

ADAC
GT masters



MEDIA GUIDE 2018

ADAC GT MASTERS

➤ DIE LIGA DER SUPERSPORTWAGEN

www.adac.de/motorsport



ADAC

www.adac.de/gt-masters

[f /adac.gt.masters](https://www.facebook.com/adac.gt.masters)

[@gtmasters](https://twitter.com/gtmasters)

[@adac_motorsport](https://www.instagram.com/adac_motorsport)

Die Partner des ADAC GT Masters:



Audi Sport

motorsport

CAMP DAVID

DEKRA

Eibach

FLYERALARMS

KÄRCHER

PIRELLI

postcon

RACEROOM

RAVENOL

Sport Bild

LOOK MUSCH

DMSB





INHALT MEDIA GUIDE ADAC GT MASTERS 2018

Fast Facts	3
Termine 2018	4
Neu im ADAC GT Masters	5
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	6
ADAC GT Masters im TV	7
Das 1x1 des ADAC GT Masters	8
Hinweise für Medienvertreter	10
Die Strecken 2018	12
Die Teilnehmerliste 2018	26
Die Teams 2018	28
Die Supersportwagen 2018	50
Die Champions / Hall of Fame	54
Partner	56
Statistiken	58
ADAC Stiftung Sport	63
ADAC Motorsport	64
Notizen	65
Pressekontakte	66
Impressum	67

ADAC GT MASTERS FAST FACTS

- Zwölfte Saison des ADAC GT Masters seit 2007
- 36 GT3-Sportwagen von acht Herstellern
- Unterschiedliche Fahrzeugkonzepte mit Front-, Mittel- und Heckmotoren sowie mehr als 550 PS
- Balance-of-Performance-System sorgt für Chancengleichheit
- Alle Fahrzeuge werden mit Reifen von Pirelli ausgerüstet
- Internationales Starterfeld mit Fahrern aus 15 Nationen
- Verheißungsvolle Talente treffen auf DTM-Stars und Sportwagen-Weltmeister
- Zwei 60-minütige Rennen inklusive Fahrerwechsel pro Rennwochenende
- 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden mit Auslandsgastspielen in Tschechien, Österreich und den Niederlanden
- Neben einer Fahrer- und Teamwertung gibt es die Pirelli-Trophy-Wertung für nicht Profis und die Pirelli-Junior-Wertung für junge Talente
- SPORT1 überträgt alle Rennen in voller Länge live im TV und im Web
- Spannendes Rahmenprogramm mit ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4, dem Porsche Carrera Cup Deutschland und weiteren Rennserien



ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2018

13.04. –
15.04.2018 **01**



Motorsport Arena Oschersleben
www.motorsportarena.com

27.04. –
29.04.2018 **02**



Autodrom Most (CZ)
www.autodrom-most.cz

08.06. –
10.06.2018 **03**



Red Bull Ring
www.projekt-spielberg.com

03.08. –
05.08.2018 **04**



Nürburgring
www.nuerburgring.de

17.08. –
19.08.2018 **05**



Circuit Zandvoort (NL)
www.circuitzandvoort.nl

07.09. –
09.09.2018 **06**



Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

21.09. –
23.09.2018 **07**



Hockenheimring
www.hockenheimring.de

NEU IM ADAC GT MASTERS 2018

Welche Änderungen gibt es in der Saison 2018 im ADAC GT Masters? Hier die wichtigsten Neuerungen in der Übersicht.

AUTOS

Mit Honda debütiert eine neue Marke im ADAC GT Masters, dazu feiert der Ferrari 488 GT3 seinen Einstand in der Serie.

BALANCE OF PERFORMANCE

Für die Fahrzeugeinstufung, die sogenannte Balance of Performance (BOP), die für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Supersportwagen sorgt, zeichnet ab 2018 die SRO Motorsport Group verantwortlich. Damit wird im ADAC GT Masters nach dem gleichen System gefahren, wie dies von der SRO bereits einheitlich weltweit in zahlreichen GT3-Serien eingesetzt wird. Da in diesem System das Fahrergewicht berücksichtigt ist, wird im ADAC GT Masters ein Fahrermindestgewicht von 85 kg eingeführt. Dazu wird das Durchschnittsgewicht der Fahrerpaarung bestimmt, liegt dies unter dem Mindestgewicht, muss entsprechend Ballast im Fahrzeug ergänzt werden.

FAHRER

Der zweimalige FIA-WEC-Weltmeister und Le-Mans-Sieger Timo Bernhard und Timo Scheider, der DTM-Champion von 2008 und 2009, sowie der ehemalige FIA-GT1-Weltmeister und ALMS-Sieger Lucas Luhr 2018 zählen zu den prominentesten neuen Fahrern in der Serie.

FAN-TV

Vor Ort an der Rennstrecke und im Online-Stream werden die Fans am Samstag und Sonntag durchgängig über das neue Fan-TV informiert.

STRECKEN

Mit Most startet das ADAC GT Masters erstmals in Tschechien. Der Kurs nordwestlich von Prag ist der insgesamt 13. in der Geschichte der Serie.

TEAMS

Vier Rennställe sind neu in der Serie: Die Audi-Teams EFP by TECE und das Team ISR, die Porsche-Mannschaft IronForce by RING POLICE sowie AutoArena Motorsport, die einen Mercedes-AMG GT3 einsetzen. Wieder im ADAC GT Masters am Start sind das Team Rosberg mit Lamborghini und Phoenix Racing mit Audi. Ebenfalls wieder zurück sind Car Collection mit einem Mercedes-AMG GT3 und das Honda Team Schubert Motorsport mit dem NSX GT3.

TV

Das ADAC GT Masters-Magazin bei SPORT1 wird ab sofort bereits am Sonntagabend nach den Rennen ausgestrahlt. Ein zusätzliches ADAC GT Masters-Magazin bei n-tv jeweils am Sonntag nach der Veranstaltung ergänzt die umfangreiche TV-Berichterstattung.

RAHMENPROGRAMM

Der Porsche Carrera Cup startet erstmals als permanente Rahmenrennserie.



DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

HERR TOMCZYK, AUF WAS DÜRFEN WIR UNS IN DIESEM JAHR BEIM ADAC GT MASTERS FREUEN?

ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk: Wir haben in den vergangenen Monaten die Veranstaltungsplattform ADAC GT Masters noch attraktiver gestaltet. Im ADAC GT Masters erwartet uns eines der stärksten Felder der vergangenen Jahre, in der ADAC TCR Germany dürfen wir uns über eine tolle Markenvielfalt freuen und die ADAC Formel 4 liefert spannende Duelle von vielversprechenden Nachwuchstalenten. Darüber hinaus ist der Porsche Carrera Cup Deutschland erstmals als permanente Rahmenrennserie dabei und bei sechs Veranstaltungen die perfekte Ergänzung.

WAS GIBT ES IM ADAC GT MASTERS IN DIESEM JAHR NEUES?

Wir dürfen mit Honda eine neue Marke mit einem faszinierenden Supersportwagen in der Serie begrüßen, dazu freue ich mich auf das Comeback von Ferrari. Dass Teams wie die DTM-Champions Team Rosberg und Phoenix Racing zurückkehren und sich Fahrer wie Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard und DTM-Champion Timo Scheider für das ADAC GT Masters entscheiden, belegt die weiter steigende Attraktivität der Serie. Darüber hinaus starten wir in diesem Jahr erstmals in Tschechien und treten in Most an. Bei der Fahrzeugeinstufung, die für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten sorgt, vertrauen wir ab diesem Jahr auf das System der SRO Motorsports Group. Damit fahren die wichtigsten GT3-Serien weltweit nach dem gleichen System, im Sinne des Sports ist das eine gute Entwicklung.

WAS ERWARTEN SIE VON DER SAISON?

Das ADAC GT Masters ist die am längsten währende GT3-Serie und in diesem Jahr weltweit die teilnehmerstärkste GT3-Sprintserie. International wird die Serie mittlerweile auch stark wahrgenommen, das belegt die hohe Zahl von Fahrern aus dem Ausland. Das Feld ist in diesem Jahr so hochkarätig und konkurrenzfähig wie nie zuvor, ich erwarte eine spektakuläre und bis zum letzten Rennen in Hockenheim hochspannende Saison.

ADAC GT MASTERS IM TV

SPORT1 begleitet die komplette Saison des ADAC GT Masters und zeigt auch 2018 in der vierten Saison in Folge alle Rennen ausführlich mit Countdown und Analyse live. Übertragungsbeginn ist samstags und sonntags in der Regel ab 13:00 Uhr. Moderiert werden die Liveübertragungen von Sarah Valentina, hinter dem Mikrophon in der Sprecherkabine nimmt bereits in der achten Saison in Folge Patrick Simon Platz. Der GT-Experte und Rennfahrer erhält bei den Liveübertragungen in der Sprecherkabine Unterstützung von verschiedenen Rennfahrern.

Auch mindestens ein Rennen der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany gibt es je Rennwochenende live im Free-TV zu sehen. Abgerundet wird die umfangreiche Berichterstattung von ADAC GT Masters, ADAC Formel 4 und ADAC TCR Germany im Free-TV mit einem 60-minütigen Highlight-Magazin, das am Sonntagabend die Ereignisse des Rennwochenendes zusammenfasst.

Alle Läufe des ADAC GT Masters sind ebenfalls im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de, adac.de/motorsport und youtube.com/adac abrufbar. Darüber hinaus gibt es eine umfangreiche Online- und Mobile-Berichterstattung auf SPORT1.de und in den [SPORT1-Apps](#).

Ein neues ADAC GT Masters-Magazin bei n-tv am Sonntag nach den Rennwochenenden ergänzt die umfangreiche TV-Berichterstattung.

Vor Ort und im Online-Stream werden die Fans ab diesem Jahr über das neue Fan-TV umfassend informiert.

PRESEKONTAKT SPORT1 GMBH

Martin Rösch
Kommunikation
Münchener Straße 101g
D-85737 Ismaning
Tel.: +49 (0) 89 960661233
E-Mail: martin.roesch@sport1.de



DAS 1×1 DES ADAC GT MASTERS

DIE FAHRZEUGE:

Starten dürfen im ADAC GT Masters seriennahe Sportwagen, die nach dem weltweit gültigen sogenannten GT3-Reglement gebaut sind. Die Fahrzeuge leisten zwischen 500 und 650 PS und wiegen zwischen 1.225 und 1.290 kg. Alle Sportwagen sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit motorsportspezifischen Anpassungen. Die Seriennähe der Sportwagen garantiert eine Vielzahl von unterschiedlichen Technikkonzepten, bei der Antriebsart ist allerdings ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten stellt ein komplexes System (»Balance of Performance«) sicher, das über Gewicht oder Motorleistung die Performance reguliert. Im Saisonverlauf wird dies fortwährend überprüft und bei Bedarf angepasst.

