

ADAC GT » MASTERS

» MEDIA GUIDE



Infos unter: adac.de/gt-masters

Die Partner des ADAC GT Masters:

ADAC Vorwettbewerb



Audi Sport

motosport

CAMP DAVID

DEKRA

Castrol

Demnausdrücke

KÄRCHER

KÖHNE+NAGEL

PIRELLI

postcon

BR

RAVENOL

Spit

ADAC

DMSB





INHALT MEDIA GUIDE ADAC GT MASTERS 2019

Die Fast Facts	3
Die Termine 2019	4
Neu im ADAC GT Masters	5
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	6
Das ADAC GT Masters im TV	7
Das 1x1 des ADAC GT Masters	8
Die Hinweise für Medienvertreter	10
Die Strecken 2019	12
Die Teilnehmerliste 2019	26
Die Teams 2019	28
Die Supersportwagen 2019	48
Die Champions des ADAC GT Masters / Hall of Fame	52
Die Partner des ADAC GT Masters	54
Die Statistiken	56
Die ADAC Stiftung Sport	61
Der ADAC Motorsport mit vielen Highlights	62
Pressekontakte / Impressum	63

ADAC GT MASTERS FAST FACTS

- » 13. Saison des ADAC GT Masters seit 2007
- » Mehr als 30 GT3-Sportwagen von acht Herstellern und 19 Teams
- » Unterschiedliche Fahrzeugkonzepte mit Front-, Mittel- und Heckmotoren sowie mehr als 550 PS
- » Weltweit genutztes Balance-of-Performance-System der SRO Motorsports Group sorgt für Chancengleichheit
- » Alle Fahrzeuge werden mit Reifen von Exklusivpartner Pirelli ausgerüstet
- » Internationales Starterfeld mit Fahrern aus 12 Nationen
- » Nachwuchstalente treffen auf Fahrer mit Formel-1-, WEC- und DTM-Erfahrung
- » Zwei 60-minütige Rennen inklusive Fahrerwechsel pro Rennwochenende
- » 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden mit Auslandsgastspielen in Tschechien, Österreich und den Niederlanden
- » Neben einer Fahrer- und einer Teamwertung gibt es die Pirelli-Trophy-Wertung für nicht professionelle Piloten und die Pirelli-Junior-Wertung für junge Talente
- » SPORT1 überträgt alle Rennen in voller Länge live im TV
- » Spannendes Rahmenprogramm mit ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4 und dem Porsche Carrera Cup Deutschland



ADAC GT MASTERS - DIE TERMINE 2019

26.4. –
28.4.19

01



**MOTORSPORT ARENA
OSCHERSLEBEN**
motorsportarena.com

17.5. –
19.5.19

02



AUTODROM MOST (CZ)
autodrom-most.cz

7.6. –
9.6.19

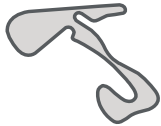
03



RED BULL RING (A)
projekt-spielberg.com

9.8. –
11.8.19

04



CIRCUIT ZANDVOORT (NL)
circuitzandvoort.nl

16.8. –
18.8.19

05



NÜRBURGRING
nuerburgring.de

13.9. –
15.9.19

06



HOCKENHEIMRING
hockenheimring.de

27.9. –
29.9.19

07



SACHSENRING
sachsenring-circuit.com

**Alle Infos zur Serie finden Sie
unter: adac.de/gt-masters**

NEU IM ADAC GT MASTERS 2019

WELCHE ÄNDERUNGEN GIBT ES IN DER SAISON 2019 IM ADAC GT MASTERS? HIER DIE WICHTIGSTEN NEUERUNGEN IN DER ÜBERSICHT.

» AUTOS:

Erstmals seit 2013 startet Aston Martin mit dem neuen Vantage GT3 wieder im ADAC GT Masters. Ebenfalls eine Neuentwicklung ist der Porsche 911 GT3 R der Baureihe 991.2. Audi und Lamborghini haben dagegen ihre GT3-Sportwagen für 2019 überarbeitet.

» TEAMS:

Drei Rennställe starten erstmals im ADAC GT Masters: PROpeak Performance mit Aston Martin sowie die Audi-Mannschaften HCB-Rutronik Racing und T3 Motorsport.

» FAHRER:

Mit Fabian Vettel debütiert 2019 der jüngere Bruder des viermaligen Formel-1-Champions Sebastian Vettel im ADAC GT Masters. Ein Serienneuling ist auch die einzige Frau im Feld: die 20-jährige Carrie Schreiner. Sein Comeback feiert dagegen der ehemalige ADAC GT Masters-Rennsieger und DTM-Pilot Maxime Martin.

» STARKER PARTNER:

herrenausstatter.de ist neuer Serienpartner des ADAC GT Masters. Das Logo des Onlineshops für Herrenmode ist unter anderem auf den Kragenschließen der Overalls von allen Fahrern der „Liga der Supersportwagen“ zu sehen.

» HANDICAP-GEWICHT:

Für 2019 wird das Handicap-Gewicht verringert. Die jeweilige Höhe ergibt sich aus den Einstufungen der beiden Piloten eines Fahrzeugs. Waren es bisher maximal 30 Kilogramm, die zugeladen werden mussten, beträgt der Höchstwert nun 20 Kilogramm.

» NEUE PARTNERSERIE:

Die ADAC GT4 Germany bestreitet an sechs von sieben Rennwochenenden des ADAC GT Masters ihre Debütsaison.

» PUNKTESYSTEM:

Erstmals werden im ADAC GT Masters in den Rennen Punkte nicht nur für die ersten 10, sondern für die ersten 15 Plätze vergeben. Die Meisterschaftszähler werden nach dem Schema 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 verteilt.

» GROSSES SAISONFINALE:

Erstmals wieder seit 2008 wird der siebte und damit letzte Lauf des Jahres auf dem Sachsenring ausgetragen.



DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

» HERR TOMCZYK, AUF WAS DÜRFEN WIR UNS IN DIESEM JAHR BEIM ADAC GT MASTERS FREUEN?

ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk: Das ADAC GT Masters präsentiert sich nicht zuletzt durch unsere neue ADAC GT4 Germany so attraktiv wie nie zuvor. Mit dem ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der Tourenwagenserie ADAC TCR Germany und der ADAC Formel 4 sowie dem Porsche Carrera Cup Deutschland bieten wir Motorsport in einzigartiger Vielfalt. Man kann kaum mehr von Rahmenrennserien sprechen, die einzelnen Serien sind für sich sehr attraktiv, mit dem ADAC GT Masters als Highlight. Mit den fünf Serien haben wir am Wochenende ein volles Programm mit Fahrzeugen von 15 Marken, da ist für jeden Fan etwas dabei. Unverändert bleibt auch unser starkes TV-Paket: SPORT1 zeigt im fünften Jahr alle Rennen des ADAC GT Masters live und in voller Länge. Alle Rennen gibt es außerdem nach wie vor online im Livestream mit deutschem und für unsere zahlreichen internationalen Fans auch mit englischem Kommentar.

» WAS GIBT ES IM ADAC GT MASTERS IN DIESEM JAHR NEUES?

Wir freuen uns über das Comeback von Aston Martin mit dem neuen Vantage GT3, auf den neuen Porsche 911 GT3 R und auch auf die Evo-Versionen der GT3-Sportwagen von Audi und Lamborghini. In diesem Jahr haben sich mit Propeak Performance, HCB-Rutronik Racing und T3 Motorsport drei neue Teams für das ADAC GT Masters entschieden, mit Schütz Motorsport begrüßen wir dazu ein in den vergangenen Jahren sehr erfolgreiches Team wieder zurück. Auch das Fahrerfeld ist erneut hochklassig besetzt, das ADAC GT Masters der Treffpunkt der besten GT-Piloten in Europa und, wie wir in jedem Jahr erneut feststellen, die beste Bühne für Nachwuchspiloten, um sich für ein Werkscockpit zu empfehlen.

» GIBT ES ÄNDERUNGEN IM SPORTLICHEN ABLAUF DES ADAC GT MASTERS?

Das ADAC GT Masters zeichnet sich seit dem Beginn der Serie durch ein sehr stabiles, doch in Details stetig optimiertes Regelwerk aus. Dem sind wir auch in diesem Jahr treu geblieben. Wir tragen der hohen Leistungsdichte im Feld Rechnung und haben die Handicapgewichte leicht reduziert. Dazu haben wir aufgrund der Größe des Startfeldes von mehr als 30 Fahrzeugen das Punktesystem angepasst. Das Siegerduo erhält weiterhin 25 Punkte, dahinter sind die Abstufungen aber feiner und es werden bis Platz 15 Punkte verteilt. Das Saisonfinale werden wir erstmals seit 2008 wieder auf dem Sachsenring austragen.

DAS ADAC GT MASTERS IM TV

SPORT1 begleitet die komplette Saison des ADAC GT Masters und zeigt 2019 bereits in der fünften Saison in Folge alle Rennen der „Liga der Supersportwagen“ ausführlich mit Countdown und Analyse live. Moderiert werden die Liveübertragungen von Sarah Valentina, hinter dem Mikrophon in der Sprecherkabine nimmt bereits in der neunten Saison in Folge Patrick Simon Platz. Der GT-Experte und Rennfahrer erhält bei den Liveübertragungen Unterstützung von verschiedenen Rennfahrern und Gästen aus dem Fahrerlager.

Ebenso ist pro Rennwochenende mindestens je ein Rennen der ADAC GT4 Germany, der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany live im FreeTV zu sehen. Abgerundet wird die SPORT1-Berichterstattung zu den Serien des ADAC GT Masters im FreeTV mit einem 60-minütigen Highlight-Magazin, das am Sonntagabend die Geschehnisse des Rennwochenendes zusammenfasst.

Alle Läufe des ADAC GT Masters sind ebenfalls im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de, auf adac.de/motorsport und auf youtube.com/adac abrufbar. Darüber hinaus gibt es eine umfangreiche Online- und Mobile-Berichterstattung auf SPORT1.de und in den SPORT1-Apps. In den Channels des Sportsenders gibt es News, Interviews, Kolumnen, Videos, Bildergalerien sowie Ergebnisse und Statistiken zum Geschehen auf und neben der Rennstrecke.

Das ADAC GT Masters-Magazin bei n-tv am Sonntag nach den Rennwochenenden ergänzt die umfassende TV-Berichterstattung.

