

# ADAC GT MASTERS »

# MASTERS

» MEDIA GUIDE 2020



Infos unter: [adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)

Die Partner des ADAC GT Masters:



## **INHALT MEDIA GUIDE ADAC GT MASTERS 2020**

<b>ADAC GT Masters Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC GT Masters – Die Termine 2020</b>	<b>4</b>
<b>Neu im ADAC GT Masters 2020</b>	<b>5</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk</b>	<b>6</b>
<b>Das ADAC GT Masters im TV</b>	<b>7</b>
<b>Das 1x1 des ADAC GT Masters</b>	<b>8</b>
<b>Hinweise für Medienvertreter</b>	<b>10</b>
<b>Die Strecken 2020</b>	<b>12</b>
<b>Teilnehmerliste ADAC GT Masters 2020</b>	<b>26</b>
<b>Die Teams 2020</b>	<b>28</b>
<b>Die Supersportwagen des ADAC GT Masters 2020</b>	<b>48</b>
<b>Die Champions des ADAC GT Masters</b>	<b>50</b>
<b>ADAC GT Masters-Statistiken</b>	<b>52</b>
<b>ADAC Motorsport</b>	<b>57</b>
<b>Die Partner des ADAC GT Masters</b>	<b>58</b>
<b>ADAC GT Masters eSports Championship 2020</b>	<b>60</b>
<b>ADAC Stiftung Sport</b>	<b>62</b>
<b>Pressekontakte / Impressum</b>	<b>63</b>



## **ADAC GT MASTERS FAST FACTS**

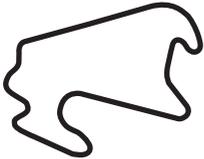
- » 14. Saison des ADAC GT Masters seit 2007
- » 32 GT3-Sportwagen von sieben Herstellern und 19 Teams
- » Unterschiedliche Fahrzeugkonzepte mit Front-, Mittel- und Heckmotoren sowie mehr als 550 PS
- » Weltweit genutztes Balance-of-Performance-System der SRO Motorsports Group sorgt für Chancengleichheit
- » Alle Fahrzeuge werden mit neu entwickelten Reifen von Exklusivpartner Pirelli ausgerüstet
- » Internationales Starterfeld mit Fahrern aus 15 Nationen
- » Nachwuchstalente treffen auf Fahrer mit Formel-1-, WEC- und DTM-Erfahrung
- » Zwei 60-minütige Rennen inklusive Fahrerwechsel pro Rennwochenende
- » 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden mit Auslandsgastspielen in Österreich und den Niederlanden
- » Neben einer Fahrer- und einer Teamwertung gibt es die Pirelli-Trophy-Wertung für nicht professionelle Piloten und die Pirelli-Junior-Wertung für junge Talente
- » SPORT1 überträgt alle Rennen in voller Länge live im TV
- » Spannendes Rahmenprogramm mit ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4 und dem Porsche Carrera Cup Deutschland



## ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2020

31.7. – 2.8.2020

**01**



**LAUSITZRING**  
dekra-lausitzring.de

14.8. – 16.8.2020

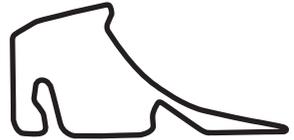
**02**



**NÜRBURGRING**  
nuerburgring.de

18.9. – 20.9.2020

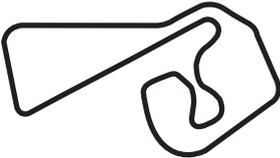
**03**



**HOCKENHEIMRING**  
hockenheimring.de

2.10. – 4.10.2020

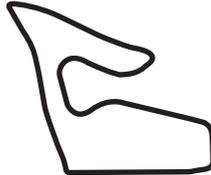
**04**



**SACHSENRING**  
sachsenring-circuit.com

16.10. – 18.10.2020

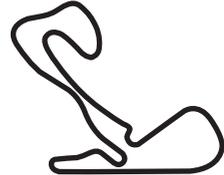
**05**



**RED BULL RING (A)**  
projekt-spielberg.com

30.10. – 1.11.2020

**06**



**CIRCUIT ZANDVOORT (NL)**  
circuitzandvoort.nl

6.11. – 8.11.2020

**07**



**MOTORSPORT ARENA  
OSCHERSLEBEN**  
motorsportarena.com

Alle Infos zur Serie finden Sie  
unter: [adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)



## NEU IM ADAC GT MASTERS 2020

**WELCHE ÄNDERUNGEN GIBT ES IN DER SAISON 2020 IM ADAC GT MASTERS? HIER DIE WICHTIGSTEN NEUERUNGEN IN DER ÜBERSICHT.**

### » AUTOS

Seine Premiere in der „Liga der Supersportwagen“ feiert in diesem Jahr der Bentley Continental GT3, dessen Vorgängermodell 2015 und 2016 in der Serie antrat und ein Rennen gewann. Mercedes-AMG bringt dagegen erstmals die Evo-Version des GT3 an den Start.

### » TEAMS

Ein Rennstall startet erstmals im ADAC GT Masters: das Team WRT aus Belgien, eines der international erfolgreichsten GT3-Teams weltweit, setzt zwei Audi R8 LMS ein. Nach Gaststarts im vergangenen Jahr bestreiten Toksport WRT (ein Mercedes-AMG GT3 Evo) und SSR Performance (ein Porsche 911 GT3 R) ihre erste komplette Saison in der „Liga der Supersportwagen“. Mit Schubert Motorsport (zwei BMW M6 GT3) kehrt ein Rennstall nach einem Jahr Pause wieder in die Serie zurück.

### » FAHRER

Mit Porsche-Werksfahrerin Simona De Silvestro debütiert im KUS Team75 Bernhard eine der aktuell besten Rennfahrerinnen überhaupt. Die Schweizerin hat bereits Formel-1-, IndyCar- und Formel-E-Erfahrung. FIA-GT-World-Cup-Sieger Raffaele Marciello bestreitet bei HTP-Winward Motorsport seine erste Saison im ADAC GT Masters. Ebenfalls über viel GT-Routine verfügt der spanische Lamborghini-Werksfahrer Costa Balboa, der im GRT Grasser Racing Team ebenfalls sein erstes komplettes Jahr in der Rennserie bestreitet. Aus der DTM wechselt Rennsieger Joel Eriksson zu Schubert Motorsport in die „Liga der Supersportwagen“. Der junge Franzose Dorian Bocolacci kommt aus

der Formel 2 und startet im Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing. Mit dem Berliner Mike Beckhuse (BWT Mücke Motorsport) und Constantin Schöll aus Österreich (T3-HRT-Motorsport) nutzen zwei weitere Nachwuchspiloten die letztjährige Debütsaison der ADAC GT4 Germany als Sprungbrett in das ADAC GT Masters. Mehr als 15 Fahrer starten 2020 erstmals in der Meisterschaft.

### » SCHWARZES GOLD

Auch in diesem Jahr rüstet Reifenpartner Pirelli das Starterfeld des ADAC GT Masters exklusiv mit seinen Pneus aus. Für 2020 hat Pirelli jedoch neue Reifenmischungen entwickelt.

### » NEUES GESICHT

Mit einer neuen Moderatorin startet der langjährige TV-Partner SPORT1 in die neue Saison des ADAC GT Masters: Laura Papendick begleitet in diesem Jahr die Liveübertragungen an den Rennwochenenden. Die 31-jährige hat bereits im vergangenen Jahr am Nürburgring erstmals die Luft der „Liga der Supersportwagen“ geschnuppert.

### » KALENDER

Der Lausitzring, auf dem der Saisonauftakt ausgetragen wird, kehrt erstmals seit 2017 in den Kalender des ADAC GT Masters zurück. Das siebte und letzte Rennwochenende wird in dieser Saison in der Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen. Zuletzt feierte die Rennserie dort 2010 ihren Jahresabschluss.



## DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

### » HERR TOMCZYK, WAS ERWARTET UNS DIESES JAHR IN DER „LIGA DER SUPERSPORTWAGEN“?

Wir dürfen uns wieder auf ein starkes Feld mit mehr als 30 Supersportwagen freuen. Damit unterstreicht das ADAC GT Masters einmal mehr seinen Status als eine der stärksten GT-Serien in Europa. Nach den Herausforderungen im ersten Halbjahr ist ein Feld in diesem Umfang und dieser Qualität sehr bemerkenswert. Wir haben uns im Frühjahr deutlich hinter die Serie gestellt und unseren Teilnehmern so Vertrauen und die notwendige Planungssicherheit in einem schwierigen Umfeld gegeben. Dazu freuen wir uns in diesem Jahr auf zwei Meilensteine. Seit zehn Jahren werden alle Rennen in voller Länge live im Fernsehen gezeigt und auf dem Red Bull Ring findet in diesem Jahr im Oktober das 200. ADAC GT Masters-Rennen statt.

### » WAS GIBT ES DENN NEUES IM ADAC GT MASTERS 2020?

In diesem Jahr kehrt mit Bentley eine renommierte Marke in das ADAC GT Masters zurück, das ist eine schöne Bereicherung für die Serie. Wir begrüßen mit WRT aus Belgien, einem der weltweit erfolgreichsten Rennställe im GT-Sport, dem neu formierten Team SSR Performance aus München und dem aus dem Rallyesport stammenden Team Toksport WRT vom Nürburgring drei hochkarätige Neuzugänge. Interessant wird sicherlich das Wochenende in Zandvoort. Wir sind eine der ersten Serien, die Rennen auf der für die Formel 1 umgebauten Strecke austragen, noch vor der Formel 1. Auf Änderungen im sportlichen Ablauf haben wir in diesem Jahr bewusst verzichtet, um unsere Teilnehmer in diesen Zeiten nicht mit neuen Abläufen zu belasten. Wir haben dazu in den vergangenen Monaten neue

Partner für die Serie gewonnen oder uns mit bestehenden Partnern auf eine vorzeitige Verlängerung der Partnerschaften geeignet. In wirtschaftlich unruhigen Zeiten ist das ein starkes Signal und unterstreicht auch die kommerziell weiter wachsende Attraktivität der Serie.

### » WIE BEURTEILEN SIE IN DIESEM JAHR DAS FAHRERFELD?

Das ADAC GT Masters steht für einen hochkarätigen Mix aus Profi-Rennfahrern mit Erfahrung aus den Topklassen des Motorsports, aus GT-Spezialisten und aus talentierten Nachwuchsfahrern. Das ist in diesem Jahr nicht anders. Wir haben mehr als 30 internationale Profi-Rennfahrer im Feld, davon stehen rund 20 bei Herstellern unter Vertrag. Unsere Meister der vergangenen vier Jahre haben sich mit dem Titel einen Werksvertrag für das Folgejahr verdient. Das spricht für sich und zeigt, welche Karrierechancen die Serie bietet. Aus der im vergangenen Jahr erfolgreich gestarteten ADAC GT4 Germany steigen in diesem Jahr Fahrer in das ADAC GT Masters auf, das beweist, dass unser Konzept der Nachwuchsförderung funktioniert. Dazu sind in diesem Jahr auch wieder drei schnelle Damen bei uns am Start. Rahel Frey und Carrie Schreiner standen im ADAC GT Masters bereits auf dem Podium und Simona De Silvestro bringt Erfahrung aus dem Indy 500 und der Formel 1 mit, sie wird sich sicherlich auch bei uns schnell einen Namen machen.



## **DAS ADAC GT MASTERS IM TV**

Das ADAC GT Masters feiert in der Saison 2020 ein Fernsehjubiläum: Seit 2010 sind alle Rennen der Serie live und in voller Länge im frei empfangbaren TV zu sehen. Insgesamt 150 von 190 Rennen wurden live im FreeTV übertragen. Seit 2014 ist SPORT1 exklusiver Live-TV-Partner in Deutschland, der private TV-Sender zeigt auch 2020 alle Rennen des ADAC GT Masters. SPORT1 berichtet dabei umfassend, auch Countdown und Rennanalyse gehören zur Berichterstattung. Moderiert werden die Rennen von Laura Papendick, als Kommentator in der Sprecherkabine kommt Experte und Rennfahrer Patrick Simon zum Einsatz. Bei den Liveübertragungen begrüßt er Rennfahrer und Gäste aus dem Fahrerlager am Kommentatorenplatz.

Darüber hinaus zeigt SPORT1 mindestens je ein Rennen der ADAC GT4 Germany, der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany pro Rennwochenende live im Free-TV. Abgerundet wird die umfangreiche Berichterstattung zu den Serien des ADAC GT Masters im Free-TV mit dem 60-minütigen SPORT1 ADAC GT Masters Magazin am Sonntagabend, das in kompakter Form die Highlights des gesamten Rennwochenendes zeigt.

