



07.05.2013 – Nr. 09

ADAC MX Masters zurück in Reutlingen

- Nach drei Jahren Pause gastiert das ADAC MX Masters wieder am Sportpark
- Spitzenreiter Max Nagl gilt als Favorit auf dem 1800 Meter langem Kurs
- Spektakuläre lehmige Strecke garantiert den Fans tolle Motocross-Action

Am 11. und 12. Mai treffen die schnellsten Motocross-Artisten Deutschlands beim ADAC MX Masters erneut aufeinander. Schauplatz des zweiten Rennwochenendes der insgesamt acht Veranstaltungen umfassenden Tour ist der lehmige, 1800 Meter lange Kurs von Reutlingen. Nach drei Jahren Pause steht die Strecke am Sportpark erstmals wieder im Kalender von Europas beliebtester Motocross-Serie. Während die zehn bis 15 Jahre alten Piloten des ADAC MX Junior Cup pausieren, geht es für die Starter in den Klassen ADAC MX Masters und ADAC MX Youngster Cup um wertvolle Punkte im Kampf um den Gesamtsieg.

In Reutlingen gilt Max Nagl (KMP-Honda-Racing-Team) nach seinem Sieg beim Saisonstart in Fürstlich Drehna als einer der Top-Favoriten. Der MX1-WM-Pilot aus Weilheim muss aber den aktuellen ADAC MX Masters Champion und Dritten des Gesamtklassements, Marcus Schiffer (Suzuki Waldmann), auf der Rechnung haben. Allerdings auch Filip Neugebauer aus Tschechien (Monster Energy Kawasaki Elf Team Pfeil), der momentan auf Rang vier liegt, sowie Sébastien Pourcel (Frankreich/KTM Sarholz Racing Team) und die MX1-WM-Fahrer Kasper Lynggaard (Dänemark/Team Yamaha Motor Deutschland) und Nikolaj Larsen (Dänemark/KMP-Honda-Racing-Team) auf den Plätzen fünf, neun und zehn sind immer für einen Spitzenplatz gut.

Beim ADAC MX Youngster Cup hat Ron Noffz (Kalli-Racing) mit seinem Tagessieg in Fürstlich Drehna einen Traumstart hingelegt. Mit einer ähnlichen Leistung in Reutlingen könnte der Greifswalder seine Gesamtführung ausbauen. Einer seiner schärfsten Konkurrenten ist der Belgier Brent van Doninck (KTM Scott Racing), der in Fürstlich Drehna ein Rennen gewinnen konnte und insgesamt Zweiter wurde. Lars Reuther (KTM Sarholz Racing Team) aus Pleidelsheim wohnt nur 60 Kilometer von Reutlingen entfernt und will als Gesamtdritter mindestens wieder auf das Podium fahren. Das ist auch dem Viertplatzierten Peter Irt (Vamo racing) aus Slowenien zuzutrauen. Für die ADAC Stiftung Sport sind Stefan Ekerold (KTM Kosak Racing) aus Weiskirchen, Henry Jacobi (KTM Sarholz Racing) aus Bad Sulza und der in Deutschland geborene Brian Hsu (Rockstar Energy Suzuki Europe) in Reutlingen im Einsatz.

Die 110.000 Einwohner zählende Stadt Reutlingen kann mit dem 1. RMC (1. Rad- und Motorsportclub Reutlingen e.V.) auf eine lange Motocross-Tradition zurückblicken: Im Jahr 1955 wurde das erste Reutlinger Motocross-Rennen auf dem damaligen Panzergelände gestartet. Es folgten zahlreiche nationale Veranstaltungen bis hin zu Europameisterschafts- und Weltmeisterschaftsläufen. Die abwechslungsreiche Strecke bietet mit ihren knackigen Bodenwellen und dem hohen Steilhang spektakuläre Motocross-Action und ist von den Zuschauern sehr gut einsehbar.

Das ADAC MX Masters präsentiert sich in der neunten Saison als Veranstaltung für die ganze Familie. Im Eintrittspreis (Zwei-Tages-Ticket für 18 Euro, Kinder unter zwölf Jahren sind in Begleitung eines Erwachsenen frei) inbegriffen ist die Nutzung des ADAC Young Generation Suzuki Quadparcours und der ADAC Unfallschutz Kinderhüpfburg, der Besuch einer Fanmeile mit aufgebauten Motocross-Verkaufsständen und einer Autogrammstunde mit den Top-Piloten am Sonntag um 12.15 Uhr. In Reutlingen gibt es zudem eine Freestyle-Show und Demo-Fahrten der jugendlichen Club-Fahrer des RMC. Am Freitag und Samstag ist ab 20 Uhr Party mit Live-Musik im Festzelt (der Eintritt ist kostenlos).





Presse-Information

Das ADAC MX Masters wird unterstützt durch Red Bull, Suzuki, ADAC Young Generation, Motul, Kinetixx, GoldenTyre exklusiv bei MotorradreifenDirekt.de, Zurich Versicherungen und Racing Policy, KTM, Honda, Goldfren, Kawasaki, Ortema, Magura, Opel Deutschland, Wiseco, Össur Deutschland, Leatt Brace, das Offroadmagazin Motocross Enduro, MotoX, Motorrad, Cross Magazin und Mefo mit den Produkten Ariete, Acerbis, Mefo Mousse und Kite sowie Saxess, der Markenname der Behr Industry Motorcycle Components GmbH.

Pressekontakt

ADAC MX Masters

Dr. Anne Schildmacher

Tel.: +49 (0) 5139 9570 567, Mobil: +49 (0) 170 34 36 286, E-Mail: as@9pm-media.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport

