

ADAC GT MASTERS

»» MEDIA GUIDE 2021



Infos unter: adac.de/gt-masters

Die Partner des ADAC GT Masters:





ADAC GT Masters Fast Facts	3
ADAC GT Masters – Die Termine 2021	4
Neu im ADAC GT Masters 2021	5
Zahlen und Fakten zum ADAC GT Masters	6
Das ADAC GT Masters im TV	7
Das 1x1 des ADAC GT Masters	8
Hinweise für Medienvertreter	10
Die Strecken 2021	12
Teilnehmerliste	26
Die Teams 2021	28
Die Supersportwagen des ADAC GT Masters	48
Die Champions des ADAC GT Masters	50
Die ADAC GT Masters-Statistiken	52
ADAC Motorsport 2021	57
Die Partner des ADAC GT Masters	58
ADAC GT Masters eSports Championship 2021	60
ADAC Stiftung Sport	62
Pressekontakte & Impressum	63



ADAC GT MASTERS FAST FACTS

- » **Neues Prädikat:** Das ADAC GT Masters ist die internationale Deutsche GT-Meisterschaft.
- » **Neuer TV-Partner:** Der Beginn der Live-Übertragungen ist in der Regel ab 16 Uhr. NITRO überträgt alle Rennen in voller Länge live im Free-TV.
- » **Dauerbrenner:** Die Serie startet in die 15. Saison.
- » **Volles Feld:** Rund 30 Supersportwagen gehen ins Rennen um den Titel des internationalen deutschen GT-Meisters.
- » **Vielfalt:** Fahrzeuge von sieben Herstellern mit Front-, Mittel- oder Heckmotor kämpfen um Rennsiege.
- » **17.000 PS stehen im ADAC GT Masters am Start.** Die Supersportwagen leisten zwischen 550 und 600 PS.
- » **Jackpot:** Fahrer und Teams kämpfen um einen mit 500.000 Euro dotierten Preisgeldtopf.
- » **Chancengleichheit:** Die Fahrzeuge werden nach dem weltweit führenden System der SRO Motorsports Group so angeglichen, das jeder faire Chancen auf den Sieg hat.
- » **Doppelpack:** Zwei Fahrer bündeln ihre Kräfte und teilen sich ein Auto, beim Boxenstopp zur Rennhalbwertzeit kommt es zum Fahrerwechsel.
- » **International:** Die Fahrer kommen aus zwölf Nationen und bringen Erfahrung aus der Formel 1, Formel E und der Sportwagen-Weltmeisterschaft mit.
- » **Exklusiv:** Alle Fahrzeuge starten auf Reifen von Formel-1-Reifenhersteller Pirelli.
- » **14 Rennen:** Bei sieben Events in Deutschland, Österreich und den Niederlanden stehen je zwei Rennen über 60 Minuten auf dem Programm.
- » **Karriereleiter:** Junge Talente auf dem Sprung zum Werksfahrer kämpfen in der Nachwuchsfahrerwertung Pirelli-Junior-Wertung um Punkte und den Aufstieg zum Werksfahrer.
- » **Volles Programm:** Die ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4 und der Porsche Carrera Cup Deutschland sorgen für ein spannendes und abwechslungsreiches Rahmenprogramm.



ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2021

01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

14. - 16.5.2021
motorsportarena.com



05 DEKRA LAUSITZRING

10. - 12.9.2021
dekra-lausitzring.de



02 RED BULL RING (A)

11. - 13.6.2021
projekt-spielberg.com



06 SACHSENRING

1. - 3.10.2021
sachsenring-circuit.com



03 CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

9. - 11.7.2021
circuitzandvoort.nl



07 HOCKENHEIMRING

22. - 24.10.2021
hockenheimring.de



04 NÜRBURGRING

6. - 8.8.2021
nuerburgring.de



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:
adac.de/gt-masters



Diese Änderungen gibt es in der Saison 2021 im ADAC GT Masters. Die wichtigsten Neuerungen im Überblick.

» WERTUNGEN

Das ADAC GT Masters erhält in diesem Jahr vom Deutschen Motorsport Bund das Prädikat „Internationale Deutschen GT-Meisterschaft“.

» TV-PARTNER

Die Mediengruppe RTL, Deutschlands führender Bewegtbildanbieter, bietet dem ADAC GT Masters eine neue Fernsehheimat. Mit NITRO hat das ADAC GT Masters in dieser Saison einen neuen Fernsehpartner.

» AUTOS

Erstmals im ADAC GT Masters am Start ist die Evolutionsversion des Honda NSX GT3.

» TEAMS

Mit dem Profi-Car Team Honda und dem Mann-Filter Team Landgraf – HTP/WWR (ein Mercedes-AMG GT3 Evo) debütieren zwei Rennställe im ADAC GT Masters. Das Team Joos Sportwagenteknik (ein Porsche 911 GT3 R) absolviert nach ersten Testeinsätzen nun seine erste komplette Saison in der Rennserie. Ihr Comeback feiern dagegen Phoenix Racing und Yaco Racing, die beide jeweils einen Audi R8 LMS einsetzen.

» STRECKE

Das ADAC GT Masters ist nicht zum ersten Mal in Zandvoort zu Gast, startet aber nun erstmals auf der 2019/2020 aufwendig für das Comeback der Formel 1 in den Niederlanden renovierten Strecke an der Nordseeküste – und das noch vor dem Rennen der Königsklasse.

» QUALIFYINGPUNKTE

Das Qualifying wird aufgewertet: Erstmals erhalten die Top 3 jedes Zeittrainings nach dem Schema 3-2-1 Meisterschaftspunkte.

» GEWICHTE

Der Erfolgsballast, den die ersten drei für das nächste Rennen mitführen müssen, wird reduziert. Rennsieger müssen im nächsten Lauf mit 20 kg Ballast anstelle von 30 kg starten. Auch die Fahrer-Handicapgewichte, die je nach Einstufung der Fahrer eines Autos vergeben werden, werden reduziert.

» FAHRER

Mit Jules Gounon (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing) und Mathieu Jaminet (SSR Performance) feiern zwei ehemalige Meister ihr Comeback im ADAC GT Masters. Rund zehn Piloten starten 2021 zum ersten Mal in der Deutschen GT-Meisterschaft, darunter die ADAC GT4 Germany-Aufsteiger Luca-Sandro Trefz (Montaplast by Land-Motorsport) und Hugo Sasse (T3 Motorsport), beide Förderpiloten der ADAC Stiftung Sport. Neu im Starterfeld sind außerdem ADAC TCR Germany-Rennsieger Dominik Fugel (Profi-Car Team Honda) und Porsche-Cup-Spezialist Dylan Pereira.

» NACHHALTIG

Der ADAC setzt sich zusammen mit dem neuen Partner BWT für mehr Nachhaltigkeit an den Rennstrecken der Internationalen Deutschen GT-Meisterschaft ein. Getreu der Botschaft „Change the world, sip by sip“ wird das Fahrerlager bei der langfristigen Partnerschaft zu einer „Bottle Free Zone“ werden.



ZAHLEN UND FAKTEN ZUM ADAC GT MASTERS

- » **204 Rennen** hat das ADAC GT Masters seit seiner Premiere im Jahr 2007 absolviert. Dabei kamen **592 verschiedene Fahrer** zum Einsatz.
- » Seit 2007 trat das ADAC GT Masters auf **13 Rennstrecken in sechs Ländern** an. Die meisten Events wurden auf dem Nürburgring und in Oschersleben ausgetragen. Jeweils 16 Mal startete die Rennserie bisher dort.
- » Bisher starteten **18 verschiedene Marken** im ADAC GT Masters.
- » Bei 81 Rennen startete der spätere **Sieger von der Pole-Position**.
- » Vielfalt: **130 verschiedene Fahrer, 43 Teams und elf Marken** holten sich im ADAC GT Masters bisher mindestens einen Sieg. Die jeweiligen Bestenlisten werden angeführt von Daniel Keilwitz (22 Triumphe), Callaway Competition (34) und Audi (44).
- » 26 Plätze machten die Audi-Piloten Elia Erhart und Pierre Kaffer 2018 auf dem Weg zu ihrem Triumph im Sonntagsrennen auf dem Sachsenring gut – es ist die **erfolgreichste Aufholjagd** eines Siegerduos.
- » Mit **36 Klassensiegen** ist Rolf Ineichen der erfolgreichste Pilot der Pirelli-Trophy-Wertung für nicht professionelle Piloten.
- » Den **größten Vorsprung bei einer Pole-Position** fuhr Frédéric Vervisch im vergangenen Jahr auf dem Lausitzring heraus: Der Audi-Pilot war bei abtrocknenden Bedingungen 1,276 Sekunden schneller als der Zweitplatzierte. 0,002 Sekunden entschieden dagegen die knappsten Poles für Mirko Bortolotti 2019 auf dem Nürburgring und Kelvin van der Linde 2014 in Oschersleben.
- » Mit 58 Jahren, 10 Monaten und 13 Jahren ist Motorsportlegende Klaus Ludwig der **älteste Sieger** eines Rennens des ADAC GT Masters.
- » Mit **24 verschiedenen Piloten und zwölf Teams bei 28 Rennen**, denen mindestens ein Rennsieg gelang, war die Saison 2020 die abwechslungsreichste der Serienhistorie.
- » **Doppelschlag:** An 19 Wochenenden des ADAC GT Masters siegte dasselbe Fahrerduo in beiden Rennen.
- » Die **schnellste Strecke im Kalender** ist der Red Bull Ring. Hier wurde mit einem Siegerschnitt von 170,9 km/h 2017 auch das schnellste Rennen der Serienhistorie ausgetragen.



Das ADAC GT Masters hat ab 2021 eine neue TV-Heimat bei der Mediengruppe RTL. Alle Rennen werden live und in voller Länge im frei empfangbaren TV von NITRO übertragen. Im Stream sind die Rennen auf TVNOW, Deutschlands führender Streamingplattform zu sehen. Im Anschluss der Rennen werden alle Läufe on demand in der TVNOW-Mediathek zur Verfügung stehen. Neben der Liveübertragung des ADAC GT Masters stimmt NITRO mit einer umfassende Vorberichterstattung auf die Rennen ein und fasst im Anschluss in einem Highlight-Magazin die besten Szenen des Wochenendes zusammen. Die umfangreiche TV-Berichterstattung der Mediengruppe RTL komplettiert ein Highlight-Magazin bei n-tv in der Woche nach den Events.

Das On-Air-Team von NITRO punktet sowohl mit jahrelanger Erfahrung in der Sportberichterstattung als auch mit viel Know-how im aktiven Rennsport. Moderatorin Eve Scheer begrüßt zukünftig die Zuschauer und führt durch die Live-Übertragungen des ADAC GT Masters. Dabei bringt die gebürtige Kölnerin ihre Expertise aus 20 Jahren Motorsport-Moderation mit. Komplementiert wird die Präsentation der nationalen GT-Meisterschaft von Nico Menzel. Mit 23 Jahren ist der Rennsportler verschiedener Serien der Youngster der Crew mit einer besonderen Verbindung zu Dirk Adorf, dem Experten des Teams. 24h-Rennlegende Dirk Adorf, der auf der Nürburgring-Nordschleife bereits über 56 Siege einfuhr, bringt zukünftig seine Fachkenntnisse regelmäßig den NITRO-Zuschauern näher. Die Reporterin und Moderatorin Anna Nentwig vervollständigt das TV-Team.

Neu ist dieses Jahr auch die Startzeit der Rennen. Die Liveübertragungen von NITRO beginnen im Regelfall um 16 Uhr. Rennstart ist samstags und sonntags immer um 16.30 Uhr, am Red Bull Ring und am Lausitzring beginnen die Rennen zu einer anderen Zeit. Fans haben ebenfalls die Möglichkeit die Rennen Online im Livestream auf TV Now oder auf adac.de/gt-masters mit zu verfolgen. Fans der ADAC GT4 Germany, der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany können die Rennen live auf TV Now und auf adac.de/motorsport verfolgen.

Nicht nur im deutschsprachigen Raum hat das ADAC GT Masters einen umfassende TV-Präsenz, auch international hat die Deutsche GT-Meisterschaft eine große Reichweite. Im vergangenen Jahr war das ADAC GT Masters weltweit auf 52 TV-Sendern in 182 Länder zu sehen.