Die Rennen des ADAC GT Masters sind zudem im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de, youtube.com/adac, auf adac.de/motorsport und auf dem Facebook-Kanal des ADAC GT Masters zu sehen. Eine umfangreiche Online- und Mobile-Berichterstattung auf SPORT1.de und in den SPORT1-Apps rundet die mediale Berichterstattung zum ADAC GT Masters und seinen Rahmenserien ab. In den Channels des Sportsenders gibt es News, Interviews, Kolumnen, Videos, Bildergalerien sowie Ergebnisse und Statistiken zum Geschehen auf und neben der Rennstrecke.

Das ADAC GT Masters-Magazin bei n-tv am Sonntag nach den Rennwochenenden ergänzt die umfassende deutsche TV-Berichterstattung und auch international ist das ADAC GT Masters auf den Fernsehbildschirmen vertreten: In der Saison 2019 integrierten das ADAC GT Masters weltweit 52 TV-Sender in insgesamt 182 Ländern in ihr Programm.

### **» PRESSEKONTAKT SPORT1 GMBH**

Martin Rösch  
Kommunikation  
Münchener Straße 101g  
D-85737 Ismaning  
T +49 89 960 66 12 33  
martin.roesch@sport1.de



## **DAS 1x1 DES ADAC GT MASTERS**

### »» **DIE FAHRZEUGE**

Im ADAC GT Masters dürfen ausschließlich serien- nahe Sportwagen starten, die dem weltweit gültigen GT3-Reglement entsprechen. Die Fahrzeuge leisten zwischen 500 und 650 PS und wiegen zwischen 1225 und 1290 kg. Alle Sportwagen sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit motorsport-spezifischen Anpassungen. Die Seriennähe der Sportwagen sorgt für eine Vielzahl unterschiedlicher Technik-konzepte, allerdings ist ausschließlich Heck-antrieb zugelassen. Für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten sorgt die „Balance of Performance“, die über Gewicht oder Motorleistung die Performance der jeweiligen Fahrzeuge regu- liert. Diese wird im Saisonverlauf den verschiedenen Streckencharakteristika angepasst.

### »» **DIE FAHRER**

Im ADAC GT Masters starten Piloten mit Formel-1-, Indy-Car- und DTM-Erfahrung, erfolgreiche Sportwagen-Asse und junge Nachwuchstalente. Zwei Fahrer teilen sich jeweils ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrer- wechsel Pflicht. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung erhalten die Fahrzeuge ein Handicap-Gewicht von bis zu 20 Kilogramm.

### »» **DIE REIFEN**

Es werden Pneu von Exklusivreifenpartner Pirelli verwendet. In jedem Rennen wird nur ein Reifensatz verwendet. Reifenwechsel innerhalb des Rennens sind außer im Fall eines Defektes oder bei wechselnden Witterungsbedingungen nicht vorgesehen.

### »» **DIE TRAININGS UND RENNEN**

In zwei Trainings über je 60 Minuten haben die Fahr- er Gelegenheit, sich auf die Rennen vorzubereiten. Die jeweilige Startaufstellung für die Rennen wird in separaten Qualifyings ermittelt, jeder Fahrer fährt ein Qualifying. Die Rennen werden mit dem „Indianapolis- Start“ (fliegend) gestartet und dauern 60 Minuten.

### »» **DIE BOXENSTOPPS**

Zwischen der 25. und 35. Rennminute ist ein Boxen- stopp mit Fahrerwechsel vorgeschrieben. Nachtanken ist nicht erlaubt. Für den Boxenstopp ist eine Min- destzeit definiert, die zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen wird und in der Regel 65 Sekunden beträgt. Wer diese Zeit unterschreitet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Während des Boxenstopps dürfen maximal zwei Mechaniker am Auto arbeiten.



### » DIE MEISTERSCHAFT

Es gibt eine Fahrer- und eine Team-Wertung, für Nachwuchsfahrer die Pirelli-Junior-Wertung und für nicht professionelle Fahrer die Pirelli-Trophy-Wertung. Die Punkteverteilung erfolgt an die Top 15, der Sieger erhält 25 Punkte, der 15. noch einen Punkt. In der Fahrer-Wertung sind alle Fahrer punkteberechtigt. Die Pirelli-Trophy-Wertung ist nicht professionellen Fahrern vorbehalten, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen. In der Pirelli-Junior-Wertung sind Fahrer unter 25 Jahren in den Fahrereinstufungen Bronze und Silber punkteberechtigt. In der Team-Wertung wird nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines Bewerbers gewertet.

### » DAS PREISGELD

Das ADAC GT Masters ist mit einer Preisgeldsumme von insgesamt 500.000 Euro dotiert. In jedem der 14 Läufe kämpfen die Teilnehmer um ein Preisgeld von 25.000 Euro.

### » DIE PLATZIERUNGSGEWICHTE

Die Top drei eines Rennens des ADAC GT Masters werden mit Platzierungsgewichten belegt. Der Sieger erhält für das folgende Rennen 20 kg, der Zweitplatzierte 15 kg, der Dritte 10 kg. Die Platzierungsgewichte werden für jedes Rennen neu bestimmt.



## HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

### » INFektionSSCHUTZKONZEPT

Die Veranstaltungen in diesem Jahr werden nach einem behördlich genehmigten Infektionsschutzkonzept ausgetragen. Da sich die Situation dynamisch entwickelt und die behördlichen Bestimmungen nicht bundesweit einheitlich sind, kann es bei den Veranstaltungen unterschiedliche Auflagen für ihre Arbeit vor Ort geben. Bitte informieren Sie sich im Vorfeld über die für das jeweilige Rennwochenende gültigen Bestimmungen. Den Vorgaben des Infektionsschutzkonzeptes ist in jedem Fall Folge zu leisten.

### » PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter [adac-motorsport.de/akkreditierung](http://adac-motorsport.de/akkreditierung) möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters.

### » EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie, einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter [adac-motorsport.de/akkreditierung](http://adac-motorsport.de/akkreditierung) eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

### » ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN ADAC GT MASTERS

**Cornelia Hufstadt**

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

[akkreditierung@adac-motorsport.de](mailto:akkreditierung@adac-motorsport.de)

### » DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

**tv square gmbh**

**Nico Kuppinger**

Am Coloneum 1

50829 Köln

M +49 176 60 49 60 23

[gtmasters@tv-square.de](mailto:gtmasters@tv-square.de)

### » FOTOGRAFEN

Permanent akkreditierte Fotografen erhalten zusammen mit dem Media-Ausweis bei der ersten Veranstaltung ein Foto-Tabard. Für das Foto-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. Fotografen mit einer Event-Akkreditierung erhalten das Foto-Tabard gegen Kautions im Media Center.

### » TV-TEAMS

Permanent akkreditierte TV-Teams erhalten zusammen mit dem TV-Ticket bei der ersten Veranstaltung ein TV-Tabard. Für das TV-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. TV-Teams mit einer Event-Akkreditierung erhalten das TV-Tabard gegen Kautions im Media Center.



### » MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter [adac-motorsport.de/media/](http://adac-motorsport.de/media/) finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

### » ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter [adac-motorsport.de/media/](http://adac-motorsport.de/media/). Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

### » HOCHAUFLÖSENDE FOTOS/BILDERSERVICE

Siehe Punkt „Media-Website“. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

### » ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang zur Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird daher nur mit angemessener Kleidung (lange Hose und festes Schuhwerk) gestattet.

### » PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschliesslich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

### » PARC FERMÉ

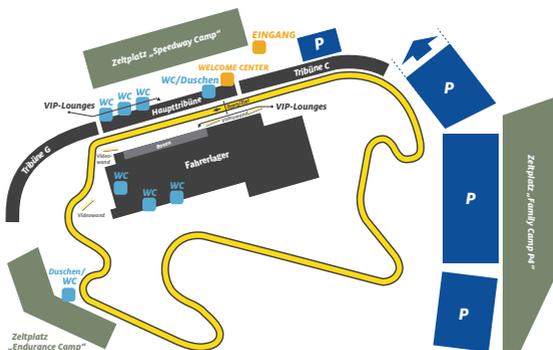
Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

### » RENNLEITER/OFFIZIELLE

Es ist Medienvertretern nicht gestattet, direkten Kontakt mit dem Rennleiter, den Technischen Kommissaren oder den Sportkommissaren aufzunehmen. Bei diesbezüglichen Fragen wenden Sie sich bitte an das ADAC GT Masters-Presseteam.

### » FOTOGRAFENBRIEFING

Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen ein Fotobriefing. Das Fotobriefing enthält wichtige und nützliche Hinweise für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie das Fotobriefing aufmerksam und beachten Sie, dass die Ausgabe eines Foto-Tabard an der Rennstrecke nur gegen eine schriftliche Bestätigung über die Kenntnisnahme der Inhalte des Fotobriefings erfolgen kann.



## KONTAKT

Dekra Lausitzring  
 Lausitzallee 1  
 D-01998 Schipkau  
 T +49 35 75 43 37 33

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC e.V.  
 Oliver Runschke  
 Hansastraße 19  
 D-80686 München  
 T +49 89 76 76 69 65  
 M +49 171 555 62 36

lausitzring@dekra.com  
 dekra-lausitzring.de

oliver.runschke@adac.de

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM LAUSITZRING

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Porsche 911 (997) GT3 R   | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Corvette Z06.R GT3,<br>Mercedes- Benz SLS AMG GT3   | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Lamborghini Gallardo GT3, Porsche<br>911 GT3 Cup S, BMW Z4 GT3, Porsche<br>911 (991) GT3 R    | <b>2 Siege</b> |
| 4. | Lamborghini Gallardo LP520 GT3,<br>Audi R8 LMS, Corvette C7 GT3-R,<br>Lamborghini Huracán GT3 | <b>1 Sieg</b>  |

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM LAUSITZRING

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Albert von Thurn und Taxis,<br>Peter Kox, Robert Renauer  | <b>3 Siege</b> |
| 2. | Toni Seiler, Tim Bergmeister, Jörg<br>Bergmeister, Christian Engelhart,<br>Nick Tandy, Dominik Baumann,<br>Sebastian Asch, Martin Ragginger,<br>Daniel Keilwitz | <b>2 Siege</b> |

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini Callaway Racing-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1 <sup>2</sup>	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2 <sup>2</sup>	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
2009	1 <sup>2</sup>	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 <sup>2</sup>	Toni Seiler/Christian Hohenadel (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
	2 <sup>2</sup>	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Michael Ammermüller (a-workx-Akrapovic-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Florian Stoll/Thomas Jäger (MS Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2012	1 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 <sup>2</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>2</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2014	1 <sup>2</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (HTP Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>2</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (Pixum Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2015	1 <sup>2</sup>	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
	2 <sup>2</sup>	Sebastian Asch/Luca Ludwig (Team Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2016	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Sven Müller (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>4</sup>	Ezequiel Perez Companc/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord<sup>4</sup>:** *Mirko Bortolotti, 1.21,533 Min., 153,5 km/h*  
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),  
2017, Qualifying 2

**ADAC GT Masters-Rundenrekord<sup>4</sup>:** *Christopher Mies, 1.22,569 Min., 151,6 km/h*  
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS),  
2016, Rennen 2

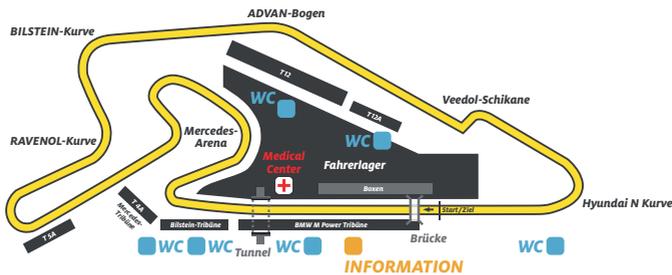
<sup>1</sup>Rennen <sup>2</sup>Variante FIA kurz (3442 m) <sup>3</sup>Variante FIA lang (4534 m) <sup>4</sup>Variante FIA kurz DTM (3478 m)

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM LAUSITZRING

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Martini Callaway Racing / Callaway Competition  | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Reiter Engineering, Tonino powered by Herberth / Precote Herberth Motorsport                          | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Mühlner Motorsport, Geyer & Weinig EDV / Schütz Motorsport, Pixum Team Schubert / Schubert Motorsport | <b>2 Siege</b> |
| 4. | Phoenix Racing, a-workx Akrapovic, MS Racing, HTP Motorsport, Team Zakspeed, GRT Grasser Racing Team  | <b>1 Sieg</b>  |

