2021, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# NÜRBURGRING

STRECKENLÄNGE: 2629 M  
(SPRINTSTRECKE/F1-SCHIKANE)

5. - 7.8.2022



## KONTAKT

Nürburgring GmbH  
D-53520 Nürburg (Eifel)  
T +49 2691 30 20  
F +49 2691 30 21 55

nuerburgring.de

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG  
Alexander Gerhard  
Otto-Flimm-Straße  
D-53520 Nürburg  
T +49 2691 302 96 22  
F +49 2691 302 96 99  
alexander.gerhard@nuerburgring.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

1. Corvette Z06.R GT3	6 Siege
2. BMW ALPINA B6 GT3	5 Siege
3. Audi R8 LMS Evo	4 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

1. Andreas Wirth	5 Siege
2. Dominik Schwager, Klaus Ludwig, Martin Matzke, Dino Lunardi, Maxime Martin, Frank Stippler, Christian Engelhart, Michael Ammermüller, Christopher Mies	2 Siege

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

1. Callaway Competition	5 Siege
2. Reiter Engineering, ALPINA	3 Siege
3. Heico Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING, Polarweiss Racing/ Mann-Filter Team HTP Motorsport, Küs Team75 Bernhard, SSR Performance, Montaplast by Land Motorsport	2 Siege

JAHR	V <sup>1</sup> /R <sup>2</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>3</sup>	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2 <sup>3</sup>	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (ARGO Racing-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1/1 <sup>3</sup>	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2 <sup>3</sup>	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2/1 <sup>3</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
	2/2 <sup>2</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
2009	1 <sup>4</sup>	Jens Klingmann/Andreas Wirth (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>4</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
2011	1 <sup>6</sup>	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2 <sup>6</sup>	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhou (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1/1 <sup>6</sup>	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 <sup>6</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1 <sup>6</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>6</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>7</sup>	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1 <sup>7</sup>	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2 <sup>7</sup>	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>7</sup>	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1 <sup>7</sup>	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1 <sup>7</sup>	Indy Dontje/Maximilian Buhk (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Filip Salaquarda/Frank Stippler (Team ISR-Audi R8 LMS)
2019	1 <sup>7</sup>	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2 <sup>7</sup>	Timo Bernhard/Klaus Bachler (Küs Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
2020	1 <sup>7</sup>	Michael Ammermüller/Christian Engelhart (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>7</sup>	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2021	1 <sup>7</sup>	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2 <sup>7</sup>	Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** **Frank Stippler, 1.25,681 Min., 152,4 km/h**  
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Qualifying 2<sup>7</sup>

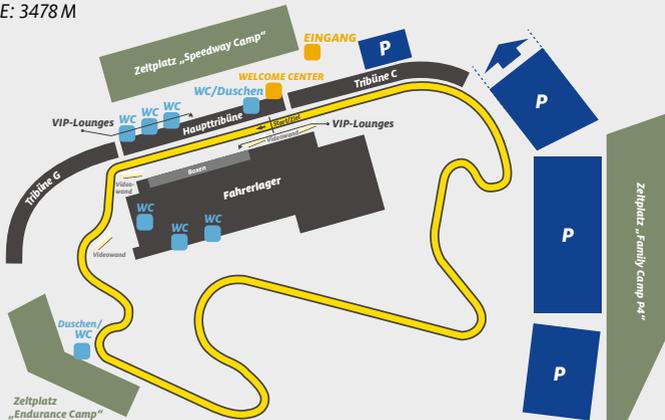
**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** **Frank Stippler, 1.26,812 Min., 150,4 km/h**  
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Rennen 2<sup>7</sup>

<sup>1</sup> Veranstaltung <sup>2</sup> Rennen <sup>3</sup> Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen) <sup>4</sup> Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Motorradschikane (5137 m)  
<sup>5</sup> Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (5148 m) <sup>6</sup> Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Motorradschikane (3618 m)  
<sup>7</sup> Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (3629 m)

# DEKRA LAUSITZRING

STRECKENLÄNGE: 3478 M

19. - 21.8.2022



## KONTAKT

Dekra Lausitzring  
Lausitzallee 1  
D-01998 Schipkau  
T +49 35 75 43 37 33  
lausitzring@dekra.com

dekra-lausitzring.de

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC e.V.  
Oliver Runschke  
Hansastraße 19  
D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36  
oliver.runschke@adac.de

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM LAUSITZRING

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Porsche 911 (997) GT3 R  | 4 Siege |
| 2. Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Audi R8 LMS Evo, Mercedes-AMG GT3 Evo | 3 Siege |
| 3. Lamborghini Gallardo GT3, Porsche 911 GT3 Cup S, BMW Z4 GT3, Porsche 911 GT3 R (991) | 2 Siege |

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM LAUSITZRING

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Albert von Thurn und Taxis, Peter Kox, Robert Renauer   | 3 Siege |
| Toni Seiler, Tim Bergmeister, Jörg Bergmeister, Christian Engelhart, Nick Tandy, Dominik Baumann, Sebastian Asch, Martin Ragginger, Daniel Keilwitz, Christopher Haase, Jules Gounon | 2 Siege |

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM LAUSITZRING

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Martini Callaway Racing / Callaway Competition  | 4 Siege |
| 2. Reiter Engineering, Tonino powered by Herberth / Precote Herberth Motorsport, Team Zakspeed   | 3 Siege |
| 3. Mühlner Motorsport, Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport, Pixum Team Schubert /Schubert Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport | 2 Siege |

JAH	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2009	1 <sup>2</sup>	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Christian Hohenadel (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Michael Ammermüller (a-workx-Akrapovic-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Florian Stoll/Thomas Jäger (MS Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2012	1 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 <sup>2</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2014	1 <sup>2</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (HTP Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>2</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (Pixum Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2015	1 <sup>2</sup>	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
	2 <sup>2</sup>	Sebastian Asch/Luca Ludwig (Team Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2016	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Ezequiel Perez Companc/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2020	1 <sup>5</sup>	Luca Stolz/Maro Engel (Toksport WRT-Mercedes-AMG GT3 Evo)
	1 <sup>5</sup>	Charles Weerts/Dries Vanthoor (Team WRT-Audi R8 LMS)
	2 <sup>5</sup>	Max Hofer/Christopher Haase (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2 <sup>5</sup>	Mick Wishofer/Dorian Boccia (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing-Mercedes-AMG GT3)
2021	1 <sup>5</sup>	Ricardo Feller/Christopher Mies (Montaplast by Land Motorsport-Audi R8 LMS Evo)
	2 <sup>5</sup>	Igor Jakob Walilko/Jules Gounon (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing-Mercedes-AMG GT3 Evo)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** **Dries Vanthoor, 1.21,318 Min., 153,9 km/h**  
(Team WRT-Audi R8 LMS), 2020, Qualifying 2<sup>5</sup>

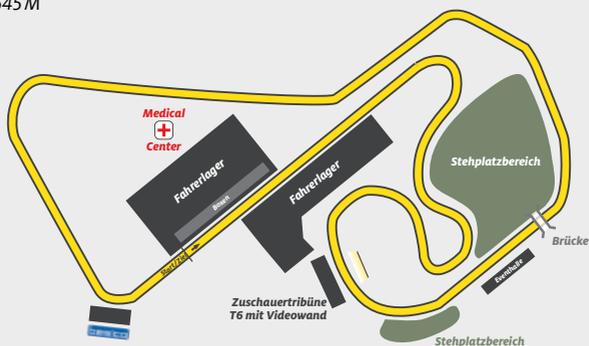
**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** **Dries Vanthoor, 1.22,250 Min., 152,2 km/h**  
(Team WRT-Audi R8 LMS), 2020, Rennen 2<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Rennen <sup>2</sup> Variante FIA kurz (3442 m) <sup>3</sup> Variante FIA lang (4534 m) <sup>4</sup> Variante FIA kurz DTM (3475 m) <sup>5</sup> Variante FIA kurz (3478 m) <sup>6</sup> Variante FIA lang (4570 m)

