

ADAC

ADAC
GT masters



MEDIA GUIDE 2017

ADAC GT MASTERS

➤ DIE LIGA DER SUPERSPORTWAGEN

www.adac.de/motorsport

Die Partner des ADAC GT Masters:

Audi Sport

ADAC motorsport

CAMP DAVID

CERTINA

DEKRA

Eibach

KÄRCHER

kfzteile24

PIRELLI

postcon
Die Post für Profis.

FR

RAVENOL

Sport Bild

WINN BUSCH
GERMANY

DMSB

2017
INTERNATIONAL
SERIES



INHALT

ADAC GT Masters – Fast Facts	3
ADAC GT Masters – Termine 2017	4
Neu im ADAC GT Masters.....	5
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	6
ADAC GT Masters – im TV	7
Das 1×1 des ADAC GT Masters	8
ADAC GT Masters – Hinweise für Medienvertreter.....	10
ADAC GT Masters – die Strecken 2017	12
ADAC GT Masters – die Teilnehmerliste 2017	26
ADAC GT Masters – die Teams 2017	28
ADAC GT Masters – die Supersportwagen 2017.....	46
ADAC GT Masters – die Champions/ Hall of Fame	50
ADAC GT Masters – Partner	52
ADAC GT Masters – Statistiken.....	54
ADAC Stiftung Sport	58
ADAC Motorsport	59
Notizen	60
ADAC GT Masters – Pressekontakte	62
Impressum	63

ADAC GT MASTERS FAST FACTS

- ➔ Elfte Saison des ADAC GT Masters seit 2007
- ➔ 32 GT3-Sportwagen von sieben Herstellern
- ➔ Unterschiedliche Fahrzeugkonzepte mit Front-, Mittel- und Heckmotoren sowie mehr als 550 PS
- ➔ Bewährtes Balance-of-Performance-System sorgt für Chancengleichheit
- ➔ Alle Fahrzeuge werden mit Reifen von Pirelli ausgerüstet
- ➔ Internationales Starterfeld mit Fahrern aus 15 Nationen
- ➔ Mit Rahel Frey und Mikaela Åhlin-Kottulinsky starten zwei Frauen in der „Liga der Supersportwagen“
- ➔ Verheißungsvolle Talente treffen auf Fahrer mit DTM-Erfahrung
- ➔ Zwei 60-minütige Rennen inklusive Fahrerwechsel pro Rennwochenende
- ➔ 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden mit Auslandsgastspielen in Österreich und den Niederlanden
- ➔ Neben einer Fahrer- und Teamwertung gibt es eine Trophy für nicht professionelle Piloten und eine Juniorwertung
- ➔ SPORT1 überträgt alle Rennen live im TV
- ➔ Spannendes Rahmenprogramm mit ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4 und weiteren Rennserien



ADAC GT MASTERS – DIE TERMINE 2017

01 28.04. – 30.04.2017



Motorsport Arena Oschersleben
www.motorsportarena.com

02 19.05. – 21.05.2017



Lausitzring
www.lausitzring.de

03 09.06. – 11.06.2017



Red Bull Ring (A)
www.projekt-spielberg.at

04 21.07. – 23.07.2017



Zandvoort (NL)
www.circuitzandvoort.nl

05 04.08. – 06.08.2017



Nürburgring
www.nuerburgring.de

06 15.09. – 17.09.2017



Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

07 22.09. – 24.09.2017



Hockenheimring
www.hockenheimring.de

Alle Infos zur Serie finden Sie unter:
www.adac.de/gt-masters

*Terminänderungen vorbehalten

NEU IM ADAC GT MASTERS 2017

Welche Änderungen gibt es in der Saison 2017 im ADAC GT Masters? Hier die wichtigsten Neuerungen auf einen Blick.

ERFOLGSBALLAST

Der Erfolgsballast wird nicht nur für den darauffolgenden Wertungslauf zugewiesen, sondern auch für das dem Wertungslauf zugeordnete Zeittraining.

FAHRER

Die neue Saison bringt viele hochkarätige Fahrer in das ADAC GT Masters. Sportwagen-Star Stefan Mücke feiert ebenso sein Debüt in der Serie wie DTM-Pilot Lucas Auer oder Porsche-Werksfahrer Sven Müller. Erstmals am Start sind auch GP2-Umsteiger Marvin Kirchhöfer und die beiden letztjährigen ADAC-Formel-4-Piloten Mike David Ortmann und Ricardo Feller.

TEAMS

Zahlreiche neue Teams starten 2017 erstmals im ADAC GT Masters. BWT Mücke Motorsport wechselt aus der DTM in die Serie und setzt sowohl auf den Audi R8 LMS wie auch auf den Mercedes-AMG GT3. Ebenfalls aus der DTM kommt Schnitzer Motorsport in das ADAC GT Masters und vertraut auf einen BMW M6 GT3. Neu sind zudem Twin Busch Motorsport und die Audi Sport racing academy, die mit dem Audi R8 LMS starten. Nach einem Jahr Pause kehrt das Mercedes-AMG Team HTP mit zwei Mercedes-AMG GT3 zurück.

TV-LIVEÜBERTRAGUNGEN

Die TV-Liveübertragungen bei SPORT1 gehen mit einer neuen Moderation auf Sendung. Sarah Valentina Winkhaus moderiert alle Rennen, als Kommentator sitzt unverändert Patrick Simon hinter dem Mikrofon.

WERTUNGEN

Die Trophywertung für nicht professionelle Rennfahrer sowie die Juniorwertung für junge Talente werden für die Saison 2017 angepasst. In der Trophy-Wertung sind zukünftig nicht nur Fahrer der Einstufung „Bronze“ ab 30 Jahren sondern auch Fahrer der Einstufung „Silber“ ab einem Alter von 35 Jahren punkteberechtigt. Zusätzlich werden die Faktoren des Punktesystems angepasst.

In der Juniorwertung wird analog der Trophywertung in der Punktevergabe ein Faktor eingeführt, der die Fahrereinstufung des zweiten Fahrers im Fahrzeug berücksichtigt. Teilen sich zwei Fahrer der Einstufung „Silber“ ein Fahrzeug, erhalten sie Punkte mit dem Faktor 1,5. Ein „Silber“ Fahrer, der sich das Fahrzeug mit einem Fahrer der Einstufung „Gold“ oder „Platin“ teilt, erhält Punkte mit dem Faktor 1,0.



DREI FRAGEN AN ADAC-SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

HERR TOMCZYK, WIE BEWERTEN SIE DIE ENTWICKLUNG DES ADAC GT MASTERS?



Das ADAC GT Masters startet in Oschersleben mit dem 150. Rennen in die nun elfte Saison, das ist ein toller Meilenstein. Wir haben in den vergangenen Jahren stets hinterfragt, was wir an der Serie verbessern können und das ADAC GT Masters permanent weiterentwickelt. Mittlerweile ist das ADAC GT Masters die weltweit am längsten währende nationale GT3-Rennserie, das spricht für sich. Dass die Serie auch international einen hohen Stellenwert hat, zeigt die hohe Zahl von Fahrern aus dem Ausland.

WAS ERWARTEN SIE VON DER SAISON?

Das ADAC GT Masters wird sicherlich bis zum Finale in Hockenheim Ende September wieder spannenden Motorsport bieten. Ich freue mich, dass sich vier neue Teams dazu entschieden haben, in diesem Jahr erstmals am ADAC GT Masters teilzunehmen. Darunter sind

so renommierte Mannschaften aus der DTM wie BWT Mücke Motorsport und Schnitzer Motorsport, die sicherlich dazu beitragen werden, dass die Serie auf dem sehr hohem Niveau noch konkurrenzintensiver wird.

WAS MACHT DAS ADAC GT MASTERS FÜR SIE AUS?

Zum einen besticht das ADAC GT Masters durch spektakuläre Supersportwagen und Markenvielfalt. Die Fahrzeuge haben ein einzigartiges Faszinationspotenzial, bieten durch die vielen unterschiedlichen Konzepte Abwechslung und auch einen tollen Klang. Zu den besonderen Merkmalen trägt auch der spannende Mix an Fahrern bei. Ehemalige Formel-1-Rennfahrer wie Markus Winkelhock duellieren sich mit jungen ADAC Formel 4-Aufsteigern wie Mike David Ortman. In den vergangenen zehn Jahren hat sich das ADAC GT Masters so auch zu einem Karrieresprungbrett entwickelt. Auf dem Weg in die DTM oder zu einem Werksfahrervertrag im GT-Sport haben viele Fahrer mit starken Leistungen im ADAC GT Masters auf sich aufmerksam gemacht. Beim ADAC GT Masters steht aber auch immer der Fan im Mittelpunkt. Wir möchten den Fans den Motorsport so nah wie möglich bringen. Die Zuschauer haben die Chance, Motorsport bei familienfreundlichen Eintrittspreisen im offenen Fahrerlager, beim Pit Walk oder der Autogrammstunde hautnah zu erleben.

ADAC GT MASTERS IM TV

SPORT1 begleitet die komplette Saison des ADAC GT Masters und zeigt auch 2017 alle Rennen ausführlich mit Countdown und Analyse live. Übertragungsbeginn ist samstags und sonntags in der Regel ab 13:00 Uhr. Moderiert werden die Liveübertragungen von Sarah Winkhaus, hinter dem Mikrofon in der Sprecherkabine nimmt bereits in der siebten Saison in Folge Patrick Simon Platz. Der GT-Experte und Rennfahrer erhält bei den Liveübertragungen in der Sprecherkabine Unterstützung von verschiedenen Rennfahrern.

Auch ausgewählte Rennen der ADAC Formel 4 und Läufe der ADAC TCR Germany gibt es live im Free-TV zu sehen. Abgerundet wird die umfangreiche Berichterstattung von ADAC GT Masters, ADAC Formel 4 und ADAC TCR Germany im Free-TV mit einem 60-minütigen Highlight-Magazin, das immer samstags nach den Rennwochenenden ausgestrahlt wird.

Außerdem ist jedes Rennen der ADAC Formel 4 im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de (<http://tv.sport1.de/>) und live oder zeitversetzt auf SPORT1+ zu sehen. Alle Läufe des ADAC GT Masters sind ebenfalls im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de (<http://tv.sport1.de/>) und adac.de/motorsport abrufbar. Darüber hinaus gibt es eine umfangreiche Online- und Mobile-Berichterstattung auf SPORT1.de und in den SPORT1-Apps.

PRESSEKONTAKT

SPORT1 GmbH, Martin Rösch, Kommunikation
Münchener Straße 101g | D- 85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 960661233
E-Mail martin.roesch@sport1.de





DAS 1×1 DES ADAC GT MASTERS

DIE FAHRZEUGE

Starten dürfen im ADAC GT Masters seriennahe Sportwagen, die nach dem weltweit gültigen sogenannten GT3-Reglement gebaut sind. Die Fahrzeuge leisten zwischen 500 und 650 PS und wiegen zwischen 1.200 und 1.310 kg. Alle Sportwagen sind rennfertig käuflich. Die Motoren sind zumeist Serientriebwerke mit motorsportspezifischen Anpassungen. Die Seriennähe der Sportwagen garantiert eine Vielzahl von unterschiedlichen Technikkonzepten, bei der Antriebsart ist allerdings ausschließlich Heckantrieb zugelassen. Die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Konzepten stellt ein komplexes System („Balance of Performance“) sicher, das über Gewicht oder Motorleistung die Performance reguliert. Im Saisonverlauf wird dies fortwährend überprüft und bei Bedarf angepasst.

DIE FAHRER

Im ADAC GT Masters starten ehemalige Formel-1- und DTM-Piloten, Sportwagen-Asse und junge Nachwuchstalente. Zwei Fahrer teilen sich jeweils ein Auto, zur Rennmitte ist ein Fahrerwechsel Pflicht. Im Sinne der sportlichen Fairness werden Fahrerpaarungen aus zwei professionellen Fahrern mit einem Handicapgewicht von bis zu 30 Kilogramm belegt.