Aufzeichnungen und Highlights der Rennen gibt es auch auf der Streamingplattform waipu.tv. Auf dem Kanal ADAC TV bei waipu.tv gibt es nicht nur Motorsport, sondern auch Informationen rund um Mobilität, Reise und Freizeit, Autotests. ADAC TV ist über waipu.tv auf stationären und mobilen Endgeräten zu empfangen.

» PRESSEKONTAKT SPORT1 GMBH

Martin Rösch
Kommunikation
Münchener Straße 101g
D - 85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 960661233
martin.roesch@sport1.de



DAS 1x1 DES ADAC GT MASTERS

» DIE FAHRZEUGE:

Starten dürfen im ADAC GT Masters seriennahe Sportwagen, die nach dem weltweit gültigen GT3-Reglement gebaut sind. Die Fahrzeuge leisten zwischen 500 und 650 PS und wiegen zwischen 1.225 und 1.290 kg. Alle Sportwagen sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit motorsportspezifischen Anpassungen. Die Seriennähe der Sportwagen sorgt für eine Vielzahl unterschiedlicher Technikkonzepte, bei der Antriebsart ist allerdings ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten sorgt die „Balance of Performance“, die über Gewicht oder Motorleistung die Performance reguliert. Im Saisonverlauf wird diese fortwährend überprüft und bei Bedarf angepasst.

» DIE FAHRER:

Im ADAC GT Masters starten ehemalige Formel-1- und DTM-Piloten, Sportwagen-Asse und junge Nachwuchstalente. Zwei Fahrer teilen sich jeweils ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrerwechsel Pflicht. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung erhalten die Fahrzeuge ein Handicap-Gewicht von bis zu 20 Kilogramm.

» DIE REIFEN:

Es werden Pneu von Exklusivreifenpartner Pirelli verwendet. In jedem Rennen wird nur ein Reifensatz verwendet. Reifenwechsel innerhalb des Rennens sind außer im Fall eines Defektes oder bei wechselnden Witterungsbedingungen nicht vorgesehen.

» DIE TRAININGS UND RENNEN:

In zwei Trainings über je 60 Minuten haben die Fahrer Gelegenheit, sich auf die Rennen vorzubereiten. Die jeweilige Startaufstellung für die Rennen wird in separaten Qualifyings ermittelt, jeder Fahrer fährt ein Qualifying. Die Rennen werden mit dem „Indianapolis-Start“ (fliegend) gestartet und dauern 60 Minuten.

» DIE BOXENSTOPPS:

Zwischen der 25. und 35. Rennminute ist ein Boxenstopp zum Fahrerwechsel vorgeschrieben. Nachtanken ist nicht erlaubt. Für den Boxenstopp ist eine Mindestzeit definiert, die zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen wird und in der Regel 65 Sekunden beträgt. Wer diese Zeit unterbietet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Während des Boxenstopps dürfen nur zwei Mechaniker am Auto arbeiten.

» DIE MEISTERSCHAFT:

Es gibt eine Fahrer- und eine Team-Wertung, für Nachwuchsfahrer die Pirelli-Junior-Wertung und für nicht professionelle Fahrer die Pirelli-Trophy-Wertung. Die Punkteverteilung erfolgt an die Top 15, der Sieger erhält 25 Punkte, der 15. noch einen Punkt. In der Fahrer-Wertung sind alle Fahrer punkteberechtigt. Die Pirelli-Trophy-Wertung ist nicht professionellen Fahrern vorbehalten, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen. In der Pirelli-Junior-Wertung sind Fahrer unter 25 Jahren in den Fahrereinstufungen Bronze und Silber punkteberechtigt. In der Team-Wertung wird nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines Bewerbers gewertet.

» DAS PREISGELD:

Das ADAC GT Masters ist mit einer Preisgeldsumme von insgesamt 500.000 Euro dotiert. In jedem der 14 Läufe kämpfen die Fahrer um ein Preisgeld von 25.000 Euro.

» DIE PLATZIERUNGSGEWICHTE:

Erfolge in den Rennen des ADAC GT Masters werden mit Platzierungsgewichten belegt. Der Sieger erhält 30 kg, der Zweitplatzierte 20 kg, der Dritte 10 kg für das nächste Rennen. Die Platzierungsgewichte werden nach jedem Rennen neutralisiert.



HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

» PERMANENTE AKKREDITIERUNG:

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter adac-motorsport.de/akkreditierung möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters.

» EVENT-AKKREDITIERUNG:

Planen Sie, einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter adac-motorsport.de/akkreditierung eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

» ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN ADAC GT MASTERS:

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
M. +49 (0) 172 8116037
akkreditierung@adac-motorsport.de

» DREHGENEHMIGUNGEN:

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

tv square gmbh
Nico Kuppinger
Am Coloneum 1
50829 Köln
M. +49 (0)176 60 49 60 23
gtmasters@tv-square.de

» FOTOGRAFEN:

Permanent akkreditierte Fotografen erhalten zusammen mit dem Media-Ausweis bei der ersten Veranstaltung ein Foto-Tabard. Für das Foto-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. Fotografen mit einer Event-Akkreditierung erhalten das Foto-Tabard gegen Kautions im Media Center.

» TV-TEAMS:

Permanent akkreditierte TV-Teams erhalten zusammen mit dem TV-Ticket bei der ersten Veranstaltung ein TV-Tabard. Für das TV-Tabard wird eine Kautions in Höhe von 50 Euro erhoben. TV-Teams mit einer Event-Akkreditierung erhalten das TV-Tabard gegen Kautions im Media Center.

» MEDIA-WEBSITE:

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter adac-motorsport.de/media/ finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN:

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter adac-motorsport.de/media/. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» HOCHAUFLÖSENDE FOTOS/BILDERSERVICE:

Siehe Punkt „Media-Website“. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

» ZUGANG BOXENGASSE:

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang zur Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird daher nur mit angemessener Kleidung (lange Hose und festes Schuhwerk) gestattet.

» PODIUM:

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» PARC FERMÉ:

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» RENNLEITER/OFFIZIELLE:

Es ist Medienvertretern nicht gestattet, direkten Kontakt mit dem Rennleiter, den Technischen Kommissaren oder den Sportkommissaren aufzunehmen. Bei diesbezüglichen Fragen wenden Sie sich bitte an das ADAC GT Masters-Presseteam.

» FOTOGRAFENBRIEFING:

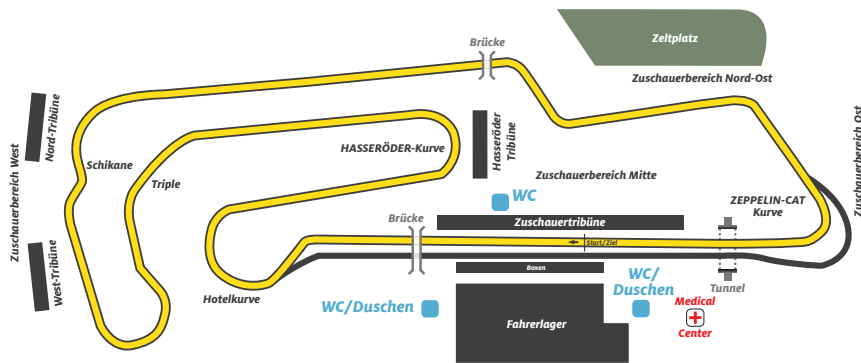
Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen ein Fotobriefing. Das Fotobriefing enthält wichtige und nützliche Hinweise für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie das Fotobriefing aufmerksam und beachten Sie, dass die Ausgabe eines Foto-Tabard an der Rennstrecke nur gegen eine schriftliche Bestätigung über die Kenntnisnahme der Inhalte des Fotobriefings erfolgen kann.

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

MOTORSPORTARENA.COM

26.4. – 28.4.19

STRECKENLÄNGE: 3.667 M



KONTAKT

Motopark Allee 20-22
D - 39387 Oschersleben
Tel. +49 (0) 3949 920-0
Fax +49 (0) 3949 920-660

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Christine Rettig
Lübecker Straße 17 | D - 30880 Laatzen
Tel. +49 (0) 5102 901124
Fax +49 (0) 5102 901129

info@motorsportarena.com
www.motorsportarena.com

kommunikation@nsa.adac.de
www.adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

1.	BMW ALPINA B6 GT3, Audi R8 LMS/LMS ultra	4 Siege
2.	Corvette Zo6.R GT3	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3, Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

1.	Luca Ludwig	4 Siege
2.	Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast, Christian Engelhart	3 Siege
3.	Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

1.	Reiter Engineering, Callaway Competition, Alpina	3 Siege
2.	Matech Concepts, ABT Sportsline, Prosperia C. Abt Racing, GW IT Racing/Schütz, H.T.P. Motorsport/Bentley HTP, ORANGE1 by GRT Grasser/GRT Grasser Racing Team	2 Siege

JAHR	V*/R**	SIEGER
2007	1*	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2*	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1*	Jürgen von Gartzen/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2*	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1*	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	1/2*	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2/1*	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2*	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2010	1/1*	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	1/2*	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2/1*	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2*	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1*	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2*	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1*	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2*	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1*	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2*	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
2014	1*	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2*	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1*	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2*	Luca Stolz/Jeroen Bleekemolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1*	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2*	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2017	1*	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2*	Philipp Eng/Ricky Collard (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3)
2018	1**	Max Hofer/Philip Ellis (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2**	Mirko Bortolotti/Andrea Caldarelli (ORANGE1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3)

* Variante mit 90-Grad-Kurve als 1. Kurve (3.696 m)

** Variante mit 5-Kurve als 1. Kurve (3.667 m)

* Veranstaltung ** Rennen

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: Christian Engelhart, 1.23,362 Min., 158,3 km/h
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2018, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord: Mirko Bortolotti, 1.25,306 Min., 154,7 km/h
(ORANGE1 by GRT Grasser-Lamborghini Huracán GT3), 2018, Rennen 1