» PRESSEKONTAKT NITRO

Magnus Enzmann

Sendersprecher NITRO

Senior Manager Kommunikation & PR VOX

T +49 221 45 67 44 07

magnus.enzmann@mediengruppe-rtl.de



DAS 1X1 DES ADAC GT MASTERS

» DIE FAHRZEUGE

Im ADAC GT Masters dürfen ausschließlich seriennahe Sportwagen starten, die dem weltweit gültigen GT3-Reglement entsprechen. Die Fahrzeuge leisten zwischen 500 und 650 PS und wiegen zwischen 1.230 und 1.290 kg. Alle Sportwagen sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit motorsportspezifischen Anpassungen. Die Seriennähe der Sportwagen sorgt für eine Vielzahl unterschiedlicher Technikkonzepte, allerdings ist ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten sorgt die „Balance of Performance“, die über Gewicht oder Motorleistung die Performance der jeweiligen Fahrzeuge reguliert. Diese wird im Saisonverlauf den verschiedenen Streckencharakteristika angepasst.

» DIE FAHRER

Im ADAC GT Masters starten Piloten mit Formel-1-, Indy-Car- und DTM-Erfahrung, erfolgreiche Sportwagen-Asse und junge Nachwuchstalente. Zwei Fahrer teilen sich jeweils ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrerwechsel Pflicht. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung erhalten die Fahrzeuge ein Handicap-Gewicht von bis zu 20 Kilogramm.

» DIE REIFEN

Es werden Pneus von Exklusivreifenpartner Pirelli verwendet. In jedem Rennen wird nur ein Reifensatz verwendet. Reifenwechsel innerhalb des Rennens sind außer im Fall eines Defektes oder bei wechselnden Witterungsbedingungen nicht vorgesehen.

» DIE TRAININGS UND RENNEN

In zwei Freien Trainings mit einer Länge von 45 bis 60 Minuten haben die Fahrer Gelegenheit, sich auf die Rennen vorzubereiten. Die Startaufstellung für die einzelnen Rennen wird jeweils in einem 20-minütigen Qualifying ermittelt. Jeder Fahrer fährt ein Zeittraining. Die Rennen werden mit dem „Indianapolis-Start“ fliegend gestartet und dauern 60 Minuten.

» DIE BOXENSTOPPS

Zwischen der 25. und 35. Rennminute ist ein Boxenstopp mit Fahrerwechsel vorgeschrieben. Nachtanken ist nicht erlaubt. Für den Boxenstopp ist eine Mindestzeit definiert, die zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen wird und in der Regel 70 Sekunden beträgt. Wer diese Zeit unterschreitet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Während des Boxenstopps dürfen maximal zwei Mechaniker am Auto arbeiten.

» DIE MEISTERSCHAFT

Die Titel „ADAC GT Masters-Meister“ und „Internationaler Deutscher GT-Meister“ werden an den Fahrer mit der höchsten Punktzahl am Saisonende vergeben. Außerdem gibt es eine Team-Wertung, für Nachwuchsfahrer die Pirelli-Junior-Wertung und für nicht professionelle Fahrer die Pirelli-Trophy-Wertung. Die Punkteverteilung erfolgt an die Top 15, der Sieger erhält 25 Punkte, der 15. einen Punkt. In der Fahrer-Wertung sind alle Piloten, in der Pirelli-Junior-Wertung nur Fahrer unter 25 Jahren in den Fahrereinstufungen Bronze und Silber punkteberechtigt. Die Pirelli-Trophy-Wertung ist nicht professionellen Fahrern vorbehalten, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen. In der Team-Wertung wird nur das im Rennen jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines Bewerbers gewertet.

» DAS PREISGELD

Das ADAC GT Masters ist mit einer Preisgeldsumme von insgesamt 500.000 Euro dotiert. In jedem der 14 Läufe kämpfen die Teilnehmer um ein Preisgeld von 25.000 Euro.

» DIE PLATZIERUNGSGEWICHTE

Die Top drei eines Rennens des ADAC GT Masters werden mit einem Erfolgsballast belegt. Der Sieger erhält für das folgende Rennen 20 kg, der Zweitplatzierte 10 kg, der Dritte 5 kg. Die Platzierungsgewichte werden für jedes Rennen neu bestimmt.

» DIE BOTTLE FREE ZONE

Zusammen mit dem neuen und langfristigen Partner BWT möchte der ADAC das Fahrerlager zu einer „Bottle Free Zone“ umgestalten. Das Ziel: unnötige Transporte von Trinkwasser zu reduzieren und zugleich auf die Verwendung von Einwegflaschen zu verzichten. Zuschauer und Teams können zukünftig im Fahrerlager Einwegflaschen gegen wiederauffüllbare Wasserbehälter von BWT eintauschen, die an BWT Wasserspendern aufgefüllt werden können. So kann an jedem Rennwochenende auf Tausende Einwegflaschen verzichtet werden.





» INFEKTIONSSCHUTZKONZEPT

Die Veranstaltungen werden auch diesem Jahr nach einem behördlich genehmigten Infektionsschutzkonzept ausgetragen. Da sich die Situation dynamisch entwickelt und die behördlichen Bestimmungen nicht bundesweit einheitlich sind, kann es bei den Veranstaltungen unterschiedliche Auflage für ihre Arbeit vor Ort geben. Bitte informieren Sie sich im Vorfeld über die für das jeweilige Rennwochenende gültigen Bestimmungen. Den Vorgaben des Infektionsschutzkonzeptes ist in jedem Fall Folge zu leisten.

» PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters. Aufgrund von Infektionsschutzmaßnahmen ist die Anzahl der

» EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie, einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

» ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN

ADAC GT MASTERS
Cornelia Hufstadt
T +49 21 66 99 07 44
F +49 21 66 37 03 85
M +49 172 811 60 37
presse@adac-motorsport.de

» DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Westе berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

» ADAC GT MASTERS – LIZENZIERUNG & TV VERMARKTUNG

Kay Dammholz und Jesper Rosenberg
SASS Media GmbH
Beta-Straße 1
D-85774 Unterföhring
T +49 89 15 00 21 71
M Kay Dammholz +49 170 927 19 26
M Jesper Rosenberg +49 176 70 69 13 30
gtmasters@sass.media

» FOTOGRAFEN

Permanent akkreditierte Fotografen erhalten zusammen mit dem Media-Ausweis bei der ersten Veranstaltung ein Foto-Tabard. Für das Foto-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. Fotografen mit einer Event-Akkreditierung erhalten das Foto-Tabard gegen Kautions im Media Center.

» TV-TEAMS

Permanent akkreditierte TV-Teams erhalten zusammen mit dem TV-Ticket bei der ersten Veranstaltung ein TV-Tabard. Für das TV-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. TV-Teams mit einer Event-Akkreditierung erhalten das TV-Tabard gegen Kautions im Media Center.

» MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter media.adac-motorsport.de finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter media.adac-motorsport.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» HOCHAUFLÖSENDE FOTOS / BILDERSERVICE

Siehe Punkt „Media-Website“. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

» ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang zur Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird daher nur mit angemessener Kleidung (lange Hose und festes Schuhwerk) gestattet.

» PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» RENNLEITER / OFFIZIELLE

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter media@dmsb.de.

» FOTOGRAFENBRIEFING

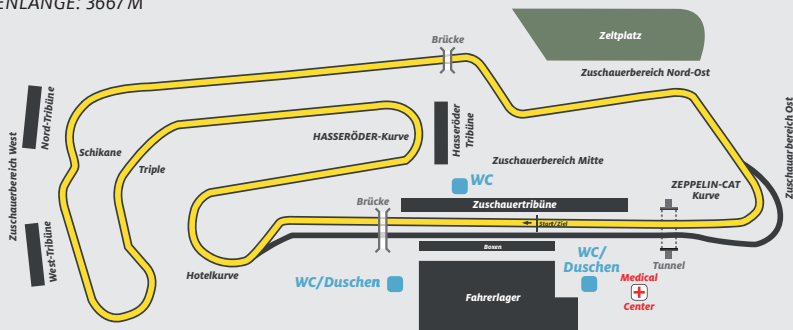
Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen ein Fotobriefing. Das Fotobriefing enthält wichtige und nützliche Hinweise für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie das Fotobriefing aufmerksam und beachten Sie, dass die Ausgabe eines Foto-Tabard an der Rennstrecke nur gegen eine schriftliche Bestätigung über die Kenntnisnahme der Inhalte des Fotobriefings erfolgen kann.



MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

STRECKENLÄNGE: 3667 M

14. - 16.5.2021



KONTAKT

Motopark Allee 20-22
D-39387 Oschersleben
T +49 3949 92 00
F +49 3949 92 06 60
info@motorsportarena.com

motorsportarena.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Christine Rettig
Lübecker Straße 17
D-30880 Laatzen
T +49 5102 90 11 24
F +49 5102 90 11 29
kommunikation@nsa.adac.de

adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | BMW Alpina B6 GT3, Audi R8 LMS/LMS ultra | 4 Siege |
| 2. | Corvette Z06.R GT3 | 3 Siege |
| 3. | Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3, Porsche 911 GT3 R (997), Lamborghini Huracán GT3, Mercedes-AMG GT3/GT3 Evo, Porsche 911 GT3 R (991.2) | 2 Siege |

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | Luca Ludwig, Christian Engelhart | 4 Siege |
| 2. | Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast | 3 Siege |
| 3. | Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch, Michael Ammermüller, Philip Ellis | 2 Siege |

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | Callaway Competition | 4 Siege |
| 2. | Reiter Engineering, Alpina, HTP-Winward | 3 Siege |
| 3. | Matech, Abt Sportline, Prosperia C. Abt Racing, GRT Grasser Racing Team | 2 Siege |

JAHR	V/R ²	FAHRER
2007	1 ³	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2 ³	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1 ³	Jürgen von Gartzten/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2 ³	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1 ³	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	1/2 ³	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2/1 ³	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 ³	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2010	1/1 ³	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	1/2 ³	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2/1 ³	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2 ³	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1 ³	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 ³	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1 ³	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 ³	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 ³	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2 ³	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1 ³	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 ³	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1 ³	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 ³	Luca Stolz/Jeroen Bleekemolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1 ³	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2 ³	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2017	1 ³	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 ³	Philipp Eng/Ricky Collard (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3)
2018	1 ⁴	Max Hofer/Philip Ellis (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 ⁴	Mirko Bortolotti/Andrea Caldarelli (ORANGE1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3)
2019	1 ⁴	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2 ⁴	Robert Renauer/Thomas Preining (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2020	1 ⁴	Michael Ammermüller/Christian Engelhart (SSR Performance- Porsche 911 GT3 R)
	2 ⁴	Philip Ellis/Raffaele Marciello (Knaus-Team HTP-Winward-Mercedes-AMG GT3 Evo)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Raffaele Marciello, 1.23,163 Min., 158,7 km/h**
(Knaus-Team HTP-Winward-Mercedes-AMG GT3 Evo), 2020, Qualifying 2

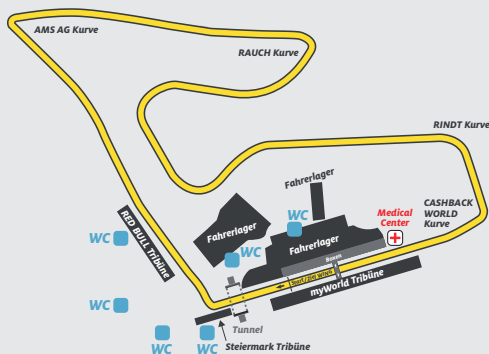
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Marvin Dienst, 1.24,798 Min., 155,6 km/h**
(Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3), 2019, Rennen 1

¹ Veranstaltung ² Rennen ³ Variante mit 90-Grad-Kurve als 1. Kurve (3696 m) ⁴ Variante mit S-Kurve als 1. Kurve (3667 m)

RED BULL RING (A)

STRECKENLÄNGE: 4318 M

11. - 13.6.2021



KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red-Bull-Ring-Straße 1
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld
T +43 3577 20 20
F +43 3577 222 90
office@projekt-spielberg.at

projekt-spielberg.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.
Christian Reiter
Rosenberggasse 1
A-8010 Graz
M +43 650 647 24 67

c.reiter@bromotion.com

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1.	Corvette C7 GT3-R	5 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3	4 Siege
3.	Porsche 911 GT3 R (997), BMW M6 GT3	3 Siege
4.	Lamborghini Gallardo LP600+/R-EX, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1.	Daniel Keilwitz	8 Siege
2.	Christian Engelhart, Marvin Kirchhöfer	3 Siege
3.	Diego Alessi, Oliver Gavin, Jules Gounon, Jens Klingmann	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