DIE FAHRER:

Im ADAC GT Masters starten ehemalige Formel-1- und DTM-Piloten, Sportwagen-Asse und junge Nachwuchstalente. Zwei Fahrer teilen sich jeweils ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrerwechsel Pflicht. Im Sinne der sportlichen Fairness werden Fahrerpaarungen aus zwei professionellen Fahrern mit einem Handicapgewicht von bis zu 30 Kilogramm belegt.

DIE REIFEN:

Es werden Einheitsreifen von Exklusivreifenpartner Pirelli verwendet. In jedem Rennen wird nur ein Reifensatz verwendet. Reifenwechsel innerhalb des Rennens sind außer im Fall eines Defektes oder bei wechselnden Witterungsbedingungen nicht vorgesehen.

DIE TRAININGS UND RENNEN:

In zwei Trainings über je 60 Minuten haben die Fahrer Gelegenheit, sich auf die Rennen vorzubereiten. Die Startaufstellung für die Rennen wird im Qualifying ermittelt. Für jedes der zwei Rennen wird ein separates Qualifying ausgetragen, jeder Fahrer fährt ein Qualifying. Die Rennen werden nach dem »Indianapolis-Start« (fliegend) gestartet und führen über eine Dauer von 60 Minuten.

DIE BOXENSTOPPS:

Zwischen der 25. und 35. Rennminute ist ein Pflichtboxenstopp zum Fahrerwechsel vorgeschrieben. Nachtanken ist nicht erlaubt. Für den Boxenstopp ist eine Mindestzeit definiert, die zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen wird und in der Regel 65 Sekunden beträgt. Wer diese Zeit unterbietet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Während des Boxenstopps dürfen nur zwei Mechaniker am Auto arbeiten.

DIE MEISTERSCHAFT:

Es gibt eine Fahrer- und eine Team-Wertung, für junge Fahrer die Pirelli-Junior-Wertung und für Nicht-Profis die Pirelli-Trophy-Wertung. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem Formel-1-System an die ersten zehn, der Sieger erhält 25 Punkte, der Zehntplatzierte noch einen Punkt. In der Fahrerwertung sind alle Fahrer punkteberechtigt. Die Pirelli-Trophy-Wertung ist Nicht-Profis vorbehalten, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen. In der Pirelli-Junior-Wertung sind Fahrer unter 25 Jahren in den Fahrereinstufungen Bronze und Silber punkteberechtigt. In der Teamwertung wird nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug des Bewerbers gewertet.

DAS PREISGELD:

Das ADAC GT Masters ist mit einer Preisgeldsumme von insgesamt 500.000 Euro dotiert. In jedem der 14 Läufe kämpfen die Fahrer um ein Preisgeld von 25.000 Euro. In der Pirelli-Junior- und der Pirelli-Trophy-Wertung werden je 75.000 Euro in Sachpreisen ausgeschüttet.

DIE PLATZIERUNGSGEWICHTE:

Erfolge in den Rennen des ADAC GT Masters werden mit Platzierungsgewichten belegt. Der Sieger erhält 30 kg, der Zweitplatzierte 20 kg, der Dritte 10 kg Platzierungsgewicht für das nächste Rennen. Die Platzierungsgewichte werden nach jedem Rennen neutralisiert.



HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

PERMANENTE AKKREDITIERUNG:

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter www.adac.de/motorsport-akkreditierung möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters.

EVENT-AKKREDITIERUNG:

Planen Sie einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter www.adac.de/motorsport-akkreditierung eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN ADAC GT MASTERS:

Cornelia Hufstadt
Tel.: +49 (0) 2166 990744
Fax: +49 (0) 2166 370385
Mobil: +49 (0) 172 8116037
akkreditierung@adac-motorsport.de

DREHGENEHMIGUNGEN:

Der Media-Ausweis berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos und nicht zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen und auf Social Media-Kanälen kontaktieren Sie bitte:

tv square gmbh
Nico Kuppinger
Am Coloneum 1 | D-50829 Köln
Mobil: +49 (0) 176 60 49 60 23
gtmasters@tv-square.de

FOTOGRAFEN/TV-TEAMS:

Permanent akkreditierte Fotografen und TV-Teams erhalten zusammen mit dem Media-Ausweis bei der ersten Veranstaltung eine Fotoweste. Für die Weste wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Fotografen mit einer Event-Akkreditierung erhalten eine Fotoweste gegen Kautionszahlung im Media Center.

MEDIA-WEBSITE:

Im ADAC Motorsport-Portal unter www.adac-motorsport/media finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN:

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten senden Sie bitte eine E-mail an oliver.runschke@adac.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

HOCHAUFLÖSENDE FOTOS/BILDERSERVICE:

Siehe Punkt »Media-Website«. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

ZUGANG BOXENGASSE:

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang der Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird nur mit angemessener Kleidung (langen Hosen und festem Schuhwerk) gestattet.

PODIUM:

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

PARC FERMÉ:

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

RENNLEITER/OFFIZIELLE:

Es ist Medienvertretern nicht gestattet, direkten Kontakt mit dem Rennleiter, den Technischen Kommissaren oder den Sportkommissaren aufzunehmen. Bei diesbezüglichen Fragen wenden Sie sich bitte an das ADAC GT Masters-Presseteam.

FOTOGRAFENBRIEFING:

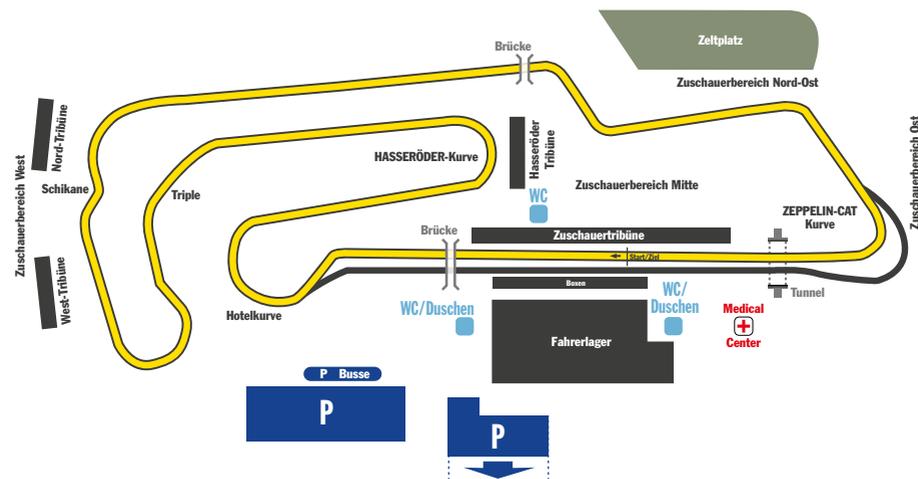
Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen ein Fotobriefing. Das Fotobriefing enthält wichtige und nützliche Hinweise für ihre Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie das Fotobriefing aufmerksam und beachten Sie, dass die Ausgabe einer Fotoweste an der Rennstrecke nur gegen eine schriftliche Bestätigung über die Kenntnisnahme der Inhalte des Fotobriefings erfolgen kann.

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

www.motorsportarena.com

13. – 15. APRIL 2018

STRECKENLÄNGE: 3.667 m



KONTAKT

Motopark Allee 20-22
D - 39387 Oschersleben
Tel. +49 (0) 3949 920-0
Fax +49 (0) 3949 920-660

info@motorsportarena.com
www.motorsportarena.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Christine Rettig
Lübecker Straße 17 | D-30880 Laatzen
Tel. +49 (0) 5102 901124
Fax +49 (0) 5102 901129

kommunikation@nsa.adac.de
www.adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Philipp Eng, 1.25,322 Min., 155,9 km/h
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3),
2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Philipp Eng, 1.26,850 Min., 153,2 km/h
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3),
2017, Rennen 2

JAH R*/V** SIEGER

2007	1	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1	Jürgen von Gartzten/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
	2/1	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
	1/2	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (Alpina-BMW Alpina B6 GT3)
	2/2	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (Alpina-BMW Alpina B6 GT3)
2010	1/1	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	2/1	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW Alpina B6 GT3)
	2	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Luca Stolz/Jeroen Bleekmolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2017	1	Mathieu Jaminet/Michael Ammermüller (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Philipp Eng/Ricky Collard (BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

1.	BMW ALPINA B6 GT3, Audi R8 LMS/LMS ultra	4 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3, Porsche 911 (997) GT3 R	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

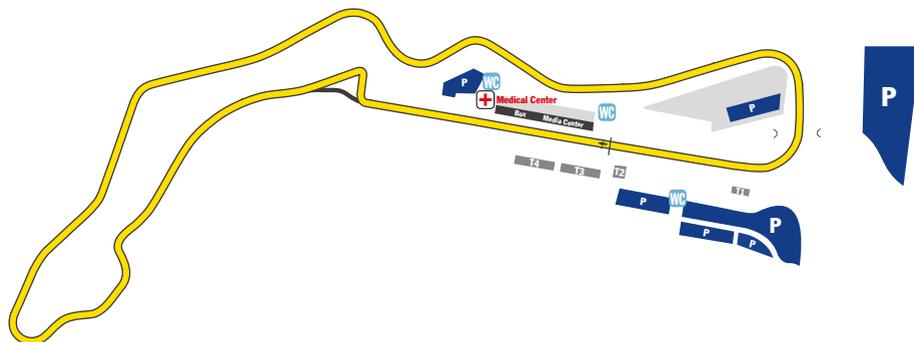
1.	Luca Ludwig	4 Siege
2.	Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast, Christian Engelhart	3 Siege
3.	Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

1.	Reiter Engineering, Callaway Competition, Alpina	3 Siege
2.	Matech Concepts, ABT Sportslin, Prosperia C. Abt Racing, GW IT Racing/Schütz, HTP Motorsport/Bentley HTP	2 Siege

27. – 29. APRIL 2018

STRECKENLÄNGE: 4.212m



KONTAKT

Tvrzova 5
CZ - 43401 Most
Tel. +420 476 449 975
Fax +49 (0) 3949 920-660

PRESEKONTAKT VERANSTALTER

Autodrom Most a.s.
Jana Svobodová
Tvrzova 5 | CZ - 432 05 Most - Souš
Tel. +42 (0) 476 449 976
Mobil +42 (0) 737 237 406

info@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord: Strecke erstmals im Kalender des ADAC GT Masters

ADAC GT Masters-Rundenrekord: Strecke erstmals im Kalender des ADAC GT Masters

PREMIERE IN TSCHECHIEN

Das ADAC GT Masters startet 2018 erstmals in der Tschechischen Republik. Das 4,212 Kilometer lange Autodrom Most ist die insgesamt 13. Strecke, auf der die „Liga der Supersportwagen“ seit ihrer Premiere im Jahr 2007 antritt.

Der Kurs nahe der Grenze zu Deutschland liegt knapp 100 Kilometer nordwestlich der tschechischen Hauptstadt Prag. Er verfügt über 21 Kurven – davon neun Links- und zwölf Rechtskurven – und wird im Uhrzeigersinn befahren.

Gebaut wurde er von 1978 bis 1983 auf dem Gelände eines ehemaligen Braunkohletagebaus. Bereits in den Jahrzehnten davor wurden in der Kleinstadt Most Motorsportveranstaltungen ausgetragen – oft mit bis zu 100.000 Zuschauern. Die Rennpremiere fand am 25. Mai 1947 mit einem Motorradrennen statt, das erste Autorennen startete fünf Jahre später. Bis zur Eröffnung des Autodroms 1983 gab es in Most 57 nationale und internationale Veranstaltungen, davon 35 für Rennwagen und 22 für Motorräder. Doch erst mit dem Autodrom fanden diese einen permanenten Austragungsort.

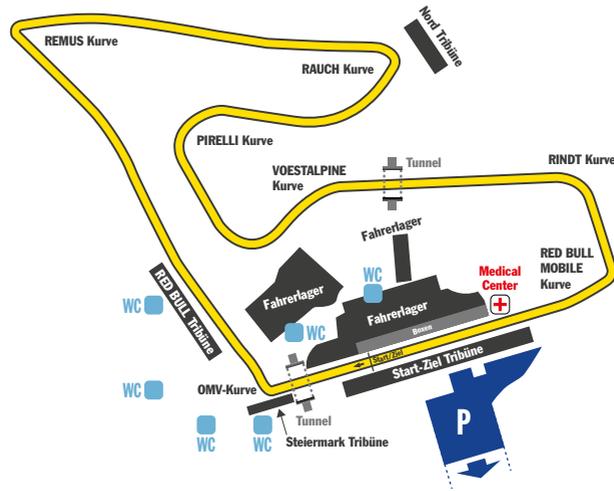
Besonders freut sich Lokalmatador Filip Salaquarda (34/CZ) auf die beiden Rennen in Most. »Die Strecke ist ein Mix aus unterschiedlichen Kurven«, so der Tscheche, der einen Audi R8 LMS des Team ISR pilotiert. »Es gibt viele Zweiter- und Dritter-Gang-Kurven, aber auch schnelle Abschnitte. Die Start-Ziel-Gerade ist relativ kurz. Teilweise hat der Kurs recht viele Bodenwellen. Mit 36 Autos wird es sicher hoch hergehen. Ich hoffe, dass viele Fans kommen werden.«

RED BULL RING, ÖSTERREICH

www.projekt-spielberg.com

08. – 10. JUNI 2018

STRECKENLÄNGE: 4.318m



KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red-Bull-Ring-Straße 1
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld
Tel. +43 (0) 3577 202-0
Fax +43 (0) 3577 222-90

office@projekt-spielberg.at
www.projekt-spielberg.com

PRESEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.
Christian Reiter
Rosenberggasse 1 | A-8010 Graz
Österreich
Mobil +43 (0) 650 6472467

c.reiter@bromotion.com

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Jordan Pepper, 1:27,435 Min., 178,1 km/h
(Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3),
2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Christian Engelhart, 1.28,445 Min., 175,70 km/h,
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2017, Rennen 2

JAH R*/V** SIEGER

2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weing - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kentenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1.	Corvette Z06.R GT3	4 Siege
2.	Porsche 911 (997) GT3 R	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP600+/R-EX, Corvette C7 GT3-R, Lamborghini Huracán GT3	2 Siege
4.	Porsche 911 (991) GT3 R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

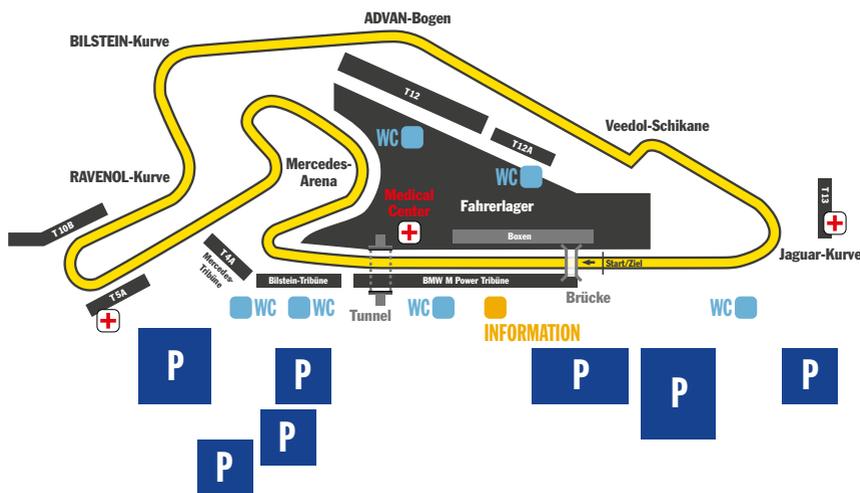
1.	Daniel Keilwitz	5 Siege
2.	Christian Engelhart	3 Siege
3.	Diego Alessi, Oliver Gavin, Jules Gounon	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

1.	Callaway Competition	6 Siege
2.	Reiter Engineering, GRT Grasser Racing Team	2 Siege
3.	MRS, Team Geyer & Weing – Schütz Motorsport, Farnbacher ESET Racing, KÜS Team75 Bernhard	1 Sieg

03. – 05. AUGUST 2018

STRECKENLÄNGE: 3.629 m (SPRINTSTRECKE/F1-SCHIKANE)



KONTAKT

Nürburgring GmbH
D-53520 Nürburg (Eifel)
Tel. +49 (0) 2691 302-0
Fax +49 (0) 2691 302-155

PRESEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Westfalen e.V.
Pro Motion GmbH / Michael Kramp
Am Coloneum 4 | D-50829 Köln
Tel. +49 (0) 221 957434-84
Fax +49 (0) 221 957434-44
Mobil +49 (0) 172 6320066

www.nuerburgring.de

info@pro-motion.info

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Philipp Eng, 1.26,413 Min., 151,1 km/h
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3),
2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Christopher Haase, 1.28,075 Min., 148,3 km/h
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS),
2017, Rennen 2

JAHR R*/V** SIEGER

2007	1*	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2*	Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (Argo-Lamborghini Gall.)
2008	1* /1	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2* /1	Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
	1**/2	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette)
	2**/2	Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette)
2009	1/**	Jens Klingmann/Andreas Wirth (Alpina-BMW-Alpina B6 GT3)
	2**	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1***	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-berg-Racing-BMW-Alpina B6 GT3)
	2***	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-berg-Racing-BMW-Alpina B6 GT3)
2011	1****	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
	2****	Andreas Wirth/Christiaan Frankenhout (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1/1****	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra)
	1/2****	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/1**	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2/2**	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2013	1****	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2****	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1*****	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3)
	2*****	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1*****	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
	2*****	Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1*****	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2*****	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
2017	1*****	Sebastian Asch/Lukas Auer (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)
	2*****	Markus Pommer/Kelvin van der Linde (Aust Motorsport-Audi R8 LMS)

* = Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen)

** = Grand-Prix-Strecke mit Motorradversion der NGK-Schikane (5.137 m)

*** = GP-Strecke mit F1-Version der NGK-Schikane (5.148 m)

**** = GP-Strecke Sprint mit Motorrad-Version der NGK-Schikane (3.618 m)

***** = Grand Prix-Strecke Sprintvariante mit Formel-1-Version der NGK-Schikane (3.629 m)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

1.	Corvette Z06.R GT3	6 Siege
2.	BMW ALPINA B6 GT3	5 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3	3 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

1.	Andreas Wirth	5 Siege
2.	Dominik Schwager, Klaus Ludwig, Martin Matzke, Dino Lunardi, Maxime Martin	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

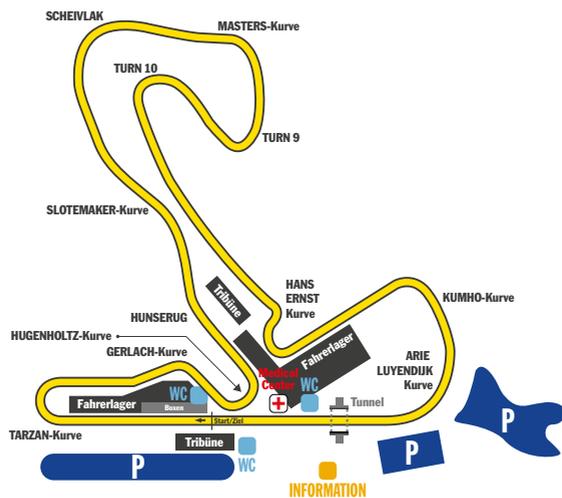
1.	Callaway Competition	5 Siege
2.	Reiter Engineering, Alpina	3 Siege
3.	HEICO Motorsport, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING	2 Siege

CIRCUIT ZANDVOORT, NIEDERLANDE

www.circuitzandvoort.nl

17. – 19. AUGUST 2018

STRECKENLÄNGE: 4.307 m



KONTAKT

Circuit Zandvoort
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort
Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740740

info@circuit-zandvoort.nl
www.circuitzandvoort.nl

PRESEKONTAKT VERANSTALTER

Kees Koning
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort, Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740760
Fax +31 (0) 23 5740761
Mobil +31 (0) 610 772334

media@cpz.nl

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Mirko Bortolotti, 1.35,329 Min., 162,6 km/h
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Luca Ludwig, 1.36,270 Min., 161,0 km/h
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3),
2017, Rennen 1

Jahr R*/V** Sieger

Jahr	R*/V**	Sieger
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
2017	1	Jules Gounon/Renger van der Zande (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN ZANDVOORT

1.	Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT, Audi R8 LMS	2 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Porsche 911 (991) GT3 R, Corvette C7 GT3-R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN ZANDVOORT

1.	Kévin Estre	3 Siege
2.	Jaap van Lagen	2 Siege
3.	Daniel Keilwitz, Diego Alessi, Jeroen den Boer, Simon Knap, Luca Ludwig, Sebastian Asch, Dominik Baumann, Jens Klingmann, David Jahn, Rahel Frey, Philip Geipel, Jules Gounon, Renger van der Zande, Connor De Phillippi, Christopher Mies	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN ZANDVOORT