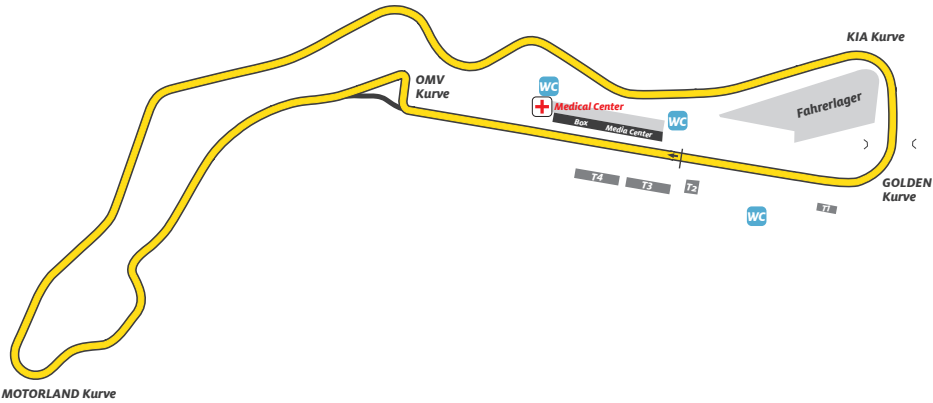
ADAC GT Masters-Rundenrekord: Christian Engelhart, 1.25,306 Min., 154,7 km/h
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2018, Rennen 2

AUTODROM MOST (CZ)

AUTODROM-MOST.CZ

17.5. – 19.5.19

STRECKENLÄNGE: 4.212 M



KONTAKT

Tvrzova 5
CZ - 43401 Most
Tel. +42 (0) 476 449-975
Fax +42 (0) 3949 920-660

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Autodrom Most a.s.
Jana Svobodová
Tvrzova 5 | CZ - 432 05 Most - Souš
Tel. +42 (0) 476 449-976
M. +42 (0) 737 237-406

info@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN MOST

1. Audi R8 LMS, Mercedes-AMG GT3 **1 Sieg**

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN MOST

1. Jeffrey Schmidt, Stefan Mücke, Maximilian Götz, Markus Pommer **1 Sieg**

JAHR	R	SIEGER
2018	1	Jeffrey Schmidt/Stefan Mücke (BWT Mücke Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Maximilian Götz/Markus Pommer (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: Jeffrey Schmidt, 1.31,582 Min., 165,5 km/h
(BWT Mücke Motorsport-Audi R8 LMS), 2018, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord: Maximilian Götz, 1.33,346 Min., 162,4 km/h
(Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3), 2018, Rennen 2

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN MOST

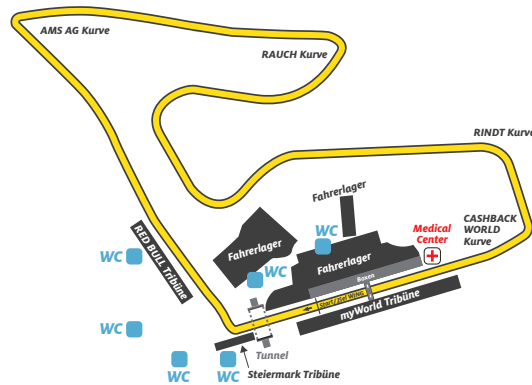
1. BWT Mücke Motorsport, Mann-Filter Team HTP Motorsport **1 Sieg**

RED BULL RING (A)

PROJEKT-SPIELBERG.COM

7.6. – 9.6.19

STRECKENLÄNGE: 4.318 M



KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red-Bull-Ring-Straße 1
A - 8724 Spielberg bei Knittelfeld
Tel. +43 (0) 3577 202-0
Fax +43 (0) 3577 222-90

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.
Christian Reiter
Rosenberggasse 1 | A - 8010 Graz
Österreich
M. +43 (0) 650 6472467

office@projekt-spielberg.at
projekt-spielberg.com

c.reiter@bromotion.com

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1.	Corvette Zo6.R GT3, Corvette C7 GT3-R	4 Siege
2.	Porsche 911 (997) GT3 R	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP600+/R-EX, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege
4.	Porsche 911 (991) GT3 R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1.	Daniel Keilwitz	8 Siege
2.	Christian Engelhart	3 Siege
3.	Diego Alessi, Oliver Gavin, Jules Gounon, Marvin Kirchhöfer	2 Siege

JAHR	R	SIEGER
2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kenenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: Jordan Pepper, 1.27,435 Min., 178,1 km/h
(Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3),
2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord: Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h,
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2017, Rennen 2

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

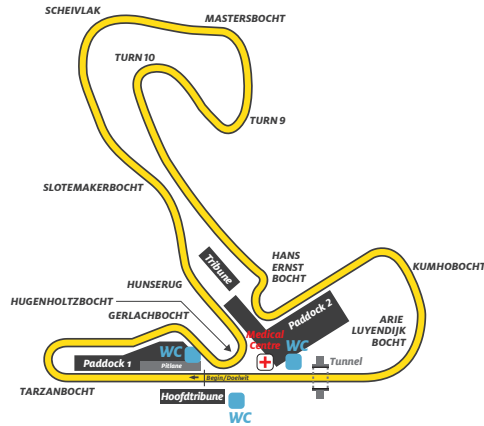
1.	Callaway Competition	8 Siege
2.	Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team	2 Siege
3.	MRS, Team Geyer & Weinig – Schütz Motorsport, Farnbacher ESET Racing, KÜS Team75 Bernhard	1 Sieg

CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

CIRCUITZANDVOORT.NL

9.8. – 11.8.19

STRECKENLÄNGE: 4.307 M



KONTAKT

Circuit Zandvoort
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL - 2041 KP Zandvoort
Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740740

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Kees Koning
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL - 2041 KP Zandvoort, Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740760
Fax +31 (0) 23 5740761
M. +31 (0) 610 772334

info@circuit-zandvoort.nl
circuitzandvoort.nl

media@cpz.nl

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN ZANDVOORT

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | Porsche 911 (997) GT3 R,
BMW Z4 GT, Audi R8 LMS, Porsche 911 (991) GT3 R | 2 Siege |
| 2. | Corvette Zo6.R GT3,
Mercedes-Benz SLS AMG GT3,
Corvette C7 GT3-R,
Lamborghini Huracán GT3 | 1 Sieg |

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN ZANDVOORT

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | Kévin Estre | 3 Siege |
| 2. | Jaap van Lagen | 2 Siege |
| 3. | Daniel Keilwitz, Diego Alessi, Jeroen den Boer, Simon Knap, Luca Ludwig, Sebastian Asch, Dominik Baumann, Jens Klingmann, David Jahn, Rahel Frey, Philip Geipel, Jules Gounon, Renger van der Zande, Connor De Phillippi, Christopher Mies, Ezequiel Perez Compagnon, Marco Mapelli, Robert Renauer, Mathieu Jaminet | 1 Sieg |

Jahr	R	Sieger
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1	Ezequiel Perez Compagnon/Marco Mapelli (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
	2	Robert Renauer/Mathieu Jaminet (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Mirko Bortolotti, 1.35,329 Min., 162,6 km/h**
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Qualifying 2

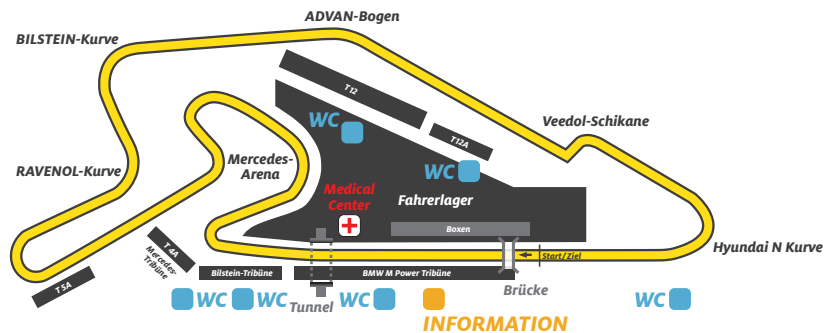
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Luca Ludwig, 1.36,270 Min., 161,0 km/h**
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3), 2017, Rennen 1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN ZANDVOORT

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | Callaway Competition, GW IT Racing Team // Schütz Motorsport | 2 Siege |
| 2. | DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, KÜS Team75 Bernhard, YACO Racing, Montaplast by Land-Motorsport, GRT Grasser Racing Team, Precote Herberth Motorsport | 1 Sieg |

16.8. – 18.8.19

STRECKENLÄNGE: 3.629 M (SPRINTSTRECKE/F1-SCHIKANES)



KONTAKT

Nürburgring GmbH
D - 53520 Nürburg (Eifel)
Tel. +49 (0) 2691 302-0
Fax +49 (0) 2691 302-155

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Westfalen e.V.
Pro Motion GmbH / Michael Kramp
Am Coloneum 4 | D - 50829 Köln
Tel. +49 (0) 221 957434-84
Fax +49 (0) 221 957434-44
M. +49 (0) 172 6320066

www.nuerburgring.de

michael.kramp@pro-motion.info

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

1.	Corvette Zo6.R GT3	6 Siege
2.	BMW ALPINA B6 GT3	5 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3, Audi R8 LMS ultra, Audi R8 LMS	3 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

1.	Andreas Wirth	5 Siege
2.	Dominik Schwager, Klaus Ludwig, Martin Matzke, Dino Lunardi, Maxime Martin, Frank Stippler	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

1.	Callaway Competition	5 Siege
2.	Reiter Engineering, ALPINA	3 Siege
3.	Heico Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING, Polarweiss Racing/Mann-Filter Team HTP Motorsport	2 Siege

JAHR	V*/R**	SIEGER
2007	1*	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2*	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (ARGO Racing-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1/1*	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico Motorsport-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2*	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	2/1*	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
	2/2*	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette Z.06.R GT3)
2009	1**	Jens Klingmann/Andreas Wirth (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2**	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Zo6.R GT3)
2010	1***	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
	2***	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-Berg-Racing-BMW ALPINA B6 GT3)
2011	1****	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2****	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhout (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1/1****	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2****	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1**	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2013	2/2**	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	1****	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2****	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1****	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Zo6.R GT3)
	2****	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
2015	1****	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2****	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1****	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2****	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1****	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2****	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)
2018	1****	Indy Dontje/Maximilian Buhk (Mann-Filter Team HTP Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2****	Filip Salaquarda/Frank Stippler (Team ISR-Audi R8 LMS)

*= Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen)

**= Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Motorradchikane (5.137 m)

***= Grand-Prix-Strecke mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (5.148 m)

****= Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Motorradchikane (3.618 m)

*****= Grand-Prix-Strecke Sprintvariante mit Mercedes-Arena und Formel-1-Schikane (3.629 m)

* Veranstaltung ** Rennen

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: **Frank Stippler, 1.25,681 Min., 152,4 km/h**
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Qualifying 2

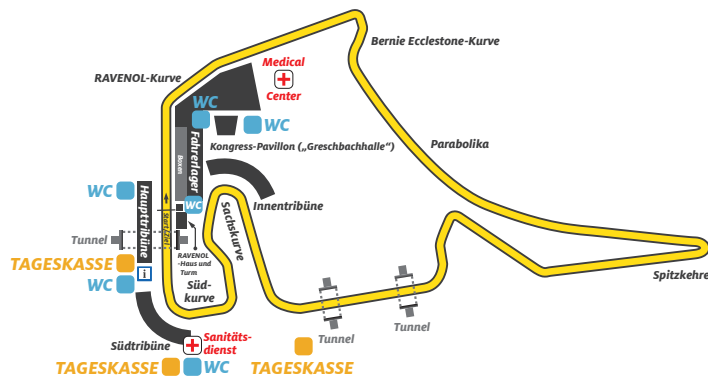
ADAC GT Masters-Rundenrekord: **Frank Stippler, 1.26,812 Min., 150,4 km/h**
(Team ISR-Audi R8 LMS), 2018, Rennen 2

HOCKENHEIMRING

HOCKENHEIMRING.DE

13.9. – 15.9.19

STRECKENLÄNGE: 4.574 M



KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
D - 68766 Hockenheim
Tel. +49 (0) 6205 950-0

PRESSEKONTAKT ADAC GT MASTERS

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Hansastraße 19 | D - 80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
M. +49 (0) 171 555 6236

info@hockenheimring.de
hockenheimring.de

oliver.runschke@adac.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Audi R8 LMS/LMS ultra	5 Siege
2.	Ferrari F430 GT3, Ford GT GT3, Corvette Zo6.R GT3, Porsche 911 (991) GT3 R, Corvette C7 GT3-R	2 Siege
3.	Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Gallardo LP560 GT3, BMW ALPINA B6 GT3, BMW Z4 GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Lamborghini Huracán GT3, Audi R8 LMS	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Daniel Keilwitz	4 Siege
2.	Dominik Schwager	3 Siege
3.	Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele, Andreas Wirth	2 Siege

JAHR	R	SIEGER
2007	1	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter/Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo/Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt/Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2018	1	Marvin Kirchhöfer/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)

STATISTIK

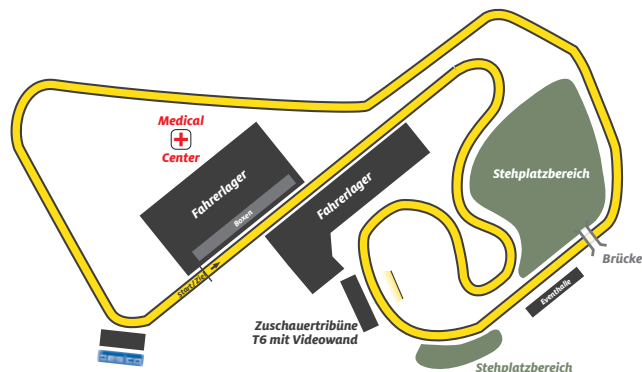
ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:	Philipp Eng, 1.37,511 Min., 168,8 km/h (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3), 2017, Qualifying 2
ADAC GT Masters-Rundenrekord:	Christian Engelhart, 1.39,428 Min., 165,60 km/h (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3), 2017, Rennen 2

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Callaway Competition	4 Siege
2.	Kessel Racing, Lambda Performance	2 Siege
3.	Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, LIQUI MOLY Team Engstler, Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS RACING, YACO Racing, C. Abt Racing, KÜS Team75 Bernhard, Precote Herberth Motorsport, GRT Grasser Racing Team, Montaplast by Land-Motorsport	1 Sieg

27.9. – 29.9.19

STRECKENLÄNGE: 3.645 M



KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen
Logistik-Zentrum Sachsenring
Am Sachsenring 9
D - 09353 Oberlungwitz

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Sachsen e. V.
Dr. Lutz Oeser
Striesener Straße 37 | D - 01307 Dresden
Tel. +49 (0) 351 4433195
Fax +49 (0) 351 4433390
M. +49 (0) 160 3644555

sachsenring-circuit.com

lutz.oeser@sas.adac.de

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

1.	Audi R8 LMS/LMS ultra	9 Siege
2.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3, Audi R8 LMS	3 Siege
3.	BMW Z4 GT3, Mercedes-AMG GT3	2 Siege
4.	Aston Martin DBRS9, Lamborghini Gallardo LP560/ LP600+, Corvette Zo6.R GT3, Aston Martin V12 Vantage GT3, Corvette C7 GT3-R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

1.	Christopher Haase, Christopher Mies, Kelvin van der Linde	4 Siege
2.	Peter Kox, René Rast, Luca Ludwig	3 Siege
3.	Albert von Thurn und Taxis, Henri Moser, Jens Klingmann, Daniel Keilwitz, Sebastian Asch	2 Siege

JAHR	R	SIEGER
2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing / Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Zo6.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Edoardo Mortara/Sebastian Asch (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
2018	1	Sheldon van der Linde/Kelvin van der Linde (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Elia Erhart/Pierre Kaffer (EFP by TECE-Audi R8 LMS)

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:	Yelmer Buurman, 1.17,333 Min., 169,6 km/h (Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3), 2017, Qualifying 2
ADAC GT Masters-Rundenrekord:	Connor De Phillippi, 1.18,831 Min., 166,9 km/h, (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS), 2017, Rennen 1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

1.	Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing	4 Siege
2.	Phoenix Racing	3 Siege
3.	ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert/Schubert Motorsport, Callaway Competition, Montaplast by Land-Motorsport	2 Siege



TEILNEHMERLISTE ADAC GT MASTERS SAISON 2019

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
1	Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R		Thomas Preining		Robert Renauer
3	Aust Motorsport	Audi R8 LMS		Maximilian Hackländer		Remo Lips
4	Aust Motorsport	Audi R8 LMS		Arlind Hoti		TBA
7	HB Racing	Ferrari 488 GT3		Sebastian Asch		Luca Ludwig
8	HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS		Carrie Schreiner		Dennis Marschall
11	EFP Car Collection by TECE	Audi R8 LMS		Elia Erhart		Pierre Kaffer
12	EFP Car Collection by TECE	Audi R8 LMS		Florian Spengler		Mattia Drudi
13	RWT Racing	Corvette C7 GT3-R		Sven Barth		David Jahn
14	MRS GT-Racing	BMW M6 GT3		Jens Klingmann		TBA
17	KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R		Klaus Bachler		Timo Bernhard
18	KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R		Adrien de Leener		Matteo Cairoli
19	ORANGE1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Michele Beretta		Marco Mapelli
20	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3		Kelvin Snoeks		TBA
21	Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3		Jimmy Eriksson		TBA
24	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS		Mike David Ortman		Markus Winkelhock
25	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS		Jeffrey Schmidt		Christopher Haase

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
26	BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS		Nikolaj Rogivue		Stefan Mücke
28	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS		Ricardo Feller		Dries Vanthoor
29	Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS		Max Hofer		Christopher Mies
31	HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS		Patric Niederhauser		Kelvin van der Linde
33	Team ISR	Audi R8 LMS		Filip Salaquarda		Frank Stippler
36	Schütz Motorsport	Mercedes-AMG GT3		Aidan Read		Marvin Dienst
47	MANN-FILTER Team HTP	Mercedes-AMG GT3		Maximilian Götz		Indy Dontje
48	MANN-FILTER Team HTP	Mercedes-AMG GT3		Fabian Vettel		Philip Ellis
63	ORANGE1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Mirko Bortolotti		Franck Perera
69	IRON FORCE RACING	Porsche 911 GT3 R		Jan-Erik Slooten		Lucas Luhr
71	T3 Motorsport	Audi R8 LMS		Maximilian Paul		Simon Reicher
77	Callaway Competition	Corvette C7 GT3-R		Markus Pommer		Marvin Kirchhöfer
82	ORANGE1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3 EVO		Rolf Ineichen		Christian Engelhart
98	PROpeak Performance	Aston Martin Vantage GT3		Hugo de Sadeleer		Valentin Hasse-Clot
99	PROpeak Performance	Aston Martin Vantage GT3		Maxime Martin		Daniel Keilwitz



AUST MOTORSPORT

» AUST-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

presse@aust-motorsport.de

KONTAKT

Aust Motorsport GmbH
 Gewerbestr. 14
 D-33397 Rietberg
 Tel. +49 (0) 2944 9785611
 Fax +49 (0) 2944 9785612
 info@aust-motorsport.de

f AustMotorsportGmbH

@austmotorsport

@aust_motorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole Positions: -

Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Frank Aust

Teamchef: Frank Aust

Teammanager: Frank Aust

Leiter Technik: Sven Harder

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2018

FAST FACTS

Aust Motorsport holte 2017 auf dem Nürburgring seinen ersten Sieg im ADAC GT Masters und kämpfte bis zum Saisonfinale um den Titel

2018 gewann der Rennstall mit Remo Lips die Pirelli-Trophy-Wertung

Der ehemalige Motorrad-Trial- und Rallyefahrer Frank Aust gründete 2004 Aust Motorsport, der Rennstall holte danach unter anderem Rennsiege im SEAT Leon Supercopa und im Porsche Carrera Cup

BWT MÜCKE MOTORSPORT

» MUECKE-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Matthias Kieper
 m.kieper@muecke-motorsport.de

KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH
 Korkedamm 6
 D-12524 Berlin
 Tel. +49 (0) 30 6735680
 Fax +49 (0) 30 6728825
 office@muecke-motorsport.de

f mueckemotorsport

@mueckemotorsport

MueckeMotorsport

@MMsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017

Pole-Positions: 1

Siege: 3

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Mücke

Teamchef: Peter Mücke

Teammanager: Peter Mücke, Matthias Kieper

Leiter Technik: Michael Weiss

FAST FACTS

BWT Mücke Motorsport debütierte 2017 im ADAC GT Masters und gewann bisher in jeder Saison mindestens ein Rennen

Mücke Motorsport startete von 2005 bis 2016 in der DTM

Fünf der sechs Piloten fuhren bereits 2018 für das Team, nur Nicolaj Rogivue ist neu