# SACHSENRING

STRECKENLÄNGE: 3645 M

23. - 25.9.2022



## KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen  
Logistik-Zentrum Sachsenring  
Am Sachsenring 9  
D-09353 Oberlungwitz

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Oliver Runschke  
Hansastraße 19  
80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36  
oliver.runschke@adac.de

sachsenring-circuit.com

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Audi R8 LMS/LMS ultra             | 9 Siege |
| 2. Audi R8 LMS Evo, Mercedes-AMG GT3 | 4 Siege |
| 3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3    | 3 Siege |

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Kelvin van der Linde                | 5 Siege |
| 2. Christopher Haase, Christopher Mies | 4 Siege |
| 3. Peter Kox, René Rast, Luca Ludwig   | 3 Siege |

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing   | 4 Siege |
| 2. Phoenix Racing, Callaway Competition  | 3 Siege |
| 3. ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert/Schubert Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport, Team Zakspeed | 2 Siege |

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing /Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Edoardo Mortara/Sebastian Asch (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
2018	1	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Elia Erhart/Pierre Kaffer (EFP by TECE-Audi R8 LMS)
2019	1	Indy Dontje/Maximilian Götz (Mann-Filter Team HTP-Mercedes-AMG GT3)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2020	1	Marvin Dienst/Philipp Frommenwiler (DLV-Team Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2	Markus Pommer/Jeffrey Schmidt (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2021	1	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2	Igor Jakob Walilko/Jules Gounon (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing-Mercedes-AMG GT3 Evo)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** **Dennis Marschall, 1.18,293 Min., 167,6 km/h**  
(Rutronik Racing, Audi R8 LMS Evo), 2020, Qualifying 2

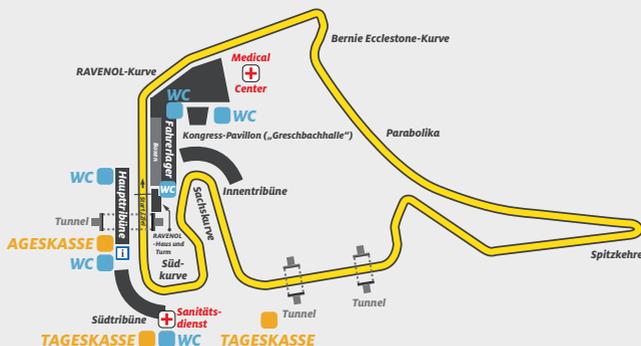
**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** **Maro Engel, 1.19,694 Min., 163,1 km/h**  
(Toksport WRT, Mercedes-AMG GT3 Evo), 2020, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# HOCKENHEIMRING

STRECKENLÄNGE: 4574 M

## 21. - 23.10.2022



### KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH  
Am Motodrom  
D-68766 Hockenheim  
T +49 6205 95 00  
info@hockenheimring.de

hockenheimring.de

### PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Hockenheim-Ring GmbH  
Kerstin Nieradt  
Am Motodrom  
68766 Hockenheim  
T +49 6205 95 02 02  
M +49 175 722 22 68  
kerstin.nieradt@hockenheimring.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. Audi R8 LMS/LMS ultra           | 5 Siege |
| 2. Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo | 4 Siege |
| 3. Audi R8 LMS Evo                 | 3 Siege |

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Daniel Keilwitz  | 4 Siege |
| 2. Dominik Schwager, Christian Engelhart,<br>Kelvin van der Linde         | 3 Siege |
| Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele,                                |         |
| 3. Andreas Wirth, Patric Niederhauser,<br>Mirko Bortolotti, Rolf Ineichen | 2 Siege |

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Callaway Competition, GRT Grasser Racing Team   | 4 Siege |
| 2. Kessel Racing, Lambda Performance, Rutronik Racing  | 2 Siege |
| Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, Liqui Moly Team Engstler,  |         |
| 3. Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS Racing, Yaco Racing, C. Abt Racing, Küs Team75 Bernhard,<br>Precote Herberth Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport, SSR Performance | 1 Sieg  |

JAH	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo/Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt/Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2020	1	Christian Engelhart/Michael Ammermüller (SSR Performance- Porsche 911 GT3 R)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2021	1	Mirko Bortolotti/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Rolf Ineichen/Franck Perera (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3 Evo)

## STATISTIK

<b>ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:</b>	<b>Philipp Eng, 1.37,511 Min., 168,8 km/h</b> (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3), 2017, Qualifying 2
<b>ADAC GT Masters-Rundenrekord:</b>	<b>Christian Engelhart, 1.38,428 Min., 165,6 km/h</b> (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

<sup>1</sup> Rennen

# TEILNEHMER- LISTE



NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
1	Montaplast by Land-Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
4	Drago Racing Team ZVO		Mercedes-AMG GT3 Evo
8	Drago Racing Team ZVO		Mercedes-AMG GT3 Evo
10	Schubert Motorsport		BMW M4 GT3
14	Emil Frey Racing		Lamborghini Huracán GT3 Evo
15	Rutronik Racing		Audi R8 LMS GT3 Evo II
19	Emil Frey Racing		Lamborghini Huracán GT3 Evo
20	Schubert Motorsport		BMW M4 GT3
22	Allied Racing		Porsche 911 GT3 R
27	Rutronik Racing		Audi R8 LMS GT3 Evo II
28	Montaplast by Land-Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
29	Montaplast by Land-Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
33	Car Collection Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
44	ID Racing with Herberth		Porsche 911 GT3 R
48	MANN-FILTER Team LANDGRAF		Mercedes-AMG GT3 Evo
54	EASTALENT RACING TEAM		Audi R8 LMS GT3 Evo II
63	Emil Frey Racing		Lamborghini Huracán GT3 Evo
69	Car Collection Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
69	Car Collection Motorsport		Audi R8 LMS GT3 Evo II
71	T3 Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 EVO
84	MANN-FILTER Team LANDGRAF		Mercedes-AMG GT3 Evo
90	Madpanda Motorsport		Mercedes-AMG GT3 Evo
91	Team Joos Sportwagentchnik		Porsche 911 GT3 R
TBA	T3 Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 EVO



NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Christopher Mies		Tim Zimmermann
	Jules Gounon		Fabian Schiller
	Daniel Juncadella		Jan Marschalkowski
	Niklas Krütten		Ben Green
	Konsta Lappalainen		Mick Wishofer
	Patric Niederhauser		Luca Engstler
	Franck Perera		Arthur Rougier
	Jesse Krohn		Nicky Catsburg
	Sven Müller		Joel Sturm
	Dennis Marschall		Kim-Luis Schramm
	Christopher Haase		Salman Owega
	Ricardo Feller		Jusuf Owega
	Thierry Vermeulen		Mattia Drudi
	Robert Renauer		Klaus Bachler
	Jonathan Aberdein		Raffaele Marciello
	Simon Reicher		Norbert Siedler
	Jack Aitken		Albert Costa Balboa
	Florian Spengler		Markus Winkelhock
	Florian Spengler		Markus Winkelhock
	Marco Mapelli		Maximilian Paul
	Elias Seppänen		TBA
	Ezequiel Perez Compagnon		TBA
	Christian Engelhart		Ayhancan Güven
	TBA		TBA

# DIE TEAMS 2022





# ALLIED-RACING

## KONTAKT

Allied-Racing GmbH  
 Hauptstrasse 58a  
 D-82386 Huglfing  
 T +49 8802 10 16  
 info@allied-racing.com

## PRESSEKONTAKT

Jan Kasperlik  
 M +49 173 808 92 25  
 j.kasperlik@allied-racing.com

## WEBSITE

allied-racing.com

## SOCIAL MEDIA

AlliedRacing  
 alliedracinggmbh

## ☆☆☆ ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2022

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

## 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Jan Kasperlik

**Teamchef:** Jan Kasperlik

**Teammanager:** Jan Kasperlik

**Leiter Technik:** Jan Kasperlik

## 👍 FAST FACTS

Allied Racing absolviert 2022 mit einem Porsche 911 GT3 R die erste Saison im ADAC GT Masters