DIE REIFEN

Es werden Einheitsreifen von Exklusivreifenpartner Pirelli verwendet. In jedem Rennen wird nur ein Reifensatz verwendet. Reifenwechsel innerhalb des Rennens sind außer im Fall eines Defektes oder bei wechselnden Witterungsbedingungen nicht vorgesehen.

DIE TRAININGS UND RENNEN

In zwei Trainings über je 60 Minuten haben die Fahrer Gelegenheit, sich auf die Rennen vorzubereiten. Die Startaufstellung für die Rennen wird im Qualifying ermittelt. Für jedes der zwei Rennen wird ein separates Qualifying ausgetragen, jeder Fahrer fährt ein Qualifying. Die Rennen werden nach dem „Indianapolis-Start“ (fliegend) gestartet und führen über eine Distanz von 60 Minuten.

DIE BOXENSTOPPS

Zwischen der 25. und 35. Rennminute ist ein Pflichtboxenstopp zum Fahrerwechsel vorgeschrieben. Nachtanken ist nicht erlaubt. Für den Boxenstopp ist eine Mindestzeit definiert, die zwischen Anfang und Ende der Boxengasse gemessen wird und in der Regel 65 Sekunden beträgt. Wer diese Zeit unterschreitet, wird mit einer Stop-and-go-Strafe belegt. Während des Boxenstopps dürfen nur zwei Mechaniker am Auto arbeiten.

DIE MEISTERSCHAFT

Es gibt eine Fahrer-, eine Team-, eine Junior- und eine Trophy-Wertung für nicht-professionelle Fahrer. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem Formel-1-System an die ersten zehn, der Sieger erhält 25 Punkte, der Zehntplatzierte noch einen Punkt. In der Fahrerwertung sind alle Fahrer punkteberechtigt. Die Gentlemen-Wertung ist nicht-professionellen Fahrern vorbehalten, die fest definierte Kriterien erfüllen müssen. In der Junior-Wertung sind Fahrer unter 25 Jahren in den Fahrereinstufungen Bronze und Silber punkteberechtigt. In der Teamwertung wird nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug des Bewerbers gewertet.

DAS PREISGELD

Das ADAC GT Masters ist mit einer Preisgeldsumme von insgesamt 500.000 Euro dotiert. In jedem der 14 Läufe kämpfen die Fahrer um ein Preisgeld von 25.000 Euro. In der Junior- und Trophy-Wertung werden je 75.000 Euro in Sachpreisen ausgeschüttet.

DIE PLATZIERUNGSGEWICHTE

Erfolge in den Rennen des ADAC GT Masters werden mit Platzierungsgewichten belegt. Der Sieger erhält 30 kg, der Zweitplatzierte 20 kg, der Dritte 10 kg Platzierungsgewicht für das nächste Rennen. Die Platzierungsgewichte werden nach jedem Rennen neutralisiert.



HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für das ADAC GT Masters sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter www.adac.de/motorsport-akkreditierung möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle sieben Veranstaltungen des ADAC GT Masters.

EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie einzelne ADAC GT Masters-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter www.adac.de/motorsport-akkreditierung eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event.

ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN ADAC GT MASTERS

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
Mobil +49 (0) 172 8116037
E-Mail akkreditierung@adac-motorsport.de

DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos und nicht zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

_wige CONTENT MARKETING gmbh
Pia Slesinski
Am Coloneum 2
D-50829 Köln
Tel. +49 (0) 221-78877 538
Fax +49 (0) 221-78877 649
E-Mail pia.slesinski@wige.de

FOTOGRAFEN/TV-TEAMS

Permanent akkreditierte Fotografen und TV-Teams erhalten zusammen mit dem Media-Ausweis bei der ersten Veranstaltung eine Fotoweste. Für die Weste wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Fotografen mit einer Event-Akkreditierung erhalten eine Fotoweste gegen Kautionshöhe im Media Center.

MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Portal unter www.adac-motorsport/media finden Sie stets aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

ADAC GT MASTERS-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an ADAC GT Masters-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten senden Sie bitte eine E-mail an oliver.runschke@adac.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

HOCHAUFLÖSENDE FOTOS/BILDERSERVICE

Siehe Punkt „Media-Website“. Bitte sprechen Sie Kay-Oliver Langendorff oder Oliver Runschke an, wenn Sie spezielle Fotowünsche haben.

ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt zum Zugang der Boxengasse. Die Boxengasse ist Arbeitsplatz der Teams und kann sehr gefährlich sein. Der Zugang zur Boxengasse wird nur mit angemessener Kleidung (langen Hosen und festem Schuhwerk) gestattet.

PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

RENNLEITER/OFFIZIELLE

Es ist Medienvertretern nicht gestattet, direkten Kontakt mit dem Rennleiter, den Technischen Kommissaren oder den Sportkommissaren aufzunehmen. Bei diesbezüglichen Fragen wenden Sie sich bitte an das ADAC GT Masters-Presseteam.

FOTOGRAFENBRIEFING

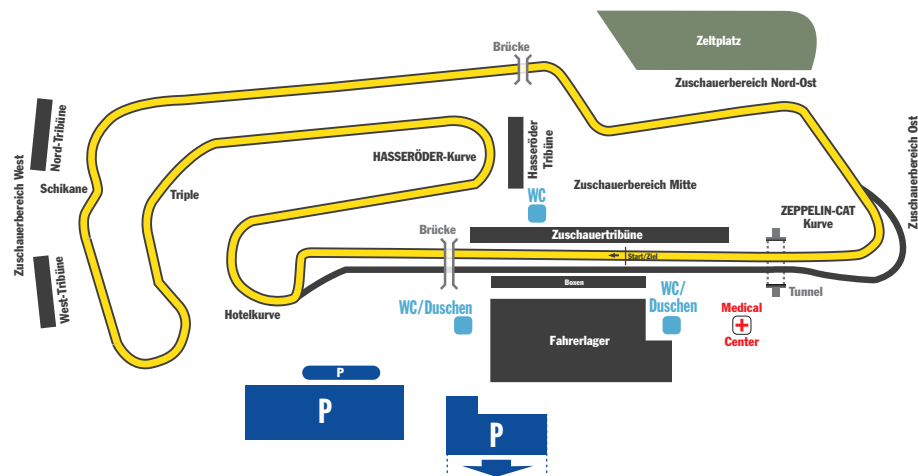
Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen ein Fotobriefing. Das Fotobriefing enthält wichtige und nützliche Hinweise für ihre Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie das Fotobriefing aufmerksam und beachten Sie, dass die Ausgabe einer Fotoweste an der Rennstrecke nur gegen eine schriftliche Bestätigung über die Kenntnisnahme der Inhalte des Fotobriefings erfolgen kann.

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

www.motorsportarena.com

28. – 30. APRIL 2017

STRECKENLÄNGE: 3.696 m



KONTAKT

Motopark Allee 20-22
D-39387 Oschersleben
Tel. +49 (0) 3949 920-0
Fax +49 (0) 3949 920-660

info@motorsportarena.com
www.motorsportarena.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Christine Rettig
Lübecker Straße 17 | D-30880 Laatzen
Tel. +49 (0) 5102 901124
Fax +49 (0) 5102 901129

kommunikation@nsa.adac.de
www.adac.de/niedersachsen-sachsen-anhalt

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Connor De Phillippi, 1:26,483 Min., 153,8 km/h
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS),
2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Luca Ludwig, 1:27,323 Min., 152,3 km/h
(AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3),
2016, Rennen 2

JAH R*/V** SIEGER

2007	1	Albert v. Thurn u. Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo)
	2	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo)
2008	1	Jürgen von Gartzen/Thomas Mutsch (Matech-Ford GT)
	2	Kenneth Heyer/Marc Hennerici (Matech-Ford GT)
2009	1/1	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
	2/1	Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
	1/2	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (Alpina-BMW Alpina B6 GT3)
	2/2	Claudia Hürtgen/Maxime Martin (Alpina-BMW Alpina B6 GT3)
2010	1/1	Sebastian Asch/Niclas Kentenich (a-workx-Porsche 911 GT3 R)
	2/1	Tim Bergmeister/René Rast (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	1/2	Christopher Mies/Kuba Giermaziak (Abt-Audi R8 LMS)
	2/2	Luca Ludwig/Jens Klingmann (Abt-Audi R8 LMS)
2011	1	Alexandros Margaritis/Dino Lunardi (LIQUI MOLY Engstler-BMW Alpina B6 GT3)
	2	Johannes Stuck/Ferdinand Stuck (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer&Weinig/Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (H.T.P. Motorsport-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Klaus Bachler/Christian Engelhart (GW IT Racing Team Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Luca Stolz/Jeroen Bleekmolen (Bentley Team HTP-Bentley Continental GT3)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Rolf Ineichen/Christian Engelhart (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN OSCHERSLEBEN

1.	BMW ALPINA B6 GT3, Audi R8 LMS / LMS ultra	4 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3, Porsche 911 GT3 R	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP520, Ford GT GT3	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN OSCHERSLEBEN

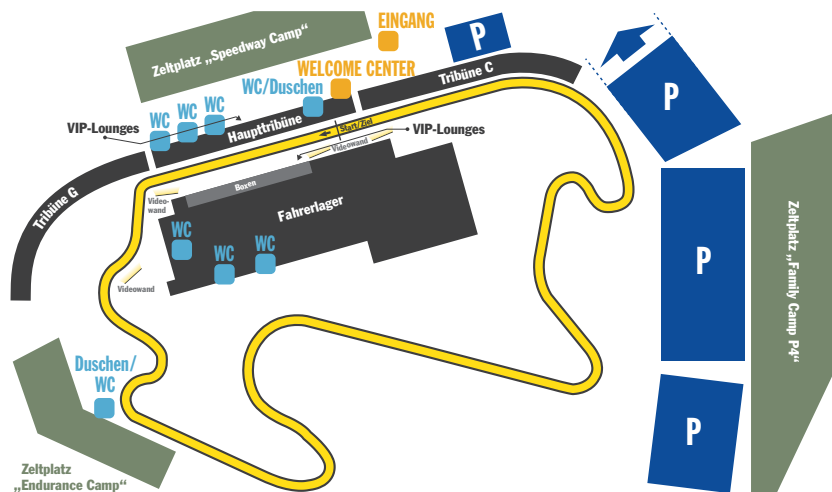
1.	Luca Ludwig	4 Siege
2.	Marc Hennerici, Maxime Martin, René Rast, Christian Engelhart	3 Siege
3.	Claudia Hürtgen, Christopher Mies, Dino Lunardi, Sebastian Asch	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN OSCHERSLEBEN

1.	Reiter Engineering, Callaway Competition, Alpina	3 Siege
2.	Matech Concepts, ABT Sportline, Prosperia C. Abt Racing, GW IT Racing/Schütz, HTP Motorsport/Bentley HTP	2 Siege

19.–21. MAI 2017

STRECKENLÄNGE: 3.478 m



KONTAKT

EuroSpeedway Verwaltungs GmbH
 Lausitzallee 1
 D-01998 Klettwitz
 Tel. +49 (0) 35754 31000
 Fax +49 (0) 35754 31020

postmaster@eurosportway.de
 www.lausitzring.de

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Tino Hanf
 Lausitzring
 Medien & Kommunikation
 Tel. +49 (0) 35754 31312
 Fax +49 (0) 35754 31320

tino.hanf@lausitzring.de

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord*:

Dominik Schwager, 1.21,613 Min., 153,4 km/h,
 (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R),
 2016, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord*:

Christopher Mies, 1.22,569 Min., 151,6 km/h,
 (Montaplat by Land-Motorsport-Audi R8 LMS),
 2016, Rennen 2

* = Streckenvariante FIA kurz, 3.442 Meter

JAHR R*/V** SIEGER

2007	1	Toni Seiler/Patrick Gerling (Martini-Callaway-Corvette Z06.R GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3)
2008	1	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
	2	Tim Bergmeister/Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 Cup S)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix-Audi R8 LMS)
	2	Toni Seiler/Christian Hohenadel (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1*	Sebastian Asch/Michael Ammermüller (a-workx-Akrapovic-Porsche 911 GT3 R)
	2*	Florian Stoll/Thomas Jäger (MS RACING-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2012	1*	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weing EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2*	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weing EDV / Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Tonino powered by Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2014	1	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (HTP-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2015	1	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Luca Ludwig (Team Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2016	1**	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2**	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