1.	Callaway Competition, GW IT Racing Team // Schütz Motorsport	2 Siege
2.	DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, KÜS Team75 Bernhard, YACO Racing, Montaplast by Land-Motorsport	1 Sieg

07. – 09. SEPTEMBER 2018

STRECKENLÄNGE: 3.671 m



KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen
Logistik-Zentrum Sachsenring
Am Sachsenring 9
D-09353 Oberlungwitz

www.sachsenring-circuit.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Sachsen e.V.
Dr. Lutz Oeser
Striesener Straße 37 | D-01307 Dresden
Tel. +49 (0) 351 4433195
Fax +49 (0) 351 4433390
Mobil +49 (0) 160 3644555

lutz.oeser@sas.adac.de

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Yelmer Buurman, 1.17,333 Min., 169,6 km/h
(Mercedes-AMG Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3),
2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Connor de Philippi, 1.18,831 Min., 166,9 km/h,
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS), 2017,
Rennen 1

JAHR R*/V** SIEGER

2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing / Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
2017	1	Connor De Philippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)
	2	Edoardo Mortara/Sebastian Asch (BWT Mücke Motorsport-Mercedes-AMG GT3)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	9 Siege
2.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3	3 Siege
3.	BMW Z4 GT3, Mercedes-AMG GT3	2 Siege
4.	Aston Martin DBRS9, Lamborghini Gallardo LP560 / LP600+, Corvette Z06.R GT3, Aston Martin V12 Vantage GT3, Corvette C7 GT3-R, Audi R8 LMS	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

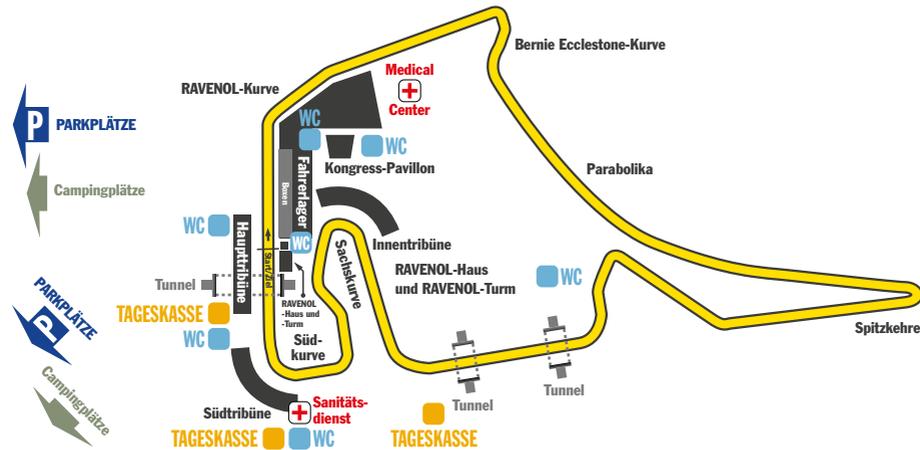
1.	Christopher Haase, Christopher Mies	4 Siege
2.	Peter Kox, René Rast, Kelvin van der Linde, Luca Ludwig	3 Siege
3.	Albert von Thurn und Taxis, Henri Moser, Jens Klingmann, Daniel Keilwitz, Sebastian Asch	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

1.	Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing / C. Abt Racing	4 Siege
2.	Phoenix Racing	3 Siege
3.	ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert / Schubert Motorsport, Callaway Competition	2 Siege

21. – 23. SEPTEMBER 2018

STRECKENLÄNGE: 4.574 m



KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
D- 68766 Hockenheim
Tel. +49 (0) 6205 950-0

info@hockenheimring.de
www.hockenheimring.de

PRESSEKONTAKT ADAC GT MASTERS

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Hansastraße 19 | D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236

oliver.runschke@adac.de

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Philipp Eng, 1.37,511 Min., 168,8 km/h
(BMW Team Schnitzer-BMW M6 GT3),
2017, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Christian Engelhart, 1.39,428 Min., 165,60 km/h
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2017, Rennen 2

JAH R*/V** SIEGER

2007	1	Philipp Peter / Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter / Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo / Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt / Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister / Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis / Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis / Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2017	1	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)
	2	Christian Engelhart/Rolf Ineichen (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	5 Siege
2.	Ferrari F430 GT3, Ford GT GT3, Corvette Z06.R GT3, Porsche 911 (991) GT3 R	2 Siege
3.	Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Gallardo LP560 GT3, BMW ALPINA B6 GT3, BMW Z4 GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Corvette C7 GT3-R, Lamborghini Huracán GT3	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Dominik Schwager, Daniel Keilwitz	3 Siege
2.	Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele, Andreas Wirth	2 Siege
3.	Nicolas Armindo, Cesar Campanico, Christian Abt, Jan Seyffarth, Tim Bergmeister, Jörg Bergmeister, Alex Margaritis, Dino Lunardi, Stefan Landmann, René Rast, Claudia Hürtgen, Sebastian Asch, Maximilian Götz, Rahel Frey, Philip Geipel, Jordan Pepper, Nicki Thiim, David Jahn, Kévin Estre, Robert Renauer, Martin Ragginger, Jules Gounon, Christian Engelhart, Rolf Ineichen	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Callaway Competition	3 Siege
2.	Kessel Racing, Lambda Performance	2 Siege
3.	Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, LIQUI MOLY Team Engstler, Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS RACING, YACO Racing, C. Abt Racing, KÜS Team75 Bernhard, Precote Herberth Motorsport, GRT Grasser Racing Team	1 Sieg



TEILNEHMERLISTE ADAC GT MASTERS SAISON 2018

NR. BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. FAHRER 1	NAT. FAHRER 2
1 Callaway Competition	Corvette C7 GT3	Marvin Kirchhöfer	Daniel Keilwitz Frank Kechele
3 Aust Motorsport	Audi R8 LMS	Nikolaj Rogivue	Frédéric Vervisch
4 Aust Motorsport	Audi R8 LMS	Remo Lips	Maximilian Hackländer
5 Phoenix Racing	Audi R8 LMS	Philip Ellis	Max Hofer
6 Phoenix Racing	Audi R8 LMS	Oscar Tunjo	Ivan Lukashovich
7 HB Racing	Ferrari 488 GT3	Dominik Schwager	Luca Ludwig
8 Car Collection Motorsport	Mercedes-AMG GT3	Christopher Friedrich	Lance David Arnold
9 HONDA Team Schubert Motorsport	Honda NSX GT3	Giorgio Maggi	Christopher Dreyspring
10 HONDA Team Schubert Motorsport	Honda NSX GT3		
11 EFP by TECE	Audi R8 LMS	Elia Erhart	Pierre Kaffer
12 EFP by TECE	Audi R8 LMS	Florian Spengler	Dries Vanthoor
13 RWT Racing	Corvette C7 GT3	Sven Barth	Claudia Hürtgen
14 MRS GT-Racing	BMW M6 GT3	Christopher Zochling	Paul Rees
17 KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R	Timo Bernhard	Kévin Estre
18 KÜS Team75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R	Adrien de Leener	Klaus Bachler
19 GRT Grasser-Racing-Team	Lamborghini Huracán GT3	Ezequiel Perez Compac	Franck Perera
20 Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3		
21 Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing	Mercedes-AMG GT3	Luca Stolz	Sebastian Asch

NR. BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. FAHRER 1	NAT. FAHRER 2
24 BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS	Mike David Ortmann	Markus Winkelhock
25 BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS	Ricardo Feller	Christopher Haase
26 BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS	Jeffrey Schmidt	Stefan Mücke Jamie Green
28 Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS	Sheldon van der Linde	Kelvin van der Linde
29 Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS	Alessio Picariello	Christopher Mies
33 Team ISR	Audi R8 LMS	Filip Salaquarda	Frank Stippler
35 Team Rosberg	Lamborghini Huracán GT3	Jonathan Judek	Jimmy Eriksson
42 BMW Team Schnitzer	BMW M6 GT3	Mikkel Jensen	Timo Scheider
43 BMW Team Schnitzer	BMW M6 GT3	Dennis Marschall	Victor Bouveng
47 MANN-FILTER Team HTP	Mercedes-AMG GT3	Markus Pommer	Maximilian Götz
48 MANN-FILTER Team HTP	Mercedes-AMG GT3	Indy Dontje	Maximilian Buhk
50 YACO Racing	Audi R8 LMS	Philip Geipel	Rahel Frey
53 Team Rosberg	Lamborghini Huracán GT3	Aaro Vainio	Michele Beretta
63 ORANGE1 by GRT Grasser	Lamborghini Huracán GT3	Andrea Caldarelli	Mirko Bortolotti
69 IronForce by RING POLICE	Porsche 911 GT3 R	Jan-Erik Slooten	Lucas Luhr
82 GRT Grasser-Racing-Team	Lamborghini Huracán GT3	Rolf Ineichen	Christian Engelhart
84 AutoArenA Motorsport	Mercedes-AMG GT3	Patrick Assenheimer	Clemens Schmid
99 Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Robert Renauer	Mathieu Jaminet



AUST MOTORSPORT

www.aust-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Dirk Pommert
D.Pommert@aust-motorsport.de

KONTAKT

Aust Motorsport GmbH
Vennstraße 7 | D-33397 Rietberg
Tel. +49 (0) 2944 974979
Fax. +49 (0) 2944 587998
info@aust-motorsport.de

f AustMotorsportGmbH

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	—
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Frank Aust
Teamchef:	Frank Aust
Teammanager:	Dirk Pommert
Leiter Technik:	Dirk Weller

FAST FACTS

Aust Motorsport holte 2017 auf dem Nürburgring seinen ersten Sieg im ADAC GT Masters und kämpfte bis zum Saisonfinale um den Titel

Das Team setzt auch im dritten Jahr zwei Audi R8 LMS ein

Frédéric Vervisch gehört zum Audi Sport customer racing-Fahrerkader

Alle vier Piloten sind neu im Team, verfügen aber schon über ADAC GT Masters-Erfahrung



AUTOARENA MOTORSPORT

www.autoarena.de

PRESSEKONTAKT

Simone Stadtmüller
Tel. +49 (0) 7131968108

s.stadtmueller@
assenheimermulfinger.de

KONTAKT

AutoArenA, Assenheimer + Mulfinger GmbH & Co. KG
Neckargartacherstraße 73-75 | D-74172
Neckarsulm-Oberseesheim
Tel. +49 (0) 7132 9758-0 Fax +49 (0) 7132 9758-777
autoarena@assenheimermulfinger.de

f mercedesbenzAssenheimerMulfinger @ AssenheimerMulfinger AssenheimerMulfinger

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2018
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Assenheimer+Mulfinger
Teamchef:	k.A.
Teammanager:	Monika Assenheimer
Technischer Direktor:	k.A.

