



ADAC
GT4 GERMANY

ADAC GT4 GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2025



ADAC



INHALTSVERZEICHNIS

ADAC GT4 Germany – Die Termine 2025	3
Das ist Neu in der ADAC GT4 Germany	4
ADAC GT4 Germany Fast Facts	6
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser	7
Wissenswertes zur ADAC GT4 Germany	8
ADAC Motorsport: Innovativ und nachhaltig	10
ADAC GT4 Germany im TV	11
Teilnehmerliste ADAC GT4 Germany 2025	12
Die Fahrzeuge der ADAC GT4 Germany	22
ADAC GT4 Germany Statistiken	24
Partner der ADAC GT4 Germany	26
Pressekontakte & Impressum	27

ADAC GT4 GERMANY – DIE TERMINE 2025

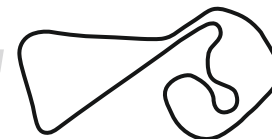
01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

25. - 27.04.2025
motorsportarena.com



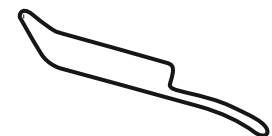
04 SACHSENRING

22. - 24.08.2025
sachsenring-circuit.com



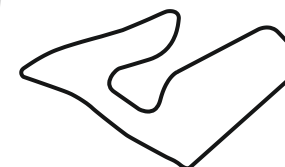
02 NORISRING

04. - 06.07.2025
norisring.de



05 RED BULL RING PRESENTED BY VKB-BANK (A)

12. - 14.09.2025
redbullring.com



03 NÜRBURGRING

08. - 10.08.2025
nuerburgring.de



06 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

03. - 05.10.2025
hockenheimring.de





DAS IST 2025 NEU IN DER ADAC GT4 GERMANY



Die ADAC GT4 Germany zählt zu den beliebtesten Rennserien in Deutschland. Um die Serie für Zuschauer und Teams noch attraktiver zu gestalten, wurden für 2025 einige Änderungen eingeführt. Das sind die wichtigsten Neueregungen im Überblick:

» SPANNENDE WERTUNGEN

Mit einer neuen PRO-AM-Wertung für Fahrerpaarungen mit FIA-Kategorie Silber/Bronze und einer AM-Wertung für zwei Bronze-Piloten richtet sich die ADAC GT4 Germany noch deutlicher auf ambitionierte Gentleman-Fahrer aus. Dazu kommt eine neue eine Rookie-Wertung für Piloten, die ihr erstes Jahr im GT4-Motorsport absolvieren und unter 25 Jahre (Jahgangsregelung, Geburtsjahr 2000 oder später) alt sind. In der Junior-Wertung sind nun Fahrer punktberechtigt, die jünger als 24 Jahre (Jahgangsregelung, Geburtsjahr 2001 oder später) alt sind. In der Teamwertung erhalten ab 2025 die jeweils zwei bestplatzierten Fahrzeuge pro Bewerber Zähler.

» ÜBERARBEITETE FAHRZEUGE

Zwei der vier in der ADAC GT4 Germany antretenden Rennwagen wurden für 2025 einem technischen Update unterzogen. Die Evo-Version des BMW M4 GT4 erhielt nicht nur neue Front- und Heckscheinwerfer, auch der Frontsplitter wurde überarbeitet. Dazu gibt es verstärkte Radlager an der Hinterachse und neue Front-Flicks. Der Mercedes-AMG GT4 wurde neu homologiert und dabei die Motorapplikation für eine noch bessere Fahrbarkeit weiterentwickelt. Auch die Stoßdämpfer an der Hinterachse wurden überarbeitet. An Frontsplitter und Heckflügel sind nun Bauteile aus naturfaserverstärktem Kunststoff (NFK) zu finden. Neu ist auch ein FIA-konformes Regenlicht.

» NACHHALTIGE REIFEN

Ab 2025 wird in der ADAC GT4 Germany ein neuer Reifen von Exklusivversorger Pirelli eingeführt. Dieser trägt die Bezeichnung DHG und enthält eine FSC-zertifizierte Naturkautschukkomponente aus nachhaltiger Forstwirtschaft. Auch die Anzahl der Pneu's ändert sich: Grundsätzlich er-

hält jedes Fahrzeug pro Veranstaltung zwei neue Reifensätze. Zusätzlich dürfen pro Auto zwei Reifensätze nominiert werden, die dem Fahrzeug bei einer vorangegangenen Veranstaltung zugewiesen wurden. Bei den Events in Oschersleben, auf dem Norisring, dem Sachsenring und dem Hockenheimring kann jedes Fahrzeug einen weiteren neuen Reifensatz verwenden. Alle zusätzlichen Reifen dürfen jedoch nur im freien Training genutzt werden.