Die teameigene Junior Academy sieht Allied-Racing als Basis der Motorsport-Entwicklung vom Einsteiger im Kartsport bis zum Profi im GT3-Bereich

Der Rennstall startet auch in der ADAC GT4 Germany und dem Porsche Carrera Cup Deutschland



## CAR COLLECTION MOTORSPORT

### KONTAKT

CC Car Collection  
 Autohandels GmbH  
 In der Rehbach 5b  
 D-65396 Walluf  
 T +49 6123 30 60  
 F +49 6123 26 60  
 info@carcollection.de

### PRESSEKONTAKT

C.O. Mediavision  
 Christopher Otto  
 M +49 172 680 69 51  
 presse@carcollection.de

### WEBSITE

cc-motorsport.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook team.carcollection  
 Instagram carcollectionmotorsport  
 YouTube Car Collection Motorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2015

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Peter Schmidt

**Teamchef:** Peter Schmidt

**Teammanager:** Denis Ferlemann

**Leiter Technik:** Tim Dott

### 🏆 TITEL

Gewinner der Pirelli-Trophy-Wertung: 2020 & 2021

### 👍 FAST FACTS

Car Collection betreibt seit 2002 Motorsport

Insgesamt setzt das Team 9 Audi R8 LMS GT3 Evo II in verschiedenen Rennserien ein

Car Collection konnte 2019 das 24-Stunden-Rennen von Dubai gewinnen

Seit 2019 startet der Rennstall als offizielles Audi Sport Team beim ADAC Total 24h-Rennen auf dem Nürburgring und holte nach Rang drei im Jahr 2019 im darauffolgenden Jahr den zweiten Platz



## EASTALENT-RACING

### KONTAKT

Peter Reicher  
 Sauldorf 69  
 A-5232 Kirchberg bei Mattighofen  
 T +43 664 814 85 28  
 info@eastalent-racing.at

### PRESSEKONTAKT

Kartpress  
 Michael Schulz  
 M +49 175 623 32 48  
 info@kartpress.de

### WEBSITE

eastalent.at

### SOCIAL MEDIA

eastalent-racing  
 eastalent\_racing

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2022

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Peter Reicher

**Teamchef:** Peter Reicher

**Teammanager:** Burkhard Hesseler

**Leiter Technik:** Sébastien Dupertuis

### 👍 FAST FACTS

Das Team wurde im Dezember 2021 von Peter Reicher gegründet

Der Rennstall geht 2022 mit einem Audi R8 LMS GT3 Evo II an den Start

Für das österreichische Team gehen die beiden Österreicher Simon Reicher und Norbert Siedler an den Start



## EMIL FREY RACING

### KONTAKT

Emil Frey AG  
Emil Frey Racing  
Schürmattstrasse  
CH-5745 Safenwil  
T +41 627 88 81 71  
info@emilfreyracing.com

### PRESSEKONTAKT

Melissa Blaschi  
T +41 627 88 81 71  
M +41 795 86 59 14  
mb@emilfreyracing.com

### WEBSITE

emilfreyracing.com

### SOCIAL MEDIA

emilfreyracingofficial  
 emilfreyracing  
 emil\_frey\_racing  
 EmilFreyRacing

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2022

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Walter Frey

Teamchef: Lorenz Frey-Hilti

Teammanager: Dominic Etter

Leiter Technik: Jürg Flach

### 👍 FAST FACTS

Das Team feiert in der Saison 2022 Premiere im ADAC GT Masters und setzt gleich drei Lamborghini Huracán GT3 Evo ein

Mit Albert Costa und Franck Perera gehen zwei Lamborghini-Werksfahrer für die Mannschaft an den Start

In 2019 gewann das Team mit dem Lamborghini Huracán GT3 Evo die Team- und Fahrerwertung in der International GT Open Series

In der Blancpain Endurance Championship gewann die Mannschaft 2018 den Silver Cup



**ID RACING**  
— GET DRIFTING

## ID RACING WITH HERBERTH

### KONTAKT

ID Racing GmbH  
Schlachthofstraße 42  
D-87700 Memmingen  
M +49 172 634 52 20  
info@id-racing.team

### PRESSEKONTAKT

Iris Dorr  
M +49 172 634 52 20  
info@id-racing.team

### WEBSITE

id-racing.team

### SOCIAL MEDIA

idracingmotorsports  
 idracingmotorsports

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2022

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründerin:** Iris Dorr

**Teamchefin:** Iris Dorr

**Teammanager:** Cristian Bermudez

**Leiter Technik:** Christian Mauri

### 👉 FAST FACTS

ID Racing wurde im September 2021 gegründet

Teamchefin Iris Dorr blickt auf über 30 Jahre Erfahrung im Motorsport zurück und setzte in der Vergangenheit schon Fahrzeuge im ADAC GT Masters ein

Iris Dorr war früher selbst als Rennfahrerin aktiv

ID Racing startet 2022 auch im Porsche Carrera Cup Deutschland, der einen Großteil seiner Rennen im Rahmen der Deutschen GT-Meisterschaft austrägt



## MADPANDA MOTORSPORT

### KONTAKT

Madpanda Motorsport SL.  
Carrer del Rec Molinar 11  
E-08160 Montmeló, Barcelona  
T +34 6603 31 60  
manager@madpandamotorsport.com

### PRESSEKONTAKT

Luna de Wilde  
T +32 4719 14 237  
press@madpandamotorsport.com  
lunadewilde27@gmail.com

### SOCIAL MEDIA

Madpanda Motorsport  
 Madpanda\_Msport  
 madpanda\_motorsport  
 Madpanda Motorsport  
 madpandamotorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2022

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Ezequiel Companc

**Teamchef:** Ezequiel Companc

**Teammanager:** Francisco Moore

**Leiter Technik:** –

### 👍 FAST FACTS

Das Team feiert 2022 Premiere im ADAC GT Masters

Madpanda Motorsport gewann 2021 beim 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps den Silver Cup

In der GT World Challenge 2020 wurde das Team Meister im Silver Cup und in der Sprint-Wertung



## MANN-FILTER TEAM LANDGRAF

### KONTAKT

Landgraf Motorsport  
 Binger Straße 29  
 D-55457 Gensingen  
 info@landgraf-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Tom Herzmann  
 M +49 152 29 57 75 59  
 thomas.herzmann@landgraf-motorsport.de

### WEBSITE

landgraf-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

- LandgrafMotorsportOfficial
- landgraf\_group
- landgraf\_group
- LANDGRAF Logistics • Investment • Motorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2021

---

**Pole-Positions:** 1

---

**Siege:** 1

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Klaus Landgraf

---

**Teamchef:** Klaus Landgraf

---

**Teammanager:** Nicolas Heinz

---

**Leiter Technik:** Leon Wippersteg

### 👉 FAST FACTS

Landgraf Motorsport ist seit 2000 in verschiedenen Motorsport-Kategorien erfolgreich und startet 2022 in die zweite Saison im ADAC GT Masters

Der Rennstall geht mit der bekannten „Mercedes-Mamba“ an den Start

Teamchef Klaus Landgraf ist begeisterter Motorsportler und war jahrelang selbst in der VLN (heute NLS) aktiv

Den ersten Einsatz eines Mercedes-AMG GT3 absolvierte Landgraf Motorsport 2018

In Oschersleben feierte das Team 2021 die erste Pole-Position und den ersten Sieg im ADAC GT Masters



[z|vo] racing | Mercedes-AMG MOTORSPORT Customer Racing

## DRAGO RACING TEAM ZVO

### KONTAKT

Zakowski & van Ommen GmbH  
Am alten Fort 115  
D-56743 Mendig  
T +49 2652 936 75 89  
info@zvo.events