FAST FACTS

AutoArenA Motorsport bestreitet seine erste Saison im ADAC GT Masters

Bisher startete der Rennstall in der VLN und beim ADAC Zurich 24h-Rennen

Das Team wird von HTP Motorsport unterstützt

Während Patrick Assenheimer seit 2014 im ADAC GT Masters startet, bestritt Clemens Schmid 2010 und 2015 insgesamt 17 Rennen



SCHNITZER
MOTORSPORT

BMW TEAM SCHNITZER

www.schnitzer-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

BMW Sportkommunikation
Ingo Lehbrink
Tel. 49 (0) 176 203 40224
Ingo.Lehbrink@bmw.de
Daniela Maier
Tel. 49 (0) 151 60124545
Daniela.Maier@bmw.de

KONTAKT

Schnitzer Motorsport GmbH
Görlitzer Str. 2a | D-83395 Freilassing
Tel. +49 (0) 8654 77100
info@schnitzer.de

f SchnitzerMotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2017
Pole Positions:	2
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Josef und Herbert Schnitzer
Teamchef:	Herbert Schnitzer
Teammanager:	Charly Lamm
Leitender Ingenieur:	Josef Halter

FAST FACTS

Das BMW Team Schnitzer setzt erstmals zwei BMW M6 GT3 ein

Das Team holte in seiner Debütsaison 2017 einen Sieg und drei Pole-Positions und kämpfte bis zum Saisonfinale um den Fahrertitel

Der Rennstall wurde 1963 von den Brüdern Josef und Herbert Schnitzer gegründet

Zu den Erfolgen gehören Gesamtsiege bei den 24-Stunden-Rennen von Le Mans, am Nürburgring und in Spa. Hinzu kommen Meistertitel in der DTM, der Tourenwagen-WM und -EM sowie in den USA, Japan und Asien



Mücke
motorsport

BWT MÜCKE MOTORSPORT

www.muecke-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Matthias Kieper
m.kieper@muecke-motorsport.de

KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH
Korkedamm 6 | D-12524 Berlin
Tel. +49 (0) 30 6735680
Fax +49 (0) 30 6728825
office@muecke-motorsport.de

🐦 @MMosport 📺 f mueckemotorsport 📷 @mueckemotorsport 📺 MueckeMotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2017
Pole Positions:	—
Siege:	2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Peter Mücke
Teamchef:	Peter Mücke
Teammanager:	Peter Mücke, Matthias Kieper
Technischer Direktor:	Michael Weiss

FAST FACTS

BWT Mücke Motorsport debütierte 2017 im ADAC GT Masters und gewann auf Anhieb zwei Rennen

BWT Mücke Motorsport startete von 2005 bis 2016 in der DTM

Der Rennstall aus Berlin setzt erstmals drei Audi R8 LMS ein

Das Team gilt als Talentschmiede und startet auch in der ADAC Formel 4



CALLAWAY COMPETITION

www.callawaycars.de

PRESSEKONTAKT

Fast-Media/Björn Niemann
Tel.: +49 (0) 173 5387487
bjoern.niemann@fast-media.eu

KONTAKT

Callaway Competition GmbH
Liebigstraße 31 | D-74211 Leingarten
Tel.: +49 (0) 7131 9031-0
Fax +49 (0) 7131 9000-31
info@callawaycars.de

f CallawayCompetition t @callawaycars

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2007
Pole Positions:	21
Siege:	27

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Ernst Wöhr & Giovanni Ciccone
Teamchef:	Mike Gramke
Teammanager:	Barbara Mockenhaupt
Technischer Direktor:	Mike Gramke

FAST FACTS

Callaway hat bereits zwei Mal die Fahrer- und die Team-Wertung gewonnen, zuletzt 2017

Der deutsche Ableger von US-Corvette-Tuner Callaway entwickelt und baut seine Fahrzeuge in Leingarten bei Heilbronn

Dienstältestes Team im ADAC GT Masters

Das Team tritt selbst mit einer Corvette C7 GT3-R an und unterstützt daneben RWT Racing bei deren Renneinsatz



CAR COLLECTION MOTORSPORT

www.carcollection.de

PRESSEKONTAKT

Denis Ferlemann
Tel. +49 (0) 171 7868654
denis@carcollection.de

KONTAKT

CC Car Collection Autohandels GmbH
In der Rehbach 5b | D-65396 Walluf
Tel. +49 (0) 6123 3060
Fax +49 (0) 6123 2660
info@carcollection.de

f team.carcollection

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2015
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Peter Schmidt
Teamchef:	Peter Schmidt
Teammanager:	Denis Ferlemann
Leiter Technik:	k.A.

FAST FACTS

Car Collection startet nach einem Jahr Pause wieder im ADAC GT Masters

Während Christopher Friedrich seine zweite Saison im ADAC GT Masters bestreitet, kehrt Lance David Arnold erstmals seit 2012 zurück

Das Team tritt außerdem in anderen Sportwagen- und Langstreckenserien an

Car Collection setzt erstmals auf den Mercedes-AMG GT3



EFP BY TECE

PRESSEKONTAKT

Daniel Cornesse
info@media-daco.de

KONTAKT

Tel. +49 (0) 8234 9696-0
Fax +49 (0) 8234 9696-199
gtmasters@holzer-gruppe.com

f Team-EFP-by-TECE-536675050028274

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2018
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Thomas Holzer
Teamchef: Thomas Holzer
Teammanager: Tim Wenzel
Technischer Direktor: Bernd Bissinger

FAST FACTS

EFP by TECE bestreitet seine erste Saison im ADAC GT Masters

Technischer Dienstleister ist die Holzer Firmengruppe

Das Team wurde im Winter 2017/18 von Thomas Holzer in Zusammenarbeit mit Elia Erhart und Florian Spengler gegründet

Pierre Kaffer und Dries Vanthoor gehören zum Fahrerkader von Audi Sport customer racing



GRT GRASSER RACING TEAM/ORANGE1 BY GRT GRASSER

www.grasser-racing.com

PRESSEKONTAKT

Wolfgang Koepp
presse@grasser-racing.com

KONTAKT

Gottfried Grasser GesmbH
Hauptstraße 11 | A-8720 Knittelfeld
Tel. +43 (0) 3512 85791
Fax +43 (0) 3512 8579125
gottfried@grasser-racing.com

f grasser.racing.team @grasserracingteam

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2011
Pole Positions: 4
Siege: 5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Gottfried Grasser
Teamchef: Gottfried Grasser
Teammanager: Nicole Melleg
Leiter Technik: Gottfried Grasser

FAST FACTS

Grasser Racing war 2017 das einzige Team, das mit zwei Fahrzeugen Rennen gewann

Der Firmensitz Knittelfeld liegt nur fünf Kilometer vom Red Bull Ring entfernt

Grasser Racing setzt wie zuletzt 2016 drei Lamborghini Huracán GT3 ein

Im Januar holte der österreichische Rennstall den GTD-Klassensieg bei den 24 Stunden von Daytona



HBRACING

HB RACING

www.hb-racing.at

PRESSEKONTAKT

Andreas Fuchs
Tel. +43 (0) 664 8258762
presse@hb-racing.at

KONTAKT

HB Racing GmbH
Götschka 36 | A-4212 Neumarkt
Tel. +43 (0) 676 83999999
info@hb-racing.at

f hbracinggmbh @hbracinggmbh

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Dietmar Hirsch, Andreas Fuchs
Teamchef:	Dietmar Hirsch
Teammanager:	Andreas Fuchs
Leiter Technik:	Sean Carmen

FAST FACTS

HB Racing setzt den einzigen Ferrari 488 GT3 im Starterfeld ein

2016 und 2017 startete das Team aus Oberösterreich noch mit Lamborghini

Technischer Partner ist Rinaldi Racing. Das deutsche Team verfügt über viel Erfahrung mit Ferrari-Fahrzeugen

Mit Luca Ludwig hat HB Racing den ADAC GT Masters-Champion aus dem Jahr 2015 verpflichtet, Dominik Schwager kehrt in die Serie zurück



**SCHUBERT
MOTORSPORT**

HONDA TEAM SCHUBERT MOTORSPORT

www.schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

Diana Eifler
diana.eifler@schubert-motorsport.com

KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH
Am Pfefferbach 23 | D-39387 Oschersleben
Tel. +49 (0) 3949 5125-238
Fax +49 (0) 3449 5125-22
frank.link@schubert-motorsport.com

🐦 @team_schubert 🇩🇪 teamschubertmotorsport @team_schubert

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2010
Pole Positions:	6
Siege:	10

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Torsten Schubert
Teamchef:	André Schubert
Teammanager:	Frank Link
Technischer Direktor:	Axel Randolph

FAST FACTS

Schubert Motorsport kehrt nach einer Saison Pause mit Honda in das ADAC GT Masters zurück

Honda debütiert mit dem NSX GT3 in der „Liga der Supersportwagen“

Schubert Motorsport setzte vorher den BMW Z4 GT3 und den BMW M6 GT3 ein und gewann 2015 die Team-Wertung

Der Teamsitz liegt unweit der Strecke in Oschersleben



HTP
MOTORSPORT

Customer Racing



MANN-FILTER TEAM HTP

www.htpmotorsport.de

PRESSEKONTAKT

Marcus Lacroix
Tel. +49 (0) 7531 9228106
ml@htp-motorsport.de

KONTAKT

HTP Motorsport GmbH
Böckelmannstraße 12 | D- 65624 Altendiez
Tel. +49 (0) 6432 6100100
info@zakspeed.de

🐦 @HTPMotorsport 📌 htp.motorsport 📷 @htpmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2009
Pole Positions:	6
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Norbert Brückner
Teamchef:	Norbert Brückner
Teammanager:	Günter Aberer, Brice Bosi
Technischer Direktor:	Dirk Martin

FAST FACTS

HTP Motorsport kehrte 2017 nach einem Jahr Pause in das ADAC GT Masters zurück

Das Team setzte bereits Fahrzeuge von Mercedes und Bentley ein

Ex-Champion Maximilian Götz, Maximilian Buhk und Indy Dontje fuhren bereits im Vorjahr für das Team

Markus Pommer startet erstmals für den Rennstall aus Altendiez



IRONFORCE

IRONFORCE BY RING POLICE

www.iron-force.de

PRESSEKONTAKT

Sebastian Stadler
sebastian@ring-police.com

KONTAKT

TEAM RING POLICE
Maastrichter Str. 4 | D- 41812 Erkelenz
Tel. +49 (0) 2431 9824000
Fax +49 (0) 2431 9089306
info@ring-police.com