» SYNTHETISCHER KRAFTSTOFF

Die ADAC GT4 Germany setzt ab der Saison 2025 auf einen synthetischen und zu 100% nachhaltigen Kraftstoff. Der „DTM Pro Climate“ Sprit wird auch in der DTM und im ADAC GT Masters eingesetzt und trägt zur Dekarbonisierung der Events und deutlichen Reduktion der CO₂-Emission bei.

» ACTION IM QUALIFYING

Für noch mehr Spannung wird das Qualifying verkürzt. Anstatt innerhalb von 20 Minuten kämpfen die Piloten

nun in einem Zeitfenster von 15 Minuten um die besten Startplätze im Grid. Folglich wird die Action noch kompakter - und somit attraktiver für die Zuschauer.

» NEULINGE UND RÜCKKEHRER

Insgesamt 19 Piloten geben 2025 ihr Debüt in der ADAC GT4 Germany. Nach einem Jahr Pause möchte Hugo Sasse wieder mit um den Titel kämpfen. Der Aston Martin-Pilot wurde bereits 2022 und 2023 Champion. Mit SR Motorsport by Schnitzelalm und Prosport Racing kehren zwei Rennställe in Vollzeit zurück in die Serie.

» COMEBACK IN SACHSEN

Nach einem Jahr Pause steht der Sachsenring wieder im Kalender der ADAC GT4 Germany. Auf der Berg- und Talbahn bei Chemnitz hat die Serie zuvor bereits fünf Rennwochenenden absolviert.



ADAC GT4 GERMANY FAST FACTS

- » Die 2019 geschaffene ADAC GT4 Germany geht 2025 in die siebte Saison. In bislang 72 Rennen konnten Fahrzeuge von sieben Marken Siege erzielen. Insgesamt 59 Piloten und 22 Teams haben sich bereits in die Siegerliste eingetragen.
- » Gabriele Piana ist der einzige Pilot, der an allen 72 Rennen der ADAC GT4 Germany teilgenommen hat - und das extrem erfolgreich. 2021 holte der BMW-Pilot den Titel. Er gewann 15 Läufe und startete sechsmal von der Pole-Position. Mit Hugo Sasse ist ein zweiter ehemaliger Champion mit dabei. Der Aston Martin-Pilot gewann 2022 und 2023 die Fahrerwertung.
- » Mit dem Jahrgang 1987 ist Gabriele Piana ebenfalls der älteste Fahrer im Feld. Im Gegensatz dazu: 83,3 Prozent des Fahrerfeldes kam im Jahre 2000 oder später zur Welt. Jüngster Pilot in dieser Saison ist mit gerade mal 16 Jahren Maximilian Schreyer.
- » Das Fahrerfeld präsentiert sich 2025 extrem bunt. Mit Piloten aus Deutschland, Österreich, der Schweiz, Australien, Dänemark, Finnland, Großbritannien, Israel, Italien, Jamaika, Norwegen, Schweden, der Türkei und Südafrika hat man ein internationales Starterfeld, was aus der ganzen Welt anreist.
- » Acht Rennställe sind 2025 in der ADAC GT4 Germany unterwegs - sechs aus Deutschland und mit Wimmer Werk Motorsport sowie Razoon - more than Racing zwei aus Österreich.
- » Mit exakt 2,162 Kilometern ist der spektakuläre Norisring die kürzeste Strecke im Rennkalender der ADAC GT4 Germany. Auf dem Stadtkurs in Nürnberg macht die ADAC GT4 Germany 2025 zum zweiten Mal Station. Die schnellste Strecke ist der Red Bull Ring in Österreich. Dort liegt der Rundschnitt der GT4-Fahrzeuge bei über 160 km/h.



WISSENSWERTES ZUR ADAC GT4 GERMANY



Die ADAC GT4 Germany geht 2025 in ihre siebte Saison. Die Serie richtet sich an Nachwuchspiloten sowie an ambitionierte Gentleman-Rennfahrer und dient als Sprungbrett ins ADAC GT Masters sowie in die DTM. Bühne der ADAC GT4 Germany ist die reichweitenstarke DTM-Plattform. Mit der Motorsport Arena Oschersleben, dem Norisring, dem Nürburgring, dem Sachsenring, der Auslandsstation auf dem Red Bull Ring in Österreich und dem Hockenheimring stehen sechs attraktive Rennstrecken im Kalender.