14.8. – 16.8.2020

STRECKENLÄNGE: 3629 M (SPRINTSTRECKE/F1-SCHIKANE)



## KONTAKT

Nürburgring GmbH  
 D-53520 Nürburg (Eifel)  
 T +49 2691 30 20  
 F +49 2691 30 21 55

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG  
 Alexander Gerhard  
 Otto-Flimm-Straße  
 D-53520 Nürburg  
 T +49 2691 302 96 22  
 F +49 2691 302 96 99

nuerburgring.de

alexander.gerhard@nuerburgring.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

- |    |   |         |
|----|---|---------|
| 1. | Corvette Z06.R GT3  | 6 Siege |
| 2. | BMW ALPINA B6 GT3   | 5 Siege |
| 3. | Lamborghini Gallardo LP520 GT3,<br>Audi R8 LMS/LMS ultra, Audi R8 LMS | 3 Siege |

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

- |    |  |         |
|----|--|---------|
| 1. | Andreas Wirth  | 5 Siege |
| 2. | Dominik Schwager, Klaus Ludwig,<br>Martin Matzke, Dino Lunardi,<br>Maxime Martin, Frank Stippler | 2 Siege |

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

- |    |   |         |
|----|---|---------|
| 1. | Callaway Competition  | 5 Siege |
| 2. | Reiter Engineering, ALPINA  | 3 Siege |
| 3. | Heico Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING, Polarweiss Racing/Mann-Filter Team HTP Motorsport, Küs Team75 Bernhard | 2 Siege |

JAHR	V/R <sup>2</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>3</sup>	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2 <sup>3</sup>	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (ARGO Racing-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1/1 <sup>3</sup>	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2 <sup>3</sup>	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2/1 <sup>3</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
	2/2 <sup>3</sup>	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
2009	1 <sup>4</sup>	Jens Klingmann/Andreas Wirth (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>4</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>5</sup>	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
2011	1 <sup>6</sup>	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2 <sup>6</sup>	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhou (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1/1 <sup>6</sup>	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1 <sup>6</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 <sup>6</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1 <sup>6</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>6</sup>	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3)
	2 <sup>7</sup>	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1 <sup>7</sup>	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2 <sup>7</sup>	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1 <sup>7</sup>	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>7</sup>	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1 <sup>7</sup>	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1 <sup>7</sup>	Indy Dontje/Maximilian Buhk (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>7</sup>	Filip Salaquarda/Frank Stippler (Team ISR-Audi R8 LMS)
2019	1 <sup>7</sup>	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2 <sup>7</sup>	Timo Bernhard/Klaus Bachler (Küs Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)

<sup>1</sup>Veranstaltung <sup>2</sup>Rennen <sup>3</sup>Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen) <sup>4</sup>Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Motorradshikane (5137 m)

<sup>5</sup>Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (5148 m)

<sup>6</sup>Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Motorradshikane (3618 m)

<sup>7</sup>Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (3629 m)

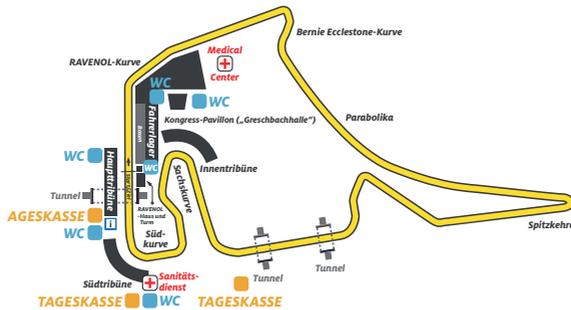
## STATISTIK

### ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

**Frank Stippler, 1.25,681 Min., 152,4 km/h**  
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Qualifying 2

### ADAC GT Masters-Rundenrekord:

**Frank Stippler, 1.26,812 Min., 150,4 km/h**  
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Rennen 2



## KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH  
Am Motodrom  
D-68766 Hockenheim  
T +49 6205 95 00

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC e.V.  
Oliver Runschke  
Hansastraße 19  
D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36

info@hockenheimring.de  
hockenheimring.de

oliver.runschke@adac.de

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Audi R8 LMS/LMS ultra  | <b>5 Siege</b> |
| 2. | Ferrari F430 GT3, Ford GT GT3,<br>Corvette Z06.R GT3, Porsche 911<br>(991) GT3 R, Corvette C7 GT3-R, Audi<br>R8 LMS, Lamborghini Huracán GT3/<br>GT3 Evo | <b>2 Siege</b> |
| 3. | Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini<br>Gallardo LP560 GT3, BMW ALPINA B6<br>GT3, BMW Z4 GT3, Mercedes-Benz<br>SLS AMG GT3                               | <b>1 Sieg</b>  |

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Daniel Keilwitz   | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Dominik Schwager  | <b>3 Siege</b> |
| 3. | Philipp Peter, Henri Moser, Frank<br>Kechele, Andreas Wirth, Christian<br>Engelhart, Kelvin van der Linde | <b>2 Siege</b> |

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo/Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt/Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)

<sup>1</sup>Rennen

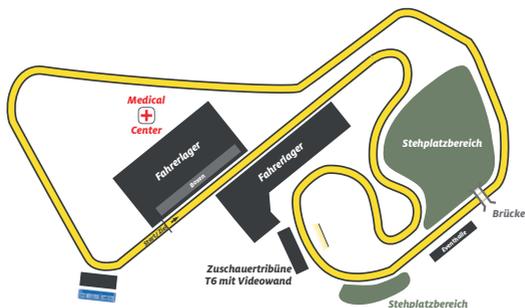
## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** *Philipp Eng, 1.37,511 Min., 168,8 km/h*  
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3), 2017, Qualifying 2

**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** *Christian Engelhart, 1.39,428 Min., 165,60 km/h*  
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

- Callaway Competition **4 Siege**
- Kessel Racing, Lambda Performance, GRT Grasser Racing Team **2 Siege**
- Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, LIQUI MOLY Team Engstler, Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS RACING, YACO Racing, C. Abt Racing, KÜS Team75 Bernhard, Precote Herberth Motorsport, Montaplast by Land-Motorsport, HCB-Rutronik Racing **1 Sieg**



## KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen  
 Logistik-Zentrum Sachsenring  
 Am Sachsenring 9  
 D-09353 Oberlungwitz

## PRESEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Sachsen e.V.  
 Dr. Lutz Oeser  
 Striesener Straße 37  
 D-01307 Dresden  
 T +49 351 443 31 95  
 F +49 351 443 33 90  
 M +49 160 364 45 55

sachsenring-circuit.com

lutz.oeser@sas.adac.de

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Audi R8 LMS/LMS ultra   | <b>9 Siege</b> |
| 2. | Audi R8 LMS   | <b>4 Siege</b> |
| 3. | Lamborghini Gallardo LP520 GT3,<br>Mercedes-AMG GT3   | <b>3 Siege</b> |
| 4. | BMW Z4 GT3  | <b>2 Siege</b> |
| 5. | Aston Martin DBRS9, Lamborghini<br>Gallardo LP560/LP600+, Corvette<br>Z06.R GT3, Aston Martin V12 Vantage<br>GT3, Corvette C7 GT3-R | <b>1 Sieg</b>  |

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Kelvin van der Linde   | <b>5 Siege</b> |
| 2. | Christopher Haase, Christopher Mies  | <b>4 Siege</b> |
| 3. | Peter Kox, René Rast, Luca Ludwig  | <b>3 Siege</b> |
| 4. | Albert von Thurn und Taxis, Henri<br>Moser, Jens Klingmann,<br>Daniel Keilwitz, Sebastian Asch | <b>2 Siege</b> |

JAHR	R <sup>1</sup>	FAHRER
2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing /Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Edoardo Mortara/Sebastian Asch (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
2018	1	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Elia Erhart/Pierre Kaffer (EFP by TECE-Audi R8 LMS)
2019	1	Indy Dontje/Maximilian Götz (Mann-Filter Team HTP-Mercedes-AMG GT3)
	2	Patric Niederhauser/Kelvin van der Linde (HCB-Rutronik Racing-Audi R8 LMS)

<sup>1</sup>Rennen

## STATISTIK

### ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

**Yelmer Buurman, 1.17,333 Min., 169,6 km/h**  
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3), 2017, Qualifying 2

### ADAC GT Masters-Rundenrekord:

**Connor De Phillippi, 1.18,831 Min., 166,9 km/h**  
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS), 2017, Rennen 1

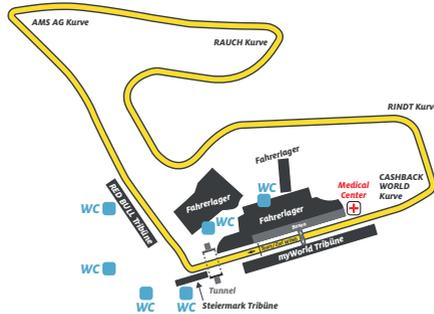
## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing  | <b>4 Siege</b> |
| 2. | Phoenix Racing   | <b>3 Siege</b> |
| 3. | ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert/Schubert Motorsport, Callaway Competition, Montaplast by Land-Motorsport | <b>2 Siege</b> |

# RED BULL RING (A)

16.10. – 18.10.2020

STRECKENLÄNGE: 4318 M



## KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG  
Red-Bull-Ring-Straße 1  
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld  
T +43 3577 20 20  
F +43 3577 222 90

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.  
Christian Reiter  
Rosenberggasse 1  
A-8010 Graz  
M +43 650 647 24 67

office@projekt-spielberg.at  
projekt-spielberg.com

c.reiter@bromotion.com

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1.	Corvette C7 GT3-R	5 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3	4 Siege
3.	Porsche 911 (997) GT3 R	3 Siege
4.	Lamborghini Gallardo LP600+/R-EX, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1.	Daniel Keilwitz	8 Siege
2.	Christian Engelhart, Marvin Kirchhöfer	3 Siege
3.	Diego Alessi, Oliver Gavin, Jules Gounon	2 Siege

JAH	R <sup>1</sup>	FAHRER
2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kentenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2019	1	Nicolai Sylvest/Jens Klingmann (MRS GT-Racing-BMW M6 GT3)
	2	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

<sup>1</sup>Rennen

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** *Jordan Pepper, 1.27,435 Min., 178,1 km/h*  
(Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3), 2016, Qualifying 1

**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** *Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h,*  
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

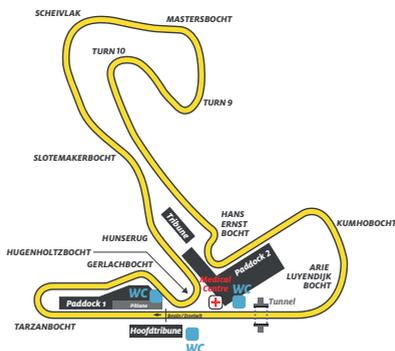
## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

1.	Callaway Competition	<b>9 Siege</b>
2.	Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team, MRS GT-Racing	<b>2 Siege</b>
3.	Team Geyer & Weinig – Schütz Motorsport, Farnbacher ESET Racing, KÜS Team75 Bernhard	<b>1 Sieg</b>

# CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

30.10. – 1.11.2020

STRECKENLÄNGE: 4307 M



## KONTAKT

Circuit Zandvoort  
Burgermeester van Alphenstraat 108  
NL-2041 KP Zandvoort  
T +31 23 574 07 40

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Kees Koning  
Burgermeester van Alphenstraat 108  
NL-2041 KP Zandvoort  
T +31 23 574 07 60  
F +31 23 574 07 61  
M +31 610 77 23 34

info@circuit-zandvoort.nl  
circuitzandvoort.nl

media@cpz.nl

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN ZANDVOORT

1. Audi R8 LMS **3 Siege**
2. Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT,  
Porsche 911 (991) GT3 R,  
Lamborghini Huracán GT3/GT3 Evo **2 Siege**
3. Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz  
SLS AMG GT3, Corvette C7 GT3-R **1 Sieg**

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN ZANDVOORT

1. Kévin Estre **3 Siege**
2. Jaap van Lagen **2 Siege**

JAH	R <sup>1</sup>	FAHRER
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1	Ezequiel Perez Companc/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
	2	Robert Renauer/Mathieu Jaminet (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2019	1	Mirko Bortolotti/Christian Engelhart (Orange1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3 Evo)
	2	Ricardo Feller/Dries Vanthoor (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)

<sup>1</sup>Rennen

## STATISTIK

**ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:** **Mirko Bortolotti, 1.35,329 Min., 162,6 km/h**  
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),  
2017, Qualifying 2<sup>2</sup>

**ADAC GT Masters-Rundenrekord:** **Luca Ludwig, 1.36,270 Min., 161,0 km/h**  
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3),  
2017, Rennen 1<sup>2</sup>

<sup>2</sup>bis 2019 benutzte Streckenversion

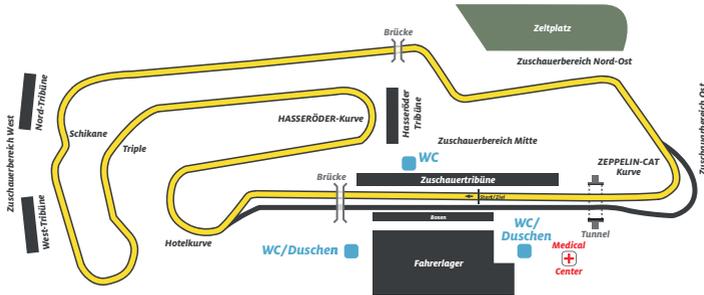
## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN ZANDVOORT

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Callaway Competition, GW IT Racing Team // Schütz Motorsport, GRT Grasser Racing Team, Montaplast by Land-Motorsport    | <b>2 Siege</b> |
| 2. | DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, Küs Team75 Bernhard, YACO Racing, Precote Herberth Motorsport | <b>1 Sieg</b>  |

# MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

6.11. – 8.11.2020

STRECKENLÄNGE: 3667 M



## KONTAKT

Motopark Allee 20-22  
 D-39387 Oschersleben  
 T +49 3949 92 00  
 F +49 3949 92 06 60

## PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.  
 Christine Rettig  
 Lübecker Straße 17  
 D-30880 Laatzen  
 T +49 5102 90 11 24  
 F +49 5102 90 11 29

info@motorsportarena.com  
 motorsportarena.com

kommunikation@nsa.adac.de  
 adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

1.	BMW ALPINA B6 GT3, Audi R8 LMS/LMS ultra	4 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3, Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

1.	Luca Ludvig	4 Siege
2.	Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast, Christian Engelhart	3 Siege
3.	Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch	2 Siege

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

1.	Callaway Competition	4 Siege
2.	Reiter Engineering, ALPINA	3 Siege

JAHR	V/R <sup>2</sup>	FAHRER
2007	1 <sup>3</sup>	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2 <sup>3</sup>	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1 <sup>3</sup>	Jürgen von Gartzen/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2 <sup>3</sup>	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	1/2 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2/1 <sup>3</sup>	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2 <sup>3</sup>	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2010	1/1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	1/2 <sup>3</sup>	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2/1 <sup>3</sup>	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2 <sup>3</sup>	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1 <sup>3</sup>	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>3</sup>	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1 <sup>3</sup>	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2 <sup>3</sup>	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1 <sup>3</sup>	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2 <sup>3</sup>	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1 <sup>3</sup>	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2 <sup>3</sup>	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1 <sup>3</sup>	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Luca Stolz/Jeroen Bleekemolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1 <sup>3</sup>	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2 <sup>3</sup>	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2017	1 <sup>3</sup>	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2 <sup>3</sup>	Philipp Eng/Ricky Collard (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3)
2018	1 <sup>4</sup>	Max Hofer/Philip Ellis (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2 <sup>4</sup>	Mirko Bortolotti/Andrea Caldarelli (ORANGE1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3)
2019	1 <sup>4</sup>	Markus Pommer/Marvin Kirchhöfer (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2 <sup>4</sup>	Robert Renauer/Thomas Preining (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)

<sup>1</sup>Veranstaltung <sup>2</sup>Rennen <sup>3</sup>Variante mit 90-Grad-Kurve als 1. Kurve (3696 m) <sup>4</sup>Variante mit S-Kurve als 1. Kurve (3667 m)

## STATISTIK

### ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

**Marvin Dienst, 1.23,220 Min., 158,6 km/h**  
(Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3),  
2019, Qualifying 1

### ADAC GT Masters-Rundenrekord:

**Marvin Dienst, 1.24,798 Min., 155,6 km/h**  
(Schütz Motorsport-Mercedes-AMG GT3),  
2019, Rennen 1



## TEILNEHMERLISTE ADAC GT MASTERS SAISON 2020

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
3	Aust Motorsport	Audi R8 LMS		Maximilian Hackländer		Nikolaj Rogivue
4	Aust Motorsport	Audi R8 LMS		Hendrik von Danwitz		Rahel Frey
7	Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R		Alfred Renauer		Sebastian Asch
8	Rutronik Racing	Audi R8 LMS		Dennis Marschall		Carrie Schreiner
9	Schubert Motorsport	BMW M6 GT3		Aidan Read		Joel Eriksson
10	Schubert Motorsport	BMW M6 GT3		Henric Skoog		Nick Yelloly / Erik Johansson
11	EFP Car Collection by Tece	Audi R8 LMS		Elia Erhard		Pierre Kaffer
14	MRS GT-Racing	BMW M6 GT3		Nicolai Sylvest		Jens Klingmann
17	Küs Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R		Simona De Silvestro		Klaus Bachler
18	Küs Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R		David Jahn		Jannes Fittje
19	GRT Grasser Racing Team	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Clemens Schmid		Niels Lagrange
20	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3 Evo		Dorian Boccolacci		Mick Wishofer
21	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3 Evo		Daniel Keilwitz		Jimmy Eriksson
22	Toksport WRT	Mercedes-AMG GT3 Evo		Maro Engel		Luca Stolz
25	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS		Mike Beckhusen		Igor Waliiko
26	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS		Stefan Mücke		Ricardo Feller
28	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS		Max Hofer		Christopher Haase



NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
29	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS		Kim-Luis Schramm		Christopher Mies
30	Team WRT	Audi R8 LMS		Mirko Bortolotti		Rolf Ineichen
31	Rutronik Racing	Audi R8 LMS		Patric Niederhauser		Kelvin van der Linde
32	Team WRT	Audi R8 LMS		Dries Vanthoor		Charles Weerts
33	Team ISR	Audi R8 LMS		Filip Salaquarda		Frank Stippler
36	Schütz Motorsport	Mercedes-AMG GT3		Marvin Dienst		Philipp Frommenwiler
47	HTP-Winward Motorsport	Mercedes-AMG GT3 Evo		Indy Dontje		Maximilian Götz
48	HTP-Winward Motorsport	Mercedes-AMG GT3 Evo		Philip Ellis		Raffaele Marciello
63	GRT Grasser Racing Team	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Franck Perera		Albert Costa Balboa
71	T3-HRT-Motorsport	Audi R8 LMS		Maximilian Paul		Niels Langeveld
72	T3-HRT-Motorsport	Bentley Continental GT3		Constantin Schöll		Jordan Pepper
77	Callaway Competition	Corvette C7 GT3-R		Jeffrey Schmidt		Markus Pommer
82	GRT Grasser Racing Team	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Tim Zimmermann		Steijn Schothorst
92	SSR Performance	Porsche 911 GT3 R		Christian Engelhart		Michael Ammermüller
99	Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R		Sven Müller		Robert Renauer



**AUST**  
MOTORSPORT

## AUST MOTORSPORT

» AUST-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

presse@aust-motorsport.de

### KONTAKT

Aust Motorsport GmbH  
Gewerbestraße 14  
D-33397 Rietberg  
T +49 2944 978 56 11  
F +49 2944 978 56 12  
info@aust-motorsport.de

f AustMotorsportGmbH

ig austmotorsport

tw aust\_motorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: –

Siege: 1

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Frank Aust

Teamchef: Frank Aust

Teammanager: Frank Aust

Leiter Technik: Sven Harder

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2018

### FAST FACTS

Aust Motorsport holte 2017 auf dem Nürburgring seinen ersten Sieg im ADAC GT Masters und kämpfte bis zum Saisonfinale um den Titel

2018 gewann der Rennstall mit Remo Lips die Pirelli-Trophy-Wertung

Das Team setzt auch im fünften Jahr zwei Audi R8 LMS ein

Aust holte unter anderem Rennsieg im SEAT León Supercopa sowie im Porsche Carrera Cup Deutschland und drei Klassensiege beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring



## BWT MÜCKE MOTORSPORT

» MUECKE-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Matthias Kieper  
m.kieper@muecke-motorsport.de

### KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH  
Korkedamm 6  
D-12524 Berlin  
T +49 30 673 56 80  
F +49 30 672 88 25  
office@muecke-motorsport.de

mueckemotorsport

MueckeMotorsport

mueckemotorsport

MMosport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017

Pole-Positions: 1

Siege: 3

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Mücke

Teamchef: Peter Mücke

Teammanager: Peter Mücke, Matthias Kieper

Leiter Technik: Michael Weiss

### FAST FACTS

Nach drei eingesetzten Fahrzeugen in den Vorjahren konzentriert sich das Team nun auf den Einsatz zweier Fahrzeuge

Stefan Mücke und Rückkehrer Ricardo Feller haben bereits jeweils ein Rennen im ADAC GT Masters gewonnen, Mike Beckhusen und Igor Walliko sind Serienneulinge

Das Team gilt als Talentschmiede und engagiert sich auch in der ADAC Formel 4, zudem treten die Berliner erfolgreich im historischen Motorsport an

Von 2005 bis 2016 startete Mücke Motorsport in der DTM



## CALLAWAY COMPETITION

### » CALLAWAYCARS.DE

#### PRESSEKONTAKT

André Dannenberg  
T +49 176 24 30 02 96  
presse@callawaycars.de

#### KONTAKT

Callaway Competition GmbH  
Liebigstraße 31  
D-74211 Leingarten  
T +49 7131 903 10  
F +49 7131 90 00 31  
info@callawaycars.de

CallawayCompetition

callawaycompetitionger

CallawayGer

CallawayCompetition

#### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2007

Pole-Positions: 27

Siege: 33

#### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ernst Wöhr & Giovanni Ciccone

Teamchef: Mike Gramke

Teammanager: André Zanke

Leiter Technik: Mike Gramke

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2013, 2017

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2017

Gewinn der Team-Wertung: 2009, 2017

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2009, 2010

#### FAST FACTS

Callaway hat bereits zwei Mal die Fahrer- und die Team-Wertung gewonnen, kein anderes Team im ADAC GT Masters hat so viele Siege und Pole-Positions eingefahren

Der deutsche Ableger von US-Corvette-Tuner Callaway entwickelt und baut seine Fahrzeuge in Leingarten bei Heilbronn

Dienstältestes Team im ADAC GT Masters

Markus Pommer bestreitet seine zweite Saison für den Rennstall, Jeffrey Schmidt ist neu im Team



## EFP CAR COLLECTION BY TECE

» EFP-RACING.DE

### PRESSEKONTAKT

Daniel Cornesse  
 M +49 1577 287 83 76  
 info@media-daco.de

### KONTAKT

CC Car Collection Autohandels GmbH  
 In der Rehbach 5b  
 D-65396 Walluf  
 T +49 6123 30 60  
 F +49 6123 26 60  
 info@carcollection.de

Team EFP Car Collection by TECE efp\_racing

EFP:racing

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2018
Pole-Positions:	-
Siege:	1

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Elia Erhart und Florian Spengler
Teamchef:	Peter Schmidt
Teammanager:	Denis Ferlemann
Leiter Technik:	Tim Dott

### FAST FACTS

Der Rennstall stieg 2018 in das ADAC GT Masters ein und gewann bereits in seiner Debütsaison ein Rennen

---

Den technischen Support für die beiden Audi R8 LMS leistet seit 2019 Car Collection Motorsport

---

Das Team wurde im Winter 2017/18 von Elia Erhart und Florian Spengler ins Leben gerufen

---



## GRT GRASSER RACING TEAM

» GRASSER-RACING.COM

### PRESSEKONTAKT

Nicole Melleg  
 T +43 664 456 48 48  
 F +43 3512 857 91 25  
 nicole@grasser-racing.com

### KONTAKT

Gottfried Grasser GesmbH  
 Hauptstraße 11  
 A-8720 Knittelfeld  
 T +43 3512 857 91  
 F +43 3512 857 91 25  
 gottfried@grasser-racing.com

 grasser.racing.team

 grasserracingteam

 grasserracingteam

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2011
Pole-Positions:	11
Siege:	10

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Gottfried Grasser
Teamchef:	Gottfried Grasser
Teammanagerin:	Nicole Melleg
Leiter Technik:	Gottfried Grasser

### FAST FACTS

Grasser Racing bringt gleich drei Lamborghini an den Start – so viele Fahrzeuge wie kein anderes Team im ADAC GT Masters

2019 belegte der Rennstall sowohl in der Fahrer- als auch in der Team-Wertung den zweiten Rang

Der Firmensitz Knittelfeld liegt nur fünf Kilometer vom Red Bull Ring entfernt

Die Österreicher feierten in den USA Erfolge bei den großen Langstreckenrennen und bestreiten dort 2020 ihre erste komplette Saison



HTP  
WWR



Customer Racing

AMG  
MOTORSPORT

## HTP-WINWARD MOTORSPORT

» HTP-WINWARD.DE

### PRESSEKONTAKT

Marcus Lacroix  
T +49 172 740 45 62  
ml@htp-winward.de

### KONTAKT

HTP-WINWARD Motorsport GmbH  
Bökelmannstraße 12  
D-65624 Altdiez  
T +49 6432 610 01 00

htp.motorsport

htpmotorsport

HTPMotorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2013

Pole-Positions: 6

Siege: 6

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Norbert Brückner

Teamchef: Christian Hohenadel

Teammanager: Nicolas Heinz

Leiter Technik: Thomas Gleibs

Gewinn der Team-Wertung: 2018

### FAST FACTS

HTP Motorsport fusionierte im Winter mit der amerikanischen Mannschaft Winward Racing zum weltweit größten Mercedes-AMG-Kundenteam

Neuzugang Raffaele Marciello gewann 2019 den FIA GT World Cup und bestreitet seine erste komplette Saison im ADAC GT Masters

Ex-Champion Maximilian Götz und Indy Dontje waren bereits 2019 Teamkollegen und holten gemeinsam einen Sieg und eine Pole-Position

Das Team startet auch in der ADAC GT4 Germany



## KÜS TEAM75 BERNHARD

» TEAM75MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Scholastika Bernhard  
 presse@team75motorsport.de

### KONTAKT

Team 75 Motorsport GmbH  
 Pfühlstraße 42  
 D-66892 Bruchmühlbach-Miesau  
 T +49 6372 49 69  
 sb@team75motorsport.de

team75motorsport

team\_75\_bernhard

team75bernhard

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 4

Siege: 6

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Timo und Rüdiger Bernhard

Teamchef: Timo Bernhard

Teammanager: Klaus Graf

Leiter Technik: Rüdiger Bernhard

### FAST FACTS

Das KÜS Team75 Bernhard gehört dem zweimaligen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstreckenweltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Das Team war 2019 die erfolgreichste Porsche-Mannschaft im ADAC GT Masters und startet nun mit gleich drei neuen Fahrern Neuzugang und Porsche-Werksfahrerin Simona De Silvestro hat bereits Formel-1-, IndyCar- und Formel-E-Erfahrung gesammelt

Der saarpfälzische Rennstall tritt auch in der ADAC GT4 Germany und der Deutschen Rallye-Meisterschaft an



## MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT

» LAND-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Tanja Wiese  
tw@land-motorsport.de

### KONTAKT

Land-Motorsport GmbH  
Hauptstraße 2a  
D-57520 Niederdreisbach  
T +49 2743 93 39 11  
F +49 2743 93 39 17  
info@land-motorsport.de

 landmotorsport

 landmotorsport

 landmotorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 6

Siege: 6

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Wolfgang Land

Teamchef: Wolfgang Land

Teammanager: Christian Land

Leiter Technik: Christian Land

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2016

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2016, 2018, 2019

Gewinn der Team-Wertung: 2016

### FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 auf Anhieb die Gewinne der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung 2019 gewann das Team bereits zum dritten Mal die Pirelli-Junior-Wertung

Seit dem Serieneinstieg platzierte sich der Rennstall in allen Endständen des ADAC GT Masters unter den ersten Drei

Der Rennstall gewann bereits das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, die 8 Stunden von Laguna Seca und holte einen Klassensieg beim Petit Le Mans in den USA



## MRS GT-RACING

» MOLITOR-RACING.DE

### PRESSEKONTAKT

Karsten Molitor  
 T +49 7336 92 13 61  
 mrs@molitor-racing.de

### KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH  
 Im Steinige 2  
 D-89173 Lonsee  
 T +49 7336 92 13 61  
 F +49 7336 92 13 63  
 mrs@molitor-racing.de

Molitor-Racing-Systems

molitorracingsystems

MolitorRacing

MolitorRacing

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011

Pole-Positions: 2

Siege: 2

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Karsten Molitor

Teamchef: Karsten Molitor

Teammanagerin: Iris Dorr

Leiter Technik: Karsten Molitor

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2017

### FAST FACTS

BMW-Werkspilot Jens Klingmann bestreitet seine dritte Saison mit MRS GT-Racing

MRS GT-Racing tritt auch in der ADAC GT4 Germany an

Das Team von Ex-DTM-Pilot Karsten Molitor und der ehemaligen Renault-Clio-Pilotin Iris Dorr startet außerdem in verschiedenen Porsche-Markenpokalen und bei diversen Langstreckenrennen

MRS GT Racing holte seine beiden Siege im ADAC GT Masters auf dem Red Bull Ring



**HERBERTH**  
motorsport

## PRECOTE HERBERTH MOTORSPORT

» HERBERTH-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Anna Dostmann  
T +49 177 748 78 80  
dostmann@justauthentic.de

### KONTAKT

Herberth Motorsport  
Eichenstraße 9  
D-85256 Jedenhofen  
T +49 8137 15 71  
F +49 8137 93 95 01  
team.herberth@t-online.de

 HerberthMotorsport

 herberthmotorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009

Pole-Positions: 7

Siege: 6

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Alfred Herberth

Teamchef: Alfred Renauer

Teammanager: Alfred Renauer

Leiter Technik: Fabian Steiger

Gewinn Pirelli-Trophy-Wertung: 2014

Gewinn Fahrer-Wertung: 2018

### FAST FACTS

Als eines der kleinsten Teams im ADAC GT Masters gewann Precote Herberth Motorsport 2018 die Fahrer-Wertung

Ex-Champion Robert Renauer ist in dieser Saison sowohl Fahrer als auch Teamchef

Rückkehrer und Porsche-Werksfahrer Sven Müller startete bereits 2017 für die Bayern und holte mit Robert Renauer einen Sieg

Das Team feierte zahlreiche Siege im Porsche Carrera Cup und bei Langstreckenrennen



## RUTRONIK RACING

» RUTRONIK-RACING.DE

### PRESSEKONTAKT

Mareike Grom  
T +49 7231 801 43 91  
mareike.grom@rutronik.com

### KONTAKT

HCB Management GmbH  
Dieselstraße 1  
D-75196 Remchingen  
T +49 7232 383 62 00  
info@hcb-rutronik-racing.de



hcbgroup



hcb\_rutronik\_racing



HCB Group

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: 4

Siege: 3

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hans-Christoph Behler

Teamchef: Fabian Plentz

Teammanagerin: Mareike Grom

Leiter Technik: Sebastian Amossé

Gewinn Fahrer-Wertung: 2019

Gewinn Team-Wertung: 2019

### FAST FACTS

Der Rennstall hat sich für seine zweite Saison im ADAC GT Masters in Rutronik Racing umbenannt

Die Mannschaft gewann 2019 auf Anhieb die Fahrer- und Team-Wertung

Das Fahrer-Line-up mit den Vorjahreschampions Kelvin van der Linde und Patric Niederhauser sowie Dennis Marschall und Carrie Schreiner bleibt unverändert

Ex-Rennfahrer Manuel Reuter gehört zum Management des Teams



**SCHUBERT  
MOTORSPORT**

## SCHUBERT MOTORSPORT

» SCHUBERT-MOTORSPORT.COM

### PRESSEKONTAKT

Diana Eifler  
T +49 3949 512 52 32  
diana.eifler@schubert-motorsport.com

### KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH  
Am Pfefferbach 23  
D-39387 Oschersleben  
T +49 3949 512 52 32  
F +49 3449 51 25 22  
diana.eifler@schubert-motorsport.com

f teamschubertmotorsport

ig team\_schubert

tw team\_schubert

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2010

Pole-Positions: 6

Siege: 10

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Torsten Schubert

Teamchef: André Schubert

Teammanager: Marcel Schmidt

Leiter Technik: André Schubert

Gewinn Fahrer-Wertung: 2015

### FAST FACTS

Schubert Motorsport gibt nach einer Saison Pause ein Comeback im ADAC GT Masters

Nachdem der Rennstall 2018 auf Honda setzte, kehrt er nun mit zwei BMW M6 GT3 zurück

Mit Joel Eriksson, Nick Yelloly und Erik Johansson starten gleich drei BMW-Werksfahrer für das Team

Der Teamsitz liegt unweit der Strecke in Oschersleben



**SCHÜTZ**  
Motorsport

## SCHÜTZ MOTORSPORT

» SCHUETZ-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Christian Schütz  
office@schuetz-motorsport.de

### KONTAKT

Schütz Motorsport GmbH  
In den Fuchslöchern 29  
D-67240 Bobenheim/Roxheim  
T +49 6239 409 00 75  
F +49 6239 409 00 76  
office@schuetz-motorsport.de

 SchuetzMotorsportGmbH

 SchuetzMotorsport

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2012

Pole-Positions: 9

Siege: 7

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christian Schütz

Teamchef: Christian Schütz

Teammanager: Christian Schütz

Leiter Technik: Christian Schütz

### FAST FACTS

Schütz Motorsport ist seit 2012 im ADAC GT Masters vertreten

Der Rennstall setzt wie im Vorjahr auf den Mercedes-AMG GT3, der jedoch noch nicht den neuen Evo-Kit erhält

Der ehemalige ADAC Formel 4-Champion und ADAC GT Masters-Rückkehrer Marvin Dienst startete bereits 2016 und 2019 für die Rheinland-Pfälzer im ADAC GT Masters, sein Teamkollege Philipp Frommenwiler ist neu im Team

Schütz Motorsport setzt auch Fahrzeuge in der ADAC GT4 Germany ein



## SSR PERFORMANCE

» SSR-PERFORMANCE.DE

### PRESSEKONTAKT

Silke Hatz  
 T +49 89 217 04 00  
 M +49 172 64 44 87  
 presse@ssr-performance.de  
 s.hatz@ssr-performance.de

### KONTAKT

SSR Performance GmbH  
 Helene-Wessel-Bogen 9  
 D-80939 München  
 T +49 89 217 04 00  
 F +49 89 217 04 01 40  
 info@ssr-performance.de

 SSR Performance GmbH

 ssr\_performance

 SSR Performance GmbH

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: -

Siege: -

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: SSR Performance GmbH

Teamchef: Wolfgang Hatz

Teammanager: Michael Cap

Leiter Technik: Kai Störling

### FAST FACTS

Der Rennstall bestreitet nach einem Gaststart 2019 in Hockenheim jetzt seine erste komplette Saison im ADAC GT Masters

SSR Performance hat sich bereits einen Namen in Aufbau, Veredelung und Optimierung von Sportwagen sowie klassischer Automobile gemacht

Maßgeschneiderter Service für Liebhaber von Classic- und Sports-Cars

High Performance Automotive Center auf rund 10.000 Quadratmetern und sechs Ebenen

Einzigartige, voll automatisierte, mit einer Stickstoff-Atmosphäre gefüllte Tiefgarage zur Einlagerung von exklusiven Automobilen

Scheitelrollen-Prüfstand ermöglicht Tests mit Fahrzeugen mit einer Motorleistung von bis zu 2000 PS und Geschwindigkeiten von bis zu 350 km/h



## T3-HRT-MOTORSPORT

» T3-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Stefan Jugel  
s.jugel@t3-motorsport.de

### KONTAKT

T3 Motorsport GmbH  
Neubrunnstraße 4  
D-01445 Radebeul  
T +49 351 65 63 39 60  
j.feucht@t3-motorsport.de

 T3Motorsport

 t3motorsport\_gmbh

 T3Motorsport

 T3 Motorsport GmbH

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: -

Siege: -

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Göran Grosse, Stefan Jugel, Tobias Paul,  
Peter Reicher, Jens Feucht

Teamchef: Jens Feucht

Teammanager: Jens Feucht

Leiter Technik: Tobias Paul

### FAST FACTS

Das Team kooperiert in seiner zweiten Saison mit HRT Performance

Die Sachsen sorgen für die Rückkehr von Bentley in die Serie, zudem vertraut das Team weiterhin auf einen Audi R8 LMS

Während Maximilian Paul bereits 2019 für den Rennstall fuhr, sind seine Teamkollegen, darunter Bentley-Werksfahrer Jordan Pepper, neu bei T3-HRT-Motorsport