### PRESSEKONTAKT

Tobias Kuhl  
M +49 152 52 64 58 90  
tk@zvo.events

### SOCIAL MEDIA

ZvORacing  
 zvo.racing

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2022

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Philipp Zakowski & Jörg van Ommen

**Teamchef:** Philipp Zakowski

**Teammanager:** Jonathan Forbes

**Leiter Technik:** Dirk Martin

### 👍 FAST FACTS

Das Team absolviert 2022 mit zwei Mercedes-AMG GT3 Evo die erste Saison im ADAC GT Masters

Das Mercedes-AMG Team ZVO ist mit BWT ein offizielles Mercedes-AMG Performance Team

Mit Daniel Juncadella zählt ein Mercedes-AMG Performance Fahrer zum Line-up des Teams

Philipp Zakowski ist der Sohn von Erich Zakowski, dem Gründer von Zakspeed

Der ehemaliger AMG-Werksfahrer Jörg van Ommen ist Mitgründer des neuen Teams



## MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT

### KONTAKT

Land-Motorsport GmbH  
Hauptstraße 2a  
D-57520 Niederdreisbach  
T +49 2743 93 39 11  
F +49 2743 93 39 17  
info@land-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Tanja Wiese  
M +49 160 98 99 11 93  
tw@land-motorsport.de

### WEBSITE

land-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

Land-Motorsport  
 landmotorsport  
 landmotorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2016

---

**Pole-Positions:** 8

---

**Siege:** 10

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Wolfgang Land

---

**Teamchef:** Wolfgang Land

---

**Teammanager:** Christian Land

---

**Leiter Technik:** Achim Becker

### 🏆 TITEL

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2016, 2021

Gewinn der Team-Wertung: 2016, 2021

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2016, 2018, 2019, 2021

### 👉 FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 den Sieg in der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung, 2021 wiederholte die Mannschaft das Triple

Die Westerwälder setzen in ihrem siebten Jahr im ADAC GT Masters drei Audi R8 LMS GT3 Evo II ein

Mit Christopher Mies, Christopher Haase und Ricardo Feller starten drei Audi Sport customer racing Fahrer für Land-Motorsport

Die Mannschaft gewann bereits das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, die 8 Stunden von Laguna Seca und holte einen Klassensieg beim Petit Le Mans in den USA



## RUTRONIK RACING

### KONTAKT

HCB Management GmbH  
 Dieselstr. 1  
 D-75196 Remchingen  
 M +49 151 26 25 60 77  
 valerie@rutronikracing.com

### PRESSEKONTAKT

Valerie Priszlinger  
 M +49 151 26 25 60 77  
 valerie@rutronikracing.com  
  
 Fabian Plentz  
 M +49 170 558 20 56  
 fabian@rutronikracing.com

### WEBSITE

rutronikracing.com

### SOCIAL MEDIA

Rutronik Racing  
 rutronik\_racing  
 Rutronik Racing

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2019

---

**Pole-Positions:** 8

---

**Siege:** 4

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Hans-Christoph Behler

---

**Teamchef:** Fabian Plentz

---

**Teammanagerin:** Valerie Priszlinger

---

**Leiter Technik:** Sebastian Amossé

### 🏆 TITEL

Gewinn Fahrer-Wertung: 2019

Gewinn Team-Wertung: 2019

### 👍 FAST FACTS

Rutronik Racing setzt 2022 zwei neue Audi R8 LMS GT3 Evo II ein

---

Der Rennstall gewann in seiner Debüt-Saison 2019 die Fahrer- und Team-Wertung

---

Patric Niederhauser sicherte sich mit dem Team 2019 den Gewinn der Fahrer-Wertung

---

Luca Engstler wechselt 2022 als Meister der ADAC TCR Germany ins ADAC GT Masters



**SCHUBERT  
MOTORSPORT**

## SCHUBERT MOTORSPORT

### KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH  
Am Pfefferbach 23  
D-39387 Oschersleben  
T +49 3949 512 52 32  
info@schubert-motorsport.com

### PRESEKONTAKT

Diana Eifler  
T +49 3949 512 52 32  
diana.eifler@schubert-motorsport.com

### WEBSITE

schubert-motorsport.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: Schubert Motorsport  
Twitter: Team\_Schubert  
Instagram: team\_schubert

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2010

**Pole-Positions:** 6

**Siege:** 10

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Torsten Schubert

**Teamchef in:** André Schubert, Ramona Jäger

**Teammanager:** Marcel Schmidt

**Leiter Technik:** André Schubert

### 🏆 TITEL

Gewinn der Team-Wertung: 2015

### 📌 FAST FACTS

Der Rennstall setzt 2022 zwei neue BMW M4 GT3 ein

Der Teamsitz liegt unweit der Strecke in Oschersleben

Mit Jesse Krohn und Nicky Catsburg hat Schubert Motorsport zwei BMW-Werksfahrer an Bord

Niklas Krütten und Ben Green feiern 2022 ihre Premiere im ADAC GT Masters



## T3 MOTORSPORT

### KONTAKT

T3 Motorsport GmbH  
Hamburger Straße 65a  
D-01157 Dresden  
info@t3-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Jens Feucht  
M +49 174 308 80 08  
j.feucht@t3-motorsport.de

### WEBSITE

t3-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

T3Motorsport  
 T3Motorsport  
 T3Motorsport

### 🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

**Erster Start:** 2019

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Jens Feucht, Stefan Jugel,  
Göran Grosse, Tobias Paul

**Teamchef:** –

**Teammanager:** Jens Feucht

**Leiter Technik:** Tobias Paul

### 👍 FAST FACTS

Der Rennstall wurde im November 2018 gegründet und bestreitet 2022 seine vierte Saison im ADAC GT Masters

T3 Motorsport legt besonders großen Wert darauf, junge und talentierte Rennfahrer zu fördern

Das Team setzt auf den Lamborghini-Werksfahrer Marco Mapelli und Juniorpilot Maximilian Paul



## TEAM JOOS SPORTWAGENTECHNIK

### KONTAKT

Team Joos Sportwagenteknik  
Geislingerstraße 108  
D-72336 Balingen  
T +49 7433 902 14 99  
info@joos-sportwagenteknik.de