🐦 RINGPOLICE 📌 ironforcercing 📷 @ringpolice 📺 Team RING POLICE

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2018
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Jan-Erik Slooten
Teamchef:	Jan-Erik Slooten
Teammanager:	Sebastian Stadler
Technischer Direktor:	Tobias Römer

FAST FACTS

IronForce by RING POLICE bestreitet seine erste Saison im ADAC GT Masters

Das Team wird von TV- und YouTube-Star JP Kraemer unterstützt

Lucas Luhr war FIA-GT1-Weltmeister, holte mehrere Titel in der ALMS und gewann zweimal das ADAC Zurich 24h-Rennen

Der Rennstall startete bisher im Porsche Sports Cup Deutschland und der VLN/24-Stunden-Rennen Nürburgring



KÜS TEAM75 BERNHARD

www.team75motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Barbara Proske
presse@team75motorsport.de

KONTAKT

Team 75 Motorsport GmbH
Pfühlstraße 42 | D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
Tel. +49 (0) 6372 4969
sb@team75motorsport.de

🐦 @team75bernhard 📘 Team75Motorsport 📷 @team_75_bernhard

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	3
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Timo und Rüdiger Bernhard
Teamchef:	Rüdiger Bernhard
Teammanager:	Klaus Graf
Leiter Technik:	Rüdiger Bernhard

FAST FACTS

Das KÜS Team75 Bernhard gehört dem zweimaligen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstrecken-Weltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Timo Bernhard startet 2018 erstmals selbst im ADAC GT Masters

Kévin Estre tritt als Porsche-Werksfahrer parallel auch in der FIA WEC an

Der Rennstall war 2016 und 2017 das erfolgreichste Porsche-Team im ADAC GT Masters



MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT

www.land-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Marion Land
Tel. +49 (0) 170 3857216
ml@land-motorsport.de

KONTAKT

Land-Motorsport GmbH
Hauptstraße 2a | D-57520 Niederdreisbach
Tel. +49 (0) 2743 933911
Fax +49 (0) 2743 933917
info@land-motorsport.de

📘 landmotorsport 📷 landmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	4
Siege:	3

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Wolfgang Land
Teamchef:	Wolfgang Land
Teammanager:	Christian Land
Leiter Technik:	Christian Land

FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 auf Anhieb die Gewinne der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung

2018 sind mit Christopher Mies und Kelvin van der Linde zwei ehemalige ADAC GT Masters-Champions im Team, Alessio Picariello und Sheldon van der Linde absolvieren ihre erste komplette Saison

Kelvin und Sheldon van der Linde sind das achte Brüderpaar, das eine Saison im ADAC GT Masters gemeinsam bestreitet

Der Rennstall gewann 2017 das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und holte den GTD-Klassensieg beim Petit Le Mans



MRS GT-RACING

www.molitor-racing.de

PRESSEKONTAKT

Konstanze Eichner
konstanze@molitor-racing.de

KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH
Im Steinige 2 | D-89173 Lonsee
Tel. +49 (0) 7336 921-361 | Fax +49 (0) 7336 921-363
mrs@molitor-racing.de

🐦 @MolitorRacing 📌 Molitor-Racing-Systems 📷 @molitorracingsystems
📺 MolitorRacing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2011
Pole Positions:	1
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Karsten Molitor
Teamchef:	Karsten Molitor
Teammanager:	Iris Dorr
Technischer Direktor:	Karsten Molitor

FAST FACTS

Nach Einsätzen von Porsche-, McLaren- und Nissan-GT3-Fahrzeugen bringt das Team erstmals den BMW M6 GT3 an den Start

Der Rennstall absolvierte 2011 einen Testeinsatz mit einem Porsche 911 GT3 R beim Rennen auf dem Red Bull Ring und siegte auf Anhieb

2017 gewann der Rennstall mit Remo Lips die Trophy-Wertung

Das Team von Ex-DTM-Pilot Karsten Molitor und der ehemaligen Renault-Clio-Pilotin Iris Dorr startet außerdem im Porsche Carrera Cup und im Porsche Supercup



PHOENIX RACING

www.phoenix-racing.de

PRESSEKONTAKT

Dennis Hirtz
d.hirtz@phoenix-racing.de

KONTAKT

Phoenix Racing GmbH
Gewerbepark Nürburgring
Gottlieb-Daimler-Straße 28 | D-53520 Meuspath
Tel. +49 (0) 2691 910990
info@phoenix-racing.de

🐦 @phoenix_racing 📌 Phoenix.Racing.GmbH 📷 @phoenixracing 📺 PR53520

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2007
Pole Positions:	1
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Ernst Moser
Teamchef:	Ernst Moser
Teammanager:	Timo Frings
Leiter Technik:	Michael Oberdries

FAST FACTS

Bereits 2009, 2011 und 2016 bestritt der Rennstall drei Saisons im ADAC GT Masters und absolvierte 2007 und 2013 Gaststarts

Die Fahrer des Teams sind Neulinge im ADAC GT Masters, Max Hofer steigt aus der ADAC TCR Germany auf

Phoenix Racing startet als Audi-Werksteam in der DTM und holte dort 2011 und 2013 den Titel

Der Firmensitz in Meuspath liegt direkt an der Nürburgring-Nordschleife



HERBERTH
motorsport

PRECOTE HERBERTH MOTORSPORT

www.herberth-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Dominic Krause
d.krause@justauthentic.de

KONTAKT

Herberth Motorsport
Eichenstraße 9 | D-85256 Jedenhofen
Tel. +49 (0) 8137 1571
Fax +49 (0) 8137 939501
team.herberth@t-online.de

🐦 HerberthMotorsport @herberthmotorsport 📺 Herberth Motorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2009
Pole Positions:	5
Siege:	4

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Alfred Herberth
Teamchef:	Alfred Renauer
Teammanager:	Alfred Renauer
Leiter Technik:	Max Mayer

FAST FACTS

Herberth Motorsport war schon unter den Namen Team GT3 Kasko, Frogreen CO2 neutral und Tonino Herberth Motorsport im ADAC GT Masters aktiv

Porsche-Werksfahrer Mathieu Jaminet startet erstmals im ADAC GT Masters für das Team

Während Alfred Renauer als Teamchef tätig ist, pilotiert sein Zwillingbruder Robert den Porsche des Rennstalls

Das Team feierte zahlreiche Siege im Porsche Carrera Cup und bei Langstreckenrennen



rwt
RACING

RWT RACING

www.rwt-racing.de

PRESSEKONTAKT

Rolf Schindler
r.schindler@cup-racer.com

KONTAKT

RWT Gerd Beisel | Postfach 1312 | D-69403 Eberbach
Werkstatt: Zum Sobertsbrunnen 6 | D-69429
Waldbrunn-Strümpfelbrunn
Tel. +49 (0) 6274 927266
info@rwt-racing.de

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2013
Pole Positions:	-
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Gerd Beisel
Teamchef:	Gerd Beisel
Teammanager:	Wolfgang Polivka
Technischer Direktor:	Rudi Höbel

FAST FACTS

Sechste Saison für RWT Racing im ADAC GT Masters

Team kooperiert eng mit Callaway Competition

RWT Racing setzt im zweiten Jahr die Corvette C7 GT3-R ein

Den bisher einzigen Sieg holte das Team 2014 auf dem Nürburgring



ISR
racing

TEAM ISR

www.isr-racing.cz

PRESSEKONTAKT

Alberto Brojanigo
alberto@brojanigo.com

Matteo Bellamoli
matteo.bellamoli@gmail.com

KONTAKT

Igor Salaquarda - ISR s.r.o.
V Oblouku 121 | CZ-251 01 Čestlice
Tel. + 42 (0) 272084111
Fax + 42 (0) 272084120
horova@auto-isr.cz

🐦 @ISR Racing Team 📌 isrracing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2018
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Igor Salaquarda
Teamchef:	Igor Salaquarda
Teammanager:	Lucie Horová
Technischer Direktor:	Alexander Zoechling

FAST FACTS

Das Team ISR ist eines von vier neuen Teams im ADAC GT Masters
Frank Stippler fuhr bereits in der DTM und startet seit 2004 für Audi
Filip Salaquarda ist der Sohn von Teamchef Igor Salaquarda
Vor dem Wechsel in den GT-Sport war ISR erfolgreich im Formel-Sport aktiv



TEAM ROSBERG
GT

TEAM ROSBERG

www.rosberg.de

PRESSEKONTAKT

Jensationel Motorsport Media
Jennifer Falkner
jennifer.falkner@jensationel.com

KONTAKT

Team Rosberg GmbH
Nachtweide 35 | D-67433 Neustadt/W.
Tel. +49 (0) 6321 9140
Fax +49 (0) 6321 914205
info@team-rosberg.de

📌 TeamRosberg.official

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2007
Pole Positions:	1
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Keke Rosberg
Teamchef:	Arno Zensen
Teammanager:	Kimmo Liimatainen
Technischer Direktor:	Francesco Nenci

FAST FACTS

Das Team Rosberg startete bereits 2009 und 2010 im ADAC GT Masters und holte einen Sieg
Firmengründer ist der ehemalige Formel-1-Weltmeister Keke Rosberg
Das Team Rosberg gewann 2017 mit Ex-ADAC-GT-Masters-Champion René Rast die DTM
Michele Beretta ist Lamborghini-Junior und gewann 2017 die italienische GT-Meisterschaft



TEAM ZAKSPEED

TEAM ZAKSPEED BKK MOBIL OIL RACING

www.zakspeed.de

PRESSEKONTAKT

Vincent Bast
Tel. + 49 (0) 2636 8075-0
vincent.bast@zakspeed.de

KONTAKT

Zakspeed Automotive und Motorsport GmbH
Brohthalstraße | D-56651 Niederrissen
Tel. +49 (0) 2636 8075-0
Fax +49 (0) 2636 8075-21
info@zakspeed.de

🐦 @zakspeed_eu 📺 Zakspeed.de 📷 @zakspeed_eu

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2009
Pole Positions:	9
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Erich Zakowski
Teamchef:	Peter Zakowski
Teammanager:	Peter Zakowski
Technischer Direktor:	Peter Zakowski

FAST FACTS

Zakspeed feiert 2018 das 50. Firmenjubiläum und ist eines der erfolgreichsten Teams im deutschen Motorsport

Sebastian Asch kehrt 2018 zu dem Team zurück, mit dem er 2015 seinen zweiten ADAC GT Masters-Titel holte