1.	Callaway Competition	9 Siege
2.	MRS GT-Racing	3 Siege
3.	Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team	2 Siege
4.	Schütz Motorsport, Farnbacher ESET Racing, Küss Team75 Bernhard, Schubert Motorsport	1 Sieg

JAHR	R ¹	FAHRER
2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kentenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2019	1	Nicolai Sylvest/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
	2	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2020	1	Henric Skoog/Nick Yelloly (Schubert-Motorsport-BMW M6 GT3)
	2	Erik Johansson/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Jordan Pepper, 1.27,435 Min., 178,1 km/h**
(Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3), 2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h,**
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

¹ Rennen

CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

STRECKENLÄNGE: 4307 M

9. - 11.7.2021



KONTAKT

Circuit Zandvoort
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort
T +31 23 574 07 40
info@circuit-zandvoort.nl

circuitzandvoort.nl

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Kees Koning
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort
T +31 23 574 07 60
F +31 23 574 07 61
M +31 610 77 23 34

media@cpz.nl

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN ZANDVOORT

1. Audi R8 LMS	3 Siege
Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT,	
2. Porsche 911 (991) GT3 R, Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo	2 Siege
Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Corvette C7 GT3-R	
3.	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN ZANDVOORT

1. Kévin Estre	3 Siege
2. Jaap van Lagen	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN ZANDVOORT

1. Callaway Competition, GW IT Racing Team // Schütz Motorsport, GRT Grasser Racing Team, Montplast by Land-Motorsport	2 Siege
2. DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, Küs Team75 Bernhard, YACO Racing, Precote Herberth Motorsport	1 Sieg

JAHR	R ¹	FAHRER
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1	Ezequiel Perez Companc/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
	2	Robert Renauer/Mathieu Jaminet (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Ricardo Feller/Dries Vanthoor (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Mirko Bortolotti, 1.35,32 Min., 162,6 km/h**
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Qualifying 2²

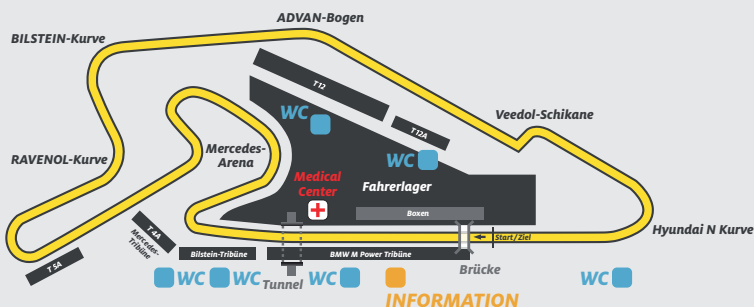
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Luca Ludwig, 1.36,270 Min., 161,0 km/h**
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3), 2017, Rennen 1²

¹ Rennen ² Bis 2019 benutzte Streckenversion

NÜRBURGRING

STRECKENLÄNGE: 2629 M
(SPRINTSTRECKE/F1-SCHIKANE)

6. - 8.8.2021



KONTAKT

Nürburgring GmbH
D-53520 Nürburg (Eifel)
T +49 2691 30 20
F +49 2691 30 21 55

nuerburgring.de

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG
Alexander Gerhard
Otto-Flimm-Straße
D-53520 Nürburg
T +49 2691 302 96 22
F +49 2691 302 96 99
alexander.gerhard@nuerburgring.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

- | | |
|--|---------|
| 1. Corvette Z06.R GT3 | 6 Siege |
| 2. BMW ALPINA B6 GT3 | 5 Siege |
| 3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3,
Audi R8 LMS/LMS ultra, Audi R8 LMS,
Porsche 911 GT3 R (997) | 3 Siege |

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

- | | |
|--|---------|
| 1. Andreas Wirth | 5 Siege |
| 2. Dominik Schwager, Klaus Ludwig,
Martin Matzke, Dino Lunardi, Maxime Martin,
Frank Stippler, Christian Engelhart | 2 Siege |

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

- | | |
|---|---------|
| 1. Callaway Competition | 4 Siege |
| 2. Reiter Engineering, ALPINA | 3 Siege |
| 3. Heico Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING, Polarweiss Racing/Mann-Filter Team HTP Motorsport,
Küs Team75 Bernhard | 2 Siege |

JAHR	V/R ²	FAHRER
2007	1 ³	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2 ³	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (ARGO Racing-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1/1 ³	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2 ³	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2/1 ³	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
	2/2 ³	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
2009	1 ⁴	Jens Klingmann/Andreas Wirth (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 ⁴	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 ⁵	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 ⁵	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
2011	1 ⁶	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2 ⁶	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhouet (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1/1 ⁶	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2 ⁶	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1 ⁶	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 ⁶	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1 ⁶	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 ⁶	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1 ⁷	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3)
	2 ⁷	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1 ⁷	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2 ⁷	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1 ⁷	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 ⁷	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1 ⁷	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 ⁷	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1 ⁷	Indy Dontje/Maximilian Buhk (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 ⁷	Filip Salaquarda/Frank Stippler (Team ISR-Audi R8 LMS)
2019	1 ⁷	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2 ⁷	Timo Bernhard/Klaus Bachler (Küs Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
2020	1 ⁷	Michael Ammermüller/Christian Engelhart (SSR Performance-Porsche 911 GT3 R)
	2 ⁷	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Frank Stippler, 1.25,681 Min., 152,4 km/h
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Qualifying 2⁷

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

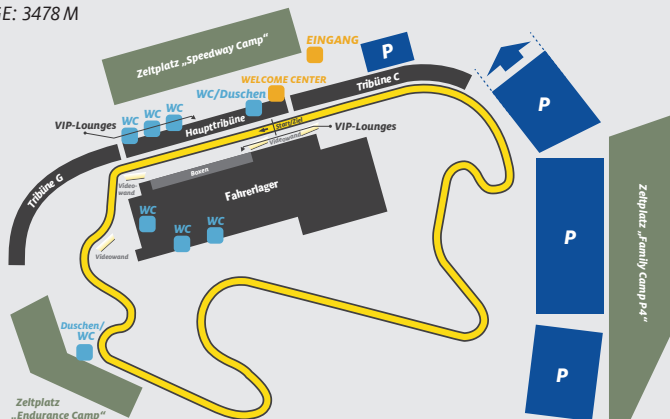
Frank Stippler, 1.26,812 Min., 150,4 km/h
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Rennen 2⁷

¹ Veranstaltung ² Rennen ³ Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen) ⁴ Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Motorradchikane (5137 m)
⁵ Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (5148 m) ⁶ Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Motorradchikane (3618 m)
⁷ Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (3629 m)

DEKRA LAUSITZRING

STRECKENLÄNGE: 3478 M

10. - 12.9.2021



KONTAKT

Dekra Lausitzring
 Lausitzallee 1
 D-01998 Schipkau
 T +49 35 75 43 37 33
 lausitzring@dekra.com

dekra-lausitzring.de

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC e.V.
 Oliver Runschke
 HansasträÙe 19
 D-80686 München
 T +49 89 76 76 69 65
 M +49 171 555 62 36
 oliver.runschke@adac.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM LAUSITZRING

1.	Porsche 911 (997) GT3 R	4 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3, Mercedes- Benz SLS AMG GT3	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo GT3, Porsche 911 GT3 Cup S, BMW Z4 GT3, Porsche 911 GT3 R (991), Audi R8 LMS	2 Siege
4.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3, Audi R8 LMS (1. Gen.), Corvette C7 GT3-R, Lamborghini Huracán GT3, Mercedes-AMG GT3 Evo	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM LAUSITZRING

1.	Albert von Thurn und Taxis, Peter Kox, Robert Renauer	3 Siege
2.	Toni Seiler, Tim Bergmeister, Jörg Bergmeister, Christian Engelhart, Nick Tandy, Dominik Baumann, Sebastian Asch, Martin Ragginger, Daniel Keilwitz, Christopher Haase	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM LAUSITZRING

1.	Martini Callaway Racing / Callaway Competition	4 Siege
2.	Reiter Engineering, Tonino powered by Herberth / Precote Herberth Motorsport	3 Siege
3.	Mühlner Motorsport, Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport, Pixum Team Schubert /Schubert Motorsport, Team Zakspeed	2 Siege
4.	Phoenix Racing, a-workx Akrapovic, MS Racing, HTP Motorsport, GRT Grasser Racing Team, Toksport WRT, Team WRT, Montaplast by Land-Motorsport	1 Sieg

JAHR	R ¹	FAHRER
2007	1 ²	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 ²	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1 ²	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 ²	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2009	1 ²	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 ²	Toni Seiler/Christian Hohenadel (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 ²	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
	2 ²	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1 ³	Sebastian Asch/Michael Ammermüller (a-workx-Akrapovic-Porsche 911 GT3 R)
	2 ³	Florian Stoll/Thomas Jäger (MS Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2012	1 ³	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 ³	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 ²	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2 ²	Robert Renauer/Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2014	1 ²	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (HTP Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 ²	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (Pixum Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2015	1 ²	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
	2 ²	Sebastian Asch/Luca Ludwig (Team Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2016	1 ⁴	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 ⁴	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1 ⁴	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 ⁴	Ezequiel Perez Companc/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2020	1 ⁵	Luca Stolz/Maro Engel (Toksport WRT-Mercedes-AMG GT3 Evo)
	1 ⁵	Charles Weerts/Dries Vanthoor (Team WRT-Audi R8 LMS)
	2 ⁶	Max Hofer/Christopher Haase (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2 ⁶	Mick Wishofer/Dorian Bocolacci (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing-Mercedes-AMG GT3)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Dries Vanthoor, 1.21,318 Min., 153,9 km/h**
(Team WRT-Audi R8 LMS), 2020, Qualifying 2⁵

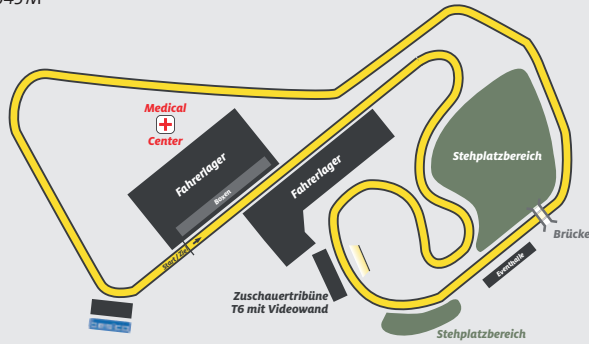
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Dries Vanthoor, 1.22,250 Min., 152,2 km/h**
(Team WRT-Audi R8 LMS), 2020, Rennen 2⁵

¹ Rennen ² Variante FIA kurz (3442 m) ³ Variante FIA lang (4534 m) ⁴ Variante FIA kurz DTM (3475 m) ⁵ Variante FIA kurz (3478 m) ⁶ Variante FIA lang (4570 m)

SACHSENRING

STRECKENLÄNGE: 3645 M

1. - 3.10.2021



KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen
Logistik-Zentrum Sachsenring
Am Sachsenring 9
D-09353 Oberlungwitz

sachsenring-circuit.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Sachsen e.V.
Dr. Lutz Oeser
Striesener Straße 37
D-01307 Dresden
T +49 351 443 31 95
F +49 351 443 33 90
M +49 160 364 45 55
lutz.oeser@sas.adac.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

1. Audi R8 LMS/LMS ultra	9 Siege
2. Audi R8 LMS, Mercedes-AMG GT3	4 Siege
3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3	3 Siege
4. BMW Z4 GT3, Corvette C7 GT3-R	2 Siege
5. Aston Martin DBRS9, Lamborghini Gallardo LP560/LP600+, Corvette Z06.R GT3, Aston Martin V12 Vantage GT3	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

1. Kelvin van der Linde	5 Siege
2. Christopher Haase, Christopher Mies	4 Siege
3. Peter Kox, René Rast, Luca Ludwig	3 Siege
4. Albert von Thurn und Taxis, Henri Moser, Jens Klingmann, Daniel Keilwitz, Sebastian Asch	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

1. Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing	4 Siege
2. Phoenix Racing, Callaway Competition	3 Siege
3. ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert/Schubert Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport	2 Siege

JAHR	R ¹	FAHRER
2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing /Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Edoardo Mortara/Sebastian Asch (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
2018	1	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Elia Erhart/Pierre Kaffer (EFP by TECE-Audi R8 LMS)
2019	1	Indy Dontje/Maximilian Götz (Mann-Filter Team HTP-Mercedes-AMG GT3)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2020	1	Marvin Dienst/Philip Frommenwiler (DLV-Team Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2	Markus Pommer/Jeffrey Schmidt (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Raffaele Marciello, 1.23,163 Min., 158,7 km/h**
(Knaus-Team HTP-Winward-Mercedes-AMG GT3 Evo), 2020, Qualifying 2