T3-HRT-Motorsport startet 2020 erstmals auch in der ADAC GT4 Germany



**I.S.R.**  
racing

## TEAM ISR

» **ISR-RACING.CZ**

### PRESSEKONTAKT

Alberto Brojanigo  
alberto@brojanigo.com

Matteo Bellamoli  
matteo.bellamoli@gmail.com

### KONTAKT

Igor Salaquarda - ISR s.r.o.  
V Oblouku 121  
CZ-251 01 Čestlice  
T +42 272 08 41 11  
F +42 272 08 41 20  
horova@auto-isr.cz

f isrracing

ig isrracingteam

isr ISRRacingTeam

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2018

Pole-Positions: 1

Siege: 1

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Igor Salaquarda

Teamchef: Igor Salaquarda

Teammanagerin: Lucie Horová

Leiter Technik: Igor Salaquarda

### FAST FACTS

Das Team ISR startet seit 2018 im ADAC GT Masters und gewann schon in seiner Debütsaison ein Rennen

Frank Stippler fuhr bereits in der DTM und startet seit 2004 für Audi

Filip Salaquarda ist der Sohn von Teamchef Igor Salaquarda

Vor dem Wechsel in den GT-Sport war ISR erfolgreich im Formel-Sport aktiv



## TEAM WRT

» W-RACINGTEAM.COM

### PRESSEKONTAKT

Daria Marina  
 T +41 76 405 90 52  
 daria.marina@w-racingteam.com

### KONTAKT

W Racing Team s.a.  
 Rue des Roseaux 66  
 B-7331 Baudour  
 T +32 65 66 33 01  
 admin@w-racingteam.com

followWRT

followWRT

followWRT

Team WRT Official

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2020

Pole-Positions: –

Siege: –

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Vincent Vosse, Yves Weerts

Teamchef: Vincent Vosse

Sportdirektor: Kurt Mollekens

Teammanager: Elliot Hoffet

Leiter Technik: Sébastien Viger

### FAST FACTS

Die belgische Mannschaft debütiert 2020 im ADAC GT Masters

Seit 2010 kooperiert das Team WRT mit Audi Sport customer racing und absolvierte seitdem auch zahlreiche werksunterstützte Einsätze

Das 2009 gegründete Team hat in der ganzen Welt – vor allem im GT-Sport – fast 40 Titel gewonnen

Zu den Erfolgen zählen Siege beim FIA GT World Cup sowie den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und in Spa sowie den 12 Stunden von Bathurst und den 10 Stunden von Suzuka



**TEAM**  
**ZAKSPEED**

## TEAM ZAKSPEED BKK MOBIL OIL RACING

» ZAKSPEED.DE

### PRESSEKONTAKT

Philipp Zakowski  
T +49 2636 8075 34  
philipp.zakowski@zakspeed.de

### KONTAKT

Zakspeed Automotive und Motorsport GmbH  
Brohltalstraße  
D-56651 Niederzissen  
T +49 2636 807 50  
F +49 2636 80 75 21  
info@zakspeed.de

 Zakspeed.de

 zakspeed\_eu

 zakspeed\_eu

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009

Pole-Positions: 9

Siege: 5

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Erich Zakowski

Teamchef: Peter Zakowski

Teammanager: Philipp Zakowski

Leiter Technik: Peter Zakowski

Gewinn Fahrer-Wertung: 2015

### FAST FACTS

Zakspeed feierte 2018 das 50. Firmenjubiläum und ist eines der erfolgreichsten Teams im deutschen Motorsport

Insgesamt haben die Eifeler bereits mehr als 480 Einzelsiege und 22 nationale und internationale Meisterschaften eingefahren

Zwischen 1985 und 1989 nahm Zakspeed an der Formel 1 teil

ADAC GT Masters-Rekordsieger Daniel Keilwitz bestreitet nach vier Testeinsätzen 2019 seine erste komplette Saison mit dem Team aus der Eifel



**TOKSPORT**  
WRT

## TOKSPORT WRT

» TOKSPORT.COM

### PRESSEKONTAKT

Ross Whittock  
ross@toksport.com

Tolga Ozakinci  
tolga@toksport.com

T +44 7708 30 93 07

### KONTAKT

DBO Motor Sport GmbH  
Hauptstr. 29  
D-53518 Quiddelbach  
T +49 2691 93 35 30  
info@toksport.com

f toksportwrt

toksportwrt

toksportwrt

▶ ToksportWRT

### ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positionen: –

Siege: –

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Emre Buyukbayrak

Teamchef: Emre Buyukbayrak

Teammanagerin: Ernst Antenbrink

Leiter Technik: Seyhun Duru

### FAST FACTS

Der Rennstall aus der Eifel bestreitet seine erste komplette Saison im ADAC GT Masters

2019 absolvierte das Team vier Gaststarts in Zandvoort und auf dem Nürburgring und holte dabei zwei Podestplätze

Toksport WRT ist auch im Rallysport aktiv und gewann dort 2019 die FIA-Europameisterschaft ERC

Seit seiner Gründung im Jahr 2002 hat Toksport WRT mehr als 400 Rennen oder Rallies auf sechs Kontinenten, in 33 Ländern und 16 Serien absolviert



# DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



## AUDI R8 LMS audi.com

<b>Hersteller:</b>	Audi Sport GmbH	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht':</b>	1235 kg
<b>Hubraum:</b>	5200 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>2</sup>
<b>Leistung:</b>	ca. 585 PS	<b>Siege:</b>	15
<b>Drehmoment:</b>	über 550 Nm	<b>Poles:</b>	13
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



BENTLEY  
MOTORSPORT



## BENTLEY CONTINENTAL GT3 bentleymotors.com

<b>Hersteller:</b>	Bentley/M-Sport	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V8-Bi-Turbo	<b>Gewicht':</b>	1275 kg
<b>Hubraum:</b>	4000 ccm	<b>Erster Start:</b>	2020
<b>Leistung:</b>	ca. 550 PS	<b>Siege:</b>	-
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	-
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



## BMW M6 GT3 bmw-motorsport.com

<b>Hersteller:</b>	BMW Motorsport GmbH	<b>Chassis:</b>	Stahl
<b>Motor:</b>	V8-Bi-Turbomotor	<b>Gewicht':</b>	1290 kg
<b>Hubraum:</b>	4395 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016
<b>Leistung:</b>	ca. 585 PS	<b>Siege:</b>	2
<b>Drehmoment:</b>	ca. 550 Nm	<b>Poles:</b>	4
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



## CORVETTE C7 GT3-R callaway-competition.com

<b>Hersteller:</b>	Callaway Competition	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V8-Saugmotor	<b>Gewicht':</b>	1250 kg
<b>Hubraum:</b>	6245 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016
<b>Leistung:</b>	ca. 600 PS	<b>Siege:</b>	12
<b>Drehmoment:</b>	ca. 680 Nm	<b>Poles:</b>	8
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



### FERRARI 488 GT3

[races.ferrari.com](https://races.ferrari.com)

<b>Hersteller:</b>	Ferrari Corse Clienti	<b>Chassis:</b>	Aluminium-Stahl-Verbund
<b>Motor:</b>	V8-Bi-Turbomotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1260 kg
<b>Hubraum:</b>	3900 ccm	<b>Erster Start:</b>	2018
<b>Leistung:</b>	ca. 660 PS	<b>Siege:</b>	-
<b>Drehmoment:</b>	700 Nm	<b>Poles:</b>	-
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



SQUADRA CORSE



### LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO

[squadracorse.lamborghini.com](https://squadracorse.lamborghini.com)

<b>Hersteller:</b>	Lamborghini Squadra Corse	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V10-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1230 kg
<b>Hubraum:</b>	5204 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>2</sup>
<b>Leistung:</b>	k. A.	<b>Siege:</b>	10
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	11
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



AMG  
MOTORSPORT



### MERCEDES-AMG GT3 EVO

[mercedes-amg.com](https://mercedes-amg.com)

<b>Hersteller:</b>	Mercedes-AMG GmbH/ HWA GmbH	<b>Chassis:</b>	Aluminium
<b>Motor:</b>	V8-Saugmotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1285 kg
<b>Hubraum:</b>	6208 ccm	<b>Erster Start:</b>	2016 <sup>3</sup>
<b>Leistung:</b>	k. A.	<b>Siege:</b>	7
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	10
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE



### PORSCHE 911 GT3 R (991.2)

[porsche.de](https://porsche.de)

<b>Hersteller:</b>	Porsche AG	<b>Chassis:</b>	Aluminium-Stahl
<b>Motor:</b>	Sechszylinder-Boxermotor	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1235 kg
<b>Hubraum:</b>	4000 ccm	<b>Erster Start:</b>	2019
<b>Leistung:</b>	ca. 550 PS	<b>Siege:</b>	2
<b>Drehmoment:</b>	k. A.	<b>Poles:</b>	-
<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		

<sup>1</sup>Homologationsgewicht <sup>2</sup>Evo-Version seit 2019 <sup>3</sup>Evo-Version seit 2020

# DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

## FAHRER

2007



**Christopher Haase**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung



**Frank Schmickler**  
(Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung



**Jan Seyffarth**  
(Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung

2008



**Tim Bergmeister**  
(Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung



**Albert v. Thurn und Taxis**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung



**Christopher Haase**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung

2009



**Christian Abt**  
(Audi R8 LMS) Gesamtsieger



**Toni Seiler**  
(Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung

2010



**Albert v. Thurn und Taxis**  
(Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger



**Peter Kox**  
(Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger



**Toni Seiler**  
(Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung

2011



**Alexandros Margaritis**  
(BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger



**Dino Lunardi**  
(BMW ALPINA B6 GT3) Gesamtsieger



**Marc A. Hayek**  
(Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung

2012



**Sebastian Asch**  
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger



**Maximilian Götz**  
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger



**Swen Dolenc**  
(Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung

2013



**Daniel Keilwitz**  
(Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger



**Diego Alessi**  
(Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger



**Christina Nielsen**  
(Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung

2014



**Kelvin van der Linde**  
(Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger



**René Rast**  
(Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger



**Herbert Handlos**  
(Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung

2015



**Sebastian Asch**  
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger



**Luca Ludwig**  
(Mercedes-Benz SLS AMG) Gesamtsieger



**Andreas Weishaupt**  
(Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung

2016



**Christopher Mies**  
(Audi R8 LMS) Gesamtsieger



**Connor De Phillippi**  
(Audi R8 LMS) Gesamtsieger



**Remo Lips**  
(Corvette Z06.R GT3) Sieger Trophy-Wertung

2017



**Jules Gounon**  
(Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger



**Remo Lips**  
(Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung

2018



**Robert Renauer**  
(Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger



**Mathieu Jaminet**  
(Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger



**Remo Lips**  
(Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung

2019



**Kelvin van der Linde**  
(Audi R8 LMS) Gesamtsieger



**Patric Niederhauser**  
(Audi R8 LMS) Gesamtsieger



**Sven Barth**  
(Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung

## FAHRER

## TEAMS



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP520 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Callaway Competition**  
(Corvette Z06.R GT3)  
Sieger Teamwertung



**ABT Sportsline**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung



**Reiter Engineering**  
(Lamborghini Gallardo LP600+)  
Sieger Teamwertung



**kfzteile24 MS Racing Team**  
(Mercedes-Benz SLS AMG GT3)  
Sieger Teamwertung



**Prospiera C. Abt Racing**  
(Audi R8 LMS ultra)  
Sieger Teamwertung



**Prospiera C. Abt Racing**  
(Audi R8 LMS ultra)  
Sieger Teamwertung



**BMW Sports Trophy Team Schubert**  
(BMW Z4 GT3)  
Sieger Teamwertung



**Connor De Phillippi**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Junior-Wertung



**Montaplast by Land-Motorsport**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung



**Jules Gounon**  
(Corvette C7 GT3-R)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**Callaway Competition**  
(Corvette C7 GT3-R)  
Sieger Teamwertung



**Sheldon van der Linde**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**MANN-FILTER Team HTP**  
(Mercedes-AMG GT3)  
Sieger Teamwertung



**Max Hofer**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Pirelli-Junior-Wertung



**HCB-RUTRONIK RACING**  
(Audi R8 LMS)  
Sieger Teamwertung

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019



## DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.20)

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Daniel Keilwitz	22
2.	Christian Engelhart	12
	Luca Ludwig	12
3.	Christopher Haase	11
4.	Sebastian Asch	10
	Kelvin van der Linde	10
5.	Jens Klingmann	9
	Peter Kox	9
	Christopher Mies	9
	Albert v. Thurn und Taxis	9
6.	Diego Alessi	8
	Dominik Baumann	8
	René Rast	8
	Andreas Wirth	8
7.	Claudia Hürtgen	7
	Dino Lunardi	7
8.	Mirko Bortolotti	6
	Kévin Este	6
	Maximilian Götz	6
	Jules Gounon	6
	Marvin Kirchner	6
	Robert Renauer	6
	Dominik Schwager	6
9.	Tim Bergmeister	5
	David Jahn	5
	Maxime Martin	5
	Henri Moser	5
	Markus Pommer	5
10.	Maximilian Buhk	4
	Marc Henericci	4
	Alexandros Margaritis	4
	Ferdinand Stuck	4
	Johannes Stuck	4
	Nick Tandy	4
11.	Christian Abt	3
	Jörg Bergmeister	3
	Rolf Ineichen	3
	Frank Kechele	3
	Niclas Kentenich	3
	Klaus Ludwig	3
	Jos Menten	3
	Patric Niederhauser	3
	Connor De Phillippi	3
	Martin Ragginger	3
	Jan Seyffarth	3
12.	Michael Ammermüller	2
	Klaus Bachler	2
	Marc Basseng	2
	Jeroen den Boer	2
	Indy Dontje	2
	Rahel Frey	2
	Oliver Gavin	2
	Philip Geipel	2
	Kuba Giermaziak	2
	Christian Hohenadel	2
	Mathieu Jaminet	2
	Simon Knap	2
	Jaap van Lagen	2
	Sheldon van der Linde	2
	Martin Matzke	2
	Gianni Morbidelli	2
	Ezequiel Perez Compagnon	2
	Phillip Peter	2
	Roman Rusinov	2
	Toni Seiler	2
	Frank Stippler	2
	Florian Stoll	2
13.	Nicolas Armindo	1
	Lance David Arnold	1
	Lucas Auer	1
	Sven Barth	1
	Timo Bernhard	1
	Jeroen Bleekemolen	1
	Andrea Caldarelli	1
	Cesar Campaniço	1



Ricky Collard	1	Thomas Mutsch	1
Daniel Dobitsch	1	Christoffer Nygaard	1
Philip Ellis	1	Jordan Lee Pepper	1
Philipp Eng	1	Kristian Poulsen	1
Tomáš Eng	1	Thomas Preining	1
Elia Erhart	1	David Russell	1
Cesar Campaniço	1	Filip Salaquarda	1
Dominik Farnbacher	1	Max Sandritter	1
Mario Farnbacher	1	Edward Sandström	1
Ricardo Feller	1	Jeffrey Schmidt	1
Christiaan Frankenhout	1	Norbert Siedler	1
Jürgen von Gartzten	1	Andreas Simonsen	1
Patrick Gerling	1	Luca Stolz	1
Kenneth Heyer	1	Nicolai Sylvest	1
Max Hofer	1	Nicki Thiim	1
Thomas Jäger	1	Dries Vanthoor	1
Pierre Kaffer	1	Nico Verdonck	1
Wolfgang Kaufmann	1	Stefan Wackerbauer	1
Stefan Landmann	1	Renger van der Zande	1
Alexander van der Lof	1	Adrian Zaugg	1
Frédéric Makowiecki	1		
Christian Mamerow	1		
Marco Mapelli	1		
Edoardo Mortara	1		
Stefan Mücke	1		
Sven Müller	1		

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS		
Nr.	Team	Siege
1.	Callaway Competition / Martini Callaway Racing	33
2.	Reiter Engineering / Team Flatex-Reiter	21
3.	Schubert Motorsport	10
	GRT Grasser Racing Team / Orange! by GRT Grasser	10
4.	Abt Sportsline	9
5.	Team Geyer&Weining / Schütz Motorsport / GW IT Racing Team	7
	Prosperia C. Abt Racing	7
	HTP Motorsport / Polarweiss Racing / Bentley Team HTP / Mann-Filter Team HTP	7
6.	ALPINA	6
	Phoenix Racing / Phoenix Racing Pole Promotion	6
	Tonino powered by Herberth Motorsport / Precote Herberth Motorsport	6
	Montaplast by Land-Motorsport	6
	Küs Team75 Bernhard	6
7.	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	5
	Mühlner Motorsport	5



## DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.20)

<b>8.</b>	Liqui Moly Team Engstler	4
	MS Racing / kfzteile24	4
	MS Racing Team	
<b>9.</b>	Lambda Performance	3
	BWT Mücke Motorsport	3
	HCB-Rutronik Racing	3
<b>10.</b>	Kessel Racing	2
	Matech GT Racing	2
	s-berg Racing	2
	Heico Motorsport	2
	a-workx / Wieth Racing	2
	Farnbacher Eset Racing	2
	DB Motorsport	2
	Yaco Racing	2
	MRS Team PZ Aschaffenburg / MRS GT-Racing	2
<b>11.</b>	Argo Racing	1
	Toni Seiler Racing	1
	Hexis Racing	1
	Team Rosberg	1
	Young Driver AMR	1
	Mamerow Racing	1
	RWT Racing Team	1
	BMW Team Schnitzer	1
	Aust Motorsport	1
	Team ISR	1
	EFP by Tece	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MODELLE		
Nr.	Modell	Siege
<b>1.</b>	Audi R8 LMS / LMS ultra	26
<b>2.</b>	Corvette Z06.R GT3	23
<b>3.</b>	Audi R8 LMS (2. Gen.) Evo	15
<b>4.</b>	Lamborghini Gallardo GT3	13
	Porsche 997 GT3 R	13
<b>5.</b>	BMW ALPINA B6	12
	BMW Z4 GT3	12
	Corvette C7 GT3-R	12
<b>6.</b>	Lamborghini Huracan GT3 Evo	10
<b>7.</b>	Lamborghini Gallardo LP560 GT3 / R-EX	9
	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
	Porsche 911 GT3-R (991)	9
<b>8.</b>	Mercedes-AMG GT3	7
<b>9.</b>	Porsche 997 GT3 Cup S	5
	Ford GT	5
<b>10.</b>	Ferrari F430 GT3	2
	Porsche 911 GT3 R (991.2)	2
	BMW M6 GT3	2
<b>11.</b>	Aston Martin DBRS9	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1
	Aston Martin V12 Vantage GT3	1
	Bentley Continental GT3	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN		
Nr.	Marke	Siege
<b>1.</b>	Audi	41
<b>2.</b>	Corvette	35
<b>3.</b>	Lamborghini	32
<b>4.</b>	Porsche	29
<b>5.</b>	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG	16
<b>6.</b>	BMW	14
<b>7.</b>	BMW ALPINA	12
<b>8.</b>	Ford	5
<b>9.</b>	Ferrari	3
<b>10.</b>	Aston Martin	2
<b>11.</b>	Bentley	1



**DIE BESTEN  
QUALIFIER**

Nr.	Fahrer	Poles			
1.	Frank Kechele	9		Christian Hohenadel	3
2.	Daniel Keilwitz	7		Ferdinand Stuck	3
	Luca Ludwig	7	7.	Dominik Baumann	2
	Martin Ragginger	7		Kévin Este	2
3.	Christopher Haase	6		Mario Farnbacher	2
	Peter Kox	6		Kuba Giermaziak	2
4.	Mirko Bortolotti	5		Thomas Jäger	2
	Philipp Eng	5		Mathieu Jaminet	2
	Christopher Mies	5		Christer Jöns	2
	Luca Stolz	5		Marvin Kirchhöfer	2
5.	Diego Alessi	4		Alexandros Margaritis	2
	Sebastian Asch	4		Maxime Martin	2
	Jeroen Bleekemolen	4		Martin Matzke	2
	Christian Engelhart	4		Gianni Morbidelli	2
	Maximilian Götz	4		Franck Perera	2
	Jens Klingmann	4		René Rast	2
	Kelvin van der Linde	4		Jan Seyffarth	2
	Connor De Phillippi	4		Nikolaj Sylvest	2
	Robert Renauer	4		Nicki Thiim	2
	Dominik Schwager	4		Albert v. Thurn und Taxis	2
6.	Klaus Bachler	3	8.	Christian Abt	1
	Jules Gounon	3		Sascha Bert	1
	Marc Henericci	3		Jeroen den Boer	1
				Maximilian Buhk	1
				Yelmer Buurman	1
				Cesar Campaniço	1
				Alon Day	1
				Marvin Dienst	1
				Daniel Dobitsch	1
				Indy Dontje	1
				Tomáš Enge	1
				Jürgen von Gartzen	1
				Oliver Gavin	1
				Max Hofer	1
				Claudia Hürtgen	1
				Niclas Kentenich	1
				Sheldon van der Linde	1
				Klaus Ludwig	1
				Dino Lunardi	1
				Frédéric Makowiecki	1
				Dennis Marschall	1
				Henri Moser	1
				Thomas Mutsch	1
				Patric Niederhauser	1
				Jordan Pepper	1
				Ezequiel Perez Companc	1
				Max Sandritter	1
				Frank Schmickler	1
				Jeffrey Schmidt	1
				Bernd Schneider	1
				Frank Stippler	1
				Johannes Stuck	1



## DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.20)

Peter Terting	1
Nico Verdonck	1
Richard Westbrook	1
Markus Winkelhock	1

### DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)

Nr.	Fahrzeuge	Poles
1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	23
2.	Corvette Z06.R GT3	21
3.	Lamborghini Gallardo GT3	17
4.	Porsche 997 GT3 R	16
5.	Audi R8 LMS (2. Gen.) Evo	13
6.	Lamborghini Gallardo LP560 / R-EX	11
	Lamborghini Huracán GT3 Evo	11
7.	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10
	Ford GT	10
	Mercedes-AMG GT3	10
8.	BMW ALPINA B6	9
	Porsche 911 (991) GT3 R	9
9.	Corvette C7 GT3-R	8
10.	BMW Z4 GT3	7
11.	Bentley Continental GT3	4
	BMW M6 GT3	4
12.	Aston Martin DBRS9	2
13.	Ferrari F430 GT3	1
	Porsche 997 GT3 Cup S	1
	McLaren MP4-12C GT3	1
	Ferrari 458 Italia GT3	1

### DIE TOP 10 DER HÄUFIGSTEN STARTER

Nr.	Fahrer	Rennen
1.	Sebastian Asch	163
2.	Luca Ludwig	142
3.	Daniel Keilwitz	136
4.	Christopher Mies	128
5.	Remo Lips	126
6.	Robert Renauer	123
7.	Christopher Haase	119
8.	Philip Geipel	118
9.	Toni Seiler	113
10.	Maximilian Götz	108



## ADAC MOTORSPORT

Auch 2020 ist der ADAC ein verlässlicher Partner im Motorsport. Von der passgenauen Förderung talentierter Motorsportler bis hin zu den renommierten Motorsportveranstaltungen Deutschlands: Der ADAC steht traditionell für ein vielfältiges und umfangreiches Motorsportprogramm, das von attraktiven Nachwuchsserien bis hin zum internationalen Spitzensport die ganze Bandbreite des Motorsports abbildet.

Packenden Automobil-Rundstreckensport bieten Jahr für Jahr die ADAC GT Masters-Rennwochenenden in Deutschland und dem europäischen Ausland: Insgesamt 32 Boliden von sieben Marken, eingesetzt von 19 Teams gehen 2020 zu den Rennen der „Liga der Supersportwagen“ an den Start. Zu allen sieben Rennwochenenden startet die ADAC TCR Germany, an jeweils sechs Wochenenden komplettieren die ADAC GT4 Germany und die ADAC Formel 4 das Programm.

Die ADAC Rallye Deutschland gehört jährlich zu den Highlights im Kalender der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. In diesem Jahr wird der deutsche Lauf der WRC vom 15. bis 18. Oktober ausgetragen, bietet Sportlern und Beteiligten dabei dank des herbstlichen Termins neue Herausforderungen.

Auf Hochtouren laufen bereits jetzt die Vorbereitungen für den nächstjährigen Motorrad Grand Prix Deutschland am Sachsenring: Im Sommer 2021 kehren die Stars der MotoGP an die traditionsreiche Strecke nahe Hohenstein-Ernstthal zurück, als eines der größten deutschen Sportevents wird das deutsche MotoGP-Gastspiel seit rund 20 Jahren vom ADAC veranstaltet.

Weiterhin ergänzen attraktive Serien im Rallysport, im Zweirad- und im Kartsport das Motorsport-Portfolio des ADAC: Die Deutsche Rallye-Meisterschaft DRM und das ADAC Rallye Masters bieten nationalen Rallysportlern ein Zuhause, zukunftsgerichtet präsentiert sich darüber hinaus der gemeinsam mit Opel initiierte ADAC Opel e-Rally Cup, der als erster rein elektrischer Rallye-Markenpokal eine neue Perspektive im Rallye-Bereich repräsentiert. Im Zweiradsport gehört das ADAC MX Masters seit vielen Jahren zu den stärksten Motocross-Serien Europas, mit dem Northern Talent Cup, der in Kooperation mit MotoGP-Promoter Dorna Sports und KTM ausgerichtet wird, findet der ADAC Junior Cup powered by KTM seinen legitimen Nachfolger. Junge Rundstreckentalente erfahren im ADAC Kart Cup sowie im ADAC Kart Masters eine ideale Grundlage, um erste Erfahrungen im Motorsport zu sammeln und sich auf diesem Weg das Rüstzeug für weitere Schritte auf der Rundstrecke zu erarbeiten.