» ROAD TO DTM

Ein Fokus liegt in der ADAC GT4 Germany auf dem Motorsport-Nachwuchs. Erfolgreichen Nachwuchs-Rennfahrern wird über das Programm „Road to DTM“ der Schritt in die nächsthöhere Kategorie erleichtert. Im Rahmen des Nachwuchskonzepts erhalten die Fahrer-Champions der ADAC GT4 Germany die Nenngebühr für die Einschreibung ins ADAC GT Masters 2026. Finn Zulauf, ADAC GT4 Germany Champion 2024, hat seine Chance genutzt und startet als erster Sieger der „Road to DTM“ in diesem Jahr im ADAC GT Masters.

» DIE AUTOS

Mit dem Aston Martin Vantage AMR GT4, dem BMW M4 GT4 Evo, dem Mercedes-AMG GT4 und dem Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport messen sich in der ADAC GT4 Germany 2025 Modelle von vier verschiedenen Herstellern. Ein System der Fahrzeugeinstufung (Balance of

Performance) sorgt für Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Der ADAC vertraut dabei auf das weltweit genutzte System der SRO Motorsports Group. Stellschrauben für die Fahrzeugeinstufung sind unter anderem das Gewicht, die Motorleistung oder die Bodenhaftung. Auf allen Fahrzeugen der ADAC GT4 Germany werden Reifen von Exklusivversorger Pirelli verwendet. Diese sind zwischen 260 und 280 Millimeter breit und auf 18-Zoll-Felgen montiert. Verglichen mit den GT3-Rennwagen des ADAC GT Masters und der DTM liegt der Unterschied bei den Sportwagen der ADAC GT4 Germany vor allem bei der Motorleistung und der Aerodynamik.

» DIE FAHRER

Zugelassen sind in der ADAC GT4 Germany nur Piloten, die vom Motorsportweltverband FIA mit der Fahrereinstufung Silber oder Bronze versehen wurden. Professionelle Rennfahrer mit den Einstufungen Platin oder Gold sind nicht startberechtigt. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung reduziert sich zudem das Fahrzeuggewicht. Zwei Silber-Piloten dürfen demnach mit fünf Kilogramm Gewicht weniger starten. Eine Silber/Bronze-Kombination darf 15 Kilogramm weniger mitführen. Fahren zwei Bronze-Piloten gemeinsam, reduziert sich das Fahrzeuggewicht um 25 Kilogramm.

» DER MODUS

Das Rennwochenende der ADAC GT4 Germany beginnt mit zwei freien Trainings von 45 bis 60 Minuten, die in

der Regel freitags stattfinden. Zwei Qualifyings von je 15 Minuten bestimmen jeweils die Startaufstellung für die beiden Wertungsläufe. Derjenige Pilot, der das Qualifying bestreitet, startet auch das jeweilige Rennen. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten (zuzüglich einer weiteren Runde). Lauf eins wird am Samstag ausgetragen - Lauf zwei am Sonntag. Zur Rennmitte ist ein Pflichtboxenstopp angesetzt, bei dem der Fahrerwechsel vollzogen wird.

» DER ERFOLGSBALLAST

Das Ergebnis eines Wertungslaufs hat Auswirkung auf das darauffolgende Saisonrennen. Die Erstplatzierten müssen 15 Kilogramm, die Zweitplatzierten zehn und die Drittplatzierten fünf Kilogramm an Erfolgsballast zuladen. Die Regelung wird nur im jeweils darauffolgenden Rennen angewandt, nicht im freien Training oder im Qualifying.

» DIE PUNKTEVERTEILUNG

Grundsätzlich können Meisterschaftspunkte nur mit Fahrzeugen eingefahren werden, die für die gesamte Saison der ADAC GT4 Germany eingeschrieben sind. In allen Wertungen werden Zähler an die ersten 15 punktberechtigten Fahrzeuge verteilt. Sieger erhalten 25 Punkte. Für Platz 15 gibt es noch einen Zähler.

» DIE WERTUNGEN

Die ADAC GT4 Germany führt 2025 eine neue Klassenstruktur mit insgesamt sechs Wertungen ein. Die Fahrer-Wertung ist unverändert das Flaggschiff der ADAC GT4 Germany, in der die bestplatzierten Piloten eines jeden

Wertungslaufs um Punkte kämpfen. In der Team-Wertung erhalten die jeweils zwei bestplatzierten Fahrzeuge pro Bewerber Punkte. In der PRO-AM-Wertung treten Paarungen an, die aus jeweils einem Piloten der FIA-Kategorien Silber und Bronze bestehen - in der AM-Wertung sind es Kombinationen aus zwei Bronze-Piloten. Die Junior-Wertung richtet sich an Nachwuchstalente, die jünger als 24 Jahre (Jahrgangsregelung, Geburtsjahr 2001 oder später) alt sind. Die neue Rookie-Wertung ist für Fahrer ausgelegt, die ihr erstes Jahr im GT4-Motorsport absolvieren und unter 25 Jahre (Jahrgangsregelung, Geburtsjahr 2000 oder später) alt sind. In der Junior- und Rookie-Wertung gibt es dazu Faktoren, für die die Einstufung der Fahrerpaarungen ausschlaggebend ist: Treten zwei Fahrer der Einstufung Silber gemeinsam an, erhalten sie die einfache Anzahl Punkte.