1987 triumphierte der Rennstall als BMW-Werksteam in der DTM

Zwischen 1985 und 1989 nahm Zakspeed an der Formel 1 teil



YACO Racing

YACO RACING

www.yaco-racing.com

PRESSEKONTAKT

Kartpress.de / Michael Schulz
Tel. +49 (0) 175 62 33 248
info@kartpress.de

KONTAKT

YACO Racing UG & Co KG
An der Schöpsdrehe 16 | D-08525 Plauen
Tel. +49 (0) 3741 5592-0
Fax +49 (0) 3741 5592-32
yacoracing@t-online.de

📺 official.yacoracing 📷 @yaco_racing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2012
Pole Positions:	—
Siege:	2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Uwe Geipel
Teamchef:	Uwe Geipel
Teammanager:	Burkhard Hesseler
Technischer Direktor:	Wolfgang Knobloch

FAST FACTS

Siebte Saison des Teams im ADAC GT Masters und sechste mit dem Audi R8 LMS

Kein Team hat so viele Events mit Audi im ADAC GT Masters bestritten wie YACO Racing

Philip Geipel, Sohn von Teamchef Uwe Geipel, startet im fünften Jahr in Folge zusammen mit Rahel Frey

Der Rennstall setzt das 50. Exemplar der zweiten Generation des Audi R8 LMS ein

DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



AUDI R8 LMS www.audi.de

Hersteller:	Audi Sport GmbH
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.200 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	über 550 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.225 kg
Erster Start:	2016
Siege:	5
Poles:	4



CORVETTE C7 GT3-R www.callaway-competition.com

Hersteller:	Callaway Competition
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.245 ccm
Leistung:	ca. 600 PS
Drehmoment:	ca. 680 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.250 kg
Erster Start:	2016
Siege:	6
Poles:	5



BMW M6 GT3 www.bmw-motorsport.com

Hersteller:	BMW Motorsport GmbH
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor
Hubraum:	4.395 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	über 550 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.290 kg
Erster Start:	2016
Siege:	1
Poles:	3



FERRARI 488 GT3 www.races.ferrari.com

Hersteller:	Ferrari Corse Clienti/Michelotto
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor
Hubraum:	3.900 ccm
Leistung:	ca. 660 PS
Drehmoment:	700 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell
Chassis:	Aluminium-Stahl-Verbund
Gewicht:	1.260 kg
Erster Start:	2018
Siege:	—
Poles:	—



DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS



HONDA NSX GT3 www.world.honda.com

Hersteller:	Honda/JAS Motorsport
Motor:	V6-Bi-Turbo-Motor
Hubraum:	3.501 ccm
Leistung:	k.A.
Drehmoment:	k.A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.240 kg
Erster Start:	2018
Siege:	—
Poles:	—



MERCEDES-AMG GT3 www.mercedes-amg.com

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.300 ccm
Leistung:	ca. 550 PS
Drehmoment:	k.A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.285 kg
Erster Start:	2016
Siege:	4
Poles:	5



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 squadracorse.lamborghini.com

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.204 ccm
Leistung:	k.A.
Drehmoment:	k.A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.230 kg
Erster Start:	2016
Siege:	5
Poles:	4



PORSCHE 911 GT3 R www.porsche.de

Hersteller:	Porsche AG
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor
Hubraum:	4.000 ccm
Leistung:	ca. 500 PS
Drehmoment:	k.A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.225 kg
Erster Start:	2016
Siege:	8
Poles:	6



Alle hier gemachten Angaben zu den Fahrzeugen des ADAC GT Masters dienen lediglich der Information und haben keine regulatorische Wirkung. Maßgeblich ist die jeweilig gültige Homologation der Fahrzeuge durch die FIA unter Berücksichtigung der jeweils aktuellen Einstufung der Balance of Performance. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand: 03.04.2018

DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	FAHRER	FAHRER	TEAM	FAHRER	FAHRER
2007					
	Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	Frank Schmickler (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	
2008					
	Tim Bergmeister (Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	
2009					
	Christian Abt (Audi R8 LMS) Gesamtsieger		Callaway Competition (Corvette Z06.R GT3) Sieger Teamwertung	Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung	
2010					
	Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger		ABT Sportsline (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung	
2011					
	Alexandros Margaritis (BMW Alpina B6 GT3) Gesamtsieger		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Teamwertung	Marc A. Hayek (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung	
2012					
	Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger		kfzteile24 MS RACING Team (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) 2012 Sieger Teamwertung	Sven Dolenc (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung	

	FAHRER	FAHRER	TEAM	FAHRER	FAHRER
2013					
	Daniel Keilwitz (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger		Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	Christina Nielsen (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung	
2014					
	Kelvin van der Linde (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger		Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	Herbert Handlos (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung	
2015					
	Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger		BMW Sports Trophy Team Schubert (BMW Z4 GT3) Sieger Teamwertung	Andreas Weishaupt (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung	
2016					
	Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS) Gesamtsieger		Montaplast by Land-Motorsport (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	Remo Lips (Corvette Z06.R GT3) Sieger Trophy-Wertung	
2017					
	Jules Gounon (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R) Gesamtsieger		Callaway Competition (Corvette C7 GT3-R) Sieger Teamwertung	Remo Lips (Nissan GT-R NISMO GT3) Sieger Trophy-Wertung	
				Jules Gounon (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R) Sieger Junior-Wertung	

DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS

kfzteile24	
	Premium-Serienpartner
kfzteile24.de	

Kärcher	Pirelli
	
kaercher.de	pirelli.com

Audi Sport	AutoBild Motorsport
	
audi.de	autobild.de/motorsport

Postcon	Raceroom
 Die Post für Profis.	
postcon.de	raceroom.com

Camp David	Dekra
	
campdavid-soccx.de	dekra.de

Ravenol	SportBild
	
ravenol.de	sportbild.de

Eibach	Flyeralarm
	
eibach.de	flyeralarm.com

Twinbusch

twinbusch.de



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN (STAND 03.04.2018)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Fahrer: Siege:

1.	Daniel Keilwitz	19
2.	Luca Ludwig	12
3.	Christopher Haase	11
4.	Sebastian Asch	10
5.	Albert von Thurn und Taxis	9
	Peter Kox	9
	Christian Engelhart	9
	Christopher Mies	9
6.	Diego Alessi	8
	René Rast	8
	Dominik Baumann	8
	Jens Klingmann	8
	Andreas Wirth	8
7.	Dino Lunardi	7
	Claudia Hürtgen	7
8.	Dominik Schwager	6
	Kévin Estre	6

	Jules Gounon	6
9.	Tim Bergmeister	5
	Henri Moser	5
	Maxime Martin	5
	David Jahn	5
	Kelvin van der Linde	5
10.	Marc Hennerici	4
	Johannes Stuck	4
	Ferdinand Stuck	4
	Alexandros Margaritis	4
	Nick Tandy	4
	Maximilian Götz	4
	Robert Renauer	4
11.	Jos Menten	3
	Klaus Ludwig	3
	Christian Abt	3
	Jan Seyffarth	3
	Jörg Bergmeister	3
	Niclas Kentenich	3
	Frank Kechele	3
	Maximilian Buhk	3

	Martin Ragginger	3
	Connor de Phillippi	3
	Rolf Ineichen	3
12.	Gianni Morbidelli	2
	Philip Peter	2
	Toni Seiler	2
	Roman Rusinov	2
	Christian Hohenadel	2
	Kuba Giermaziak	2
	Martin Matzke	2
	Simon Knap	2
	Jeroen den Boer	2
	Jaap van Lagen	2
	Oliver Gavin	2
	Florian Stoll	2
	Marc Basseng	2
	Rahel Frey	2
	Philip Geipel	2
	Michael Ammermüller	2
	Mirko Bortolotti	2

13.	Wolfgang Kaufmann	1
	Alexander van der Lof	1
	Patrick Gerling	1
	Jürgen von Gartzen	1
	Thomas Mutsch	1
	Kenneth Heyer	1
	Lance David Arnold	1
	Frank Stippler	1
	Frédéric Makowiecki	1
	Nicolas Armindo	1
	César Campaniço	1
	Andreas Simonsen	1
	Christian Frankenhout	1
	Norbert Siedler	1
	Thomas Jäger	1
	Dominik Farnbacher	1
	Stefan Landmann	1

	Mario Farnbacher	1
	Kristian Poulsen	1
	Christoffer Nygaard	1
	Christian Mamerow	1
	Nico Verdonck	1
	Maximilian Sandritter	1
	Sven Barth	1
	Klaus Bachler	1
	Luca Stolz	1
	Jeroen Bleekemolen	1
	David Russell	1
	Tomáš Enge	1
	Adrian Zaugg	1
	Stefan Wackerbauer	1
	Edward Sandström	1
	Daniel Dobitsch	1
	Jordan Pepper	1
	Nicki Thiim	1
	Philipp Eng	1
	Ricky Collard	1

	Mathieu Jaminet	1
	Sven Müller	1
	Ezequiel Perez Companc	1
	Renger van der Zande	1
	Markus Pommer	1
	Lucas Auer	1
	Edoardo Mortara	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Team: Siege:

1.	Callaway Competition/ Martini Callaway Racing	27
2.	Reiter Engineering/ Team Flatex-Reiter	21
3.	Schubert Motorsport/ PIXUM Team Schubert/BMW Sports Trophy Team	10

4.	ABT Sportsline GW IT Racing Team (Team // Schütz Motorsport	9
5.	Geyer & Weing) Motorsport	7
	Prosperia C. Abt Racing/C.Abt Racing	7
6.	ALPINA	6
7.	Mühlner Motorsport	5
	Phoenix Racing/ Phoenix Racing Pole Promotion	5
	Zakspeed	5
	KÜS Team75 Bernhard	5
	GRT Grasser Racing Team	5
8.	LIQUI MOLY Team Engstler	4
	HTP Motorsport (Polarweiss Racing, Bentley Team HTP)	4
	MS RACING/ kfzteile24 MS RACING	4

	TONINO Team Herberth/ Precote Herberth Motorsport	4
9.	Lambda Performance	3
	Montaplast by Land-Motorsport	3
10.	Kessel Racing	2
	Matech GT Racing	2
	s-berg Racing	2
	HEICO Motorsport	2
	a-workx/Wieth Racing	2
	Farnbacher ESET Racing	2
	DB Motorsport	2
	YACO Racing	2
	BWT Mücke Motorsport	2
11.	ARGO Racing	1
	Toni Seiler Racing	1
	Hexis Racing	1
	Team Rosberg	1



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN (STAND 03.04.2018)

MRS Team PZ Aschaffenburg	1
Young Driver AMR	1
Mamerow Racing	1
RWT Racing Team	1
BMW Team Schnitzer	1
Aust Motorsport	1