Das Team gilt als Talentschmiede und startet auch in der ADAC Formel 4



CALLAWAY COMPETITION

» CALLAWAYCARS.DE

PRESEKONTAKT

André Dannenberg
Motorsport-Karriere.de
Tel. +49 (0)176 24300296
presse@callawaycars.de

KONTAKT

Callaway Competition GmbH
Liebigstraße 31
D-74211 Leingarten
Tel. +49 (0) 7131 9031-0
Fax +49 (0) 7131 9000-31
info@callawaycars.de

f CallawayCompetition

@callawaycompetitionger

CallawayCompetition

@CallawayGer

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2007
Pole Positions: 26
Siege: 30

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ernst Wöhr & Giovanni Ciccone
Teamchef: Mike Gramke
Teammanager: André Zanke
Leiter Technik: Mike Gramke

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2013, 2017

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2017

Gewinn der Team-Wertung: 2009, 2017

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2009, 2010

FAST FACTS

Callaway hat bereits zwei Mal die Fahrer- und die Team-Wertung gewonnen, kein anderes Team im ADAC GT Masters hat so viele Siege und Pole-Positions eingefahren

Der deutsche Ableger von US-Corvette-Tuner Callaway entwickelt und baut seine Fahrzeuge in Leingarten bei Heilbronn

Dienstältestes Team im ADAC GT Masters

Das Team tritt selbst mit einer Corvette C7 GT3-R an und unterstützt daneben RWT Racing bei deren Renneinsatz

Erstmals seit 2011 startet das Team ohne ADAC GT Masters-Rekordsieger Daniel Keilwitz, neuer Partner von Marvin Kirchhöfer ist Markus Pommer

EFP CAR COLLECTION BY TECE

» CARCOLLECTION.DE

PRESEKONTAKT

Daniel Cornesse
M. +49 (0) 1577 2878 376
info@media-daco.de

KONTAKT

CC Car Collection Autohandels GmbH
In der Rehbach 5b
D-65396 Walluf
Tel. +49 (0) 6123 3060
Fax +49 (0) 6123 2660
info@carcollection.de

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2018
Pole-Positions: -
Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Elia Erhart und Florian Spengler
Teamchef: Peter Schmidt
Teammanager: Denis Ferlemann
Leiter Technik: Tim Dott

FAST FACTS

Der Rennstall stieg 2018 in das ADAC GT Masters ein und gewann bereits in seiner Debütsaison ein Rennen

Den technischen Support für die beiden Audi R8 LMS leistet ab 2019 Car Collection Motorsport

Das Team wurde im Winter 2017/18 von Elia Erhart und Florian Spengler ins Leben gerufen

Pierre Kaffer und Mattia Drudi gehören zum Fahrerkader von Audi Sport customer racing



HBRACING



HCB RUTRONIK RACING

HB RACING

» HB-RACING.AT

PRESEKONTAKT

Andreas Fuchs
Tel. + 43 (0) 664 8258762
presse@hb-racing.at

KONTAKT

HB Racing GmbH
Götschka 36
A-4212 Neumarkt
Tel.: +43 (0)676 83999999
info@hb-racing.at

f hbracinggmbh

@hbracinggmbh

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Dietmar Hirsch, Andreas Fuchs

Teamchef: Dietmar Hirsch

Teammanager: Andreas Fuchs

Leiter Technik: Sean Carmen

FAST FACTS

HB Racing setzt den einzigen Ferrari 488 GT3 im Starterfeld ein

Bereits in der Debütsaison 2018 mit dem italienischen Sportwagen fuhr HB Racing auf das Podium

Das österreichische Team setzt mit Sebastian Asch und Luca Ludwig auf die ADAC GT Masters-Champions von 2015

HCB-RUTRONIK RACING

» HCB-RUTRONIK-RACING.DE

PRESEKONTAKT

Dirk Pommert
Tel. +49 (0) 7231 8 01 17 02
M. +49 (0) 176 46 03 09 71
dirk.pommert@hcb-group.de

KONTAKT

HCB Management GmbH
Dieselstr. 1
D-75196 Remchingen
Tel. +49 7232 3836200
info@hcb-rutronik-racing.de

f hcbgroup

@hcb_rutronik_racing

HCB Group

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hans-Christoph Behler

Teamchef: Fabian Plentz

Teammanagerin: Mareike Grom

Leiter Technik: Sebastian Amossé

FAST FACTS

HCB-Rutronik Racing ist eines von drei neuen Teams in der Saison 2019

Serienneuling Carrie Schreiner ist die einzige Pilotin im Starterfeld des ADAC GT Masters

Kelvin van der Linde ist einer von acht ADAC GT Masters-Champions im Starterfeld 2019

Der Rennstall wurde 2010 gegründet

2018 führte der Rennstall als Audi Sport Team Rutronik einen Werkseinsatz beim FIA-GT-Weltcup in Macau durch. Dabei belegte Christopher Haase den 6. Platz im Gesamtklassement



**IRON FORCE
RACING**

IRON FORCE RACING

» IRON-FORCE.DE

PRESEKONTAKT

Christian Boettcher
chris@ring-police.com

KONTAKT

IRON FORCE RACING
Maastrichter Str. 4
D-41812 Erkelenz
Tel. +49 (0) 2431 9824000
Fax +49 (0) 2431 9089306
info@ring-police.com

f ironforcercing

@ ironforcercing

Team RING POLICE

RINGPOLICE

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2018

Pole Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jan-Erik Slooten

Teamchef: Jan-Erik Slooten

Teammanager: Sebastian Stadler

Leiter Technik: Ricki Martino

FAST FACTS

IRON FORCE RACING bestreitet seine zweite Saison im ADAC GT Masters

Das Team wird von TV- und YouTube-Star JP Kraemer unterstützt

Piloten sind erneut Teamgründer Jan-Erik Slooten und der ehemalige FIA-GT1-Weltmeister Lucas Luhr

Der Rennstall startet auch im Porsche Sports Cup Deutschland und der VLN bzw. beim 24-Stunden-Rennen Nürburgring



**TEAM
75
MOTORSPORT**

KÜS TEAM75 BERNHARD

» TEAM75MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Barbara Proske
presse@team75motorsport.de

KONTAKT

Team 75 Motorsport GmbH
Pfühlstraße 42
D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
Tel. +49 (0) 6372 4969
sb@team75motorsport.de

f Team75Motorsport

@team_75_bernhard

@team75bernhard

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole Positions: 4

Siege: 5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Timo und Rüdiger Bernhard

Teamchef: Rüdiger Bernhard

Teammanager: Klaus Graf

Leiter Technik: Rüdiger Bernhard

FAST FACTS

Das KÜS Team75 Bernhard gehört dem zweimaligen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstreckenweltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Timo Bernhard startet seit 2018 selbst im ADAC GT Masters

Neuzugang und Porsche Young Professional Matteo Cairoli holte bereits in der WEC und ELMS Podestplätze

Der saarpfälzische Rennstall tritt auch in der ADAC GT4 Germany an



HTP
MOTORSPORT

Customer Racing



Land
MOTORSPORT

MANN-FILTER TEAM HTP

» HTP-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Marcus Lacroix
Tel. +49 (0) 7531 9228106
ml@htp-motorsport.de

KONTAKT

HTP Motorsport GmbH
Böckelmannstraße 12
D-65624 Altendiez
Tel. +49 (0) 6432 6100100

f htp.motorsport

@htpmotorsport

@HTPMotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2013
Pole-Positions:	6
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Norbert Brückner
Teamchef:	Norbert Brückner
Teammanager:	Günter Aberer
Leiter Technik:	Thomas Gleibs

Gewinn der Team-Wertung: 2018

FAST FACTS

Ex-Champion Maximilian Götz und Indy Dontje führen bereits im Vorjahr für HTP, Fabian Vettel und Philip Ellis sind neu im Team

ADAC GT Masters-Neuling Fabian Vettel ist der jüngere Bruder des viermaligen Formel-1-Weltmeisters Sebastian Vettel

MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT

» LAND-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Tanja Wiese
tw@land-motorsport.de

KONTAKT

Land-Motorsport GmbH
Hauptstraße 2a
D-57520 Niederdreisbach
Tel. +49 (0) 2743 933911
Fax +49 (0) 2743 933917
info@land-motorsport.de

f landmotorsport

landmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	5
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Wolfgang Land
Teamchef:	Wolfgang Land
Teammanager:	Christian Land
Leiter Technik:	Christian Land

Gewinn der Fahrer-Wertung: 2016

Gewinn der Pirelli-Junior-Wertung: 2016, 2018

Gewinn der Team-Wertung: 2016

FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 auf Anhieb die Gewinne der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung, 2017 sicherte sich die Mannschaft Rang zwei in der Meisterschaft

2018 verpassten die Westerwälder den Fahrertitel um nur einen Punkt, gewannen aber die Pirelli-Junior-Wertung

Ex-Champion Christopher Mies bestreitet seine vierte Saison mit dem Team, Ricardo Feller, Max Hofer und Dries Vanthoor sind Neuzugänge

Der Rennstall gewann bereits das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, die 8 Stunden von Laguna Seca und holte einen Klassensieg beim Petit Le Mans in den USA



MRS
Accelerate experience.