* = 2011 und 2012 wurde die 4.534 m lange Streckenvariante (FIA lang) gefahren, in allen weiteren Jahren bis 2015 FIA kurz (3.442 m)

*Rennen **Veranstaltung

** = Seit 2016 wird auf der Variante FIA kurz DTM (3.478 m) gefahren

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM LAUSITZRING

1.	Porsche 911 (997) GT3 R	4 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP560 GT3, Porsche 911 GT3 Cup S, BMW Z4 GT3	2 Siege
4.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3, Audi R8 LMS, Porsche 911 (991) GT3 R, Corvette C7 GT3-R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM LAUSITZRING

1.	Albert von Thurn und Taxis, Peter Kox	3 Siege
2.	Toni Seiler, Tim Bergmeister, Jörg Bergmeister, Christian Engelhart, Nick Tandy, Dominik Baumann, Sebastian Asch, Robert Renauer, Martin Ragginger, Daniel Keilwitz	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM LAUSITZRING

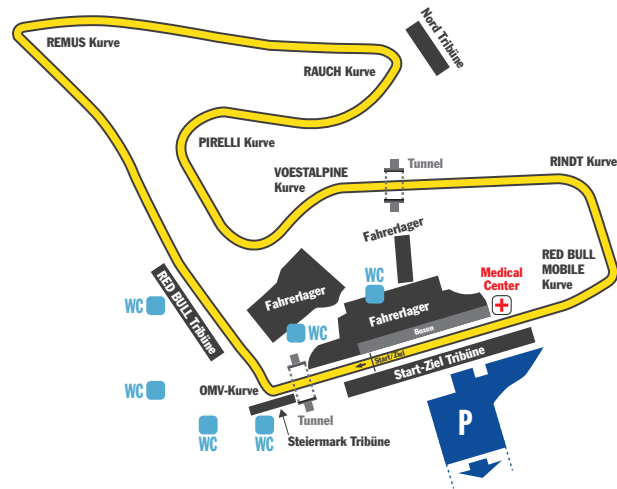
1.	Martini Callaway Racing / Callaway Competition	4 Siege
2.	Reiter Engineering	3 Siege
3.	Mühlner Motorsport, Geyer & Weing EDV // Schütz Motorsport, PIXUM Schubert / Schubert Motorsport, TONINO Herberth / Precote Herberth Motorsport	2 Siege
4.	Phoenix Racing, a-workx Akrapovic, MS RACING, HTP Motorsport, Team Zakspeed	1 Sieg

RED BULL RING, ÖSTERREICH

www.projekt-spielberg.com

09. – 11. JUNI 2017

STRECKENLÄNGE: 4.326 m



KONTAKT

Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red-Bull-Ring-Straße 1
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld
Tel. +43 (0) 3577 202-0
Fax +43 (0) 3577 222-90

office@projekt-spielberg.at
www.projekt-spielberg.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

BRO.MOTION e.U.
Christian Reiter
Rosenberggasse 1 | A-8010 Graz
Österreich
Mobil +43 (0) 650 6472467

c.reiter@bromotion.com

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Jordan Pepper, 1:27,435 Min., 178,1 km/h
(Bentley Team ABT-Bentley Continental GT3),
2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Eric Curran, 1:28,459 Min, 176,0 km/h,
(Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R),
2016, Rennen 2

JAHR R*/V** SIEGER

2011	1	Norbert Siedler/Christian Engelhart (MRS-Porsche 911 GT3 R)
	2	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+)
2012	1	Christian Engelhart/Nick Tandy (Team Geyer & Weinig - Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Mario Farnbacher/Niclas Kentenich (Farnbacher ESET Racing-Porsche 911 GT3 R)
2013	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2014	1	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Oliver Gavin/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	David Russell/Tomas Enge (Reiter Engineering-Lamborghini Gallardo R-EX)
	2	Adrian Zaugg/Mirko Bortolotti (GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 (991) GT3 R)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM RED BULL RING

1.	Corvette Z06.R GT3	4 Siege
2.	Porsche 911 GT3 R	3 Siege
3.	Lamborghini Gallardo LP600+/R-EX	2 Siege
4.	Porsche 911 (991) GT3 R, Corvette C7 GT3-R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM RED BULL RING

1.	Daniel Keilwitz	5 Siege
2.	Diego Alessi, Oliver Gavin, Christian Engelhart	2 Siege
3.	Nick Tandy, Johannes Stuck, Ferdinand Stuck, Mario Farnbacher, Niclas Kentenich, Adrian Zaugg, Mirko Bortolotti, David Jahn, Kévin Estre, Jules Gounon	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM RED BULL RING

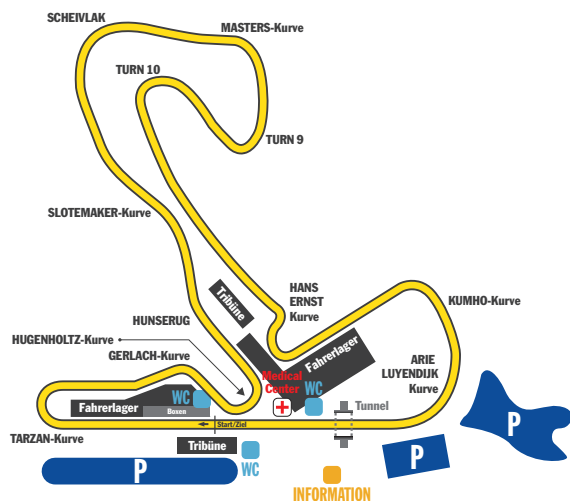
1.	Callaway Competition	5 Siege
2.	Reiter Engineering	2 Siege
3.	MRS, Team Geyer & Weinig – Schütz Motorsport, Farnbacher ESET Racing, GRT Grasser Racing Team, KÜS Team75 Bernhard	1 Sieg

CIRCUIT ZANDVOORT, NIEDERLANDE

www.circuitzandvoort.nl

21.–23. JULI 2017

STRECKENLÄNGE: 4.307 m



KONTAKT

Circuit Zandvoort
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL - 2041 KP Zandvoort
Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740740

info@circuit-zandvoort.nl
www.circuitzandvoort.nl

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

Kees Koning
Burgermeester van Alphenstraat 108
NL - 2041 KP Zandvoort, Niederlande
Tel. +31 (0) 23 5740760
Fax +31 (0) 23 5740761
Mobil +31 (0) 610 772334

media@cpz.nl

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Connor De Phillippi, 1:37,647 Min., 158,7 km/h
(Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS),
2016, Qualifying 1

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Edward Sandström 1:40,108 Min, 145,9 km/h,
(kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra),
2015, Rennen 2

JAH R*/V** SIEGER

2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Simon Knap/Jeroen den Boer (DB Motorsport-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
	2	Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)
2015	1	Luca Ludwig/Sebastian Asch (Zakspeed-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
	2	Dominik Baumann/Jens Klingmann (BMW Sports Trophy Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE IN ZANDVOORT

1.	Porsche 911 (997) GT3 R, BMW Z4 GT	2 Siege
2.	Corvette Z06.R GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3, Porsche 911 (991) GT3 R, Audi R8 LMS	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER IN ZANDVOORT

1.	Kévin Estre	3 Siege
2.	Jaap van Lagen	2 Siege
3.	Daniel Keilwitz, Diego Alessi, Jeroen den Boer, Simon Knap, Luca Ludwig, Sebastian Asch, Dominik Baumann, Jens Klingmann, David Jahn, Rahel Frey, Philip Geipel	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS IN ZANDVOORT

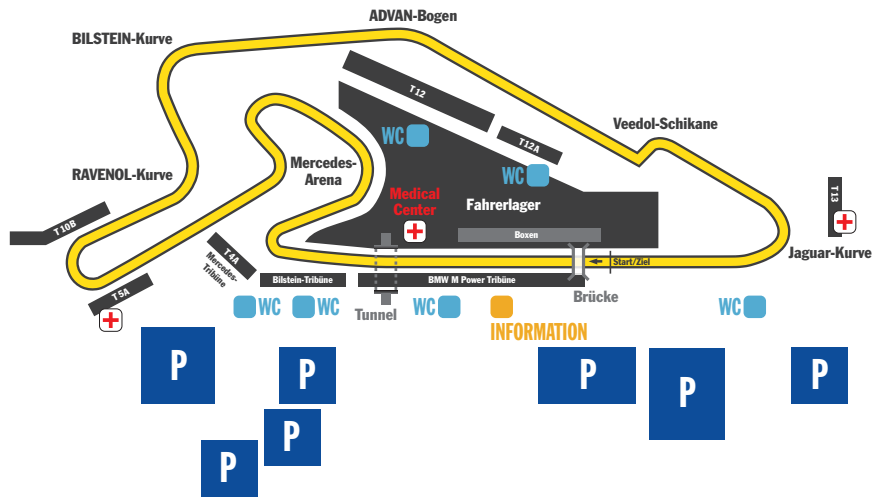
1.	GW IT Racing Team // Schütz Motorsport	2 Siege
2.	Callaway Competition, DB Motorsport, Zakspeed, BMW Sports Trophy Team Schubert, KÜS Team75 Bernhard, YACO Racing	1 Sieg

NÜRBURGRING

www.nuerburgring.de

04. – 06. AUGUST 2017

STRECKENLÄNGE: 3.629 M (SPRINTSTRECKE / F1-SCHIKANE)



KONTAKT

Nürburgring GmbH
D-53520 Nürburg (Eifel)
Tel. +49 (0) 2691 302-0
Fax +49 (0) 2691 302-155

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Westfalen e.V.
Pro Motion GmbH / Michael Kramp
Am Coloneum 4 | D-50829 Köln
Tel. +49 (0) 221 957434-84
Fax +49 (0) 221 957434-44
Mobil +49 (0) 172 6320066

www.nuerburgring.de

info@pro-motion.info

STATISTIK

ADAC GT Masters Qualifyingekord**:** **Kévin Estre, 1:27,046 Min., 150,0 km/h**
(KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R),
2016, Qualifying 2

ADAC GT Masters Rundenrekord**:** **Martin Ragginger, 1:28,602 Min., 147,5 km/h**
(GW IT Racing Team – Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R),
2015, Rennen 1

****= Grand Prix Strecke Sprintversion mit NGK-Schikane in F1-Version (3.629 Meter)

JAHR R*/V** SIEGER

2007	1* 2	Christopher Haase/Gianni Morbidelli (Reiter-Lamborghini Gallardo) Wolfgang Kaufmann/Alexander van der Lof (Argo-Lamborghini Gall.)
2008	1* /1 2* /1 1**/2 2**/2	Lance-David Arnold/Frank Stippler (Heico-Porsche 911 GT3 Cup S) Peter Kox/Roman Rusinov (Reiter-Lamborghini Gallardo GT3) Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette) Dominik Schwager/Klaus Ludwig (Callaway-Corvette)
2009	1** 2**	Jens Klingmann/Andreas Wirth (Alpina-BMW-Alpina B6 GT3) Luca Ludwig/Marc Hennerici (Callaway-Corvette Z06.R GT3)
2010	1*** 2***	Andreas Wirth/Martin Matzke (s-berg-Racing-BMW-Alpina B6 GT3) Andreas Wirth/Martin Matzke (s-berg-Racing-BMW-Alpina B6 GT3)
2011	1**** 2****	Ferdinand Stuck/Johannes Stuck (Reiter-Lamborghini Gallardo LP600+) Andreas Wirth/Christiaan Frankenhou (HEICO MOTORSPORT-Mercedes SLS AMG GT3)
2012	1**** 2****	René Rast/Christian Mamerow (Mamerow Racing-Audi R8 LMS ultra) Dino Lunardi/Maxime Martin (ALPINA-BMW ALPINA B6 GT3)
2013	1**** 2****	Maximilian Buhk/Maximilian Götz (Polarweiss Racing-Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1**** 2****	David Jahn/Sven Barth (RWT Racing Team-Corvette Z06.R GT3) Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1**** 2****	Daniel Dobitsch/Edward Sandström (kfzteile24 MS RACING-Audi R8 LMS ultra) Florian Stoll/Marc Basseng (kfzteile MS RACING-Audi R8 LMS ultra)
2016	1**** 2****	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R) Connor De Phillippi/Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS)

*= Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes-Arena (24h-Rennen)

*Rennen **Veranstaltung

**= Grand-Prix-Strecke mit Motorradversion der NGK-Schikane (5.137 m)

***= GP-Strecke mit F1-Version der NGK-Schikane (5.148 m)

****= GP-Strecke Sprint mit Motorrad-Version der NGK-Schikane (3.618 m)

*****= Grand Prix-Strecke Sprintvariante mit Formel-1-Version der NGK-Schikane (3.629 m)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM NÜRBURGRING

1. Corvette Z06.R GT3	5 Siege
2. BMW ALPINA B6 GT3	4 Siege
3. Lamborghini Gallardo LP520 GT3	3 Siege
3. Audi R8 LMS ultra, Mercedes-Benz SLS AMG GT3	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM NÜRBURGRING

1. Andreas Wirth	5 Siege
2. Dominik Schwager, Klaus Ludwig, Martin Matzke	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM NÜRBURGRING

1. Callaway Competition	4 Siege
2. Reiter Engineering	3 Siege
2. HEICO Motorsport, ALPINA, s-Berg Racing, kfzteile24 MS RACING	2 Siege

SACHSENRING

www.sachsenring-circuit.com

15.–17. SEPTEMBER 2017

STRECKENLÄNGE: 3.671 m



KONTAKT

Sachsenring/ADAC Sachsen
Logistik-Zentrum Sachsenring
Am Sachsenring 9
D-09353 Oberlungwitz

www.sachsenring-circuit.com

PRESSEKONTAKT VERANSTALTER

ADAC Sachsen e.V.
Dr. Lutz Oeser
Striesener Straße 37 | D-01307 Dresden
Tel. +49 (0) 351 4433195
Fax +49 (0) 351 4433390
Mobil +49 (0) 160 3644555

lutz.oeser@sas.adac.de

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Luca Ludwig, 1:18,267 Min., 166,6 km/h,
(AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3),
2016, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Luca Stolz, 1:20,782 Min., 162,4 km/h,
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2016, Rennen 1

JAH R*/V** SIEGER

2007	1	Jos Menten/Christopher Haase (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
	2	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2008	1	Christian Hohenadel/Frederik Makowiecki (Hexis-Aston Martin DBRS9)
	2	Peter Kox/Roman Rusinov (Team Flatex-Reiter-Lamborghini Gallardo LP520 GT3)
2009	1	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Henri Moser (Phoenix Racing-Audi R8 LMS)
2010	1	Albert von Thurn und Taxis/Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560 GT3)
	2	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
2011	1	Luca Ludwig/Christopher Mies (ABT-Sportsline-Audi R8 LMS)
	2	Christopher Haase/Andreas Simonsen (Phoenix Racing / Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Diego Alessi/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Kristian Poulsen/Christoffer Nygaard (Young Driver AMR-Aston Martin V12 Vantage GT3)
2013	1	Christopher Mies/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Maximilian Sandritter/Jens Klingmann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3)
2014	1	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
	2	Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2015	1	Jens Klingmann/Dominik Baumann (BMW Sports Trophy Team Schubert)
	2	Stefan Wackerbauer/Kelvin van der Linde (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	Sebastian Asch/Luca Ludwig (AMG-Team Zakspeed-Mercedes-AMG GT3)
	2	Jules Gounon/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette C7 GT3-R)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM SACHSENRING

1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	9 Siege
2.	Lamborghini Gallardo LP520 GT3	3 Siege
3.	BMW Z4 GT3	2 Siege
4.	Aston Martin DBRS9, Lamborghini Gallardo LP560 / LP600+, Corvette Z06.R GT3, Aston Martin V12 Vantage GT3, Mercedes-AMG GT3, Corvette C7 GT3-R	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM SACHSENRING

1.	Christopher Haase	4 Siege
2.	Peter Kox, René Rast, Kelvin van der Linde, Christopher Mies, Luca Ludwig	3 Siege
3.	Albert von Thurn und Taxis, Henri Moser, Jens Klingmann, Daniel Keilwitz	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM SACHSENRING

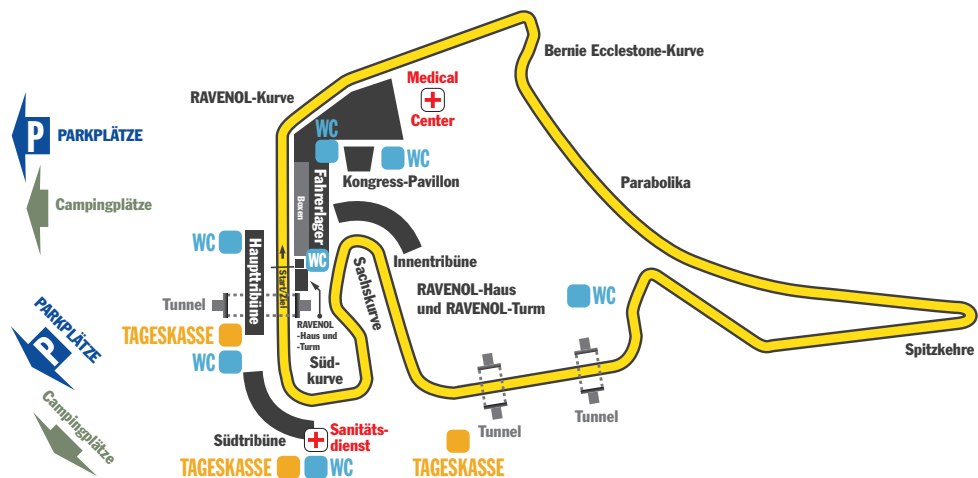
1.	Reiter Engineering, Prosperia C. Abt Racing / C. Abt Racing	4 Siege
2.	Phoenix Racing	3 Siege
3.	ABT Sportsline, PIXUM Team Schubert / Schubert Motorsport, Callaway Competition	2 Siege

HOCKENHEIMRING

www.hockenheimring.de

22.–24. SEPTEMBER 2017

STRECKENLÄNGE: 4.574 m



KONTAKT

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
D-68766 Hockenheim
Tel. +49 (0) 6205 950-0

info@hockenheimring.de
www.hockenheimring.de

PRESSEKONTAKT ADAC GT MASTERS

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Hansastraße 19 | D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236

oliver.runschke@adac.de

STATISTIK

ADAC GT Masters-Qualifyingrekord:

Frank Kechele, 1:38,916 Min., 166,5 km/h,
(Lambda Performance-Ford GT),
2015, Qualifying 2

ADAC GT Masters-Rundenrekord:

Christian Engelhart, 1:40,395 Min., 164,0 km/h
(GRT Grasser Racing Team-Lamborghini Huracán GT3),
2016, Rennen 2

JAHR R*/V** SIEGER

2007	1	Philipp Peter / Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
	2	Philipp Peter / Henri Moser (Kessel Racing-Ferrari F430 GT3)
2009	1	Nicolas Armindo / Cesar Campanico (Team Rosberg-Audi R8 LMS)
	2	Christian Abt / Jan Seyffarth (Abt Sportsline-Audi R8 LMS)
2010	1	Tim Bergmeister / Jörg Bergmeister (Mühlner-Porsche 911 GT3 R)
	2	Albert von Thurn und Taxis / Peter Kox (Reiter-Lamborghini Gallardo LP560)
2011	1	Alexandros Margaritis / Dino Lunardi (LIQUI MOLY Team Engstler-BMW ALPINA B6 GT3)
	2	Stefan Landmann/René Rast (Phoenix Pole Promotion-Audi R8 LMS)
2012	1	Claudia Hürtgen/Dominik Schwager (Schubert Motorsport-BMW Z4 GT3)
	2	Sebastian Asch/Maximilian Götz (kfzteile24 MS RACING Team-Mercedes-Benz SLS AMG GT3)
2013	1	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
	2	Frank Kechele/Dominik Schwager (Lambda Performance-Ford GT)
2014	1	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
	2	Andreas Wirth/Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06.R GT3)
2015	1	Rahel Frey/Philip Geipel (YACO Racing-Audi R8 LMS)
	2	Jordan Pepper/Nicki Thiim (C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra)
2016	1	David Jahn/Kévin Estre (KÜS Team75 Bernhard-Porsche 911 GT3 R)
	2	Robert Renauer/Martin Ragginger (Precote Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R)

*Rennen **Veranstaltung

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Audi R8 LMS / LMS ultra	5 Siege
2.	Ferrari F430 GT3, Ford GT GT3, Corvette Z06.R GT3, Porsche 911 (991) GT3 R	2 Siege
3.	Porsche 911 (997) GT3 R, Lamborghini Gallardo LP560 GT3, BMW ALPINA B6 GT3, BMW Z4 GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3	1 Sieg

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER AUF DEM HOCKENHEIMRING

1.	Dominik Schwager	3 Siege
2.	Philipp Peter, Henri Moser, Frank Kechele, Andreas Wirth, Daniel Keilwitz	2 Siege

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS AUF DEM HOCKENHEIMRING

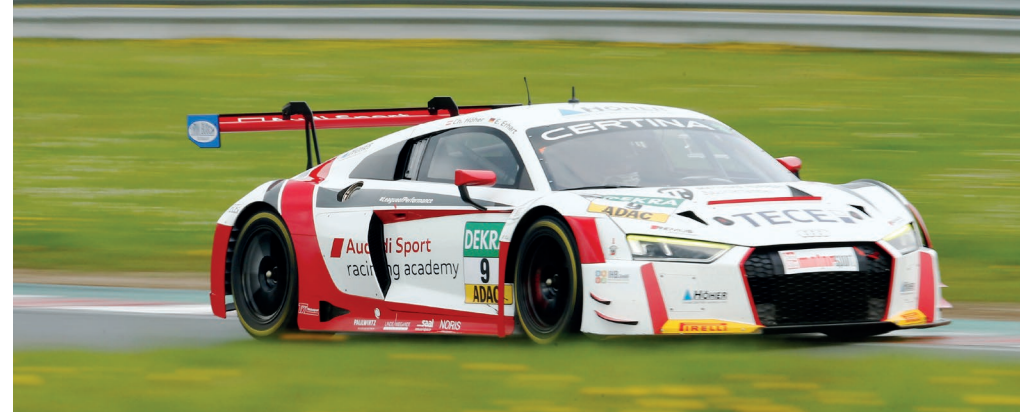
1.	Kessel Racing, Lambda Performance, Callaway Competition	2 Siege
2.	Team Rosberg, ABT Sportsline, Mühlner Motorsport, Reiter Engineering, LIQUI MOLY Team Engstler, Phoenix Racing, Schubert Motorsport, MS RACING, YACO Racing, C. Abt Racing, KÜS Team75 Bernhard, Precote Herberth Motorsport	1 Sieg



TEILNEHMERLISTE ADAC GT MASTERS SAISON 2017

NR. BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. FAHRER 1	NAT. FAHRER 2
1 Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS	Connor De Phillippi	Christopher Mies
2 Montaplast by Land-Motorsport	Audi R8 LMS	Jeffrey Schmidt	Christopher Haase
3 Aust Motorsport	Audi R8 LMS	Markus Pommer	Kelvin van der Linde
4 Aust Motorsport	Audi R8 LMS	Dennis Marschall	Patric Niederhauser
5 HB Racing WDS Bau	Lamborghini Huracán GT3	TBA	TBA
6 HB Racing WDS Bau	Lamborghini Huracán GT3	Florian Spengler	Christopher Zanella
7 HB Racing WDS Bau	Lamborghini Huracán GT3	Norbert Siedler	Marco Mapelli
8 Audi Sport racing academy	Audi R8 LMS	Mikaela Åhlin-Kottulinsky	Ricardo Feller
9 Audi Sport racing academy	Audi R8 LMS	Elia Erhart	Christopher Höher
13 RWT Racing	Corvette C7 GT3-R	Sven Barth	Maximilian Hackländer
16 GRT Grasser-Racing-Team	Lamborghini Huracán GT3	TBA	TBA
17 KÜS TEAM75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R	Mathieu Jaminet	Michael Ammermüller
18 KÜS TEAM75 Bernhard	Porsche 911 GT3 R	Adrien de Leener	Christopher Friedrich
19 GRT Grasser-Racing-Team	Lamborghini Huracán GT3	Ezequiel Perez Companc	Mirko Bortolotti
20 Mercedes-AMG Team ZAKSPEED	Mercedes-AMG GT3	Nikolaj Rogivue	Nicolai Sylvest
21 Mercedes-AMG Team ZAKSPEED	Mercedes-AMG GT3	Luca Stolz	Luca Ludwig