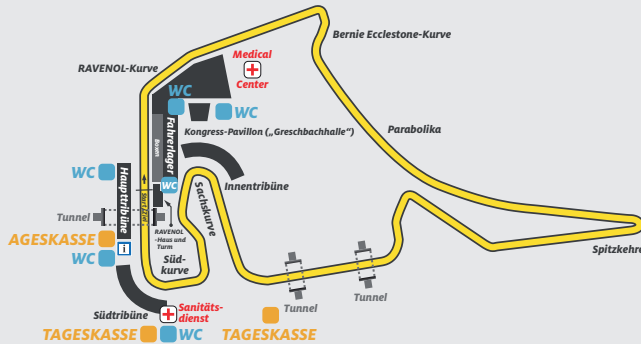
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Marvin Dienst, 1.24,7 8 Min., 155,6 km/h**
(Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3), 2019, Rennen 1

¹ Rennen

HOCKENHEIMRING

STRECKENLÄNGE: 4574 M

22. - 24.10.2021



KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
D-68766 Hockenheim
T +49 6205 95 00
info@hockenheimring.de

hockenheimring.de

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC e.V.
Oliver Runschke
Hansastraße 19
D-80686 München
T +49 89 76 76 69 65
M +49 171 555 62 36
oliver.runschke@adac.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Audi R8 LMS/LMS ultra	5 Siege
2.	Audi R8 LMS	3 Siege
3.	Ferrari F430 GT3, Ford GT GT3, Corvette Z06.R GT3, Porsche 911 GT3 R (991), Corvette C7 GT3-R, Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo	2 Siege
4.	Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Gallardo LP560 GT3, BMW Alpina B6 GT3, BMW Z4 GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Porsche 911 GT3 R (991.2)	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Daniel Keilwitz	4 Siege
2.	Dominik Schwager, Christian Engelhart, Kelvin van der Linde	3 Siege
3.	Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele, Andreas Wirth, Patrick Niederhauser	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Callaway Competition	4 Siege
2.	Kessel Racing, Lambda Performance, GRT Grasser Racing Team, Rutronik Racing	2 Siege
3.	Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, Liqui Moly Team Engstler, Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS Racing, Yaco Racing, C. Abt Racing, Küs Team75 Bernhard, Precote Herberth Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport, SSR Performance	1 Sieg

Jahr	R ¹	Fahrer
2007	1	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo/Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt/Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)
2020	1	Christian Engelhart/Michael Ammermüller (SSR Performance- Porsche 911 GT3 R)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (Rutronik Racing-Audi R8 LMS)


STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Philipp Eng, 1.37,511 Min., 168,8 km/h**
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3), 2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Christian Engelhart, 1.38,428 Min., 165,60 km/h**
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

¹ Rennen

TEILNEHMERLISTE

NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
3	Aust Motorsport		Audi R8 LMS GT3
4	Phoenix Racing		Audi R8 LMS GT3
7	Precote Herberth Motorsport		Porsche 911 GT3 R
10	Schubert Motorsport		BMW M6 GT3
11	Rutronik Racing by TECE		Audi R8 LMS GT3
13	Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing		Mercedes-AMG GT3 Evo
14	MRS GT-Racing		Porsche 911 GT3 R
16	GRT Grasser Racing Team		Lamborghini Huracán GT3 Evo
19	GRT Grasser Racing Team		Lamborghini Huracán GT3 Evo
20	Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing		Mercedes-AMG GT3 Evo
22	Toksport WRT		Mercedes-AMG GT3 Evo
28	Montaplast by Land Motorsport		Audi R8 LMS GT3
29	Montaplast by Land Motorsport		Audi R8 LMS GT3
30	Team WRT		Audi R8 LMS GT3
32	Team WRT		Audi R8 LMS GT3
33	Rutronik Racing by TECE		Audi R8 LMS GT3
54	YACO Racing		Audi R8 LMS GT3
63	GRT Grasser Racing Team		Lamborghini Huracán GT3 Evo
69	Car Collection Motorsport		Audi R8 LMS GT3
70	Mann-Filter Team Landgraf - HTP/WWR		Mercedes-AMG GT3 Evo
71	T3 Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 Evo
72	T3 Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 Evo
73	T3 Motorsport		Lamborghini Huracán GT3 Evo
74	KÜS Team Bernhard		Porsche 911 GT3 R
75	KÜS Team Bernhard		Porsche 911 GT3 R
77	Callaway Competition		Corvette C7 GT3-R
82	GRT Grasser Racing Team		Lamborghini Huracán GT3 Evo
88	Profi-Car Team Honda		Honda NSX GT3
91	Team Joos Sportwagentechnik		Porsche 911 GT3 R
92	SSR Performance		Porsche 911 GT3 R
99	Precote Herberth Motorsport		Porsche 911 GT3 R

NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Sebastian Asch		Daniel Keilwitz
	Jusuf Owega		Patric Niederhauser
	Klaus Bachler		Simona De Silvestro
	Nick Yelloly		Jesse Krohn
	Elia Erhart		Pierre Kaffer
	Jules Gounon		TBA
	Maximilian Hackländer		Mick Wishofer
	Mike David Ortman		Clemens Schmid
	Rolf Ineichen		Franck Perera
	Constantin Schöll		Hendrik Still
	Maro Engel		Luca Stolz
	Luca-Sandro Trefz		Christopher Haase
	Ricardo Feller		Christopher Mies
	TBA		TBA
	Charles Weerts		Dries Vanthoor
	Kim-Luis Schramm		Dennis Marshall
	Simon Reicher		Norbert Siedler
	Mirko Bortolotti		Albert Costa Balboa
	Florian Spengler		Markus Winkelhock
	Raffaele Marciello		Maximilian Buhk
	Maximilian Paul		Hugo Sasse
	TBA		TBA
	TBA		TBA
	Jannes Fittje		Dylan Pereira
	Christian Engelhart		Thomas Preining
	TBA		TBA
	Steijn Schothorst		Tim Zimmermann
	Marcus Pärverud		Dominik Fugel
	Johannes Stengel		Marco Holzer
	Michael Ammermüller		Mathieu Jaminet
	Robert Renauer		Sven Müller



AUST MOTORSPORT

KONTAKT

Aust Motorsport GmbH
 Gewerbestr. 14
 D-33397 Rietberg
 T +49 2944 978 56 11
 F +49 2944 978 56 12
 info@aust-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

presse@aust-motorsport.de

WEBSITE

aust-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

AustMotorsportGmbH
 aust_motorsport
 austmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: -

Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Frank Aust

Teamchef: Frank Aust

Teammanager: Frank Aust

Leiter Technik: Dirk Weller

TITEL

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2018

FAST FACTS

Aust Motorsport setzt auch im sechsten Jahr im ADAC GT Masters auf Audi

Mit Sebastian Asch und Daniel Keilwitz startet das Team in diesem Jahr mit zwei ehemaligen Meistern

Aust holte unter anderem den Meistertitel im SEAT León Supercopa und zahlreiche Siege im Porsche Carrera Cup Deutschland sowie drei Klassensiege beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring

Teamchef Frank Aust war selbst als Fahrer aktiv, fuhr unter anderem Motorrad-Trail sowie Rallyes und holte Klassensiege beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring



CALLAWAY COMPETITION

KONTAKT

Callaway Competition GmbH
Liebigstraße 31
D-74211 Leingarten
T +49 7131 903 10
F +49 7131 90 00 31
info@callawaycars.de





PRESSEKONTAKT

André Dannenberg
Motorsport-Karriere.de
M +49 176 24 30 02 96
presse@callawaycars.de

WEBSITE

callawaycars.de

SOCIAL MEDIA

 CallawayCompetition
 CallawayGer
 callawaycompetitionger
 CallawayCompetition

🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2007

Pole-Positions: 27

Siege: 34

👥 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ernst Wöhr & Giovanni Ciccone

Teamchef: Mike Gramke

Teammanager: André Zanke

Leiter Technik: Mike Gramke

🏆 TITEL

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2013, 2017

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2017

Gewinn der Team-Wertung: 2009, 2017

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2009, 2010

👍 FAST FACTS

Callaway hat bereits zwei Mal die Fahrer- und die Team-Wertung gewonnen, kein anderes Team im ADAC GT Masters hat so viele Siege und Pole-Positions eingefahren

Der deutsche Ableger von US-Corvette-Tuner Callaway entwickelt und baut seine Fahrzeuge in Leingarten bei Heilbronn

Callaway ist das dienstälteste Team im ADAC GT Masters

Fahrzeuge von Callaway starteten bereits mehrmals bei den 24 Stunden von Le Mans



CAR COLLECTION MOTORSPORT

KONTAKT

CC Car Collection
 Autohandels GmbH
 In der Rehbach 5b
 D-65396 Walluf
 T +49 6123 30 60
 F +49 6123 26 60
 info@carcollection.de

PRESSEKONTAKT

presse@carcollection.de

WEBSITE

carcollection.de

SOCIAL MEDIA

- team.carcollection
- carcollectionmotorsport
- Car Collection Motorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2015

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Schmidt

Teamchef: Peter Schmidt

Teammanager: Denis Ferlemann

Leiter Technik: Tim Dott

TITEL

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung 2020

FAST FACTS

Car Collection betreibt seit 2002 Motorsport und startet erfolgreich in internationalen Rennserien

Das Team setzt einen Audi R8 LMS ein

Florian Spengler kehrt nach einem Jahr Pause in das ADAC GT Masters zurück, Ex-Formel-1-Pilot Markus Winkelhock ist Audi-Sport-Fahrer

Seit 2019 startet man auch als offizielles Audi Sport Team beim ADAC-Total-24h-Rennen am Nürburgring und holte nach Rang drei im Jahr 2019 im vergangenen Jahr den zweiten Platz



GRT GRASSER RACING TEAM

KONTAKT

Gottfried Grasser GesmbH
Hauptstraße 11
A-8720 Knittelfeld
T +43 3512 857 91
F +43 3512 857 91 25
gottfried@grasser-racing.com




PRESSEKONTAKT

Nicole Melleg
M +43 664 456 48 48
F +43 3512 857 91 25
nicole@grasser-racing.com

WEBSITE

grasser-racing.com

SOCIAL MEDIA

 grasser.racing.team
 grasserracingteam
 grasserracingteam

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011

Pole-Positions: 14

Siege: 10

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Gottfried Grasser

Teamchef: Gottfried Grasser

Teammanagerin: Nicole Melleg

Leiter Technik: Gianluca Palermo

TITEL

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2020

FAST FACTS

Grasser Racing tritt mit vier Lamborghini an – so viele Fahrzeuge wie kein anderes Team im ADAC GT Masters

Der Fahrerkader besteht aus Lamborghini-Werkschülern, jungen Nachwuchsfahrern und erfahrenen GT-Spezialisten

Der Firmensitz Knittelfeld liegt nur fünf Kilometer vom Red Bull Ring entfernt

Die Österreicher feierten auch im internationalen und nordamerikanischen GT-Sport zahlreiche Erfolge



KÜS TEAM BERNHARD

KONTAKT

Team 75 Motorsport GmbH
 Pfühlstraße 42
 D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
 T +49 6372 49 69
 sb@team75motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Team Bernhard /
 Scholastika Bernhard
 presse@team75motorsport.de

WEBSITE

team75motorsport.de

SOCIAL MEDIA

- Team75Motorsport
- team75bernhard
- team_75_bernhard

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 4

Siege: 6

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Timo und Rüdiger Bernhard

Teamchef: Timo Bernhard

Teammanagerin: Jennifer Leising

Leiter Technik: Rüdiger Bernhard

FAST FACTS

Das Küs Team Bernhard gehört dem zweimaligen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstreckenweltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Der Rennstall hat für 2021 ADAC GT Masters-Titelverteidiger Christian Engelhart und Porsche-Werksfahrer Thomas Preining verpflichtet
 Jannes Fittje bestreitet seine zweite Saison mit dem Team Bernhard, Partner Dylan Pereira debütiert in der Deutschen GT-Meisterschaft

Der saarpfälzische Rennstall tritt auch in der ADAC GT4 Germany an und engagiert sich im Rallyesport