### PRESSEKONTAKT

Christopher Otto  
M +49 172 680 69 51  
info@co-mediavision.de

### WEBSITE

joos-sportwagenteknik.de

### SOCIAL MEDIA

Facebook: TeamJoosSportwagenteknik  
Instagram: Team\_Joos\_Sportwagenteknik

### ☆☆☆ ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2020

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hans Joos

Teamchef: Hans Joos & Michael Joos

Teammanager: Michael Joos

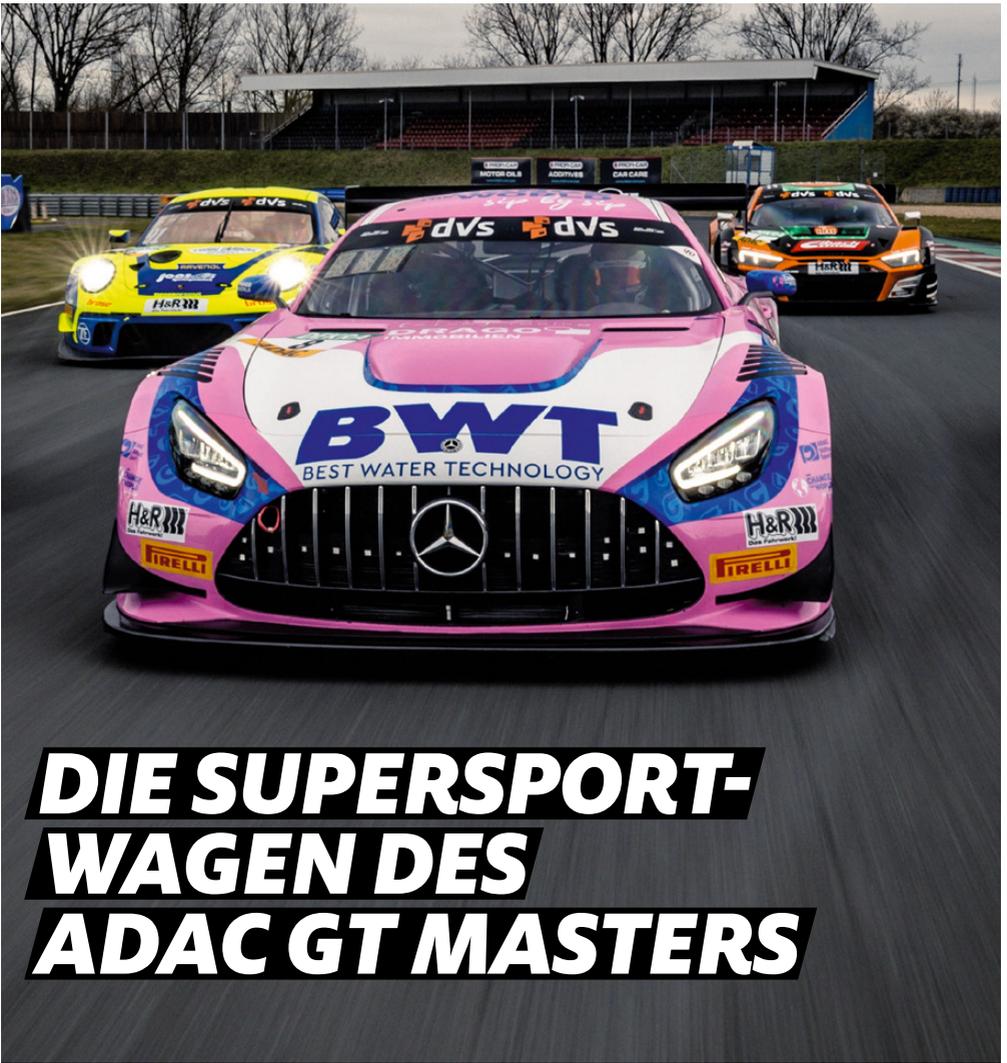
Leiter Technik: Marvin Schiffarth

### 👍 FAST FACTS

Das Team Joos Sportwagenteknik absolvierte 2020 den ersten Gaststart im ADAC GT Masters

2022 geht das Team in die zweite komplette Saison in der Deutschen GT-Meisterschaft

Mit Christian Engelhart hat der Rennstall den Champion aus der Saison 2020 an Bord, Ayhançan Güven startet in sein Rookie-Jahr



# DIE SUPERSPORT- WAGEN DES ADAC GT MASTERS



## AUDI R8 LMS EVO II

[audi.com](http://audi.com)

<b>Hersteller:</b>	Audi Sport GmbH	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht:</b>	1235 kg
<b>Hubraum:</b>	5200 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>2</sup>
<b>Leistung:</b>	ca. 585 PS	<b>Siege:</b>	22
<b>Drehmoment:</b>	über 550 Nm	<b>Poles:</b>	22
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

**BMW M4 GT3****[bmw-motorsport.com](http://bmw-motorsport.com)**

<b>Hersteller:</b>	BMW Motorsport GmbH	<b>Chassis:</b>	k.A.
<b>Motor:</b>	Reihensechszylinder-Motor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	ca. 1265 kg
<b>Hubraum:</b>	2993 ccm	<b>Erster Start:</b>	2022
<b>Leistung:</b>	ca. 590 PS	<b>Siege:</b>	–
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	–
<b>Getriebe:</b>	Xtrac 6-Gang-Getriebe, Wippenschaltung		

**LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO****[lamborghini.com](http://lamborghini.com)**

<b>Hersteller:</b>	Lamborghini Squadra Corse	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1230 kg
<b>Hubraum:</b>	5204 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>2</sup>
<b>Leistung:</b>	k. A.	<b>Siege:</b>	12
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	17
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

**MERCEDES-AMG GT3 EVO****[mercedes-amg.com](http://mercedes-amg.com)**

<b>Hersteller:</b>	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V8-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1285 kg
<b>Hubraum:</b>	6208 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>3</sup>
<b>Leistung:</b>	k. A.	<b>Siege:</b>	14
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	16
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

**PORSCHE****PORSCHE 911 GT3 R (991.2)****[porsche.de](http://porsche.de)**

<b>Hersteller:</b>	Porsche AG	<b>Chassis:</b>	Aluminium-Stahl
<b>Motor:</b>	Sechszylinder-Boxermotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1235 kg
<b>Hubraum:</b>	4000 ccm	<b>Erster Start:</b>	2019
<b>Leistung:</b>	ca. 550 PS	<b>Siege:</b>	10
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	6
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

<sup>1</sup>Homologationsgewicht <sup>2</sup>Evo-Version seit 2019 <sup>3</sup>Evo-Version seit 2020

# DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	GESAMTSIEGER	GESAMTSIEGER	SIEGER GENTLEMAN / TROPHY / PORSCHE-MARKENWERTUNG
2007	 <b>Christopher Haase</b> (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung	 <b>Frank Schmickler</b> (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	 <b>Jan Seyffarth</b> (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung
2008	 <b>Tim Bergmeister</b> (Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung	 <b>Albert v. Thurn und Taxis</b> (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	 <b>Christopher Haase</b> (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung
2009	 <b>Christian Abt</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger		 <b>Toni Seiler</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung
2010	 <b>Albert v. Thurn und Taxis</b> (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 <b>Peter Kox</b> (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 <b>Toni Seiler</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung
2011	 <b>Alexandros Margaritis</b> (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 <b>Dino Lunardi</b> (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 <b>Marc A. Hayek</b> (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung
2012	 <b>Sebastian Asch</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Maximilian Götz</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Swen Dolenc</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung
2013	 <b>Daniel Keilwitz</b> (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 <b>Diego Alessi</b> (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 <b>Christina Nielsen</b> (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung
2014	 <b>Kelvin van der Linde</b> (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 <b>René Rast</b> (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 <b>Herbert Handlos</b> (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung
2015	 <b>Sebastian Asch</b> (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 <b>Luca Ludwig</b> (Mercedes-Benz SLS AMG) Gesamtsieger	 <b>Andreas Weishaupt</b> (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung
2016	 <b>Christopher Mies</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Connor De Phillippi</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Remo Lips</b> (Corvette Z06.R GT3) Sieger Trophy-Wertung
2017	 <b>Jules Gounon</b> (Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger		 <b>Remo Lips</b> (Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2018	 <b>Robert Renauer</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Mathieu Jaminet</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Remo Lips</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2019	 <b>Kelvin van der Linde</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Patric Niederhauser</b> (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 <b>Sven Barth</b> (Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2020	 <b>Christian Engelhart</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Michael Ammermüller</b> (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 <b>Elia Erhart</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2021	 <b>Christopher Mies</b> (Audi R8 LMS Evo) Gesamtsieger	 <b>Ricardo Feller</b> (Audi R8 LMS Evo) Gesamtsieger	 <b>Florian Spengler</b> (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung

**SIEGER JUNIOR WERTUNG**

**TEAMS**



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Callaway Competition**  
(Corvette Z06.R GT3)  
Sieger Teamwertung



**ABT Sportsline**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP600+)  
Sieger Teamwertung



**kfzteile24 MS Racing Team**  
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3)  
Sieger Teamwertung



**Prosperia C. Abt Racing**  
(Audi R8 LMS ultra)  
Sieger Teamwertung



**Prosperia C. Abt Racing**  
(Audi R8 LMS ultra)  
Sieger Teamwertung



**BMW Sports Trophy Team Schubert**  
(BMW Z4 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Connor De Phillippi**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Junior-Wertung