NR. BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. FAHRER 1	NAT. FAHRER 2
22 MRS GT-Racing	Nissan GT-R NISMO GT3	Remo Lips	Patrick Huisman
23 MRS GT-Racing	Nissan GT-R NISMO GT3	TBA	TBA
24 BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS	Filip Salaquarda	Markus Winkelhock
25 BWT Mücke Motorsport	Audi R8 LMS	Mike David Ortmann	Frank Stippler
26 BWT Mücke Motorsport	Mercedes-AMG GT3	Sebastian Asch	Stefan Mücke Lucas Auer
36 Schütz Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Alex Macdowall	Klaus Bachler
42 BMW Team Schnitzer	BMW M6 GT3	Ricky Collard	Philipp Eng
44 Twin Busch Motorsport	Audi R8 LMS	Marc Busch	Dennis Busch
48 Mercedes-AMG Team HTP Motorsport	Mercedes-AMG GT3	Indy Dontje	Marvin Kirchhöfer
50 YACO Racing	Audi R8 LMS	Philip Geipel	Rahel Frey
55 ADAC NSA / Attempto Racing Team	Lamborghini Huracán GT3	TBA	TBA
63 GRT Grasser-Racing-Team	Lamborghini Huracán GT3	Rolf Ineichen	Christian Engelhart
66 ADAC NSA / Attempto Racing Team	Lamborghini Huracán GT3	Jonathan Judek	Emil Lindholm
77 Callaway Competition	Corvette C7 GT3-R	Jules Gounon	Daniel Keilwitz
84 Mercedes-AMG Team HTP Motorsport	Mercedes-AMG GT3	Patrick Assenheimer	Maximilian Götz
99 Precote Herberth Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Robert Renauer	Sven Müller



PRESEKONTAKT
Nancy Kahnt
info@atemptoracing.de

ADAC NSA / ATTEMPTO RACING TEAM



KONTAKT

Attempto Racing GmbH
Hannover Airport
Gradestraße 3 | D-30855 Langenhagen
Tel. +49 (0)511 7248180
Fax +49 (0)511 7248189

info@atemptoracing.de www.atemptoracing.de

🐦 @AttemptoInfo 📺 attemptoinfo 📷 AttemptoInfo

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2010
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Arkin Aka
Teamchef: Arkin Aka
Teammanager: Nancy Kahnt
Leiter Technik: Guido Stranz

FAST FACTS

Seine größten Erfolge feierte der Rennstall in Porsche-Markenpokalen

Teamchef Arkin Aka fuhr bis 2006 selbst noch im Porsche Carrera Cup Deutschland

Emil Lindholm startete bereits 2016 für das Team, Jonathan Judek kommt aus dem ADAC Kart Masters

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt setzt sein Nachwuchsteam in Kooperation mit Attempto Racing ein

AUDI SPORT RACING ACADEMY



KONTAKT

Einsatzteam:
TKL Motorsport GmbH & Co. KG
Mittelweg 6 a-b | D-56220 Kettig

www.audi.com/de/audisport/academy

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Marc Klöppel/Gerd Lambert
Teamchef: Marc Klöppel
Teammanager: Gerd Lambert
Technischer Direktor: Marc Klöppel

FAST FACTS

Die Audi Sport racing academy ist das Nachwuchsprogramm der Audi driving experience und startet erstmals im ADAC GT Masters

Der ehemalige Rallye-Pilot Sepp Haider ist Fahrercoach und Mentor der Audi Sport racing academy

Ricardo Feller und Christopher Höher kommen aus dem Formelsport und bestreiten ihre erste Saison im GT3-Sportwagen

Mikaela Åhlin-Kottulinsky ist eine von zwei Pilotinnen im ADAC GT Masters, Elia Erhart fuhr bereits in verschiedenen Markenpokalen des Volkswagen-Konzerns



PRESEKONTAKT
Dirk Pommert
D.Pommert@aust-motorsport.de



PRESEKONTAKT
BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
+49 (0) 170 566 6112
Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 (0) 176 203 40224
Ingo.Lehbrink@bmw.de

AUST MOTORSPORT



KONTAKT

Aust Motorsport GmbH
Vennstraße 7 | D-33397 Rietberg
Tel. +49 (0)2944 974979
Fax +49 (0)2944 587998

info@aust-motorsport.de www.aust-motorsport.de

f AustMotorsportGmbH

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Frank Aust
Teamchef: Frank Aust
Teammanager: Dirk Pommert
Leiter Technik: Dirk Weller

FAST FACTS

Bereits in den 1980er- und 1990er-Jahren starteten Aust-Fahrer im Motorrad- und Rallyesport

Zuletzt machte sich Aust Motorsport in Porsche-Markenpokalen einen Namen

Neuzugang Kelvin van der Linde gewann 2014 das ADAC GT Masters

Während Markus Pommer und Patric Niederhauser bereits ADAC GT Masters-Erfahrung vorzuweisen haben, steigt Dennis Marschall aus dem Audi Sport TT Cup auf

BMW TEAM SCHNITZER



KONTAKT

Schnitzer Motorsport GmbH
Görlitzer Straße 2a | D-83395 Freilassing
Tel. +49 (0)8654 77 10 -0

info@schnitzer.de www.schnitzer-motorsport.de

f SchnitzerMotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Josef und Herbert Schnitzer
Teamchef: Herbert Schnitzer
Teammanager: Charly Lamm
Technischer Direktor: Andreas Schallinger

FAST FACTS

Erste Saison für das BMW Team Schnitzer im ADAC GT Masters

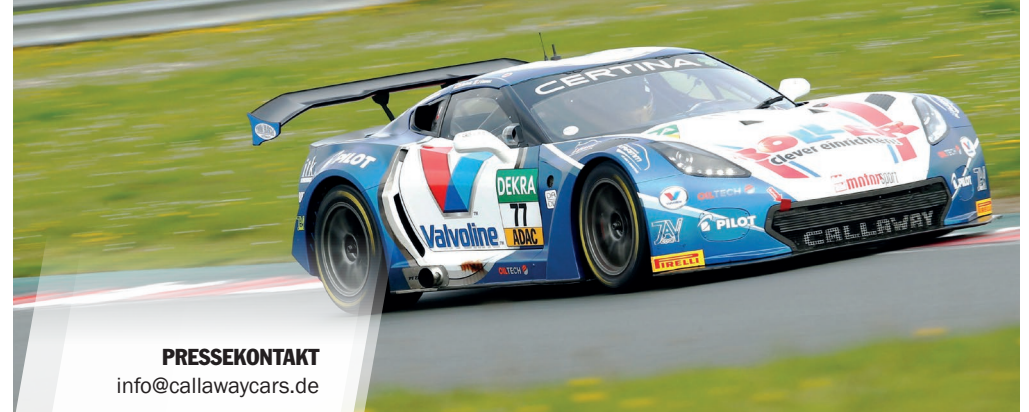
Der Rennstall wurde 1963 von den Brüdern Josef und Herbert Schnitzer gegründet

Zu den Erfolgen gehören ein Le-Mans-Gesamtsieg sowie Titel in der DTM, Tourenwagen-WM und -EM sowie in den USA und Asien

Philipp Eng ist BMW-GT-Werksfahrer, der Brite Ricky Collard BMW Motorsport-Junior



PRESSEKONTAKT
Matthias Kieper
m.kieper@muecke-motorsport.de



PRESSEKONTAKT
info@callawaycars.de

BWT MÜCKE MOTORSPORT



KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH
Korkedamm 6 | D-12524 Berlin
Tel. +49 (0) 30 6735680
Fax +49 (0) 30 6728825

office@muecke-motorsport.de www.muecke-motorsport.de

🐦 @MMosport 📺 mueckemotorsport
📷 @mueckemotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Mücke
Teamchef: Peter Mücke
Teammanager: Peter Mücke, Matthias Kieper
Technischer Direktor: Michael Weiss

FAST FACTS

Debütsaison für Mücke Motorsport

Mücke Motorsport startete von 2005 bis 2017 in der DTM

Als einziges Team im ADAC GT Masters setzt der Rennstall aus Berlin Fahrzeuge von zwei Herstellern ein

Das Team gilt als Talentschmiede und startet auch in der ADAC Formel 4

CALLAWAY COMPETITION



KONTAKT

Callaway Competition GmbH
Liebigstraße 31 | D-74211 Leingarten
Tel. +49 (0)7131 9031-0
Fax +49 (0)7131 9000-31

info@callawaycars.de www.callawaycars.de

🐦 @callawaycars 📺 CallawayCompetition

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2007
Pole Positions: 21
Siege: 24

2009 Sieger Teamwertung
2009 Sieger Gentlemen-Wertung
2010 Sieger Gentlemen-Wertung
2009 Platz zwei Fahrerwertung
2012 Platz zwei Fahrerwertung
2013 Sieger Fahrerwertung

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ernst Wöhr & Giovanni Ciccone
Teamchef: Giovanni Ciccone
Teammanagerin: Julia Doelling
Technischer Direktor: Mike Gramke

FAST FACTS

Deutscher Ableger von US-Corvette-Tuner Callaway, entwickelt und baut seine Fahrzeuge in Leingarten bei Heilbronn

Dienstältestes Team im ADAC GT Masters

Fahrer Keilwitz und Gounon kämpften 2016 bis zum letzten Rennen um den Titel

2017 startet das Team nur noch mit einer Corvette C7, unterstützt aber RWT Racing bei deren Renneinsatz



PRESSEKONTAKT
Wolfgang Koepp
wkoep@com-media.net



PRESSEKONTAKT
media@hb-racing.at

GRT GRASSER RACING TEAM



KONTAKT

Gottfried Grasser GesmbH
Hauptstraße 11 | A-8720 Knittelfeld
Tel. +43 (0)3512 85791
Fax +43 (0)3512 8579125

management@grasser-racing.com www.grasser-racing.com

[@grasserracingteam](#) [f grasser.racing.team](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2011
Pole Positions:	1
Siege:	2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Gottfried Grasser
Teamchef:	Gottfried Grasser
Teammanagerin:	Natalie Wessely
Leiter Technik:	Gottfried Grasser

FAST FACTS

- 2016 gewann Grasser Racing das zweite Rennen in Oschersleben
- Der Firmensitz Knittelfeld liegt nur fünf Kilometer vom Red Bull Ring entfernt
- Grasser Racing unterstützt Lamborghini bei den weltweiten Kundensportaktivitäten
- Mit Christian Engelhart und Mirko Bortolotti fahren zwei Lamborghini-Werksfahrer für Grasser

HB RACING



KONTAKT

HB Racing GmbH
Götschka 36 | A-4212 Neumarkt
Tel. +43 (0)676 8399999

info@hb-racing.at www.hb-racing.at

[f hbracinggmbh](#) [@hbracinggmbh](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	—
Siege:	—

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Dietmar Hirsch, Andreas Fuchs
Teamchef:	Dietmar Hirsch
Teammanager:	Andreas Fuchs
Leiter Technik:	Mark Wayne, Toby Phillips

FAST FACTS

- Zweite volle Saison für das Team aus Österreich im ADAC GT Masters
- Der Italiener Marco Mapelli ist Lamborghini-Werksfahrer
- Norbert Siedler erzielte bereits 2011 einen Sieg im ADAC GT Masters
- Florian Spengler und Christopher Zanella bilden erstmals die Fahrercrew des zweiten Lamborghini