MANN-FILTER TEAM LANDGRAF – HTP/WWR

KONTAKT

Landgraf Motorsport
Am Kieselberg 18
D-55457 Gensingen
T +49 671 79 67 42 70

PRESSEKONTAKT

Benjamin Fichtner
M +49 151 63 49 77 15
benjamin.fichtner@landgraf-motorsport.de

WEBSITE

landgraf-holding.com

SOCIAL MEDIA

- LandgrafMotorsportOfficial
- landgraf_group
- landgraf_group
- Landgraf Motorsport

🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2021

Pole-Positions: –

Siege: –

👤 TEAMMANAGEMENT

Teamchef: Klaus Landgraf

Teammanager: Nicolas Heinz

Leiter Technik: Nicolas Duval

👍 FAST FACTS

Landgraf Motorsport ist seit 2000 in verschiedenen Motorsport-Kategorien erfolgreich und wagt nun den Schritt in das ADAC GT Masters

Bei den Einsätzen wird Landgraf Motorsport von HTP-Winward Racing unterstützt

Die beiden Fahrer Maximilian Buhk und Raffaele Marciello zählen zum offiziellen Mercedes-AMG-Fahrerkader

Teamchef Klaus Landgraf ist begeisterter Motorsportler und war jahrelang selbst in der VLN aktiv

Den ersten Einsatz eines Mercedes-AMG GT3 absolvierte Landgraf Motorsport 2018



MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT

KONTAKT

Land-Motorsport GmbH
Hauptstraße 2a
D-57520 Niederdreisbach
T +49 2743 93 39 11
F +49 2743 93 39 17
info@land-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Tanja Wiese
tw@land-motorsport.de

WEBSITE

land-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

landmotorsport
 landmotorsport
 landmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 6

Siege: 7

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Wolfgang Land

Teamchef: Christian Land

Teammanager: Christian Land

Leiter Technik: Achim Becker

TITEL

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2016

Gewinn der Team-Wertung: 2016

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2016, 2018, 2019

FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 auf Anhieb die Gewinne der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung

Die Westerwälder setzen auch im sechsten Jahr im ADAC GT Masters zwei Audi R8 LMS ein

Mit Christopher Mies und Christopher Haase starten zwei Audi-Sport-Fahrer für Land

Land-Motorsport gewann bereits das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, die 8 Stunden von Laguna Seca und holte einen Klassensieg beim Petit Le Mans in den USA



MRS GT-RACING

KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH
 Im Steinige 2
 D-89173 Lonsee
 T +49 7336 92 13 61
 F +49 7336 92 13 63
 mrs@molitor-racing.de

PRESSEKONTAKT

Karsten Molitor
 T +49 7336 92 13 61
 mrs@molitor-racing.de

WEBSITE

molitor-racing.de

SOCIAL MEDIA

- Molitor-Racing-Systems
- MolitorRacing
- molitorracingsystems
- MolitorRacing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011

Pole-Positions: 2

Siege: 3

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Karsten Molitor

Teamchef: Karsten Molitor

Teammanagerin: Iris Dorr

Leiter Technik: Karsten Molitor

TITEL

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2017

FAST FACTS

MRS GT-Racing setzt in dieser Saison erstmals seit 2011 wieder einen Porsche ein

Beide Fahrer von MRS GT-Racing sind neu im Team

MRS GT Racing holte seine drei Siege im ADAC GT Masters auf dem Red Bull Ring

Das Team von Ex-DTM-Pilot Karsten Molitor und der ehemaligen Renault-Clio-Pilotin Iris Dorr startet außerdem im Porsche Carrera Cup Deutschland und erstmals im neuen Porsche Carrera Cup North America



PHOENIX RACING

KONTAKT

Phoenix Racing GmbH
 Gewerbestraße 28
 Gottlieb-Daimler-Straße 28
 D-53520 Meuspath
 T +49 2691 91 09 90
 info@phoenix-racing.de

PRESEKONTAKT

Jean-Luc Tille
 j.tille@phoenix-racing.de

WEBSITE

phoenix-racing.de

SOCIAL MEDIA

Facebook: Phoenix.Racing.GmbH
 Twitter: phoenix_racing
 Instagram: phoenixracing_
 YouTube: Phoenix Racing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2007

Pole-Positions: 2

Siege: 6

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ernst Moser

Teamchef: Ernst Moser

Teammanager: Jean-Luc Tille

Leiter Technik: Michael Oberdries

FAST FACTS

Bereits 2009, 2011, 2016 sowie 2018 trat der Rennstall im ADAC GT Masters an und absolvierte 2007 und 2013 Gaststarts

Das Team startet 2021 erstmals im LMP-Sport und tritt auch in der NLS und im Porsche Carrera Cup an

Phoenix Racing gewann bereits Rennen und Titel in der DTM und siegte beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring

Der Firmensitz in Meuspath liegt direkt an der Nürburgring-Nordschleife



HERBERTH
motorsport

PRECOTE HERBERTH MOTORSPORT

KONTAKT

Herberth Motorsport
Eichenstraße 9
D-85256 Jedenhofen
T +49 8137 15 71
F +49 8137 93 95 01
team.herberth@t-online.de

PRESEKONTAKT

Anna Dostmann
M +49 177 748 78 80
dostmann@justauthentic.de

WEBSITE

herberth-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

HerberthMotorsport
 herberthmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009

Pole-Positions: 8

Siege: 7

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Alfred Herberth

Teamchef: Alfred und Robert Renauer

Teammanager: Alfred Renauer

Leiter Technik: Tamires Lustosa

TITEL

Gewinn Pirelli-Trophy-Wertung: 2014

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2018

FAST FACTS

Das Team bringt erneut zwei Porsche an den Start, ein 911 GT3 R wird zusammen mit HB Racing eingesetzt

Ex-Champion Robert Renauer und Sven Müller bilden erneut ein Team

Porsche-Werksfahrerin Simona De Silvestro und Teamkollege Klaus Bachler sind neu bei Herberth Motorsport

Das Team gewann Anfang 2021 die GT-Wertung der Asian Le Mans Series und sicherte sich damit erstmals einen Startplatz für die 24 Stunden von Le Mans



PROFI-CAR TEAM HONDA

KONTAKT

Autohaus Markus Fugel
Hofer Straße 7c
D-09224 Chemnitz
T +49 371 815 11 88
F +49 371 815 11 99
d.fugel@fugel-gruppe.de

PRESEKONTAKT

Germann-Sports
Tanja Germann und Petra Röhrig
M +49 171 584 21 79
M +49 163 543 45 87
pr@germann-sports.de

WEBSITE

fugel-sport.de

SOCIAL MEDIA

fugelsport
 fugelsport
 hondafugel

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2021

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Markus Fugel

Teamchef: Markus Fugel

Teammanager: Dominik Fugel

Leiter Technik: Philipp Köhler

FAST FACTS

Der Rennstall aus Sachsen debütiert 2021 im ADAC GT Masters

Als einziges Team setzt Fugel Sport auf den Honda NSX GT3 Evo

Die Chemnitzer starten auch in der ADAC TCR Germany, in der sie bereits 12 Siege und 6 Pole-Positions geholt haben

Die beiden Fahrer Dominik Fugel und Marcus Páverud sind GT3-Neulinge



RUTRONIK RACING BY TECE

KONTAKT

HCB Management GmbH
 Dieselstr. 1
 D-75196 Remchingen
 T +49 7232 383 62 00
 info@rutronikracing.com

PRESEKONTAKT

Fabian Plentz
 M +49 170 558 20 56
 fabian@rutronikracing.com

Valerie Priszlinger
 M +49 151 26 25 60 77
 valerie@rutronikracing.com

WEBSITE

rutronikracing.com

SOCIAL MEDIA

Rutronik Racing
 rutronik_racing
 Rutronik Racing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: 7

Siege: 4

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hans-Christoph Behler

Teamchef: Fabian Plentz

Teammanagerin: Valerie Priszlinger

Leiter Technik: Sebastian Amossé

TITEL

Gewinn Fahrer-Wertung: 2019

Gewinn Team-Wertung: 2019

FAST FACTS

Rutronik Racing setzt erneut zwei Audi R8 LMS ein

Der Rennstall gewann 2019 auf Anhieb die Fahrer- und Team-Wertung

Während Dennis Marshall bereits seine dritte Saison mit dem Team bestreitet, sind seine Teamkollegen neu bei Rutronik Racing

Ex-Rennfahrer Manuel Reuter gehört zum Management des Rennstalls



SCHUBERT MOTORSPORT

KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH
 Am Pfefferbach 23
 D-39387 Oschersleben
 T +49 3949 512 52 32
 F +49 3449 512 52 2
 diana.eifler@schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

Diana Eifler
 T +49 3949 5125 232
 diana.eifler@schubert-motorsport.com

WEBSITE

fugel-sport.de

SOCIAL MEDIA

schubertmotorsport
 team_schubert
 team_schubert

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2010
Pole-Positions: 6
Siege: 10

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Torsten Schubert
Teamchef: André Schubert
Teammanager: Marcel Schmidt
Leiter Technik: André Schubert

TITEL

Gewinn der Team-Wertung: 2015

FAST FACTS

Schubert Motorsport kehrte 2020 in das ADAC GT Masters zurück und holte auf dem Red Bull Ring einen Sieg

Das Fahrerduo besteht aus zwei BMW-Werksfahrern

Der Rennstall setzt wie im Vorjahr auf den BMW M6 GT3

Der Teamsitz liegt unweit der Strecke in Oschersleben



SSR PERFORMANCE

KONTAKT

SSR Performance GmbH
 Helene-Wessel-Bogen 9
 D-80939 München
 T +49 89 217 04 00
 F +49 89 217 04 01 40
 info@ssr-performance.de

PRESSEKONTAKT

Silke Hatz
 T +49 89 217 04 00
 M +49 172 644 48 73
 presse@ssr-performance.de
 s.hatz@ssr-performance.de

WEBSITE

ssr-performance.de

SOCIAL MEDIA

SSR Performance GmbH
 ssr_performance
 SSR Performance GmbH

🏆 ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019
Pole-Positions: 2
Siege: 3

👥 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: SSR Performance GmbH
Teamchef: Wolfgang Hatz
Teammanager: Michael Cap
Leiter Technik: Kai Störling

🏆 TITEL

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2020

Gewinn der Team-Wertung: 2020

👍 FAST FACTS

Der Rennstall gewann 2020 in seiner ersten kompletten Saison im ADAC GT Masters sowohl den Fahrer- als auch den Teamtitel

Die Münchner setzen erneut auf den Porsche 911 GT3 R

SSR Performance kümmert sich um Reparaturen, Wartung und Optimierung von Sportwagen sowie klassischen Automobilen aller Art

Neben einer voll automatisierten Stickstoffgarage bietet SSR auch zahlreiche Prüfstände für die unterschiedlichsten Anforderungen

Das High Performance Automotive Center von SSR in München umfasst rund 10.000 Quadratmeter und sechs Ebenen



T3 MOTORSPORT

KONTAKT

T3 Motorsport GmbH
 Hamburger Str. 65A
 D-01157 Dresden
 T +49 351 65 63 39 60
 j.feucht@t3-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Stefan Jugel
 s.jugel@t3-motorsport.de

WEBSITE

t3-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

T3Motorsport
 T3Motorsport
 t3motorsport_gmbh
 T3 Motorsport GmbH

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Göran Grosse, Stefan Jugel, Tobias Paul, Peter Reicher, Jens Feucht

Teamchef: Jens Feucht

Teammanager: Jens Feucht

Leiter Technik: Tobias Paul

FAST FACTS

Der Rennstall wurde im November 2018 gegründet und bestreitet seine dritte Saison im ADAC GT Masters

Die Sachsen treten 2021 erstmals mit drei Lamborghini Huracán GT3 Evo an

Das Team setzt auf eine Mischung aus jungen und erfahrenen Fahrern

T3 Motorsport startet erneut in der ADAC GT4 Germany



TEAM JOOS SPORTWAGENTECHNIK

KONTAKT

Team Joos Sportwagenteknik
Geislingerstraße 108
D-72336 Balingen
T +49 7433 902 14 99
info@joos-sportwagenteknik.de

PRESSEKONTAKT

Patrick Holzer
Pirminiusstraße 14
D-76846 Hauenstein
T +49 6392 995 83 68
holza-press@web.de

WEBSITE

joos-sportwagenteknik.de

SOCIAL MEDIA

Facebook: TeamJoosSportwagenteknik
Instagram: Team_Joos_Sportwagenteknik

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2020

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hans Joos

Teamchef: Michael Joos

Teammanager: Michael Joos

Leiter Technik: Marvin Schiffarth

FAST FACTS

Nach zwei Gastauftritten 2020 bestreitet Joos nun die erste komplette Saison im ADAC GT Masters mit einem Porsche 911 GT3 R