GRT
GRASSER-RACING.COM

MRS GT-RACING

» MOLITOR-RACING.DE

PRESEKONTAKT

Konstanze Eichner
konstanze@molitor-racing.de

KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH
Im Steinige 2
D-89173 Lonsee
Tel. +49 (0) 7336 921-361
Fax +49 (0) 7336 921-363
mrs@molitor-racing.de

f Molitor-Racing-Systems

@molitorracingsystems

MolitorRacing

@MolitorRacing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011
Pole Positions: 1
Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Karsten Molitor
Teamchef: Karsten Molitor
Teammanagerin: Iris Dorr
Leiter Technik: Karsten Molitor

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2017

FAST FACTS

MRS GT-Racing setzt als einziges Team den BMW M6 GT3 ein

BMW-Werkspilot Jens Klingmann bestreitet seine zweite Saison mit MRS GT-Racing

Das Team von Ex-DTM-Pilot Karsten Molitor und der ehemaligen Renault-Clio-Pilotin Iris Dorr startet außerdem im Porsche Supercup, im Porsche Sports Cup und bei diversen Langstreckenrennen

MRS GT-Racing tritt auch in der neuen ADAC GT4 Germany an

Der Rennstall absolvierte 2011 einen ADAC GT Masters-Testeinsatz auf dem Red Bull Ring und siegte auf Anhieb

ORANGE1 BY GRT GRASSER

» GRASSER-RACING.COM

PRESEKONTAKT

Nicole Melleg
Tel. +43 (0) 664 4564848
Fax +43 (0) 3512 8579125
nicole@grasser-racing.com

KONTAKT

Gottfried Grasser GesmbH
Hauptstraße 11
A-8720 Knittelfeld
Tel. +43 (0) 3512 85791
Fax +43 (0) 3512 8579125
gottfried@grasser-racing.com

f grasser.racing.team

@grasserracingteam

grasserracingteam

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011
Pole Positions: 6
Siege: 7

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Gottfried Grasser
Teamchef: Gottfried Grasser
Teammanagerin: Nicole Melleg
Leiter Technik: Gottfried Grasser

FAST FACTS

Grasser Racing setzt drei weiterentwickelte Lamborghini Huracán GT3 EVO ein

Mit Mirko Bortolotti, Franck Perera und Marco Mapelli setzt der Rennstall auf drei Lamborghini-Werksfahrer, Michele Beretta ist Mitglied des Lamborghini-Junior-Programms

Der Firmensitz Knittelfeld liegt nur fünf Kilometer vom Red Bull Ring entfernt

Anfang 2019 gewann der österreichische Rennstall die GTD-Klasse bei den 24 Stunden von Daytona und den 12 Stunden von Sebring



PRECOTE HERBERTH MOTORSPORT

» HERBERTH-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Anna Dostmann
Tel. +49 (0) 177 7487880
dostmann@justauthentic.de

KONTAKT

Herberth Motorsport
Eichenstraße 9
D-85256 Jedenhofen
Tel. +49 (0) 8137 1571
Fax +49 (0) 8137 939501
team.herberth@t-online.de

f HerberthMotorsport

@herberthmotorsport

Herberth Motorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009

Pole Positions: 7

Siege: 5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Alfred Herberth

Teamchef: Alfred Renauer

Teammanager: Alfred Renauer

Leiter Technik: Max Mayer

Gewinn Pirelli-Trophy-Wertung: 2014

Gewinn Fahrer-Wertung: 2018

FAST FACTS

Als eines der kleinsten Teams im ADAC GT Masters gewann der Rennstall 2018 erstmals die Fahrer-Wertung

2018 bestritt Robert Renauer in Spielberg sein 100. Rennen im ADAC GT Masters

Während Alfred Renauer als Teamchef tätig ist, pilotiert sein Zwillingbruder Robert den Porsche des Rennstalls

Das Team feierte zahlreiche Siege im Porsche Carrera Cup und bei Langstreckenrennen

PROPEAK PERFORMANCE

» PROPEAK-PERFORMANCE.COM

PRESEKONTAKT

Uwe Baldes / ub.media
Im Wiesengrund 19
D-53520 Müllenbach
M. +49 (0) 171 5122004
Tel. +49 (0) 2692 9338626
Fax +49 (0) 2692 9338646
u.baldes@prosport-performance.de

KONTAKT

Einsatzteam: PROsport Performance GmbH
Schulstraße 15
D-53534 Wiesemscheid
Tel. +49 (0) 2691 938 031
Fax +49 (0) 2691 938 032
info@prosport-performance.de

f PROsportPerformance

@prosport-performance

TeamPROsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christoph Esser

Teamchef: Christoph Esser

Teammanager: Steve Buschmann

Leiter Technik: Andreas Lautner

FAST FACTS

PROpeak Performance debütiert 2019 im ADAC GT Masters

Der Rennstall mit Sitz am Nürburgring gewann 2018 die Rookie-Challenge in der ADAC TCR Germany

PROpeak Performance setzt als einziger Rennstall auf den neuen Aston Martin Vantage GT3

PROpeak Performance ist offizieller Race-Partner von Aston Martin Racing (AMR)

Das Team, dessen Wurzeln bis 1986 zurückreichen, startet mit Aston Martin auch in der ADAC GT4 Germany

Sowohl mit GT3- als auch mit GT4-Fahrzeugen hat das Team bereits mehrere internationale Titel gewonnen

Auf seiner Hausstrecke, dem Nürburgring, erzielte das Team bisher über 50 Klassensiege in der VLN und beim 24h-Rennen

Christoph Esser war früher selbst Rennfahrer (u.a. 6 Gesamtsiege in der VLN)



RWT RACING

» RWT-RACING.DE

PRESEKONTAKT

Rolf Schindler
r.schindler@cup-racer.com

KONTAKT

RWT Gerd Beisel
Postfach 1312
D-69403 Eberbach

Werkstatt:
Zum Sobertsbrunnen 6
D-69429 Waldbrunn-Strümpfelbrunn
Tel. +49 (0) 6274 927266
info@rwt-racing.de

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2013
Pole Positions:	-
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Gerd Beisel
Teamchef:	Gerd Beisel
Teammanager:	Wolfgang Polivka
Leiter Technik:	Rudi Höbel

Gewinn der Pirelli-Trophy-Wertung: 2016

FAST FACTS

Siebte Saison für RWT Racing im ADAC GT Masters
Team kooperiert eng mit Callaway Competition
RWT Racing setzt im dritten Jahr die Corvette C7 GT3-R ein
Den bisher einzigen Sieg holte das Team 2014 auf dem Nürburgring

SCHÜTZ MOTORSPORT

» SCHUETZ-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Christian Schütz
office@schuetz-motorsport.de

KONTAKT

Schütz Motorsport GmbH
In den Fuchslöchern 29
D-67240 Bobenheim/Roxheim
Tel. +49 (0) 6239 4090075
Fax +49 (0) 6239 4090076
info@schuetz-motorsport.de

f SchuetzMotorsportGmbH

@SchuetzMotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2012
Pole Positions:	8
Siege:	7

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Christian Schütz
Teamchef:	Christian Schütz
Teammanager:	Christian Schütz
Leiter Technik:	Christian Schütz

FAST FACTS

Schütz Motorsport kehrt nach einer Saison Pause in das ADAC GT Masters zurück
Nach sechs Saisons mit Porsche setzt der Rennstall erstmals auf den Mercedes-AMG GT3
Der ehemalige ADAC Formel 4-Champion Marvin Dienst startete bereits 2016 für die Rheinland-Pfälzer im ADAC GT Masters, der Australier Aidan Read ist neu im ADAC GT Masters
Schütz Motorsport setzt als eines von vier Teams auch Fahrzeuge in der ADAC GT4 Germany ein



T3 MOTORSPORT

» T3-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Stefan Jugel
s.jugel@t3-motorsport.de

KONTAKT

T3 Motorsport GmbH
Neubrunnstraße 4
D-01445 Radebeul
Tel. +49 (0) 351 656 33 96 20
j.feucht@t3-motorsport.de

f T3Motorsport

@t3motorsport_gmbh

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2019
Pole-Positions: -
Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Göran Grosse, Stefan Jugel, Tobias Paul,
Peter Reicher, Jens Feucht
Teamchef: Jens Feucht
Teammanager: Jens Feucht
Leiter Technik: Tobias Paul

FAST FACTS

T3 Motorsport wurde im November 2018 von fünf Unternehmern gegründet und startet erstmals im ADAC GT Masters
Die beiden Piloten Simon Reicher und Maximilian Paul sind ebenfalls neu in der „Liga der Supersportwagen“
Das sächsische Team setzt einen Audi R8 LMS ein
T3 Motorsport hat seinen Teamsitz im rund 100 Kilometer vom Sachsenring entfernten Radebeul



TEAM ISR

» ISR-RACING.CZ

PRESEKONTAKT

Alberto Brojanigo
alberto@brojanigo.com

Matteo Bellamoli
matteo.bellamoli@gmail.com

KONTAKT

Igor Salaquarda - ISR s.r.o.
V Oblouku 121
CZ-251 01 Čestlice
Tel. +42 (0) 272084111
Fax +42 (0) 272084120
horova@auto-isr.cz

f isrracing

@ISR RacingTeam

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2018
Pole Positions: 1
Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Igor Salaquarda
Teamchef: Igor Salaquarda
Teammanagerin: Lucie Horová
Leiter Technik: Igor Salaquarda

FAST FACTS

Das Team ISR startet seit 2018 im ADAC GT Masters und gewann bereits in seiner Debütsaison ein Rennen
Frank Stippler fuhr bereits in der DTM und startet seit 2004 für Audi
Filip Salaquarda ist der Sohn von Teamchef Igor Salaquarda
Vor dem Wechsel in den GT-Sport war ISR erfolgreich im Formel-Sport aktiv

DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



ASTON MARTIN VANTAGE GT3 astonmartin.com/racing

Hersteller:	Aston Martin Racing/Prodrive
Motor:	V8-Bi-Turbomotor
Hubraum:	4.000 ccm
Leistung:	ca. 540 PS
Drehmoment:	über 700 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.285 kg
Erster Start:	2019
Siege:	-
Poles:	-



BMW M6 GT3 bmw-motorsport.com

Hersteller:	BMW Motorsport GmbH
Motor:	V8-Bi-Turbomotor
Hubraum:	4.395 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	ca. 550 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.290 kg
Erster Start:	2016
Sieg:	1
Poles:	3



AUDI R8 LMS audi.com

Hersteller:	Audi Sport GmbH
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.200 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	über 550 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.235 kg
Erster Start:	2016*
Siege:	11
Poles:	8



CORVETTE C7 GT3-R callaway-competition.com

Hersteller:	Callaway Competition
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.245 ccm
Leistung:	ca. 600 PS
Drehmoment:	ca. 680 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.250 kg
Erster Start:	2016
Siege:	9
Poles:	7



*Evo-Version seit 2019

DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



FERRARI 488 GT3 races.ferrari.com

Hersteller:	Ferrari Corse Clienti/Michelotto
Motor:	V8-Bi-Turbomotor
Hubraum:	3.900 ccm
Leistung:	ca. 660 PS
Drehmoment:	700 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium-Stahl-Verbund
Gewicht:	1.260 kg
Erster Start:	2018
Siege:	-
Poles:	-