PRESSEKONTAKT
presse@team75motorsport.de



PRESSEKONTAKT
Marcus Lacroix
ml@htp.rocks
+49 172-7404562

KÜS TEAM75 BERNHARD



KONTAKT

Team 75 Motorsport GmbH
Pfühlstraße 42 | D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
Tel. +49 (0)6372 4969

sb@team75motorsport.de www.team75motorsport.de

f Team75Motorsport **@**@team_75_bernhard

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2016
Pole Positions: 2
Siege: 4

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Timo und Rüdiger Bernhard
Teamchef: Rüdiger Bernhard
Teammanager: Klaus Graf
Leiter Technik: —

FAST FACTS

Das KÜS TEAM75 Bernhard gehört Sportwagenweltmeister und Le-Mans-Sieger Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Der Rennstall kämpfte bereits im Debütjahr 2016 um den Titel

2017 werden erstmals zwei Porsche 911 GT3 R eingesetzt

KÜS erzielte ebenso Erfolge im Rallyesport und im Porsche Carrera Cup Deutschland

MERCEDES-AMG TEAM HTP MOTORSPORT



Customer Racing



KONTAKT

HTP Motorsport GmbH
Böckelmannstraße 12 | D-65624 Altdiez
Tel. +49 643 261 0100

www.htpmotorsport.de

t@HTPMotorsport **f** htp.motorsport **@**@htpmotorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2009
Pole Positions: 6
Siege: 5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Norbert Brückner
Teamchef: Norbert Brückner
Teammanager: Günter Aberer
Technischer Direktor: Alexander Rüba

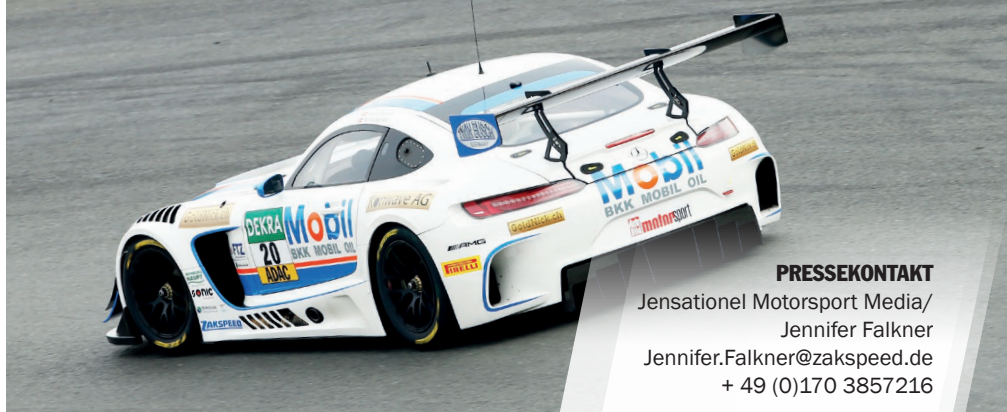
FAST FACTS

HTP Motorsport kehrt nach einem Jahr Pause in das ADAC GT Masters zurück

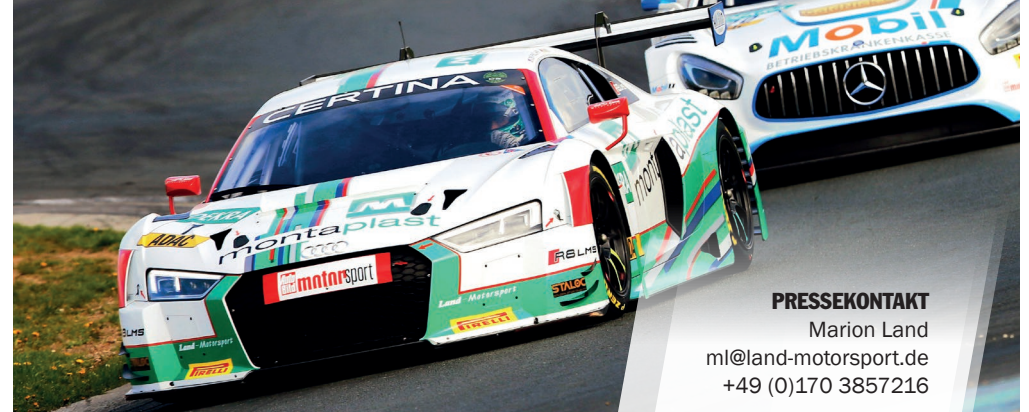
Das Team setzte bereits Fahrzeuge von Mercedes und Bentley ein

Ex-Champion Maximilian Götz kehrt nach zwei Jahren in der DTM in das ADAC GT Masters zurück

Neuling Marvin Kirchhöfer gewann 2012 das ADAC Formel Masters und fuhr zuletzt in der GP2-Serie



PRESSEKONTAKT
 Jensationel Motorsport Media/
 Jennifer Falkner
 Jennifer.Falkner@zakspeed.de
 + 49 (0)170 3857216



PRESSEKONTAKT
 Marion Land
 ml@land-motorsport.de
 +49 (0)170 3857216

MERCEDES-AMG TEAM ZAKSPEED



KONTAKT
 Zakspeed Automotive und Motorsport GmbH
 Brohltalstrasse | D-56651 Niederrissen
 Tel. +49 (0)2636 8075-0
 Fax +49 (0)2636 8075-21

info@zakspeed.de www.zakspeed.de

[@zakspeed_eu](#) [f Zakspeed_de](#) [@zakspeed_eu](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE	
Erster Start:	2009
Pole Positions:	6
Siege:	5

TEAMMANAGEMENT	
Teamgründer:	Erich Zakowski
Teamchef:	Peter Zakowski
Teammanager:	Sascha Faßbender
Technischer Direktor:	Peter Zakowski

FAST FACTS

Zakspeed wurde bereits 1968 gegründet und ist eines der erfolgreichsten Teams im deutschen Motorsport

Luca Ludwig bestreitet seine vierte Saison mit Zakspeed, bereits sein Vater Klaus Ludwig gewann in den 1970ern und -80ern mit dem Team Rennen und Titel

Zakspeed triumphierte 1987 als BMW-Werksteam in der DTM

Zwischen 1985 und 1989 nahm Zakspeed an der Formel 1 teil

MONTAPLAST BY LAND-MOTORSPORT



KONTAKT
 Land-Motorsport GmbH
 Hauptstraße 2a | D-57520 Niederdreisbach
 Tel. +49 (0)2743 933911
 Fax +49 (0)2743 933917

info@land-motorsport.de www.land-motorsport.de

[f landmotorsport](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE	
Erster Start:	2016
Pole Positions:	3
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT	
Teamgründer:	Wolfgang Land
Teamchef:	Wolfgang Land
Teammanager:	Wolfgang Land
Leiter Technik:	Christian Land

FAST FACTS

Das Team feierte in seiner ADAC GT Masters-Debütsaison 2016 auf Anhieb die Gewinne der Fahrer-, Team- und Junior-Wertung

Mit Christopher Mies, Connor De Phillippi und Christopher Haase hat das Team drei ADAC GT Masters-Champions im Fahreraufgebot

Teamchef Wolfgang Land gewann 1993 und 1997 den Porsche Carrera Cup Deutschland und ist bis heute der Fahrer mit den meisten Siegen in dem Markenpokal

Mit mehr als 20 Gesamtsiegen ist der Rennstall einer der erfolgreichsten in der VLN



PRESSEKONTAKT
Konstanze Eichner
konstanze@molitor-racing.de



PRESSEKONTAKT
Dominic Krause
d.krause@justauthentic.de

MRS GT-RACING



KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH
Im Steinige 2 | D-89173 Lonsee
Tel. +49 (0)7336 921-361
Fax +49 (0)7336 921-363

mrs@molitor-racing.de www.molitor-racing.de

[@MolitorRacing](#) [f Molitor-Racing-Systems](#)
[@molitorracingsystems](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2010
Pole Positions:	1
Siege:	1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Karsten Molitor
Teamchef:	Karsten Molitor
Teammanager:	Iris Dorr
Technischer Direktor:	Karsten Molitor

FAST FACTS

MRS GT Racing geht 2017 in seine dritte volle Saison im ADAC GT Masters mit Nissan

In der Vergangenheit setzte das Team im ADAC GT Masters auch Porsche- und McLaren-Fahrzeuge ein

Der Rennstall absolvierte 2011 einen Testeinsatz mit einem Porsche 911 GT3 R beim Rennen auf dem Red Bull Ring und siegte auf Anhieb

Neuzugang Remo Lips gewann 2016 die Trophy-Wertung

PRECOTE HERBERTH MOTORSPORT



KONTAKT

Herberth Motorsport
Eichenstraße 9 | D-85256 Jedenhofen
Tel. +49 (0)8137 1571
Fax +49 (0)8137 939501

team.herberth@t-online.de www.herberth-motorsport.de

[f HerberthMotorsport](#) [@herberthmotorsport](#)

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start:	2009
Pole Positions:	5
Siege:	3

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Alfred Herberth
Teamchef:	Alfred Renauer
Teammanager:	Alfred Renauer
Leiter Technik:	Max Mayer

FAST FACTS

Herberth Motorsport war schon unter den Namen Team GT3 Kasko, Frogreen CO₂ neutral und Tonino Herberth Motorsport im ADAC GT Masters aktiv

Nach einjähriger Pause kehrte der Rennstall 2016 ins ADAC GT Masters zurück und kämpfte bis zum Schluss um die Meisterschaft

Robert Renauer wurde im Jahr 2013 Gesamtzweiter

Sven Müller gewann 2016 den Porsche Supercup und den Porsche Carrera Cup Deutschland



PRESSEKONTAKT
Rolf Schindler
presse@m-m-germany.de



PRESSEKONTAKT
Christian Schütz
info@schuetz-motorsport.de

RWT RACINGTEAM



KONTAKT

RWT Gerd Beisel
Postfach 1312 | D-69403 Eberbach
Werkstatt: Zum Sobertsbrunnen 6 | D-69429
Waldbrunn-Strümpfelbrunn
Tel. +49 (0)6274 927266

info@rwt-racing.de www.rwt-racing.de

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2013
Pole Positions: —
Siege: 1

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Gerd Beisel
Teamchef: Gerd Beisel
Teammanager: Wolfgang Polivka
Technischer Direktor: Rudi Höbel

FAST FACTS

Vierte Saison für RWT Racing im ADAC GT Masters

Team kooperiert eng mit Callaway Competition

RWT Racing gewann 2016 mit Remo Lips die Trophy-Wertung

Den bisher einzigen Sieg holte das Team 2014 auf dem Nürburgring

SCHÜTZ MOTORSPORT

SCHÜTZ Motorsport

KONTAKT

Schütz Motorsport GmbH
In den Fuchslöchern 26 | D-67240 Bobenheim/Roxheim
Tel. +49 (0)6239 4090075
Fax +49 (0)6239 4090076

info@schuetz-motorsport.de www.schuetz-motorsport.de

f SchuetzMotorsportGmbH

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2012
Pole Positions: 8
Siege: 7

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christian Schütz
Teamchef: Christian Schütz
Teammanager: Christian Schütz
Technischer Direktor: Christian Schütz

FAST FACTS

Sechste Saison für das Team von Christian und Stefan Schütz im ADAC GT Masters

Jaap van Lagen gewann 2014 mit Schütz Motorsport den Vizetitel in der Fahrerwertung des ADAC GT Masters und zudem die weltweite Porsche-Privatfahrerwertung

Neuzugang Alex Macdowall triumphierte 2016 in der GTE-Wertung der ELMS und feierte schon einen Klassensieg in der FIA WEC

Teamchef Christian Schütz hat langjährige Erfahrung mit Porsche-Rennfahrzeugen



PRESSEKONTAKT
Dennis Busch
dennis@twinbusch.de



PRESSEKONTAKT
Kartpress.de / Michael Schulz
+49 (0)175 62 33 248
info@kartpress.de