Während Marco Holzer bereits im ADAC GT Masters gestartet ist, feiert Johannes Stengel Premiere in der Rennserie

Joos Sportwagenteknik wurde 2007 gegründet, neben dem Motorsport liegt das Hauptaugenmerk des Unternehmens im Bereich Motoren- und Getrieberevisionen für Serien- und Rennfahrzeuge von Porsche

Das Team kommt aus dem Porsche Sports Cup Deutschland und startet auch bei internationalen Langstreckenrennen



TEAM WRT

KONTAKT

W Racing Team s.a.
 Rue des Roseaux 66
 B-7331 Baudour
 T +32 65 66 33 01
 admin@w-racingteam.com

PRESSEKONTAKT

Daria Marina
 M +41 76 405 90 52
 daria.marina@w-racingteam.com

WEBSITE

w-racingteam.com

SOCIAL MEDIA

- followWRT
- followWRT
- follow_WRT
- Team WRT Official

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2020

Pole-Positions: 2

Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Vincent Vosse, Yves Weerts

Teamchef: Vincent Vosse

Teammanager: Kurt Mollekens

Leiter Technik: Wim Everaerts

Sportdirektor: Kurt Mollekens

FAST FACTS

Die belgische Mannschaft debütierte 2020 im ADAC GT Masters und gewann bereits in ihrer ersten Saison ein Rennen

Seit 2010 kooperiert das Team WRT mit Audi Sport customer racing und absolvierte seitdem auch zahlreiche werksunterstützte Einsätze

Das 2009 gegründete Team hat in der ganzen Welt – vor allem im GT-Sport – 40 Titel gewonnen

Zu den Erfolgen zählen Siege beim FIA GT World Cup sowie den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, in Spa, in Dubai und in Zolder sowie den 12 Stunden von Bathurst und den 10 Stunden von Suzuka



TEAM
ZAKSPEED

TEAM ZAKSPEED MOBIL KRANKENKASSE RACING

KONTAKT

Zakspeed Automotive und
Motorsport GmbH
Brohltalstraße
D-56651 Niederrissen
T +49 2636 807 50
F +49 2636 807 52 1
info@zakspeed.de

PRESSEKONTAKT

Philipp Zakowski
philipp.zakowski@zakspeed.de
T +49 2636 80 75 34

WEBSITE

zakspeed.de

SOCIAL MEDIA

Zakspeed.de
 zakspeed_eu
 zakspeed_eu

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009

Pole-Positions: 9

Siege: 6

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Erich Zakowski

Teamchef: Peter Zakowski

Teammanager: Philipp Zakowski

Leiter Technik: Peter Zakowski

TITEL

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2015

FAST FACTS

Zakspeed wurde 1968 gegründet und ist das traditionsreichste Team im ADAC GT Masters

Insgesamt haben die Eifeler bereits 483 Einzelsiege und 23 nationale und internationale Meisterschaften eingefahren

Zwischen 1985 und 1989 nahm Zakspeed an der Formel 1 teil

Der Rennstall startet auch in der ADAC GT4 Germany



TOKSPORT WRT

KONTAKT

DBO Motor Sport GmbH
Hauptstr. 29
D-53518-Quiddelbach
T +49 2691 93 35 30
info@toksport.com

PRESSEKONTAKT

Seyhun Duru
M +90 533 473 23 73
duruseyhun@toksport.com

Jacek Wyrzykowski
M +48 502 69 19 96
jacek@toksport.com

WEBSITE

toksport.com

SOCIAL MEDIA

toksportwrt
 toksportwrt
 toksportwrt
 ToksportWRT

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: 1

Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Emre Buyukbayrak

Teamchef: Emre Buyukbayrak

Teammanager: Seyhun Duru

Leiter Technik: Marius Avemarg

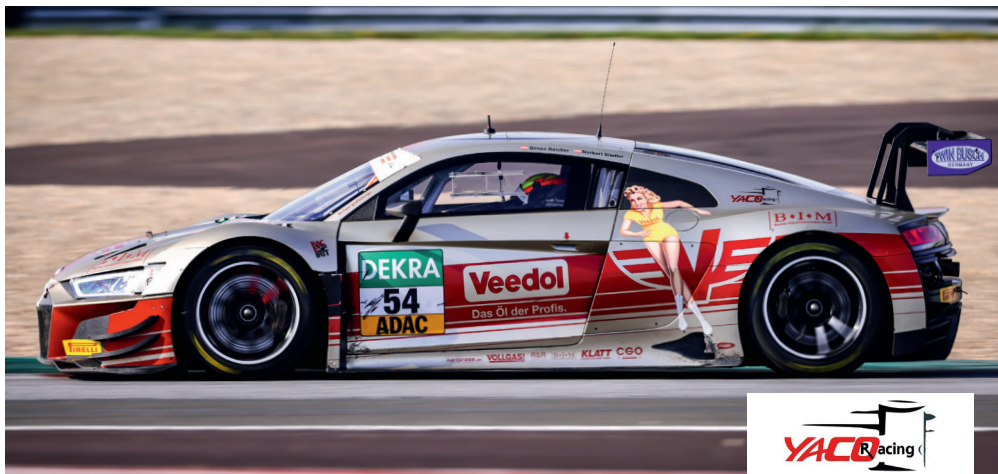
FAST FACTS

Der Rennstall aus der Eifel bestreitet seine zweite komplette Saison im ADAC GT Masters

Wie im Vorjahr starten die Mercedes-AMG-Werksfahrer Maro Engel und Luca Stolz für das Team

Toksport WRT ist auch im Rallyesport aktiv und tritt unter anderem in der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) an

Seit seiner Gründung im Jahr 2002 hat Toksport WRT mehr als 450 Rennen oder Rallyes auf sechs Kontinenten, in 38 Ländern und 26 Serien absolviert



YACO RACING

KONTAKT

Yaco Racing UG & Co KG
 An der Schöpsdrehe 16
 D-08525 Plauen
 T +49 3741 559 20
 F +49 3741 559 23 2
 yacoracing@t-online.de

PRESEKONTAKT

Kartpress.de/Michael Schulz
 M +49 175 623 32 48
 info@kartpress.de

WEBSITE

yaco-racing.com

SOCIAL MEDIA

Facebook: official.yacoracing
 Instagram: yacoracing_official

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2012

Pole-Positions: -

Siege: 2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Uwe Geipel

Teamchef: Uwe Geipel

Teammanager: Burkhard Hesseler

FAST FACTS

Nach einem Gaststart 2020 auf dem Red Bull Ring bestreitet Yaco Racing 2021 wieder eine komplette Saison

Der im Jahr 2001 gegründete Rennstall feiert 2021 seinen 20. Geburtstag und setzt das 50. gebaute Exemplar der zweiten Generation des Audi R8 LMS ein

Norbert Siedler gewann im ADAC GT Masters bereits ein Rennen, Teamkollege Simon Reicher geht in seine erste komplette Saison

Teamchef Uwe Geipel ist ehemaliger Rallyepilot und wurde Meister in der DDR

DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



AUDI R8 LMS		audi.com	
Hersteller:	Audi Sport GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht':	1235 kg
Hubraum:	5200 ccm	Erster Start:	2016 ²
Leistung:	ca. 585 PS	Siege:	18
Drehmoment:	über 550 Nm	Poles:	18
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



BMW M6 GT3		bmw-motorsport.com	
Hersteller:	BMW Motorsport GmbH	Chassis:	Stahl
Motor:	V8-Bi-Turbomotor	Gewicht':	1290 kg
Hubraum:	4395 ccm	Erster Start:	2016
Leistung:	ca. 585 PS	Siege:	4
Drehmoment:	über 550 Nm	Poles:	4
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



CORVETTE C7 GT3-R		callaway-competition.com	
Hersteller:	Callaway Competition	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht':	1250 kg
Hubraum:	6245 ccm	Erster Start:	2016
Leistung:	ca. 600 PS	Siege:	13
Drehmoment:	über 680 Nm	Poles:	8
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



HONDA NSX GT3 EVO		world.honda.com	
Hersteller:	Honda/JAS Motorsport	Chassis:	Aluminium
Motor:	V6-Bi-Turbomotor	Gewicht':	1260 kg
Hubraum:	3501 ccm	Erster Start:	2018 ³
Leistung:	ca. 520 PS	Siege:	-
Drehmoment:	k. A.	Poles:	-
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



SQUADRA CORSE



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO

squadracorse.lamborghini.com

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht¹:	1230 kg
Hubraum:	5204 ccm	Erster Start:	2016 ²
Leistung:	k. A.	Siege:	10
Drehmoment:	k. A.	Poles:	13
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



MERCEDES-AMG GT3 EVO

mercedes-amg.com

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht¹:	1285 kg
Hubraum:	6208 ccm	Erster Start:	2016 ⁴
Leistung:	k. A.	Siege:	11
Drehmoment:	k. A.	Poles:	13
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE










PORSCHE 911 GT3 R (991.2)

porsche.de

Hersteller:	Porsche AG	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor	Gewicht¹:	1235 kg
Hubraum:	4000 ccm	Erster Start:	2019
Leistung:	ca. 550 PS	Siege:	6
Drehmoment:	k. A.	Poles:	3
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

¹Homologationsgewicht ²Evo-Version seit 2019 ³Evo-Version seit 2021 ⁴Evo-Version seit 2020

DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	GESAMTSIEGER	GESAMTSIEGER	SIEGER GENTLEMAN / TROPHY / PORSCHE-MARKENWERTUNG
2007	 Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung	 Frank Schmickler (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	 Jan Seyffarth (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung
2008	 Tim Bergmeister (Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung	 Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	 Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung
2009	 Christian Abt (Audi R8 LMS) Gesamtsieger		 Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung
2010	 Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 Peter Kox (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung
2011	 Alexandros Margaritis (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 Dino Lunardi (BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger	 Marc A. Hayek (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung
2012	 Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 Maximilian Götz (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 Swen Dolenc (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung
2013	 Daniel Keilwitz (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 Diego Alessi (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger	 Christina Nielsen (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung
2014	 Kelvin van der Linde (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 René Rast (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 Herbert Handlos (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung
2015	 Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger	 Luca Ludwig (Mercedes-Benz SLS AMG) Gesamtsieger	 Andreas Weishaupt (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung
2016	 Christopher Mies (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Connor De Phillippi (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Remo Lips (Corvette Z06.R GT3) Sieger Trophy-Wertung
2017	 Jules Gounon (Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger		 Remo Lips (Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2018	 Robert Renauer (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 Remo Lips (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2019	 Kelvin van der Linde (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Patric Niederhauser (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Sven Barth (Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
2020	 Christian Engelhart (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 Michael Ammermüller (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger	 Elia Erhart (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung

SIEGER JUNIOR WERTUNG

TEAMS



Reiter Engineering
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
Sieger Teamwertung



Reiter Engineering
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
Sieger Teamwertung



Callaway Competition
(Corvette Z06.R GT3)
Sieger Teamwertung



ABT Sportsline
(Audi R8 LMS)
Sieger Teamwertung



Reiter Engineering
(Lamborghini Gallardo LP600+)
Sieger Teamwertung



kfzteile24 MS Racing Team
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
Sieger Teamwertung



Prosperia C. Abt Racing
(Audi R8 LMS ultra)
Sieger Teamwertung



Prosperia C. Abt Racing
(Audi R8 LMS ultra)
Sieger Teamwertung



BMW Sports Trophy Team Schubert
(BMW Z4 GT3)
Sieger Teamwertung



Connor De Phillippi
(Audi R8 LMS)
Sieger Junior-Wertung



Montaplast by Land-Motorsport
(Audi R8 LMS)
Sieger Teamwertung



Jules Gounon
(Corvette C7 GT3-R)
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



Callaway Competition
(Corvette C7 GT3-R)
Sieger Teamwertung



Sheldon van der Linde
(Audi R8 LMS)
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



Mann-Filter Team HTP
(Mercedes-AMG GT3)
Sieger Teamwertung



Max Hofer
(Audi R8 LMS)
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



HCB-Rutronik Racing
(Audi R8 LMS)
Sieger Teamwertung



Tim Zimmermann
(Lamborghini Huracán GT3 Evo)
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