**Montplast by Land-Motorsport**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung



**Jules Gounon**  
(Corvette C7 GT3-R)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**Callaway Competition**  
(Corvette C7 GT3-R)  
Sieger Teamwertung



**Sheldon van der Linde**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**Mann-Filter Team HTP**  
(Mercedes-AMG GT3)  
Sieger Teamwertung



**Max Hofer**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**HCB-Rutronik Racing**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung



**Tim Zimmermann**  
(Lamborghini Huracán GT3 Evo)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**SSR Performance**  
(Porsche 911 GT3 R)  
Sieger Teamwertung



**Ricardo Feller**  
(Audi R8 LMS Evo)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**Montplast by Land Motorsport**  
(Audi R8 LMS Evo)  
Sieger Teamwertung

# DIE ADAC GT MASTERS- STATISTIKEN



**DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER**

<b>Nr.</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Siege</b>
<b>1.</b>	Daniel Keilwitz	<b>22</b>
<b>2.</b>	Christian Engelhart	<b>15</b>
<b>3.</b>	Luca Ludwig	<b>12</b>
	Christopher Haase	<b>12</b>
	Christopher Mies	<b>12</b>
<b>4.</b>	Kelvin van der Linde	<b>11</b>
<b>5.</b>	Sebastian Asch	<b>10</b>
	Jens Klingmann	<b>10</b>
<b>6.</b>	Peter Kox	<b>9</b>
	Albert von Thurn und Taxis	<b>9</b>
	Michael Ammermüller	<b>9</b>
<b>7.</b>	Diego Alessi	<b>8</b>
	Dominik Baumann	<b>8</b>
	René Rast	<b>8</b>
	Andreas Wirth	<b>8</b>
	Jules Gounon	<b>8</b>
<b>8.</b>	Claudia Hürtgen	<b>7</b>
	Dino Lunardi	<b>7</b>
	Robert Renauer	<b>7</b>
	Marvin Kirchhöfer	<b>7</b>
	Mirko Bortolotti	<b>7</b>
<b>9.</b>	Kévin Estre	<b>6</b>
	Maximilian Götz	<b>6</b>
	Markus Pommer	<b>6</b>
	Dominik Schwager	<b>6</b>
	Mathieu Jaminet	<b>6</b>
<b>10.</b>	Tim Bergmeister	<b>5</b>
	David Jahn	<b>5</b>
	Maxime Martin	<b>5</b>
	Henri Moser	<b>5</b>
	Maximilian Buhk	<b>5</b>
<b>11.</b>	Marc Henericci	<b>4</b>
	Alexandros Margaritis	<b>4</b>
	Patric Niederhauser	<b>4</b>

	Ferdinand Stuck	<b>4</b>
	Johannes Stuck	<b>4</b>
	Nick Tandy	<b>4</b>
	Ricardo Feller	<b>4</b>
	Rolf Ineichen	<b>4</b>
<b>12.</b>	Christian Abt	<b>3</b>
	Jörg Bergmeister	<b>3</b>
	Frank Kechele	<b>3</b>
	Niclas Kentenich	<b>3</b>
	Klaus Ludwig	<b>3</b>
	Jos Menten	<b>3</b>
	Connor De Phillippi	<b>3</b>
	Martin Ragginger	<b>3</b>
	Jan Seyffarth	<b>3</b>
	Jeffrey Schmidt	<b>3</b>
	Dries Vanthoor	<b>3</b>
<b>13.</b>	Klaus Bachler	<b>2</b>
	Marc Basseng	<b>2</b>
	Jeroen den Boer	<b>2</b>
	Indy Dontje	<b>2</b>
	Philip Ellis	<b>2</b>
	Rahel Frey	<b>2</b>
	Oliver Gavin	<b>2</b>
	Philip Geipel	<b>2</b>
	Kuba Giermaziak	<b>2</b>
	Max Hofer	<b>2</b>
	Christian Hohenadel	<b>2</b>
	Simon Knap	<b>2</b>
	Jaap van Lagen	<b>2</b>
	Sheldon van der Linde	<b>2</b>
	Martin Matzke	<b>2</b>
	Gianni Morbidelli	<b>2</b>
	Sven Müller	<b>2</b>
	Ezequiel Perez Companc	<b>2</b>
	Phillip Peter	<b>2</b>
	Roman Rusinov	<b>2</b>

	Toni Seiler	<b>2</b>
	Frank Stippler	<b>2</b>
	Florian Stoll	<b>2</b>
	Luca Stolz	<b>2</b>
	Raffaele Marciello	<b>2</b>
	Charles Weerts	<b>2</b>
	Igor Jakob Waliiko	<b>2</b>
	Marco Mapelli	<b>2</b>
<b>14.</b>	Nicolas Armindo	<b>1</b>
	Lance David Arnold	<b>1</b>
	Lucas Auer	<b>1</b>
	Sven Barth	<b>1</b>
	Timo Bernhard	<b>1</b>
	Jeroen Bleekemolen	<b>1</b>
	Dorian Bocolacci	<b>1</b>
	Andrea Caldarelli	<b>1</b>
	Cesar Campaniço	<b>1</b>
	Ricky Collard	<b>1</b>
	Marvin Dienst	<b>1</b>
	Daniel Dobitsch	<b>1</b>
	Philipp Eng	<b>1</b>
	Tomáš Enge	<b>1</b>
	Maro Engel	<b>1</b>
	Elia Erhart	<b>1</b>
	Dominik Farnbacher	<b>1</b>
	Mario Farnbacher	<b>1</b>
	Christiaan Frankenhou	<b>1</b>
	Philipp Frommenwiler	<b>1</b>
	Jürgen von Gartzen	<b>1</b>
	Patrick Gerling	<b>1</b>
	Kenneth Heyer	<b>1</b>
	Thomas Jäger	<b>1</b>
	Erik Johansson	<b>1</b>
	Pierre Kaffer	<b>1</b>
	Wolfgang Kaufmann	<b>1</b>
	Stefan Landmann	<b>1</b>

Alexander van der Lof	1
Christian Mamerow	1
Frédéric Makowiecki	1
Edoardo Mortara	1
Stefan Mücke	1
Thomas Mutsch	1
Christoffer Nygaard	1
Jordan Lee Pepper	1
Franck Perera	1
Kristian Poulsen	1
Thomas Preining	1
David Russell	1
Filip Salaquarda	1
Max Sandritter	1
Edward Sandström	1
Norbert Siedler	1
Andreas Simonsen	1
Henric Skoog	1
Nicolai Sylvest	1
Nicki Thiim	1
Nico Verdonck	1
Stefan Wackerbauer	1
Mick Wishofer	1
Nick Yelloly	1
Renger van der Zande	1
Adrian Zaugg	1

#### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Callaway Competition/ Martini Callaway Racing	35
2.	Reiter Engineering/ Team Flatex-Reiter	21
3.	GRT Grasser Racing Team/ Orangel1 by GRT Grasser	12
4.	Schubert Motorsport	11
5.	Montaplast by Land Motorsport	10
6.	Abt Sportsline	9

Team Geyer&Weining/ Schütz Motorsport/GW IT Racing Team/DLV-Team Schütz Mspt.	8
HTP Motorsport/Polar- weiss Racing/Bentley Team HTP/Mann-Filter Team HTP/HTP-Winward	8
Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing/ Team Zakspeed Mobil Krankenkeg Racing	8
8. Prosperia C. Abt Racing	7
Tonino powered by Herberth Motorsport/Precote Herberth Motorsport	7
SSR Performance	7
9. Alpina	6
Küs Team75 Bernhard	6
Phoenix Racing / Phoenix Racing Pole Promotion	6
10. Mühlner Motorsport	5
11. Liqui Moly Team Engstler	4
MS Racing/kfzteile24 MS Racing Team	4
HCB-Rutronik Racing/ Rutronik Racing	4
12. Lambda Performance	3
BWT Mücke Motorsport	3
MRS Team PZ Aschaffen- burg/MRS GT-Racing	3
13. Kessel Racing	2
Matech GT Racing	2
s-berg Racing	2
Heico Motorsport	2
a-workx/Wieth Racing	2
Farnbacher Eset Racing	2
DB Motorsport	2
Yaco Racing	2
Team WRT	2
14. Argo Racing	1
Toni Seiler Racing	1
Hexis Racing	1