TWIN BUSCH MOTORSPORT



KONTAKT
Twin Busch Motorsport
Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel. +49 (0) 6251 70585-13

motorsport@twinbusch.de www.twinbusch.de

f twinbusch.motorsport

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2017
Pole Positions: —
Siege: —

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Harald Busch
Teamchef: Harald Busch
Teammanager: Harald Busch
Technischer Direktor: Harald Busch

FAST FACTS

Debütsaison für Twin Busch
Das Team war bisher in der VLN aktiv und holte dort mehrere Gesamtsiege
Marc und Dennis Busch sind Zwillinge und die Söhne von Teamchef Harald Busch
Dennis Busch absolvierte 2016 auf dem Nürburgring zwei Gaststarts im ADAC GT Masters

YACO RACING



KONTAKT
YACO Racing UG & Co KG
An der Schöpsdrehe 16 | D-08525 Plauen
Tel. +49 (0)3741 5592-0
Fax +49 (0)3741 5592-32

yacoracing@t-online.de www.yaco-racing.com

f official.yacoracing

ADAC GT MASTERS-ERFOLGE

Erster Start: 2012
Pole Positions: —
Siege: 2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Uwe Geipel
Teamchef: Uwe Geipel
Teammanager: Burkhard Hesseler
Technischer Direktor: Wolfgang Knobloch

FAST FACTS

Sechste Saison des Teams im ADC GT Masters und fünfte mit dem Audi R8 LMS
Teamchef Uwe Geipel ist selbst ehemaliger Renn- und Rallyepilot
Philip Geipel, Sohn von Teamchef Uwe Geipel, startet im vierten Jahr in Folge zusammen mit Rahel Frey
Der Rennstall erhielt das 50. Exemplar der zweiten Generation des Audi R8 LMS

DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS

AUDI R8 LMS www.audi.de

Hersteller:	Audi Sport GmbH
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.205 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	ca. 550 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.225 kg
Erster Start:	2016
Siege:	3
Poles:	2



CORVETTE C7 GT3-R www.callawaycompetition.com

Hersteller:	Callaway Competition
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.245 ccm
Leistung:	ca. 600 PS
Drehmoment:	ca. 680 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.240 kg
Erster Start:	2016
Siege:	3
Poles:	2



BMW M6 GT3 www.bmw-motorsport.com

Hersteller:	BMW AG
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor
Hubraum:	4.395 ccm
Leistung:	ca. 585 PS
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.300 kg
Erster Start:	2016
Siege:	–
Poles:	–



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 squadracorse.lamborghini.com

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse
Motor:	V10-Saugmotor
Hubraum:	5.200 ccm
Leistung:	ca. 500 PS
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.225 kg
Erster Start:	2015
Siege:	2
Poles:	1



DIE SUPERSPORTWAGEN DES ADAC GT MASTERS

MERCEDES-AMG GT3 www.mercedes-amg.com

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH / HWA GmbH
Motor:	V8-Saugmotor
Hubraum:	6.208 ccm
Leistung:	ca. 550 PS
Drehmoment:	ca. 650 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Aluminium
Gewicht:	1.285 kg
Erster Start:	2016
Siege:	2
Poles:	2



Mercedes-Benz



PORSCHE 911 (991) GT3 R www.porsche.de

Hersteller:	Porsche AG
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor
Hubraum:	4.000 ccm
Leistung:	ca. 500 PS
Drehmoment:	k. A.
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.220 kg
Erster Start:	2016
Siege:	6
Poles:	5



PORSCHE






















NISSAN GT-R NISMO GT3 www.nissan-motorsports.com

Hersteller:	Nissan Motorsport (NISMO) / JRM Racing
Motor:	V6-Bi-Turbo-Motor
Hubraum:	3.800 ccm
Leistung:	ca. 550 PS
Drehmoment:	ca. 637 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung
Chassis:	Stahl
Gewicht:	1.300 kg
Erster Start:	2012
Siege:	–
Poles:	–





Alle hier gemachten Angaben zu den Fahrzeugen des ADAC GT Masters dienen lediglich der Information und haben keine regulatorische Wirkung. Maßgeblich ist die jeweilig gültige Homologation der Fahrzeuge durch die FIA unter Berücksichtigung der jeweils aktuellen Einstufung der Balance of Performance. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand: 28.04.2017



DIE CHAMPIONS DES ADAC GT MASTERS

	FAHRER	FAHRER	TEAM	FAHRER	FAHRER
2007					
	Christopher Haase (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Gesamtsieger, Sieger Lamborghini-Markenwertung		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	Frank Schmickler (Porsche 911 GT3 Cup) Sieger Porsche-Markenwertung	
2008					
	Tim Bergmeister (Porsche 911 GT3 Cup S) Gesamtsieger, Sieger Porsche-Markenwertung		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Teamwertung	Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP520 GT3) Sieger Lamborghini-Markenwertung	
2009					
	Christian Abt (Audi R8 LMS) Gesamtsieger		Callaway Competition (Corvette Z06.R GT3) Sieger Teamwertung	Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung	
2010					
	Albert v. Thurn und Taxis (Lamborghini Gallardo LP560) Gesamtsieger		ABT Sportsline (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	Toni Seiler (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen-Wertung	
2011					
	Alexandros Margaritis (BMW Alpina B6 GT3) Gesamtsieger		Reiter Engineering (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Teamwertung	Marc A. Hayek (Lamborghini Gallardo LP600+) Sieger Gentlemen-Wertung	
	Dino Lunardi (BMW Alpina B6 GT3) Gesamtsieger				



	FAHRER	FAHRER	TEAM	FAHRER	FAHRER
2012					
	Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger		Kfzteile24 MS RACING Team (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) 2012 Sieger Teamwertung	Swen Dolenc (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung	
2013					
	Daniel Keilwitz (Corvette Z06.R GT3) Gesamtsieger		Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	Christina Nielsen (Porsche 911 GT3 R) Siegerin Gentlemen-Wertung	
2014					
	Kelvin van der Linde (Audi R8 LMS ultra) Gesamtsieger		Prosperia C. Abt Racing (Audi R8 LMS ultra) Sieger Teamwertung	Herbert Handlos (Porsche 911 GT3 R) Sieger Gentlemen-Wertung	
2015					
	Sebastian Asch (Mercedes-Benz SLS AMG GT3) Gesamtsieger		BMW Sports Trophy Team Schubert (BMW Z4 GT3) Sieger Teamwertung	Andreas Weishaupt (Audi R8 LMS ultra) Sieger Gentlemen-Wertung	
2016					
	Christopher Mies (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS) Gesamtsieger		Montaplast by Land-Motorsport (Audi R8 LMS) Sieger Teamwertung	Remo Lips (Corvette Z06.R GT3) Sieger Gentlemen Wertung	
	Connor De Phillippi (Montaplast by Land-Motorsport-Audi R8 LMS) Gesamtsieger				



DIE PARTNER DES ADAC GT MASTERS



Audi Sport	AutoBild Motorsport
	
audi.de	autobild.de/motorsport

Pirelli	Postcon
	 Die Post für Profis.
pirelli.com	postcon.de

Camp David	Certina
	
campdavid-soccx.de	certina.com

Raceroom	Ravenol
	
raceroom.com	ravenol.de

Dekra	Eibach
	
dekra.de	eibach.de

SportBild	Twinbusch
	
sportbild.de	twinbusch.de

Kärcher	kfzteile24
	
kaercher.de	kfzteile24.de



DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN (STAND 28.04.2017)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Fahrer:	Siege:
1. Daniel Keilwitz	17
2. Luca Ludwig	12
3. Christopher Haase	11
4. Albert von Thurn und Taxis	9
Peter Kox	9
5. Diego Alessi	8
René Rast	8
Dominik Baumann	8
Jens Klingmann	8
Sebastian Asch	8
Andreas Wirth	8
6. Dino Lunardi	7
Claudia Hürtgen	7
Christian Engelhart	7
Christopher Mies	7
7. Dominik Schwager	6
Kévin Estre	6
8. Tim Bergmeister	5

Henri Moser	5
Maxime Martin	5
David Jahn	5
9. Marc Hennerici	4
Johannes Stuck	4
Ferdinand Stuck	4
Alexandros Margaritis	4
Nick Tandy	4
Maximilian Götz	4
Kelvin van der Linde	4
10. Jos Menten	3
Klaus Ludwig	3
Christian Abt	3
Jan Seyffarth	3
Jörg Bergmeister	3
Niclas Kentenich	3
Frank Kechele	3
Maximilian Buhk	3
Jules Gounon	3
Martin Ragginger	3
Robert Renauer	3
11. Gianni Morbidelli	2
Philipp Peter	2

Toni Seiler	2
Roman Rusinov	2
Christian Hohenadel	2
Kuba Giermaziak	2
Martin Matzke	2
Simon Knap	2
Jeroen den Boer	2
Jaap van Lagen	2
Oliver Gavin	2
Florian Stoll	2
Marc Basseng	2
Rahel Frey	2
Philip Geipel	2
12. Wolfgang Kaufmann	1
Alexander van der Lof	1
Patrick Gerling	1
Jürgen von Gartzen	1
Thomas Mutsch	1
Kenneth Heyer	1
Lance David Arnold	1
Frank Stippler	1

Frédéric Makowiecki	1
Nicolas Armindo	1
Cecar Campanico	1
Andreas Simonsen	1
Christian Frankenhout	1
Norbert Siedler	1
Michael Ammermüller	1
Thomas Jäger	1
Dominik Farnbacher	1
Stefan Landmann	1
Mario Farnbacher	1
Kristian Poulsen	1
Christoffer Nygaard	1
Christian Mamerow	1
Nico Verdonck	1
Maximilian Sandritter	1
Sven Barth	1
Klaus Bachler	1
Luca Stolz	1

Jeroen Bleekemolen	1
David Russell	1
Tomas Enge	1
Adrian Zaugg	1
Mirko Bortolotti	1
Stefan Wackerbauer	1
Edward Sandström	1
Daniel Dobitsch	1
Rolf Ineichen	1
Jordan Pepper	1
Nicki Thiim	1
Connor De Phillippi	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MODELLE

Modelle:	Siege:
1. Audi R8 LMS/LMS ultra	26
2. Corvette Z06.R GT3	23

Lamborghini Gallardo LP520 GT3	13
3. Porsche 911 (997) GT3 R	13
4. BMW ALPINA B6 GT3	12
BMW Z4 GT3	12
Lamborghini Gallardo LP560/LP600+/R-EX	9
5. Mercedes-Benz SLS AMG GT3	9
6. Porsche 911 (991) GT3 R	6
7. Porsche 911 (997) GT3 Cup S	5
Ford GT GT3	5
8. Corvette C7 GT3-R	3
9. Ferrari F430 GT3	2
Lamborghini Huracán GT3	2
Mercedes-AMG GT3	2
Audi R8 LMS Mk. II	2
10. Aston Martin DBRS9	1

Ferrari 458 Italia GT3	1
Aston Martin V12 Vantage GT3	1
Bentley Continental GT3	1

DIE ERFOLGREICHSTEN MARKEN

Modelle:	Siege:
1. Audi	28
2. Corvette	26
3. Lamborghini	24
Porsche	24
4. BMW ALPINA	12
BMW	12
5. Mercedes-Benz/Mercedes-AMG	11
6. Ford	5
7. Ferrari	3
8. Aston Martin	2
9. Bentley	1

DIE TOP-10 DER HÄUFIGSTEN STARTER

Fahrer:	Rennen:
1. Sebastian Asch	121
2. Toni Seiler	113
3. Daniel Keilwitz	102
4. Luca Ludwig	101
5. Frank Schmickler	91
Andreas Wirth	91
6. Florian Stoll	90
Daniel Dobitsch	90
Philip Geipel	90
7. Albert von Thurn und Taxis	89
8. Christopher Mies	86
Remo Lips	86
9. Robert Renauer	81
10. Dominik Baumann	80

DIE ADAC GT MASTERS-STATISTIKEN

DIE ERFOLGREICHSTEN GENTLEMEN

Fahrer: Rennen:

1. Toni Seiler	24
2. Remo Lips	11
3. Swen Dolenc	10
4. Herbert Handlos	9
Rolf Ineichen	9
5. Sven Hannawald	7
6. Marc A. Hayek	6
7. Kristian Poulsen	5
René Bourdeaux	5
Christina Nielsen	5
Andreas Weishaupt	5
8. Dominic Jöst	4
Florian Scholze	4
9. Oliver Mayer	3
Marc Gassner	3
10. Martin Karlsrufer	2
Arjan van der Zwaan	2
Jürgen Häring	2
Dimitrios Konstantinou	2
11. Achim Winter	1
Marius Ritskes	1
Freddy Kremer	1

Carsten Tilke	1
Paul Green	1
Gerd Beisel	1
Kevin Veltmann	1
Jakub Knoll	1
Steve Feige	1
Jeroen den Boer	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Team: Siege:

1. Callaway Competition/Martini Callaway Racing	24
2. Reiter Engineering/Team Flatex-Reiter	21
3. Schubert Motorsport/PIXUM Team Schubert/BMW Sports Trophy Team	10
4. ABT Sportsline	9
5. GW IT Racing Team (Team Geyer & Weinig) // Schütz Motorsport	7

Prosperia C. Abt Racing/C. Abt Racing	7
6. ALPINA	6
7. Mühlner Motorsport	5
Phoenix Racing/Phoenix Racing Pole Promotion	5
Zakspeed	5
8. LIQUI MOLY Team Engstler	4
HTP Motorsport (Polarweiss Racing, Bentley Team HTP)	4
MS RACING/kfzteile24 MS RACING	4
KÜS Team75 Bernhard	4
9. Lambda Performance	3
TONINO Team Herberth/Precote Herberth Motorsport	3
10. Kessel Racing	2
Matech GT Racing	2
s-berg Racing	2
HEICO Motorsport	2
a-workx/Wieth Racing	2

Farnbacher ESET Racing	2
DB Motorsport	2
GRT Grasser Racing Team	2
YACO Racing	2
11. ARGO Racing	1
Toni Seiler Racing	1
Hexis Racing	1
Team Rosberg	1
MRS Team PZ Aschaffenburg	1
Young Driver AMR	1
Mamerow Racing	1
RWT Racing Team	1
Montaplast by Land-Motorsport	1

DIE BESTEN QUALIFIER

Fahrer: Poles:

1. Frank Kechele	9
2. Luca Ludwig	7
Martin Ragginger	7
3. Christopher Haase	6
Peter Kox	6
Daniel Keilwitz	6

4. Christopher Mies	4
Diego Alessi	4
Jens Klingmann	4
Jeroen Bleekemolen	4
Sebastian Asch	4
Dominik Schwager	4
5. Marc Hennerici	3
Christian Hohenadel	3
Ferdinand Stuck	3
Luca Stolz	3
Robert Renauer	3
Connor De Phillippi	3
6. Gianni Morbidelli	2
Jan Seyffarth	2
Albert von Thurn und Taxis	2
Martin Matzke	2
Thomas Jäger	2
Alexandros Margaritis	2
Christer Jöns	2
Maxime Martin	2
Christian Engelhart	2
Maximilian Götz	2

Kuba Giermaziak	2
Mario Farnbacher	2
René Rast	2
Nicki Thiim	2
Kelvin van der Linde	2
Philipp Eng	2
Klaus Bachler	2
Dominik Baumann	2
Kévin Estre	2
7. Sascha Bert	1
Henri Moser	1
Klaus Ludwig	1
Jürgen von Gartzen	1
Thomas Mutsch	1
Frank Schmickler	1
Frederic Makowiecki	1
Cesar Campanico	1
Christian Abt	1
Peter Terting	1
Richard Westbrook	1
Johannes Stuck	1
Daniel Dobitsch	1
Niclas Kentenich	1
Dino Lunardi	1

Jeroen den Boer	1
Maximilian Buhk	1
Nico Verdonck	1
Oliver Gavin	1
Markus Winkelhock	1
Maximilian Sandritter	1
Alon Day	1
Claudia Hürtgen	1
Tomas Enge	1
Bernd Schneider	1
Jordan Pepper	1

DIE MEISTEN POLE-POSITIONS (FAHRZEUGE)

Modelle: Poles:

1. Audi R8 LMS / LMS ultra	23
2. Corvette Z06.R GT3	21
Lamborghini	
3. Gallardo LP520 GT3	17
4. Porsche 911 (997) GT3 R	16
Lamborghini	
5. Gallardo LP560 / LP600+/R-EX	11

6. Ford GT GT3	10
Mercedes-Benz SLS AMG GT3	10
7. BMW ALPINA B6 GT3	9
8. BMW Z4 GT3	7
9. Porsche 911 (991) GT3 R	5
10. Bentley Continental GT3	4
11. Audi R8 LMS Mk. II	3
12. Aston Martin DBRS9	2
Mercedes-AMG GT3	2
Corvette C7 GT3-R	2
13. Ferrari F430 GT3	1
Porsche 911 (997) GT3 Cup S	1
Ferrari 458 Italia GT3	1
McLaren MP4-12C GT3	1
Lamborghini Huracán GT3	1



ADAC STIFTUNG SPORT

Seit 1999 unterstützt die ADAC Stiftung Sport gezielt Motorsportler, um ihnen bei ihrer Karriere behilflich zu sein. In zehn Förderbereichen können Piloten auf sich aufmerksam machen und werden nach einer Auswahl über den Vorstand dem Stiftungsrat vorgeschlagen. Der Stiftungsrat mit Hermann Tomczyk, Dieter Seibert, Isolde Holderied, Hans-Joachim Stuck, Ralf Schumacher und dem Vorstandsvorsitzenden Dr. Erhard Oehm und seinem Stellvertreter Rupert Mayer sorgen dafür, dass junge Sportler zielgerichtet gefördert werden. Die Stipendiaten erhalten neben einem finanziellen Zuschuss zur Realisierung ihrer Motorsportsaison Renn- und Trainingskleidung sowie in Seminaren auch Informationen zu den Themen Karriereplanung, Fitness, Ernährung, Medien, Marketing und Technik. Diese Schwerpunkte werden stetig weiter ausgebaut, um den jungen Nachwuchstalenten eine Basis für ihre zukünftige Entwicklung bis hin zum Profi-Motorsportler mitzugeben.

Die erfolgreiche Förderung durch die ADAC Stiftung Sport schlägt sich in prominenten Namen nieder. Formel-1-Pilot Sebastian Vettel ist mittlerweile viermaliger Weltmeister. Nico Hülkenberg behauptet sich ebenfalls in der Königsklasse und gewann 2015 außerdem die legendären 24 Stunden von Le Mans. Timo Glock fährt nach der Formel 1 nun in der DTM. Den Aufstieg aus der DTM hat Pascal Wehrlein geschafft. Er fährt nach seinem Meistertitel 2015 nun auch in der Formel 1. Auch der zweifache DTM-Champion Marco Wittmann wurde von der ADAC Stiftung Sport gefördert. Motocrosser Ken Roczen gewann mit Marcus Schiffer und Max Nagl, beide ebenfalls ehemalige Förderpiloten, die Mannschafts-Weltmeisterschaft und wurde außerdem mit 18 Jahren der bis dato jüngste MX2-Weltmeister aller Zeiten.

Die ADAC Stiftung Sport unterstützt im Jahr 2017 33 talentierte Motorsportler in den zehn Motorsportdisziplinen Kart, Formelsport, Tourenwagen, GT-Sport, Rallye, Motorrad, Motocross, Trial, Speedway und Motorboot.

INFORMATIONEN ZUR ADAC STIFTUNG SPORT

www.adac-stiftungsport.de

PRESSEKONTAKT ADAC STIFTUNG SPORT

Dr. Anne Schildmacher
Tel. +49 (0) 5139 9570 567
Mobil +49 (0) 170 34 36 286
E-Mail as@9pm-media.com



ADAC MOTORSPORT

Nachwuchsförderung wird beim ADAC groß geschrieben: Ob Rallye oder Kartsport, ob Motorrad Rundstrecke und Motocross oder als Ausrichter des ADAC GT Masters – mit seinen mehr als 19,7 Millionen Mitgliedern ist der ADAC für jedes Talent der ideale Anlaufpunkt. Darüber hinaus engagiert sich die ADAC Stiftung Sport in den Bereichen Nachwuchsförderung und Sicherheit. In der Vergangenheit unterstützte die Stiftung unter anderem die Formel-1-Fahrer Sebastian Vettel, Nico Hülkenberg oder Pascal Wehrlein sowie DTM-Piloten wie Marco Wittmann und Timo Glock.

Neben der erfolgreichen Nachwuchsförderung steht der ADAC für eine breite motorsportliche Basis: Der ADAC Motorsport in München und seine 18 ADAC Regional- und mehr als 1.800 Ortsclubs organisieren jedes Jahr bundesweit rund 3.300 Veranstaltungen. Zwei Höhepunkte im Kalender der Motorsportsaison 2017 sind die ADAC Rallye Deutschland, die vom 17. bis 20. August als deutscher Lauf zur FIA-Rallye-WM WRC rund um Saarbrücken ausgetragen wird sowie eine der größten deutschen Motorsportveranstaltungen, der Motorrad-Grand-Prix auf dem Sachsenring, vom 30. Juni bis 2. Juli.

Im Rallye-Sport ist der ADAC Motorsport dem ADAC Rallye Masters und dem ADAC OPEL Rallye Cup sowie der Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) aktiv, auf zwei Rädern unter anderem mit dem ADAC MX Masters, dem ADAC Northern Europe Cup und dem ADAC Junior Cup powered by KTM, der im Jahr 2017 seinen 25. Geburtstag feiert. Jungen Talenten bietet der ADAC mit dem ADAC Kart Masters und dem ADAC Kart Cup eine breite Basis, in der neuen ADAC Kart Academy können Nachwuchsmotorsportler erste Schritte machen und haben dank umfangreicher Förderung Chancen auf ein Fördercockpit in der Formel 4. Dem Motorbootsport bietet der ADAC mit dem ADAC Motorboot Masters eine erfolgreiche Plattform.

www.adac.de/motorsport

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff
Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation & Sponsoring
ADAC e.V.
Hansastraße 19
D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 36
Mobil +49 (0) 171 5555936
E-Mail kay.langendorff@adac.de

ADAC MOTORSPORT PRESSE / ADAC GT MASTERS

Oliver Runschke
ADAC e.V.
Hansastraße 19
D-80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236
E-Mail oliver.runschke@adac.de

ADAC FORMEL 4 / ADAC TCR GERMANY

Uschi Vogel
Tel. +49 (0) 221 99880 305
E-Mail adac-motorsport@sid-marketing.de

AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
Mobil +49 (0) 172 8116037
E-Mail akkreditierung@adac-motorsport.de

NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

_wige CONTENT MARKETING gmbh
Pia Slesinski
Am Coloneum 2
D-50829 Köln
Tel. +49 (0) 221 78877 538
Fax +49 (0) 221 78877 649
E-Mail pia.slesinski@wige.de

HERAUSGEBER

ADAC e.V.
Ressort Motorsport und Klassik
Hansastraße 19
80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 4402
Fax +49 (0) 89 7676 4430

LEITER ADAC E.V. MOTORSPORT- UND KLASSIK-KOMMUNIKATION & SPONSORING

Kay-Oliver Langendorff
Tel. +49 (0) 89 7676 6936
Fax +49 (0) 89 7676 2801
Mobil +49 (0) 171 555936
E-Mail kay.langendorff@adac.de

REDAKTION

Oliver Runschke
ADAC e.V. Motorsport- und Klassik-Kommunikation
Tel. +49 (0) 89 7676 6965
Mobil +49 (0) 171 555 6236
E-Mail oliver.runschke@adac.de

BILDER

HOCH ZWEI/Jürgen Tap, ADAC

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information.

Stand 28.04.2017



www.adac.de/gt-masters

www.adac.de/motorsport

[f/adac.gt.masters](https://www.facebook.com/adac.gt.masters)