Zu den motorsportlichen Anliegen des ADAC gehört somit auch die gezielte Förderung junger Talente. Die ADAC Stiftung Sport unterstützt bereits seit 1999 Nachwuchssportler und begleitet sie in derzeit neun verschiedenen Disziplinen auf ihrem Weg in die Spitze des Motorsports. Mit einem neu strukturierten Förderkonzept geht die ADAC Stiftung Sport ab 2020 noch zielgerichteter auf die aktuellen Herausforderungen effizienter Nachwuchsförderung ein.

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)

# DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS

ADAC VORTEILSPROGRAMM		AUDI SPORT	
			
<a href="https://adac.de/vorteile">adac.de/vorteile</a>		<a href="https://audi.de">audi.de</a>	
AUTOBILD MOTORSPORT		CAMP DAVID	
			
<a href="https://autobild.de/motorsport">autobild.de/motorsport</a>		<a href="https://campdavid-soccx.de">campdavid-soccx.de</a>	
DEKRA		EIBACH	
			
<a href="https://dekra.de">dekra.de</a>		<a href="https://eibach.de">eibach.de</a>	
FABEREXPOSIZI		H & R	
			
<a href="https://faberexposize.de">faberexposize.de</a>		<a href="https://h-r.com">h-r.com</a>	
HERRENAUSSTATTER.DE		KÄRCHER	
			
<a href="https://herrenausstatter.de">herrenausstatter.de</a>		<a href="https://kaercher.de">kaercher.de</a>	

<b>KÜHNE + NAGEL</b>		<b>MONTANA</b>	
			
<a href="http://kuehne-nagel.de">kuehne-nagel.de</a>		<a href="http://montana-energie.de">montana-energie.de</a>	
<b>PIRELLI</b>		<b>POSTCON</b>	
			
<a href="http://pirelli.com">pirelli.com</a>		<a href="http://postcon.de">postcon.de</a>	
<b>RACEROOM</b>		<b>RAVENOL</b>	
			
<a href="http://raceroom.com">raceroom.com</a>		<a href="http://ravenol.de">ravenol.de</a>	
<b>REMUS</b>		<b>SCHUMACHER</b>	
			
<a href="http://remus.eu">remus.eu</a>		<a href="http://schumacher-wines.com">schumacher-wines.com</a>	
<b>SPORTBILD</b>		<b>TWINBUSCH</b>	
			
<a href="http://sportbild.de">sportbild.de</a>		<a href="http://twinbusch.de">twinbusch.de</a>	



## **ADAC GT MASTERS ESPORTS CHAMPIONSHIP 2020**

Bereits seit der Motorsport-Saison 2019 haben die ADAC eSports-Events einen festen Platz auf der Plattform des ADAC GT Masters. In Kooperation mit Partner Raceroom veranstaltet der ADAC seit verganginem Jahr die ADAC GT Masters eSports Championship für Simracing-Profis und ambitionierte Simracer und bietet der Szene somit ein professionelles Simracing-Paket auf höchstem Niveau.

Das einmalige Konzept der ADAC GT Masters eSports Championship begeistert mit Live-Events auf einer exklusiven Simracing-Area im Rahmen der ADAC GT Masters-Rennwochenenden, ein umfassendes Qualifying-Prozedere sichert das konstant hohe Level der Simracing-Meisterschaft des ADAC. Namhafte Fahrer im Starterfeld der ADAC GT Masters eSports Championship, ein Preisgeldtopf in Höhe von rund 80.000 Euro und die Möglichkeit für Fahrer und Teams, im Rahmen der Meisterschaft individuelle Designs einzusetzen, erhöht die Attraktivität der eSports-Serie in der Szene immens.

### **» ATTRAKTIVER EVENTKALENDER**

Zeitgleich mit den Stars des realen ADAC GT Masters startet die ADAC GT Masters eSports Championship 2020 auf virtuellen Varianten der Kurse, die auch die diesjährigen Rennwochenenden der ADAC GT Masters-Plattform beheimaten. Nach dem Saisonstart auf dem Lausitzring (1. August) trägt der eSports-Tross seine Duelle um wertvolle Meisterschaftspunkte auf dem Nürburgring (15. August), dem Hockenheimring (19. September), dem Sachsenring (3. Oktober), dem Red Bull Ring (17. Oktober), dem Circuit Zandvoort (31. Oktober) und in der Motorsport Arena Oschersleben (7. November) aus.

Aufgrund der bei Redaktionsschluss geltenden Einschränkungen finden die Rennen der ADAC GT Masters eSports Championship 2020 zunächst virtuell, jedoch zu unveränderten Terminen statt. Live-Events vor Ort, die den attraktiven Kern der eSports-Meisterschaft des ADAC darstellen, sind geplant, sobald eine Durchführung hinsichtlich der Lage als zulässig und vertretbar erscheint.

### **» SIMRACING AUF INTERNATIONALER BÜHNE**

Für die ADAC GT Masters eSports Championship 2020 haben sich Simracer aus insgesamt acht Teams, darunter die Esports-Profis der Formel-1-Teams Red Bull Racing, Williams und McLaren, qualifiziert. Für die Fixstartplätze der ADAC GT Masters eSports Championship qualifizieren konnten sich Fahrer aus insgesamt zehn Nationen, präsent vertreten sind Williams Esports mit sechs, Euronics Gaming mit vier sowie Red Bull Racing Esports, MIRA Esports, Triple A Esports und Virtualdrivers by TX3 mit jeweils zwei Fahrern, sowie FA Racing Esports und McLaren Shadow mit jeweils einem Fahrer.



In der Szene bekannte Simracer wie Moritz Löhner, der Champion der ADAC GT Masters eSports Championship 2019, Marc Gassner, der 2014 die Playstation Nissan GT Challenge gewann und bereits im realen ADAC GT Masters unterwegs war, der Brite Jack Keithley in Diensten von Williams Esports oder Néstor García aus Spanien und Bence Bánki aus Ungarn, die für Red Bull Racing Esports an den Start gehen, werden bei den Rennen der ADAC GT Masters eSports Championship 2020 dabei sein. Die aktuellen Starterlisten Läufe zur ADAC GT Masters eSports Championship stehen jeweils zu gegebener Zeit unter [adac.de/esports](http://adac.de/esports) zur Verfügung.

### »» DIE QUALIFYING-SESSIONS

Zu Beginn des Jahres wurden insgesamt 20 Fixstartplätze für die ADAC GT Masters eSports Championship 2020 vergeben. Interessierte Simracer hatten in insgesamt vier Online-Zeittrainings die Gelegenheit, sich mit einer schnellen Zeit unter den Top 30 des jeweiligen Leaderboards für eines der vier folgenden Shoot-Out-Events zu qualifizieren. Jede der Ausscheidungen umfasste zwei Rennen, die jeweils fünf bestplatzierten Fahrer sicherten sich einen Fixstartplatz für die ADAC GT Masters eSports Championship.

Komplettiert wird das virtuelle Grid der Rennen der ADAC GT Masters eSports Championship 2020 von jeweils vier Gaststartern, die sich unmittelbar vor den Events per Zeittraining einen One-Event-Startplatz sichern können.

### »» MODUS DER MEISTERSCHAFT

Die ADAC GT Masters eSports Championship 2020 umfasst insgesamt acht Rennen, die Gesamtwertung ergibt sich aus den erzielten Ergebnissen aller Veranstaltungen. Ein Doubleevent mit zwei Rennen auf dem virtuellen Kurs der Motorsport Arena Oschersleben beendet die ADAC eSports-Saison 2020. Neben den vorqualifizierten Permanent-Startern nehmen an allen Rennen jeweils vier One-Event-Starters, die sich im unmittelbaren Vorfeld der Meisterschaftssessions per Zeittraining für die Rennen qualifizieren. Das Starterfeld der ADAC GT Masters eSports Championship umfasst somit jeweils 24 Starter pro Rennen, die Rennen werden jeweils am Samstag der Rennwochenenden ausgetragen.

### »» SIMRACING IM ADAC

Laufende Informationen, News und Wissenswertes zur ADAC GT Masters eSports Championship sowie zu den weiteren eSports-Aktivitäten des ADAC stehen unter [adac.de/esports](http://adac.de/esports) zur Verfügung.



## ADAC STIFTUNG SPORT

Bereits seit 1999 ist die ADAC Stiftung Sport verlässlicher Partner an der Seite aufstrebender Motorsportler, mit einem veränderten Förderkonzept schlägt sie ab 2020 ein neues Kapitel der Nachwuchsförderung auf. Zukünftig werden die jungen Sportlerinnen und Sportler im Rahmen eines Kaderkonzeptes gefördert, wie es bereits aus der gezielten Nachwuchsförderung in anderen Sportarten bekannt ist. Die grundlegende Unterstützung der Talente beginnt bereits an der Basis in den ADAC Regionalclubs und anderen Motorsport-Fachverbänden, an der Spitze stehen künftig Top-Athleten, die im internationalen Spitzen-Motorsport aktiv sind und dort zielgerichtet auf das gesamte Know-how der ADAC Stiftung Sport zurückgreifen können.

### » VOM STIFTUNGSPILOTEN ZUM WELTMEISTER

Im Förderkader stehen aktuell 29 Talente aus neun verschiedenen Motorsport-Disziplinen: Kart, Formel, GT, Tourenwagen, Motorrad, Motocross, Rallye, Trial und Speedway. Insgesamt hat die ADAC Stiftung Sport in ihrer mehr als 20-jährigen Historie bereits über 200 Motorsportler unterstützt. Ein prominentes Beispiel ist der viermalige Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel. Der Heppenheimer trat im Jahr 2004 mit der Unterstützung der ADAC Stiftung Sport in der Formel BMW ADAC Meisterschaft an. Mit Nico Hülkenberg, Timo Glock, Adrian Sutil und Pascal Wehrlein haben vier weitere Motorsportler, die zu Beginn ihrer Laufbahn auf die ADAC Stiftung Sport zählen konnten, den Sprung in die Formel 1 geschafft. Im Tourenwagen-Bereich gewann René Rast, der in den Jahren 2006 und 2007 dem Pilotenkreis der ADAC Stiftung Sport angehörte, erst im vergangenen Jahr seinen zweiten Meistertitel in der DTM. Auch ein Motocross-Welt-

meister ging aus den Reihen der ADAC Stiftung Sport hervor: Ken Roczen krönte sich im Jahr 2011 zum MX2-Weltmeister und war damit der erste deutsche und bis zu diesem Zeitpunkt der jüngste Motocross-Weltmeister aller Zeiten.

### » INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT

[adac-stiftungsport.de](http://adac-stiftungsport.de)

### » PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT

Dr. Anne Schildmacher  
 T +49 5139 957 05 67  
 M +49 170 343 62 86  
[as@9pm-media.com](mailto:as@9pm-media.com)



## **PRESSEKONTAKTE**

### **ADAC MOTORSPORT PRESSE**

#### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

#### **Oliver Runschke**

Motorsport- und Klassik-Kommunikation:

ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 65

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

### **AKKREDITIERUNGEN**

#### **Cornelia Hufstadt**

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

### **NATIONALE UND**

### **INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN**

#### **Nico Kuppinger**

tv square gmbh

Am Coloneum 1

D-50829 Köln

M +49 176 60 49 60 23

gtmasters@tv-square.de

## **IMPRESSUM**

### **HERAUSGEBER**

ADAC e.V.

Hansastraße 19

D-80686 München

#### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring,

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

### **REDAKTION**

#### **Oliver Runschke / Sebastian Reeh**

ADAC e.V.

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

#### **Lars Krone**

Speedpool GmbH

### **BILDER**

#### **Jürgen Tap**

HOCH ZWEI

### **RaceRoom**

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information.

Stand 27.07.2020

[adac.de/gt-masters](https://adac.de/gt-masters)

 [adac.gt.masters](https://www.facebook.com/adac.gt.masters)

 [gtmasters](https://twitter.com/gtmasters)

 [adac\\_motorsport](https://www.instagram.com/adac_motorsport)

 [adac](https://www.youtube.com/adac)