Team Rosberg	1
Young Driver AMR	1
Mamerow Racing	1
RWT Racing Team	1
BMW Team Schnitzer	1
Aust Motorsport	1
Team ISR	1
EFP by Tece	1
Toksport WRT	1
MANN-Filter Team Landgraf - HTTP/WWR	1

#### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	26
2.	Corvette Z06.R GT3	23
3.	Audi R8 LMS Evo	22
4.	Mercedes-AMG GT3 Evo	14
	Corvette C7 GT3-R	14
5.	Lamborghini Gallardo GT3	13
	Porsche 997 GT3 R	13
6.	BMW Alpina B6	12
	BMW Z4 GT3	12
	Lamborghini Huracán GT3 Evo	12
7.	Porsche 911 GT3 R (991.2)	10
8.	Lamborghini Gallardo LP560 GT3 / R-EX	9
	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
	Porsche 911 GT3-R (991)	9
9.	Ford GT	5
	Porsche 997 GT3 Cup S	5
10.	BMW M6 GT3	4
11.	Ferrari F430 GT3	2
12.	Aston Martin DBRS9	1
	Aston Martin V12 Vantage GT3	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1

Bentley Continental GT3	1
-------------------------	---

Maximilian Götz	4
-----------------	---

Yelmer Buurman	1
----------------	---

### DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Nr.	Marke	Siege
1.	Audi	48
2.	Porsche	37
	Corvette	37
3.	Lamborghini	34
4.	Mercedes-Benz/ Mercedes-AMG	23
5.	BMW	16
6.	BMW Alpina	12
7.	Ford	5
8.	Ferrari	3
9.	Aston Martin	2
10.	Bentley	1

Jens Klingmann	4
----------------	---

Cesar Campaniço	1
-----------------	---

Connor De Phillippi	4
---------------------	---

Alon Day	1
----------	---

Dominik Schwager	4
------------------	---

Daniel Dobitsch	1
-----------------	---

Mathieu Jaminet	4
-----------------	---

Indy Dontje	1
-------------	---

Dennis Marschall	4
------------------	---

Tomáš Enge	1
------------	---

Klaus Bachler	4
---------------	---

Jürgen von Gartzen	1
--------------------	---

6. Marc Henericci	3
-------------------	---

Oliver Gavin	1
--------------	---

Christian Hohenadel	3
---------------------	---

Max Hofer	1
-----------	---

Ferdinand Stuck	3
-----------------	---

Claudia Hürtgen	1
-----------------	---

Ricardo Feller	3
----------------	---

Niclas Kenenich	1
-----------------	---

Franck Perera	3
---------------	---

Sheldon van der Linde	1
-----------------------	---

7. Michael Ammermüller	2
------------------------	---

Klaus Ludwig	1
--------------	---

Dominik Baumann	2
-----------------	---

Dino Lunardi	1
--------------	---

Marvin Dienst	2
---------------	---

Frédéric Makowiecki	1
---------------------	---

Kévin Estre	2
-------------	---

Henri Moser	1
-------------	---

Mario Farnbacher	2
------------------	---

Thomas Mutsch	1
---------------	---

Kuba Giermaziak	2
-----------------	---

Patric Niederhauser	1
---------------------	---

Thomas Jäger	2
--------------	---

Jordan Pepper	1
---------------	---

Christer Jöns	2
---------------	---

Ezequiel Perez Companc	1
------------------------	---

Marvin Kirchhöfer	2
-------------------	---

Max Sandritter	1
----------------	---

Alexandros Margaritis	2
-----------------------	---

Frank Schmickler	1
------------------	---

Maxime Martin	2
---------------	---

Jeffrey Schmidt	1
-----------------	---

Martin Matzke	2
---------------	---

Bernd Schneider	1
-----------------	---

Gianni Morbidelli	2
-------------------	---

Frank Stippler	1
----------------	---

René Rast	2
-----------	---

Johannes Stuck	1
----------------	---

Steijn Schothorst	2
-------------------	---

Peter Terting	1
---------------	---

Jan Seyffarth	2
---------------	---

Nico Verdonck	1
---------------	---

Nikolaj Sylvest	2
-----------------	---

Frédéric Vervisch	1
-------------------	---

Nicki Thiim	2
-------------	---

Markus Winkelhock	1
-------------------	---

Albert v. Thurn und Taxis	2
---------------------------	---

Richard Westbrook	1
-------------------	---

Raffaele Marciello	2
--------------------	---

Tim Zimmermann	1
----------------	---

Dries Vanthoor	2
----------------	---

8. Christian Abt	1
------------------	---

Sascha Bert	1
-------------	---

Jeroen den Boer	1
-----------------	---

Maximilian Buhk	1
-----------------	---

<sup>1</sup> Beim ersten Rennen auf dem Sachsenring 2012 wurde die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand bestimmt

## DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)<sup>1</sup>

Nr.	Fahrzeug	Poles
1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	24
	Audi R8 LMS / LMS Evo	22
2.	Corvette Z06.R GT3	21
3.	Lamborghini Gallardo GT3	17
	Lamborghini Huracán GT3 Evo	17
4.	Porsche 997 GT3 R	16
	Mercedes-AMG GT3 Evo	16
5.	Lamborghini Gallardo LP560 / R-EX	11
6.	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10

	Ford GT	10
7.	BMW Alpina B6	9
	Porsche 911 GT3 R (991)	9
8.	Corvette C7 GT3-R	8
9.	BMW Z4 GT3	7
10.	Porsche 911 GT3 R (991.2)	6
11.	Bentley Continental GT3	4
	BMW M6 GT3	4
12.	Aston Martin DBRS9	2
13.	Ferrari F430 GT3	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1
	McLaren MP4-12C GT3	1
	Porsche 997 GT3 Cup S	1

## DIE MEISTEN STARTS

Nr.	Fahrer	Rennen
1.	Sebastian Asch	190
2.	Daniel Keilwitz	157
3.	Christopher Mies	156
4.	Robert Renauer	151
5.	Christopher Haase	147
6.	Luca Ludwig	142
7.	Christian Engelhart	128
8.	Remo Lips	126
9.	Maximilian Götz	122
10.	Philip Geipel	118

Stand vom 20.3.2022

<sup>1</sup> Beim ersten Rennen auf dem Sachsenring 2012 wurde die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand bestimmt



# ADAC MOTORSPORT 2022 MIT VIELEN HIGHLIGHTS



Von der Breite bis an die Spitze: Der ADAC ist die Nr. 1 im deutschen Motorsport und organisiert gemeinsam mit seinen 18 Regional- und rund 1850 Ortsclubs jährlich mehr als 2500 Motorsportveranstaltungen im gesamten Bundesgebiet. Neben renommierten Großevents wie der Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring oder das ADAC GT Masters steht das umfangreiche Motorsportprogramm des Clubs auf zwei und vier Rädern im Zeichen der Nachwuchsförderung.