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Modell:	Siege:
1. Audi R8 LMS/LMS ultra	26
2. Corvette Z06.R GT3	23
Lamborghini	
3. Gallardo LP520 GT3	13
Porsche 911 (997) GT3 R	13
4. BMW ALPINA B6 GT3	12
BMW Z4 GT3	12

Lamborghini Gallardo LP560/LP600+/R-EX	9
Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
6. Porsche 911 (991) GT3 R	8
7. Corvette C7 GT3-R	6
8. Porsche 911 (997) GT3 Cup S	5
Ford GT GT3	5
Audi R8 LMS (2. Gen.)	5
Lamborghini Huracán GT3	5
9. Mercedes-AMG GT3	4
10. Ferrari F430 GT3	2
11. Aston Martin DBRS9	1
Ferrari 458 Italia GT3	1
Aston Martin V12 Vantage GT3	1
Bentley Continental GT3	1
BMW M6 GT3	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Marke:	Siege:
1. Audi	31
2. Corvette	29
3. Lamborghini	27
4. Porsche	26
5. BMW	13
Mercedes-Benz/Mercedes-AMG	13
6. BMW ALPINA	12
7. Ford	5
8. Ferrari	3
9. Aston Martin	2
10. Bentley	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TROPHY-PILOTEN

Fahrer:	Siege:
1. Toni Seiler	24
2. Rolf Ineichen	19
3. Remo Lips	12
4. Swen Dolenc	10

5. Herbert Handlos	9
6. Sven Hannawald	7
7. Marc A. Hayek	6
8. Kristian Poulsen	5
René Bourdeaux	5
Christina Nielsen	5
Andreas Weishaupt	5
9. Dominic Jöst	4
Florian Scholze	4
10. Oliver Mayer	3
Marc Gassner	3
Sven Barth	3
11. Martin Karhofer	2
Arjan van der Zwaan	2
Jürgen Häring	2
Dimitrios Konstantinou	2
12. Achim Winter	1
Marius Ritskes	1
Freddy Kremer	1
Carsten Tilke	1
Paul Green	1

Gerd Beisel	1
Kevin Veltmann	1
Jakub Knoll	1
Steve Feige	1
Jeroen den Boer	1

DIE ERFOLGREICHSTEN JUNIOR-PILOTEN

Fahrer:	Siege:
1. Jules Gounon	8
2. Connor De Phillippi	7
3. Jeffrey Schmidt	3
4. Nikolaj Rogivue	2
Nicolaj Sylvest	2
Luca Stolz	2
Patrick Assenheimer	2
5. Fabian Hamprecht	1
Ricky Collard	1
Ezequiel Perez Companc	1
Indy Dontje	1

DIE BESTEN QUALIFIER

Fahrer:	Poles:
1. Frank Kechele	9
2. Luca Ludwig	7
Martin Ragginger	7
3. Christopher Haase	6
Peter Kox	6
Daniel Keilwitz	6
4. Luca Stolz	5
Philipp Eng	5
5. Christopher Mies	4
Diego Alessi	4
Jens Klingmann	4
Jeroen Bleekemolen	4
Sebastian Asch	4
Dominik Schwager	4
Connor de Phillippi	4
6. Marc Hennerici	3
Christian Hohenadel	3

Ferdinand Stuck	3
Robert Renauer	3
Christian Engelhart	3
Jules Gounon	3
7. Gianni Morbidelli	2
Jan Seyffarth	2
Albert von Thurn und Taxis	2
Martin Matzke	2
Thomas Jäger	2
Alexandros Margaritis	2
Christer Jöns	2
Maxime Martin	2
Maximilian Götz	2
Kuba Giermaziak	2
Mario Farnbacher	2
René Rast	2
Nicki Thiim	2
Kelvin van der Linde	2
Klaus Bachler	2

Dominik Baumann	2
Kévin Estre	2
Mirko Bortolotti	2
8. Sascha Bert	1
Henri Moser	1
Klaus Ludwig	1
Jürgen von Gartzen	1
Thomas Mutsch	1
Frank Schmickler	1
Frédéric Makowiecki	1
César Campaniço	1
Christian Abt	1
Peter Terting	1
Richard Westbrook	1
Johannes Stuck	1
Daniel Dobitsch	1
Niclas Kentenich	1
Dino Lunardi	1
Jeroen den Boer	1



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN (STAND 03.04.2018)

Maximilian Buhk 1	Lamborghini Gallardo LP520 GT3 3.	Aston Martin DBRS9 13.	Frank Schmickler 91
Nico Verdonck 1	Porsche 911 (997) GT3 R 4.	Ferrari F430 GT3 14.	Andreas Wirth 91
Oliver Gavin 1	Lamborghini Gallardo LP560 / LP600+/R-EX 5.	Porsche 911 (997) GT3 Cup S 1	10. Florian Stoll 90
Markus Winkelhock 1	Ford GT GT3 6.	Ferrari 458 Italia GT3 1	Daniel Dobitsch 90
Maximilian Sandritter 1	Mercedes-Benz SLS AMG GT3 10	McLaren MP4-12C GT3 1	
Alon Day 1	BMW ALPINA B6 GT3 7.		
Claudia Hürtgen 1	BMW Z4 GT3 8.		
Tomáš Enge 1	Porsche 911 (991) GT3 R 9.		
Bernd Schneider 1	Mercedes-AMG GT3 10.		
Jordan Pepper 1	Corvette C7 GT3-R 5		
Mathieu Jaminet 1	Bentley Continental GT3 11.		
Yelmer Buurmann 1	Audi R8 LMS (2. Gen.) 4		
	Lamborghini Huracán GT3 4		
	BMW M6 GT3 12.		

DIE TOP-10 DER HÄUFIGSTEN STARTER

Fahrer:	Rennen:
1. Sebastian Asch	135
2. Luca Ludwig	115
3. Toni Seiler	113
4. Daniel Keilwitz	110
5. Philip Geipel	104
6. Christopher Mies	100
Remo Lips	100
7. Robert Renauer	95
8. Christopher Haase	93

DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)

Modell:	Poles:
1. Audi R8 LMS / LMS ultra	23
2. Corvette Z06.R GT3	21

ADAC STIFTUNG SPORT

Die ADAC Stiftung Sport feiert im Jahr 2018 Jubiläum: Seit nunmehr 20 Jahren unterstützt die ADAC Stiftung Sport gezielt Motorsportler, um ihnen bei ihrer Karriere behilflich zu sein. In zehn Förderbereichen können Piloten auf sich aufmerksam machen und werden nach einer Auswahl über den Vorstand dem Stiftungsrat vorgeschlagen. Der Stiftungsrat mit Hermann Tomczyk, Dieter Seibert, Isolde Holderied, Hans-Joachim Stuck, Ralf Schumacher und dem Vorstandsvorsitzenden Dr. Erhard Oehm und seinem Stellvertreter Rupert Mayer sorgen dafür, dass junge Sportler zielgerichtet gefördert werden. Die Stipendiaten erhalten neben einem finanziellen Zuschuss zur Realisierung ihrer Motorsportsaison Renn- und Trainingskleidung sowie in Seminaren auch Informationen zu den Themen Karriereplanung, Fitness, Ernährung, Medien, Marketing und Technik. Diese Schwerpunkte werden stetig weiter ausgebaut, um den jungen Nachwuchstalenten eine Basis für ihre zukünftige Entwicklung bis hin zum Profi-Motorsportler mitzugeben.

Die erfolgreiche Förderung durch die ADAC Stiftung Sport schlägt sich in prominenten Namen nieder. Formel-1-Pilot Sebastian Vettel ist mittlerweile viermaliger Weltmeister. Nico Hülkenberg behauptet sich ebenfalls in der Königsklasse und gewann 2015 außerdem die legendären 24 Stunden von Le Mans. Timo Glock fährt nach der Formel 1 nun in der DTM, ebenso wie Pascal Wehrlein. Auch der zweifache DTM-Champion Marco Wittmann sowie René Rast wurde von der ADAC Stiftung Sport gefördert. Motocrosser Ken Roczen gewann mit Marcus Schiffer und Max Nagl, beide ebenfalls ehemalige Förderpiloten, die Mannschafts-Weltmeisterschaft und wurde außerdem mit 18 Jahren der bis dato jüngste MX2-Weltmeister aller Zeiten.

Die ADAC Stiftung Sport unterstützt im Jahr 2017 34 talentierte Motorsportler in den neun Motorsportdisziplinen Kart, Formelsport, Tourenwagen, GT-Sport, Motorrad, Motocross, Trial, Speedway und Motorboot.

INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT

www.adac-stiftungsport.de

PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT

Dr. Anne Schildmacher
Tel. +49 (0) 5139 9570 567
Mobil +49 (0) 170 34 36 286
E-Mail as@9pm-media.com

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff
Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation & Sponsoring, Event
ADAC e.V.
Hansastraße 19
D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 36
Mobil +49 (0) 171 555 5936
E-Mail kay.langendorff@adac.de

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Hansastraße 19
D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236
E-Mail oliver.runschke@adac.de

ADAC FORMEL 4/ADAC TCR GERMANY

Andreas Asen
Tel. +49 (0) 221 99880 305
E-Mail adac-motorsport@sid-marketing.de

AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
Mobil +49 (0) 172 8116037
E-Mail akkreditierung@adac-motorsport.de

NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

tv square gmbh
Nico Kuppinger
Am Coloneum 1
D-50829 Köln
Mobil +49 (0) 176 60 49 60 23
E-Mail gtmasters@tv-square.de

HERAUSGEBER

ADAC e.V.
Ressort Motorsport und Klassik
Hansastraße 19
D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 4402
Fax +49 (0) 89 7676 4430

LEITER ADAC e.V. MOTORSPORT- UND KLASSIK-KOMMUNIKATION & SPONSORING, EVENT

Kay-Oliver Langendorff
Tel. +49 (0) 89 7676 6936
Fax +49 (0) 89 7676 2801
Mobil +49 (0) 171 555 5936
E-Mail kay.langendorff@adac.de

REDAKTION

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Motorsport- und Klassik-Kommunikation
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236
E-Mail oliver.runschke@adac.de

BILDER:

HOCH ZWEI/Jürgen Tap

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information.

Stand 28.03.2018



www.adac.de/gt-masters

 [/adac.gt.masters](https://www.facebook.com/adac.gt.masters)

 [@gtmasters](https://twitter.com/gtmasters)

 [@adac_motorsport](https://www.instagram.com/adac_motorsport)

 [@youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac)

The ADAC logo, consisting of the word "ADAC" in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.