MERCEDES-AMG GT3 mercedes-amg.com

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.300 ccm
Leistung:	ca. 550 PS
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.285 kg
Erster Start:	2016
Siege:	6
Poles:	8



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO squadracorse.lamborghini.com

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.204 ccm
Leistung:	k. A.
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.230 kg
Erster Start:	2016*
Siege:	7
Poles:	6














PORSCHE 911 GT3 R (991.2) porsche.de













Hersteller:	Porsche AG
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor
Hubraum:	4.000 ccm
Leistung:	ca. 550 PS
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium-Stahl
Gewicht:	1.235 kg
Erster Start:	2019
Siege:	-
Poles:	-



























*Evo-Version seit 2019

DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS



	2007	2008	2009
FAHRER	 Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung	 Tim Bergmeister (Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung	 Christian Abt (Audi R8 LMS) Gesamtsieger
	 Frank Schmickler (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	 Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	 Toni Seiler (Corvette Zo6.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung
	 Jan Seyffarth (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	 Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	
TEAM	 Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	 Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	 Callaway Competition (Corvette Zo6.R GT3) Sieger Teamwertung



	2010	2011	2012
FAHRER	 Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 Alexandros Margaritis (BMW Alpina B6 GT3) Gesamtsieger	 Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger
	 Peter Kox (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger	 Dino Lunardi (BMW Alpina B6 GT3) Gesamtsieger	 Maximilian Götz (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger
	 Toni Seiler (Corvette Zo6.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung	 Marc A. Hayek (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung	 Sven Dolenc (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung
TEAM	 ABT Sportsline (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	 Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Teamwertung	 kfzteile24 MS RACING Team (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Sieger Teamwertung



	2013	2014	2015
FAHRER	 Daniel Keilwitz (Corvette Zo6.R GT3) Gesamtsieger	 Kelvin van der Linde (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger
	 Diego Alessi (Corvette Zo6.R GT3) Gesamtsieger	 René Rast (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger	 Luca Ludwig (Mercedes-Benz SLS AMG) Gesamtsieger
	 Christina Nielsen (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung	 Herbert Handlos (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung	 Andreas Weishaupt (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung
TEAM	 Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	 Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	 BMW Sports Trophy Team Schubert (BMW Z4 GT3) Sieger Teamwertung

	2016	2017	2018
FAHRER	 Christopher Mies (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Jules Gounon (Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger	 Robert Renauer (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger
	 Connor De Phillippi (Audi R8 LMS) Gesamtsieger	 Remo Lips (Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung	 Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3 R) Gesamtsieger
	 Remo Lips (Corvette Zo6.R GT3) Sieger Trophy-Wertung	 Jules Gounon (Corvette C7 GT3-R) Sieger Pirelli-Junior-Wertung	 Remo Lips (Audi R8 LMS) Sieger Pirelli-Trophy-Wertung
TEAM	 Montaplast by Land-Motorsport (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	 Callaway Competition (Corvette C7 GT3-R) Sieger Teamwertung	 MANN-FILTER Team HTP (Mercedes-AMG GT3) Sieger Teamwertung



DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS



ADAC Vorteilsprogramm	Audi Sport
ADAC Vorteilsprogramm 	
adac.de/vorteile	audi.de

AutoBild Motorsport	Camp David
	
autobild.de/motorsport	campdavid-soccx.de


DEKRA	Eibach
	
dekra.de	eibach.de

herrenausstatter.de	Kärcher
	
herrenausstatter.de	kaercher.de

Kühne + Nagel	Pirelli
	
kuehne-nagel.de	pirelli.com

Postcon	RaceRoom
	
postcon.de	raceroom.com

Ravenol	SportBild
	
ravenol.de	sportbild.de

Twinbusch

twinbusch.de



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.19)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Fahrer	Siege
1. Daniel Keilwitz	22
2. Luca Ludwig	12
3. Christopher Haase	11
4. Sebastian Asch	10
5. Christian Engelhart	9
Peter Kox	9
Christopher Mies	9
Albert von Thurn und Taxis	9
6. Diego Alessi	8
Dominik Baumann	8
Jens Klingmann	8
René Rast	8
Andreas Wirth	8
7. Claudia Hürtgen	7
Kelvin van der Linde	7
Dino Lunardi	7
8. Kévin Estre	6
Jules Gounon	6
Dominik Schwager	6
9. Tim Bergmeister	5
Maximilian Götz	5
David Jahn	5
Maxime Martin	5

Henri Moser	5
Robert Renauer	5
10. Maximilian Buhk	4
Marc Hennerici	4
Alexandros Margaritis	4
Ferdinand Stuck	4
Johannes Stuck	4
Nick Tandy	4
11. Christian Abt	3
Jörg Bergmeister	3
Mirko Bortolotti	3
Rolf Ineichen	3
Frank Kechele	3
Niclas Kentenich	3
Marvin Kirchhöfer	3
Klaus Ludwig	3
Jos Menten	3
Connor De Phillippi	3
Martin Ragginger	3
Jan Seyffarth	3
12. Michael Ammermüller	2
Marc Basseng	2
Jeroen den Boer	2
Rahel Frey	2
Oliver Gavin	2
Philip Geipel	2

Kuba Giermaziak	2
Christian Hohenadel	2
Mathieu Jaminet	2
Simon Knap	2
Jaap van Lagen	2
Sheldon van der Linde	2
Martin Matzke	2
Gianni Morbidelli	2
Ezequiel Perez Companc	2
Philip Peter	2
Markus Pommer	2
Roman Rusinov	2
Toni Seiler	2
Frank Stippler	2
Florian Stoll	2
13. Nicolas Armindo	1
Lance David Arnold	1
Lucas Auer	1
Klaus Bachler	1
Sven Barth	1
Jeroen Bleekemolen	1
Andrea Caldarelli	1
César Campaniço	1
Ricky Collard	1
Daniel Dobitsch	1
Indy Dontje	1

Philip Ellis	1
Philipp Eng	1
Tomáš Enge	1
Elia Erhart	1
Dominik Farnbacher	1
Mario Farnbacher	1
Christian Frankenhout	1
Jürgen von Gartzen	1
Patrick Gerling	1
Kenneth Heyer	1
Max Hofer	1
Thomas Jäger	1
Pierre Kaffer	1
Wolfgang Kaufmann	1
Stefan Landmann	1
Alexander van der Lof	1
Frédéric Makowiecki	1
Christian Mamerow	1
Marco Mapelli	1
Edoardo Mortara	1
Stefan Mücke	1
Sven Müller	1
Thomas Mutsch	1
Christoffer Nygaard	1
Jordan Pepper	1
Kristian Poulsen	1

David Russell	1
Filip Salaquarda	1
Maximilian Sandritter	1
Edward Sandström	1
Jeffrey Schmidt	1
Norbert Siedler	1
Andreas Simonsen	1
Luca Stolz	1
Nicki Thiim	1
Nico Verdonck	1
Stefan Wackerbauer	1
Renger van der Zande	1
Adrian Zaugg	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MODELLE

Modell	Siege
1. Audi R8 LMS/LMS ultra	26
2. Corvette Z06.R GT3	23
3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3	13
Porsche 911 (997) GT3 R	13
4. BMW ALPINA B6 GT3	12
BMW Z4 GT3	12
5. Audi R8 LMS (2. Gen.)	11
6. Lamborghini Gallardo LP560/LP600+/R-EX	9
Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
Porsche 911 (991) GT3 R	9
Corvette C7 GT3-R	9
7. Lamborghini Huracán GT3	7
8. Mercedes-AMG GT3	6
9. Porsche 911 (997) GT3 Cup S	5
Ford GT GT3	5
10. Ferrari F430 GT3	2
11. Aston Martin DBRS9	1
Ferrari 458 Italia GT3	1
Aston Martin V12 Vantage GT3	1
Bentley Continental GT3	1
BMW M6 GT3	1



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.19)

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Team	Siege
1. Callaway Competition/ Martini Callaway Racing	30
2. Reiter Engineering/ Team Flatex-Reiter	21
3. Schubert Motorsport/ PIXUM Team Schubert/ BMW Sports Trophy Team	10
4. ABT Sportsline	9
5. GW IT Racing Team (Team Geyer & Weinig/ Schütz Motorsport)	7
Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing	7
GRT Grasser Racing Team/ORANGE1 by GRT Grasser	7
6. ALPINA	9
Phoenix Racing/Phoenix Racing Pole Promotion	6
HTP Motorsport (Polar- weiss Racing, Bentley Team HTP, Mann-Filter Team HTP Motorsport)	6
7. Mühlner Motorsport	5
Zakspeed	5
KÜS Team75 Bernhard	5
TONINO Team Herberth/ Precote Herberth Motorsport)	5

Montaplast by Land-Motorsport	5
8. LIQUI MOLY Team Engstler	4
MS RACING/ kfzteile24 MS RACING	4
9. Lambda Performance	3
BWT Mücke Motorsport	3
10. Kessel Racing	2
Matech GT Racing	2
s-berg Racing	2
HEICO Motorsport	2
a-workx/Wieth Racing	2
Robert Renauer	2
Farnbacher ESET Racing	2
DB Motorsport	2
YACO Racing	2
11. ARGO Racing	1
Toni Seiler Racing	1
Hexis Racing 1	1
Team Rosberg	1
MRS Team PZ Aschaffenburg	1
Young Driver AMR	1
Mamerow Racing	1
RWT Racing Team	1
BMW Team Schnitzer	1
Aust Motorsport	1

Team ISR	1
EFP by TECE	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Marke	Siege
1. Audi	37
2. Corvette	32
3. Lamborghini	29
4. Porsche	27
5. Mercedes-Benz/ Mercedes-AMG	15
6. BMW	13
7. BMW ALPINA	12
8. Ford	5
9. Ferrari	3
10. Aston Martin	2
11. Bentley	1

DIE BESTEN QUALIFIER

Fahrer	Poles
1. Frank Kechele	9
2. Daniel Keilwitz	7
Luca Ludwig	7
Martin Ragginger	7
3. Christopher Haase	6
Peter Kox	6
4. Philipp Eng	5
Luca Stolz	5
5. Diego Alessi	4
Sebastian Asch	4
Jeroen Bleekemolen	4
Christian Engelhart	4
Maximilian Götz	4
Jens Klingmann	4
Christopher Mies	4
Connor De Phillippi	4
Robert Renauer	4
Dominik Schwager	4
6. Klaus Bachler	3
Jules Gounon	3
Marc Hennerici	3
Christian Hohenadel	3
Ferdinand Stuck	3