Internationalen Spitzensport auf der Rundstrecke bietet das ADAC GT Masters. In der 16. Saison kämpfen die GT-Piloten an sieben Rennwochenenden in Deutschland, den Niederlanden und Österreich in knapp 600PS starken Supersportwagen um den Titel des Internationalen Deutschen GT-Meisters und um einen Preisgeldtopf von mehr als 600.000 Euro. Als Sprungbrett in das ADAC GT Masters und in den professionellen GT-Sport hat sich die ADAC GT4 Germany etabliert, die im Rahmen der Deutschen GT-Meisterschaft startet. Ideal für den Einstieg in den Automobilsport ist die ADAC TCR Germany, die mit rund 350PS starken Fronttriebler ebenfalls im Rahmen des ADAC GT Masters startet. Die ADAC Formel 4, die Highspeedschule des ADAC, startet 2022 mit einer neuen Fahrzeuggeneration bei sechs Veranstaltungen auf aktuellen und ehemaligen Formel 1-Strecken. Auf vier Rädern ist das ADAC Kart Masters die ideale Grundlage, um erste Erfahrungen im Motorsport zu sammeln und sich den professionellen Rennsport auf der Rundstrecke vorzubereiten.

Im Sommer gastiert die MotoGP zu einem der größten Sportevents in Deutschland. Ab 17. Juni starten die Stars der MotoGP beim Liqui Moly Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring bei Chemnitz. Stark ist der ADAC auch im Motocross: Das ADAC MX Masters

zählt mit insgesamt vier Klassen zu den populärsten Motocrossserien in Europa. Zusätzlich sorgen umfangreiche Nachwuchskonzepte, mit der ADAC MX Academy im Offroad-Bereich und der ADAC Road Academy oder dem Northern Talentcup im Rundstreckensport, für optimale Aufstiegsmöglichkeiten für Zweirad-Piloten.

Neu im Motorsportjahr 2022 ist der Prototype Cup Germany. Die Serie für LMP3-Prototypen startet 2022 an vier Rennwochenenden in Deutschland und Belgien in ihre Debütsaison und bietet ideale Aufstiegsmöglichkeiten in den boomenden Prototypensport. Als neue Plattform für den Breitensport hat sich das ADAC Racing Weekend in seiner zweiten Saison etabliert. Sieben Veranstaltungen in Deutschland, Österreich und den Niederlanden geben zahlreiche Rennserien im Breiten- und Amateursport eine Heimat.

Deutschland beste Rallyefahrer treffen in der Deutschen Rallye Meisterschaft aufeinander. Diese geht 2022 mit neuen Wertungen an den Start, nachdem das bisherige ADAC Rallye Masters in die Topliga integriert wurden. Unverändert dabei: Der innovative ADAC Opel eRallye Cup, der weltweit erste elektrische Rallye-Markenpokal. Als neue Nachwuchsserie nicht nur für den Rallyesport startet der neue ADAC XC Cup in seine erste Saison. In der Serie für junge Offroad-Talente stehen Nachhaltigkeit, Nachwuchsförderung und Chancengleichheit im Vordergrund. Gefahren wird im Rahmen von fünf Veranstaltungen der Deutschen Rallycross-Meisterschaft (DRX) in Deutschland, Belgien und den Niederlanden mit einheitlichen CrossCars (XC). Die Fahrzeuge leisten zwischen 70 und 120 PS und werden durch einen 100-prozentigen Bio-Kraftstoff betrieben.

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)

# DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS

AUDI SPORT

audi.de



AUTOBILD MOTORSPORT

autobild.de/motorsport



BWT

bwt.com/de



DEKRA

dekra.de



DVS

deutscherversandservice.de



FABEREXPOSIZI

faberexposize.de



H & R

h-r.com



HERRENAUSSTATTER.DE

herrenausstatter.de



KÜHNE + NAGEL

kuehne-nagel.de



BRÜDER MANNESMANN WERKZEUGE

bmmw.de



MEDION

medion.com

MEDION

MEGAFORCE

megaforce.de

MEGAFORCE  
The Stage Company

MONTANA

montana-energie.de

**MONTANA**  
Voller Energie

PASTABOX

eila-pastabox.de

  
PASTABOX

PIRELLI

pirelli.com

 115 YEARS

RACEROOM

raceroom.com

  
RACEROOM

RAVENOL

ravenol.de

RAVENOL

SCHUMACHER

schumacher-wines.com

  
SCHUMACHER  
SELECTION

SPORTBILD

sportbild.de

Sport  
Bild

TWINBUSCH

twinbusch.de

TWINBUSCH  
GERMANY



# ADAC STIFTUNG SPORT 2022

Die ADAC Stiftung Sport ist bereits seit 1999 ein verlässlicher Partner an der Seite von aufstrebenden Motorsporttalenten. Dabei schlägt die ADAC Stiftung Sport ab dem Jahr 2022 gemeinsam mit dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) ein neues Kapitel auf. Die beiden Institutionen bündeln ihre Kräfte in der Nachwuchs- und Leistungssportförderung und führen ihre bisher getrennten Fördermaßnahmen im Motorsport Team Germany zusammen. Das gemeinsame Ziel: Durch die Konzentration der bisher separaten Programme deutschen Top-Talenten den Sprung an die Weltspitze und in den professionellen Motorsport zu erleichtern. Die deutschlandweit einheitliche Förderung wird nach einem transparenten System durchgeführt und ist offen für die besten Talente aus allen Trägervereinen und weiteren Mitgliedern des DMSB in sämtlichen Motorsportdisziplinen.

Insgesamt 24 Nachwuchsfahrer aus zehn verschiedenen Motorsport-Disziplinen wurden für das Jahr 2022 aufgenommen. Zwölf Vierrad-Sportler aus den Bereichen Autocross, Kart, Formel, Rallye, GT- und Tourenwagensport und zwölf Motorrad-Piloten aus dem Motorrad-Straßenrennsport, Motocross, Bahnsport und Trial treten 2022 national, sowie auf Europa- oder Weltmeisterschaftsebene an. Die ADAC Stiftung Sport unterstützt sie dabei unter anderem mit sportwissenschaftlichen Experten aus den Bereichen Trainings- und Bewegungswissenschaft, Technik, Ernährung, Sponsoring, Medien und Mental-Coaching.

Insgesamt hat die ADAC Stiftung Sport seit 1999 bereits über 200 Motorsportler unterstützt. Auch weltbekannten Motorsport-Stars entspringen der Nachwuchsförderung der Stiftung: Der vierfache Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel oder auch der F1-Pilot Nico Hülkenberg, der 2015 auch das legendären 24h Le Mans Rennen gewann, konnten zu Beginn ihrer Laufbahn auf die Förderung der ADAC Stiftung Sport zählen. Mit Timo Glock, Adrian Sutil und Pascal Wehrlein haben drei weitere Motorsportler den Sprung in die Königsklasse geschafft. Im Tourenwagen-Bereich gehörten auch der zweifache DTM-Champion Marco Wittmann und der dreifache DTM-Meister René Rast dem Pilotenkreis der Stiftung an.

Auch ein Motocross-Weltmeister ging aus den Reihen der ADAC Stiftung Sport hervor: Ken Roczen krönte sich im Jahr 2011 zum MX2-Weltmeister und war damit der erste deutsche und bis zu diesem Zeitpunkt der jüngste Motocross-Weltmeister aller Zeiten.

» **INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT**  
[adac-stiftungsport.de](http://adac-stiftungsport.de)

» **PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT**

Dr. Anne Schildmacher  
T +49 5139 957 05 67  
M +49 170 343 62 86  
[as@9pm-media.com](mailto:as@9pm-media.com)



# PRESSE- KONTAKTE & IMPRESSUM

## » ADAC MOTORSPORT PRESSE

### Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

### Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 65

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

## » AKKREDITIERUNGEN

### Cornelia Hufstadt

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

## » NATIONALE UND INTERNATIONALE

### TV-DREHGENEHMIGUNGEN

#### Kay Dammholz

SASS Media GmbH

Beta-Straße 1

D-85774 Unterföhring

M +49 170 927 19 26

kay@sass.media

## » HERAUSGEBER

ADAC e.V.

Hansastraße 19

D-80686 München

## » REDAKTION

### Oliver Runschke / Tobias Koppi

ADAC e.V.

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

## 9pm media GmbH & Co. KG

## » BILDER

HOCH ZWEI Jürgen Tap

Hersteller

Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 11.04.2022