SSR Performance
(Porsche 911 GT3 R)
Sieger Teamwertung

DIE ADAC GT MASTERS- STATISTIKEN



DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Daniel Keilwitz	22
2.	Christian Engelhart	15
3.	Luca Ludwig	12
	Christopher Haase	12
4.	Kelvin van der Linde	11
5.	Sebastian Asch	10
	Jens Klingmann	10
6.	Peter Kox	10
	Christopher Mies	10
	Albert von Thurn und Taxis	10
7.	Diego Alessi	8
	Dominik Baumann	8
	René Rast	8
	Andreas Wirth	8
8.	Claudia Hürtgen	7
	Dino Lunardi	7
	Robert Renauer	7
9.	Mirko Bortolotti	6
	Kévin Estre	6
	Maximilian Götz	6
	Jules Gounon	6
	Marvin Kirchhöfer	6
	Markus Pommer	6
	Dominik Schwager	6
10.	Michael Ammermüller	5
	Tim Bergmeister	5
	David Jahn	5
	Maxime Martin	5
	Henri Moser	5
11.	Maximilian Buhk	4
	Marc Henericci	4
	Alexandros Margaritis	4
	Patric Niederhauser	4
	Ferdinand Stuck	4

	Johannes Stuck	4
	Nick Tandy	4
12.	Christian Abt	3
	Jörg Bergmeister	3
	Rolf Ineichen	3
	Frank Kechele	3
	Niclas Kenenich	3
	Klaus Ludwig	3
	Jos Menten	3
	Connor De Phillippi	3
	Martin Ragginger	3
	Jan Seyffarth	3
13.	Klaus Bachler	2
	Marc Basseng	2
	Jeroen den Boer	2
	Indy Dontje	2
	Philip Ellis	2
	Rahel Frey	2
	Oliver Gavin	2
	Philip Geipel	2
	Kuba Giermaziak	2
	Max Hofer	2
	Christian Hohenadel	2
	Mathieu Jaminet	2
	Simon Knap	2
	Jaap van Lagen	2
	Sheldon van der Linde	2
	Martin Matzke	2
	Gianni Morbidelli	2
	Sven Müller	2
	Ezequiel Perez Companc	2
	Phillip Peter	2
	Roman Rusinov	2
	Jeffrey Schmidt	2
	Toni Seiler	2
	Frank Stippler	2

	Florian Stoll	2
	Luca Stolz	2
	Dries Vanthoor	2
14.	Nicolas Armindo	1
	Lance David Arnold	1
	Lucas Auer	1
	Sven Barth	1
	Timo Bernhard	1
	Jeroen Bleekemolen	1
	Dortian Bocolacci	1
	Andrea Caldarelli	1
	Cesar Campaniço	1
	Ricky Collard	1
	Marvin Dienst	1
	Daniel Dobitsch	1
	Philipp Eng	1
	Tomáš Enge	1
	Maro Engel	1
	Elia Erhart	1
	Dominik Farnbacher	1
	Mario Farnbacher	1
	Ricardo Feller	1
	Christiaan Frankenhou	1
	Philipp Frommenwiler	1
	Jürgen von Gartzen	1
	Patrick Gerling	1
	Kenneth Heyer	1
	Thomas Jäger	1
	Erik Johansson	1
	Pierre Kaffer	1
	Wolfgang Kaufmann	1
	Stefan Landmann	1
	Alexander van der Lof	1
	Christian Mamerow	1
	Frédéric Makowiecki	1
	Marco Mapelli	1

Stand vom 25.3.2021

Raffaele Marciello	1
Edoardo Mortara	1
Stefan Mücke	1
Thomas Mutsch	1
Christoffer Nygaard	1
Jordan Lee Pepper	1
Kristian Poulsen	1
Thomas Preining	1
David Russell	1
Filip Salaquarda	1
Max Sandritter	1
Edward Sandström	1
Norbert Siedler	1
Andreas Simonsen	1
Henric Skoog	1
Nicolai Sylvest	1
Nicki Thiim	1
Nico Verdonck	1
Stefan Wackerbauer	1
Charles Weerts	1
Mick Wishofer	1
Nick Yelloly	1
Renger van der Zande	1
Adrian Zaugg	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Callaway Competition/ Martini Callaway Racing	34
2.	Reiter Engineering/ Team Flatex-Reiter	21
3.	Schubert Motorsport	11
4.	GRT Grasser Racing Team/ Orange1 by GRT Grasser	10
5.	Abt Sportsline	9

6.	Team Geyer&Weining/ Schütz Motorsport/GW IT Racing Team/DLV-Team Schütz Mspt.	8
	HTP Motorsport / Po- larweiss Racing/Bentley Team HTP/Mann-Filter Team HTP/HTP-Winward	8
7.	Prosperia C. Abt Racing	7
	Tonino powered by Her- berth Motorsport/Precote Herberth Motorsport	7
	Montaplast by Land-Motorsport	7
8.	Alpina	6
	Küs Team75 Bernhard	6
	Phoenix Racing / Phoenix Racing Pole Promotion	6
	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	6
9.	Mühlner Motorsport	5
10.	Liqui Moly Team Engstler	4
	MS Racing/kfzteile24 MS Racing Team	4
	HCB-Rutronik Racing/ Rutronik Racing	4
11.	Lambda Performance	3
	BWT Mücke Motorsport	3
	MRS Team PZ Aschaffen- burg/MRS GT-Racing	3
	SSR Performance	3
12.	Kessel Racing	2
	Matech GT Racing	2
	s-berg Racing	2
	Heico Motorsport	2
	a-works/Wieth Racing	2
	Farnbacher Eset Racing	2
	DB Motorsport	2
	Yaco Racing	2
13.	Argo Racing	1
	Toni Seiler Racing	1
	Hexis Racing	1

Team Rosberg	1
Young Driver AMR	1
Mamerow Racing	1
RWT Racing Team	1
BMW Team Schnitzer	1
Aust Motorsport	1
Team ISR	1
EFP by Tece	1
Toksport WRT	1
Team WRT	1

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	26
2.	Corvette Z06.R GT3	23
3.	Audi R8 LMS (2. Gen.) Evo	18
4.	Corvette C7 GT3-R	13
	Lamborghini Gallardo GT3	13
	Porsche 997 GT3 R	13
5.	BMW Alpina B6	12
	BMW Z4 GT3	12
6.	Mercedes-AMG GT3 Evo	11
7.	Lamborghini Huracán GT3 Evo	10
8.	Lamborghini Gallardo LP560 GT3 / R-EX	9
	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
	Porsche 911 GT3-R (991)	9
9.	Porsche 911 GT3 R (991.2)	6
10.	Ford GT	5
	Porsche 997 GT3 Cup S	5
11.	BMW M6 GT3	4
12.	Ferrari F430 GT3	2
13.	Aston Martin DBRS9	1

Aston Martin V12 Vantage GT3	1
Ferrari 458 Italia GT3	1
Bentley Continental GT3	1

5. Diego Alessi	4
Sebastian Asch	4
Jeroen Bleekemolen	4
Christian Engelhart	4
Maximilian Götz	4
Jens Klingmann	4
Connor De Phillippi	4

Jeroen den Boer	1
Maximilian Buhk	1
Yelmer Buurman	1
Cesar Campaniço	1
Alon Day	1
Daniel Dobitsch	1
Indy Dontje	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Nr.	Marke	Siege
1.	Audi	26
2.	Corvette	23
3.	Porsche	18
4.	Lamborghini	13
5.	Mercedes-Benz/ Mercedes-AMG	13
6.	BMW	13
7.	BMW Alpina	12
8.	Ford	12
9.	Ferrari	11
10.	Aston Martin	10
11.	Bentley	9

6. Klaus Bachler	3
Jules Gounon	3
Marc Henericci	3
Christian Hohenadel	3
Dennis Marschall	3
Ferdinand Stuck	3

Tomáš Enge	1
Jürgen von Gartzen	1
Oliver Gavin	1
Max Hofer	1
Claudia Hürtgen	1
Niclas Kentenich	1

7. Michael Ammermüller	2
Dominik Baumann	2
Marvin Dienst	2
Kévin Estre	2
Mario Farnbacher	2
Kuba Giermaziak	2
Thomas Jäger	2
Mathieu Jaminet	2
Christer Jöns	2
Marvin Kirchhöfer	2
Alexandros Margaritis	2
Maxime Martin	2
Martin Matzke	2
Gianni Morbidelli	2
Franck Perera	2
René Rast	2
Steijn Schothorst	2
Jan Seyffarth	2
Nikolaj Sylvest	2
Nicki Thiim	2
Albert v. Thurn und Taxis	2

Sheldon van der Linde	1
Klaus Ludwig	1
Dino Lunardi	1
Frédéric Makowiecki	1
Raffaele Marciello	1
Henri Moser	1
Thomas Mutsch	1
Patric Niederhauser	1
Jordan Pepper	1
Ezequiel Perez Compac	1
Max Sandritter	1
Frank Schmickler	1
Jeffrey Schmidt	1
Bernd Schneider	1
Frank Stippler	1
Johannes Stuck	1
Peter Terting	1
Dries Vanthoor	1
Nico Verdonck	1
Frédéric Vervisch	1
Markus Winkelhock	1

DIE BESTEN QUALIFIER¹

Nr.	Fahrer	Poles
1.	Frank Kechele	9
2.	Daniel Keilwitz	7
	Luca Ludwig	7
	Martin Ragginger	7
3.	Christopher Haase	6
	Peter Kox	6
	Luca Stolz	6
4.	Mirko Bortolotti	5
	Philipp Eng	5
	Kelvin van der Linde	5
	Christopher Mies	5
	Robert Renauer	5

Christofer Jöns	2
Marvin Dienst	2
Kévin Estre	2
Mario Farnbacher	2
Kuba Giermaziak	2
Thomas Jäger	2
Mathieu Jaminet	2
Christer Jöns	2
Marvin Kirchhöfer	2
Alexandros Margaritis	2
Maxime Martin	2
Martin Matzke	2
Gianni Morbidelli	2
Franck Perera	2
René Rast	2
Steijn Schothorst	2
Jan Seyffarth	2
Nikolaj Sylvest	2
Nicki Thiim	2
Albert v. Thurn und Taxis	2

Patric Niederhauser	1
Jordan Pepper	1
Ezequiel Perez Compac	1
Max Sandritter	1
Frank Schmickler	1
Jeffrey Schmidt	1
Bernd Schneider	1
Frank Stippler	1
Johannes Stuck	1
Peter Terting	1
Dries Vanthoor	1
Nico Verdonck	1
Frédéric Vervisch	1
Markus Winkelhock	1
Richard Westbrook	1
Tim Zimmermann	1

Alexandros Margaritis	2
Maxime Martin	2
Martin Matzke	2
Gianni Morbidelli	2
Franck Perera	2
René Rast	2
Steijn Schothorst	2
Jan Seyffarth	2
Nikolaj Sylvest	2
Nicki Thiim	2
Albert v. Thurn und Taxis	2

Patric Niederhauser	1
Jordan Pepper	1
Ezequiel Perez Compac	1
Max Sandritter	1
Frank Schmickler	1
Jeffrey Schmidt	1
Bernd Schneider	1
Frank Stippler	1
Johannes Stuck	1
Peter Terting	1
Dries Vanthoor	1
Nico Verdonck	1
Frédéric Vervisch	1
Markus Winkelhock	1
Richard Westbrook	1
Tim Zimmermann	1

8. Christian Abt	1
Sascha Bert	1

Richard Westbrook	1
Tim Zimmermann	1

¹ Beim ersten Rennen auf dem Sachsenring 2012 wurde die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand bestimmt

DIE MEISTEN POLE-POSITIONS¹

Nr.	Fahrzeug	Poles
1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	23
2.	Corvette Z06.R GT3	21
3.	Audi R8 LMS / LMS Evo (2. Gen.)	18
4.	Lamborghini Gallardo GT3	17
5.	Porsche 997 GT3 R	16
6.	Lamborghini Huracán GT3 Evo	14
7.	Mercedes-AMG GT3 Evo	13
8.	Lamborghini Gallardo LP560 / R-EX	11
9.	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10

	Ford GT	10
10.	BMW Alpina B6	9
	Porsche 911 GT3 R (991)	9
11.	Corvette C7 GT3-R	8
12.	BMW Z4 GT3	7
13.	Bentley Continental GT3	4
	BMW M6 GT3	4
14.	Porsche 911 GT3 R (991.2)	3
15.	Aston Martin DBRS9	2
16.	Ferrari F430 GT3	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1
	McLaren MP4-12C GT3	1
	Porsche 997 GT3 Cup S	1

DIE MEISTEN STARTS

Nr.	Fahrer	Rennen
1.	Sebastian Asch	177
2.	Daniel Keilwitz	144
3.	Luca Ludwig	142
	Christopher Mies	142
4.	Robert Renauer	137
5.	Christopher Haase	133
6.	Remo Lips	126
7.	Maximilian Götz	122
8.	Philip Geipel	118
9.	Christian Engelhart	114
10.	Toni Seiler	113

¹ Beim ersten Rennen auf dem Sachsenring 2012 wurde die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand bestimmt





Der ADAC ist auch in unruhigen Zeiten ein verlässlicher Partner im Motorsport. Von der passgenauen Förderung talentierter Motorsportler bis hin zu den renommierten Großevents. Der ADAC steht traditionell für ein vielfältiges und umfangreiches Motorsportprogramm, das von attraktiven Nachwuchsserien bis hin zum internationalen Spitzensport die ganze Bandbreite des Motorsports auf zwei und vier Rädern abbildet.

Für internationalen Spitzensport und geballte Rennaction sorgt auch 2021 wieder das ADAC GT Masters. An insgesamt sieben Rennwochenenden in Deutschland, den Niederlanden und Österreich kämpfen die Piloten in der nun 15. Saison um den Titel des Internationalen Deutschen GT-Meisters. Das ADAC GT Masters bildet mit den Rahmenrennserien ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany und der ADAC Formel 4, die die mittlerweile 30-jährige erfolgreiche Nachwuchsförderung des ADAC im Formelsport abbildet, ein starkes Veranstaltungspaket. Die ADAC Formel 4 ist der Einstieg in den Rundstreckensport, zuvor können sich Talente im regionalen ADAC Kart Cup und im überregionalen ADAC Kart Masters für einen Aufstieg in den Formelsport empfehlen.

Neu im Motorsportjahr 2021 ist das ADAC Racing Weekend. Der ADAC schafft mit einer neuen Plattform für den Automobil-Breitenmotorsport einen Mix aus etablierten und neuen Motorsportveranstaltungen. An insgesamt fünf Veranstaltungen in Deutschland und den Niederlanden starten neben dem GTC Race (Gran Turismo Cup)

auch weitere semiprofessionelle und amateurmotor-sportliche Rennserien.

Im Sommer dieses Jahres gastiert die MotoGP erneut zu einem der größten Sportevents in Deutschland. Ab 18. Juni kehren die Stars der Motorrad-Weltmeisterschaft zum Motorrad Grand Prix Deutschland zurück zum Sachsenring in Oberlungwitz. Dort startet dann auch der Northern Talent Cup, eine Nachwuchsserie die MotoGP-Vermarkter Dorna, KTM und der ADAC im vergangenen Jahr gemeinsam an den Start gebracht haben. Stark ist der ADAC auch im Motocross: Das ADAC MX Masters zählt mit insgesamt vier Klassen zu den populärsten Motocrossserien in Europa. Umfangreiche Nachwuchskonzepte, mit der ADAC MX Academy im Offroad-Bereich und der ADAC Road Academy im Rundstreckensport sowie dem ADAC Mini- und Pocket Bike Cup bieten optimale Aufstiegsmöglichkeiten für Zweirad-Talente.

adac.de/motorsport



DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS

ADAC VORTEILSPROGRAMM

adac.de/vorteile

ADAC Vorteilswelt

AUDI SPORT

audi.de

 Audi Sport

AUTOBILD MOTORSPORT

autobild.de/motorsport

 Auto Bild motorsport

BWT

bwt.com/de

 BWT
BEST WATER TECHNOLOGY

DEKRA

dekra.de

 DEKRA

EIBACH

eibach.de

 Eibach
SYSTEM

FABEREXPOSIZI

faberexposize.de

 FABEREXPOSIZI
VISUALEXPERIENCE

H & R

h-r.com

 H&R
Das Fahrwerk

HERRENAUSSTATTER.DE

herrenausstatter.de

 Herrenausstatter.de

KÜHNE + NAGEL

kuehne-nagel.de

 KUEHNE+NAGEL

MEDION

medion.com

 MEDION

MEGAFORCE

megaforce.de

 MEGAFORCE
The Stage Company

MEINAUTO.DE

meinauto.de

MeinAuto.de

MEINAUTOABO.DE

meinautoabo.de

MEINAUTOABO.de

MONTANA

montana-energie.de

MONTANA
Voller Energie

NITRO

nitro-tv.de

NITRO.

PIRELLI

pirelli.com



POSTCON

postcon.de

postcon

RACEROOM

raceroom.com



RAVENOL

ravenol.de



REMUS

remus.eu



SPORTBILD

sportbild.de



SCHUMACHER

schumacher-wines.com



TWINBUSCH

twinbusch.de





ADAC GT MASTERS ESPORTS CHAMPIONSHIP 2021

In der mittlerweile dritten Saison erfreut sich die ADAC GT Masters eSports Championship powered by EnBW mobility+ an immer mehr Zuspruch. Durch ein hochklassiges Fahrerfeld, ein hohes Wettbewerbsniveau und einen mit 100.000 Euro gut gefüllten Preisgeldtopf und hat sich die Meisterschaft als eine der international stärksten SimRacing-Serien etabliert. Dienstagabends, meistens in der Rennwoche des realen ADAC GT Masters, gehen die SimRacer der ADAC GT Masters eSports Championship auf den virtuellen Varianten der Kurse ins Rennen. Genutzt wird dabei die SimRacing-Plattform RaceRoom, seit vielen Jahren ein Partner des ADAC GT Masters. Alle Rennen der eSports-Meisterschaft werden auch in diesem Jahr im Rahmen einer deutschsprachigen und von Tobias Schimon und Experte Thomas Bienert kommentierten Liveshow sowie auch mit englischem Kommentar auf [youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac) übertragen.



» BEKANNTE GESICHTER

In einem mehrstufigen Qualifikationsverfahren unter insgesamt 4.500 Teilnehmern haben sich insgesamt 28 Simracer, darunter auch Esports-Profis der Formel-1-Teams Red Bull Racing und Williams, als permanente Teilnehmer für die Serie qualifizieren können. Neben den eSports-Fahrern der bereits aus dem realen ADAC GT Masters bekannten Teams T3 Motorsport, MRS GT-Racing und Dörr Motorsport werden unter anderem auch Fahrer von Team Fordzilla, Team Redline, Ballas Racing, Euronics Gaming oder MIRA eSports an den Start gehen.

Unter den Fahrern sind SimRacing-Stars wie Moritz Löhner, der Champion der ADAC GT Masters eSports Championship 2019 & 2020, Marc Gassner, der 2014 die Playstation Nissan GT Challenge gewann und bereits im realen ADAC GT Masters unterwegs war, der Brite Jack Keithley in Diensten von Williams Esports oder Néstor García aus Spanien, der bei Red Bull Racing Esports unter

Vertrag steht. Neben den 28 permanenten Startern nehmen an jedem Rennen vier Gaststarter teil, die sich im Vorfeld der Rennen über schnelle Rundenzeiten bei einem Leaderboard-Wettbewerb qualifizieren können.

» DIE MEISTERSCHAFT

Die ADAC GT Masters eSports Championship 2021 powered by EnBW mobility+ umfasst sieben Veranstaltungen und insgesamt 16 Rennen mit einem in diesem Jahr neuem Rennformat. Nach einem 15-minütigen Qualifying geht es direkt in ein 20-minütiges Sprintrennen. Die Top 10 platzierten starten dann in einem Reverse-Grid in das 40-minütige Hauptrennen.

» SIMRACING IM ADAC

Laufende Informationen, News und Wissenswertes zur ADAC GT Masters eSports Championship sowie zu den weiteren eSports-Aktivitäten des ADAC finden Sie unter [adac.de/esports](https://www.adac.de/esports).

» DIE TERMINE

- 01.06.21 Oschersleben
- 08.06.21 Red Bull Ring
- 06.07.21 Circuit Zandvoort
- 03.08.21 Nürburgring
- 31.08.21 DEKRA Lausitzring
- 28.09.21 Sachsenring
- 19.10.21 Hockenheimring





Die ADAC Stiftung Sport ist bereits seit 1999 ein verlässlicher Partner an der Seite von aufstrebenden Motorsporttalenten. Dabei schlägt die ADAC Stiftung Sport ab dem Jahr 2021 gemeinsam mit dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) ein neues Kapitel auf. Die beiden Institutionen bündeln ab 2021 sukzessive ihre Kräfte in der Nachwuchs- und Leistungssportförderung und führen ihre bisher getrennten Fördermaßnahmen zusammen. Das gemeinsame Ziel: Durch die Konzentration der bisher separaten Programme deutschen Top-Talenten den Sprung an die Weltspitze und in den professionellen Motorsport zu erleichtern. Die deutschlandweit einheitliche Förderung wird nach einem transparenten System durchgeführt und ist offen für die besten Talente aus allen Trägervereinen und weiteren Mitgliedern des DMSB in sämtlichen Motorsportdisziplinen.

Insgesamt werden 2021 24 Motorsport-Talente aus neun unterschiedlichen Disziplinen gefördert. Zwölf Zweirad-Piloten aus den Disziplinen Motorrad-Straßenrennsport, Motocross, Bahnsport und Trial sowie zwölf Vierrad-Sportler aus den Bereichen Kart, Formel, Rallye, GT- und Tourenwagensport treten 2021 an, um wichtige Erfahrungen im Hinblick auf den Profi-Sport zu sammeln und am Ende Erfolge zu erzielen. Die ADAC Stiftung Sport unterstützt sie dabei unter anderem mit sportwissenschaftlichen Experten aus den Bereichen Trainings- und Bewegungswissenschaft, Technik, Ernährung, Sponsoring, Medien und Mental-Coaching. Finanzielle Zuschüsse zum Saisonbudget sowie unterstützende Maßnahmen wie Reisekosten können auch Teile der Förderung sein.

Insgesamt hat die ADAC Stiftung Sport in ihrer mehr als 20-jährigen Historie bereits über 200 Motorsportler unterstützt. Ein prominentes Beispiel ist der viermalige Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel. Der Heppenheimler trat im Jahr 2004 mit der Unterstützung der ADAC Stiftung Sport in der Formel BMW ADAC Meisterschaft an. Mit Nico Hülkenberg, Timo Glock, Adrian Sutil und Pascal Wehrlein haben vier weitere Motorsportler, die zu Beginn ihrer Laufbahn auf die ADAC Stiftung Sport zählen konnten, den Sprung in die Formel 1 geschafft. Im Tourenwagen-Bereich gewann René Rast, der in den Jahren 2006 und 2007 dem Pilotenkreis der ADAC Stiftung Sport angehörte, erst im vergangenen Jahr seinen dritten Meistertitel in der DTM. Auch ein Motocross-Weltmeister ging aus den Reihen der ADAC Stiftung Sport hervor: Ken Roczen krönte sich im Jahr 2011 zum MX2-Weltmeister und war damit der erste deutsche und bis zu diesem Zeitpunkt der jüngste Motocross-Weltmeister aller Zeiten.

» **INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT**
adac-stiftungsport.de

» **PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT**

Dr. Anne Schildmacher
 T +49 5139 957 05 67
 M +49 170 343 62 86
as@9pm-media.com



» **ADAC MOTORSPORT PRESSE**

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring
 Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik
 ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München
 T +49 89 76 76 69 36
 M +49 171 555 59 36
 kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation
 ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München
 T +49 89 76 76 69 36
 M +49 171 555 62 36
 oliver.runschke@adac.de

» **AKKREDITIERUNGEN**

Cornelia Hufstadt

T +49 21 66 99 07 44
 F +49 21 66 37 03 85
 M +49 172 811 60 37
 akkreditierung@adac-motorsport.de

» **NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN**

Kay Dammholz und Jesper Rosenberg

SASS Media GmbH
 Beta-Straße 1
 D-85774 Unterföhring
 T +49 89 15 00 21 71
 M +49 170 927 19 26 (Kay Dammholz)
 M +49 176 70 69 13 30 (Jesper Rosenberg)
 gtmasters@sass.media

» **HERAUSGEBER**

ADAC e.V.
 Hansastraße 19
 D-80686 München

» **REDAKTION**

Oliver Runschke / Tobias Koppi
 Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Lars Krone

Speedpool GmbH

» **BILDER**

Gruppe C
 HOCH ZWEI Jürgen Tap
 Hersteller
 Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information. Stand 15.4.2021