7. Dominik Baumann	2
Mirko Bortolotti	2
Kévin Estre	2
Mario Farnbacher	2
Kuba Giermaziak	2
Thomas Jäger	2
Mathieu Jaminet	2
Christer Jöns	2
Kelvin van der Linde	2
Alexandros Margaritis	2
Maxime Martin	2
Martin Matzke	2
Gianni Morbidelli	2
René Rast	2
Jan Seyffarth	2
Nicki Thiim	2
Albert von Thurn und Taxis	2
8. Christian Abt	1
Sascha Bert	1
Jeroen den Boer	1
Maximilian Buhk	1
Yelmer Buurmann	1
César Campaniço	1
Alon Day	1
Daniel Dobitsch	1

Tomáš Enge	1
Jürgen von Gartzen	1
Oliver Gavin	1
Max Hofer	1
Claudia Hürtgen	1
Niclas Kentenich	1
Marvin Kirchhöfer	1
Sheldon van der Linde	1
Klaus Ludwig	1
Dino Lunardi	1
Frédéric Makowiecki	1
Henri Moser	1
Thomas Mutsch	1
Jordan Pepper	1
Ezequiel Perez Compagnon	1
Maximilian Sandritter	1
Frank Schmickler	1
Jeffrey Schmidt	1
Bernd Schneider	1
Frank Stippler	1
Johannes Stuck	1
Nikolaj Sylvest	1
Peter Terting	1
Nico Verdonck	1
Richard Westbrook	1
Markus Winkelhock	1



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

(STAND 11.4.19)

DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)

Fahrzeuge	Poles
1. Audi R8 LMS / LMS ultra	24
2. Corvette Zo6.R GT3	21
3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3	17
4. Porsche 911 (997) GT3 R	16
5. Lamborghini Gallardo LP560 / LP600+/R-EX	11
6. Ford GT GT3	10
Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10
7. BMW ALPINA B6 GT3	9
Porsche 911 (991) GT3 R	9
8. Mercedes-AMG GT3	8
Audi R8 LMS (2. Gen.)	8
9. BMW Z4 GT3	7
Corvette C7 GT3-R	7
10. Lamborghini Huracán GT3	6
11. Bentley Continental GT3	4
12. BMW M6 GT3	3
13. Aston Martin DBRS9	2
14. Ferrari F430 GT3	1
Porsche 911 (997) GT3 Cup S	1
Ferrari 458 Italia GT3	1
McLaren MP4-12C GT3	1

DIE TOP 10 DER HÄUFIGSTEN STARTER

Fahrer	Rennen
1. Sebastian Asch	149
2. Luca Ludwig	129
3. Daniel Keilwitz	124
4. Philip Geipel	118
5. Remo Lips	114
Christopher Mies	114
6. Toni Seiler	113
7. Robert Renauer	109
8. Christopher Haase	107
9. Maximilian Götz	94
10. Frank Schmickler	91
Andreas Wirth	91

ADAC STIFTUNG SPORT

Seit bereits mehr als 20 Jahren unterstützt die ADAC Stiftung Sport gezielt Motorsportler, um ihnen bei ihrer Karriere behilflich zu sein. In zehn Förderbereichen können Piloten auf sich aufmerksam machen und werden nach einer Auswahl über den Vorstand dem Stiftungsrat vorgeschlagen. Der Stiftungsrat mit ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk, Industrieberater Dieter Seibert, der zweifachen Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied, DMSB-Präsident Hans-Joachim Stuck, Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard und dem Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Dürheimer und seinem Stellvertreter Rupert Mayer sorgt dafür, dass junge Sportler zielgerichtet gefördert werden. Die Stipendiaten erhalten neben einem finanziellen Zuschuss zur Realisierung ihrer Motorsport-saison Renn- und Trainingskleidung sowie in Seminaren auch Informationen zu den Themen Karriereplanung, Fitness, Ernährung, Medien, Marketing und Technik. Diese Schwerpunkte werden stetig weiter ausgebaut, um den jungen Nachwuchstalenten eine Basis für ihre zukünftige Entwicklung bis hin zum Profi-Motorsportler mitzugeben.

Die erfolgreiche Förderung durch die ADAC Stiftung Sport schlägt sich in prominenten Namen nieder. Formel-1-Pilot Sebastian Vettel ist mittlerweile viermaliger Weltmeister. Nico Hülkenberg behauptet sich ebenfalls in der Königsklasse und gewann 2015 außerdem die legendären 24 Stunden von Le Mans. Timo Glock fährt nach der Formel 1 nun in der DTM. Auch der zweifache DTM-Champion Marco Wittmann sowie René Rast wurden von der ADAC Stiftung Sport gefördert, ebenso wie der deutsche Rallye-Meister Marijan Griebel. Motocrosser Ken Roczen gewann mit Marcus Schiffer und Max Nagl, beide ebenfalls ehemalige Förderpiloten, die Mannschafts-Weltmeisterschaft und wurde außerdem mit 18 Jahren der bis dato jüngste MX2-Weltmeister aller Zeiten.

Die ADAC Stiftung Sport unterstützt im Jahr 2019 36 talentierte Motorsportler in den neun Motorsportdisziplinen Kart, Formelsport, Tourenwagen, GT-Sport, Motorrad, Motocross, Trial, Speedway.

» **INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT**
adac-stiftungsport.de

» **PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT**
Dr. Anne Schildmacher
Tel. +49 (0) 5139 9570 567
M. +49 (0) 170 34 36 286
as@9pm-media.com



ADAC MOTORSPORT MIT VIELEN HIGHLIGHTS

Vielfältige Möglichkeiten für den Nachwuchs auf zwei und vier Rädern und internationale Topereignisse: ADAC Motorsport geht 2019 mit einem umfangreichen Programm an den Start. Neben attraktiven Serien für junge Talente zählen der deutsche Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft FIA WRC, die ADAC Rallye Deutschland, und der HJC Helmets Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring zu den Highlights des Jahres.

» INTERNATIONALER SPITZENMOTORSPORT

Die ADAC Rallye Deutschland findet als zehnter von 14 WM-Läufen vom 22. bis 25. August statt. Die Rallye zog in der vergangenen Saison 226.000 Fans aus ganz Europa an und wird auch 2019 wieder im Saarland und den umliegenden Regionen ausgetragen. Beim deutschen Lauf der Motorrad-Weltmeisterschaft MotoGP, dem HJC Helmets Motorrad Grand Prix Deutschland, bringt sich der ADAC e.V. in einer Kooperation mit dem ADAC Sachsen e.V. zukünftig stärker ein. Beide WM-Highlights zählen zu den größten Sportereignissen in Deutschland.

Das ADAC GT Masters startet mit einem starken Veranstaltungspaket und sieben Veranstaltungen in Deutschland, Österreich, den Niederlanden und Tschechien. Bei allen Events gehört die ADAC TCR Germany zum festen Bestandteil des Programms, jeweils sechsmal sind die ADAC Formel 4 und die neue ADAC GT4 Germany mit von der Partie. Als Sprungbrett in höhere Klassen richtet sich die ADAC GT4 Germany ebenso an junge Talente wie die ADAC Formel 4, die wieder ein Rennwochenende im Rahmen der Formel 1 beim Großen Preis von Deutschland auf dem Hockenheimring (26. bis 28. Juli) absolviert. Zu den Top-Motorsportereignissen in Deutschland gehört auch das vom ADAC Nordrhein veranstaltete ADAC Total 24h-Rennen auf dem Nürburgring (20. bis 23. Juni) und der vom ADAC Mittelrhein organisier-

te Internationale ADAC Truck Grand-Prix auf dem Nürburgring (19. bis 21. Juli).

In die 15. Saison geht im kommenden Jahr das ADAC MX Masters, das als eine der stärksten Motocrossserien in Europa gilt. Das ADAC MX Masters tritt 2019 zu sieben Veranstaltungen in Deutschland und Österreich an.

» BREITE NACHWUCHSFÖRDERUNG IN ALLEN DISZIPLINEN

Die umfangreiche Nachwuchsförderung hat im ADAC Motorsport eine lange und erfolgreiche Tradition. Mit einem neuen Kart startet die ADAC Kart Academy in die dritte Saison und ist neben dem etablierten ADAC Kart Masters und dem ADAC Kart Cup eine von drei Säulen im ADAC Kartsport. Für Talente im Rallysport bildet der ADAC Rallye Cup eine gute Basis.

Im ADAC Mini und Pocket Bike Cup können junge Talente erste Erfahrungen auf zwei Rädern sammeln, bevor die Nachwuchssportler im ADAC Junior Cup powered by KTM erstmals auf renommierten Rennstrecken starten. Die beliebte Nachwuchsserie startet 2019 in die 27. Saison und trägt drei ihrer sechs Veranstaltungen im Rahmen der IDM aus. Nachwuchs-Motocrosser sind der ADAC MX Academy besten aufgehoben. In der Motocross-Schule können Kinder und Jugendliche zwischen 6 und 14 Jahren unter professioneller Anleitung erste Motocrosserfahrungen erleben.

adac.de/motorsport

PRESSEKONTAKTE

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff (Leiter Kommunikation Motorsport und Klassik, Sponsoring & Events):
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 36
M. +49 (0) 171 555 59 36
kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke (Motorsport- und Klassik-Kommunikation):
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 65
M. +49 (0) 171 555 62 36
oliver.runschke@adac.de

AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
M. +49 (0) 172 8116037
akkreditierung@adac-motorsport.de

NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

tv square gmbh
Nico Kuppinger / Am Coloneum 1 / D-50829 Köln
M. +49 (0) 176 60 49 60 23
gtmasters@tv-square.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

ADAC e.V.
Hansastraße 19 / D-80686 München

Kay-Oliver Langendorff
Leiter Kommunikation Motorsport und Klassik,
Sponsoring & Events

REDAKTION

Oliver Runschke / Sebastian Reeh
ADAC e.V.
Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Lars Krone
Speedpool GmbH

BILDER

HOCH ZWEI / Jürgen Tap


Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information.

Stand 11.4.19

adac.de/gt-masters

 */adac.gt.masters*

 *@gtmasters*

 *@adac_motorsport*

 *@youtube.com/adac*