» DER PUNKTESCHLÜSSEL

In den folgenden Tabellen sind die Punkteverteilungen aufgeführt - inklusive der Faktoren in Junior- und Rookie-Wertung.

FAHRER-WERTUNG / TEAM-WERTUNG / PRO-AM-WERTUNG / AM-WERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

JUNIOR-WERTUNG / ROOKIE-WERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Silber / Bronze ¹ Punkte	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5
Silber / Silber ¹ Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

¹Fahrerpaarung

ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

» ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

Motorsport und Nachhaltigkeit müssen kein Widerspruch sein: Der ADAC übernimmt durch verschiedene Initiativen im Bereich des Zweirad- und Vierradsports eine führende Rolle in Bezug auf nachhaltigen Motorsport. Vom Einsatz von batterieelektrischen und fossilfreien Antrieben auf Rundstrecken, im Rallyesport und in der Nachwuchsförderung bis hin zum nachhaltigen Denken bei Großevents.

» FOSSILFREIER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC beim Kraftstoff. In der Saison 2025 führt der ADAC in der DTM, dem ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany einen synthetischen und nachhaltigen Kraftstoff ein. Der nachhaltige Treibstoff reduziert die CO₂-Emissionen deutlich und trägt somit aktiv zur Dekarbonisierung der DTM bei. „DTM Pro Climate“ ist ein eigens für die DTM produzierter Kraftstoff des britischen Herstellers Coryton.

» NEUER REIFEN MIT NACHHALTIGEN BESTANDTEILEN

Neu in der Saison 2025 ist auch ein neu entwickelter

Pirelli-Reifen, der sowohl in der DTM als auch im ADAC GT Masters und in der ADAC GT4 Germany an den Start geht. Besonders am neuen „Pirelli P Zero DHG“ ist, dass Komponenten des Reifens aus FSC-zertifiziertem Naturkautschuk bestehen. FSC steht für „Forest Stewardship Council“, eine Organisation, die die Nachhaltigkeit des verwendeten Naturkautschuks kontrolliert und garantiert, dass es während der gesamten Lieferkette zu keiner Vermischung mit nicht zertifiziertem Material kommt.

» ELEKTRISCHER MOTORSPORT

Neben der Umstellung auf nachhaltige und innovative Lösungen bei klassischen Verbrennungsmotoren kommen in anderen Serien des ADAC auch rein batterieelektrische und damit emissionsfreie Antriebe zum Einsatz. Zudem bietet der ADAC nachhaltigen, elektrischen Serien eine Plattform im Rahmen der DTM. Seit 2023 stellt der NXT Gen Cup eindrucksvoll unter Beweis, wie gut sich vollelektrische Rennfahrzeuge und packender Motorsport miteinander verbinden lassen. Als einheitliches Fahrzeug werden im NXT Gen Cup bis zu 230 PS starke



LRT NXT1 eingesetzt, die auf dem straßenzugelassenen Mini Cooper SE basieren. Die Serie richtet sich vor allem an junge Motorsport-Talente und unterstützt so besonders die Nachwuchsförderung. Die weltweit erste vollelektrische Junioren-Tourenwagenserie trägt ihre gesamte Saison 2025 im Rahmen der DTM aus. Bei vier Veranstaltungen bereichert der NXT Gen Cup das Programm auf der reichweitenstarken Plattform des ADAC. Nicht nur auf der Rundstrecke, sondern auch im Rallyesport leistet der ADAC gemeinsam mit Opel Pionierarbeit. Bereits seit 2021 geht der ADAC Opel Electric Rally Cup powered by GSe an den Start. Die Teilnehmer gehen mit einheitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. Die 136 PS starken Fahrzeuge zeigen einem breiten Publikum nicht nur den Fahrspaß von Elektroautos, sondern auch ihre Eignung für den Wettbewerb, und das in einem dynamischen Umfeld. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel ist voll von Innovationen, angefangen

» BOTTLE-FREE ZONE

Bereits im Jahr 2021 haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT mit der „Bottle-Free Zone“ eine erfolgreiche Initiative ins Leben gerufen, um Events nachhaltiger zu gestalten. Unter dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager der Plastikmüll reduziert und der Transport von Trinkwasser entfällt. In den letzten vier Jahren konnten so mehr als 1.000.000 Plastikflaschen eingespart werden.



DIE ADAC GT4 GERMANY IM TV

Die TV- und Streaming-Berichterstattung zur ADAC GT4 Germany präsentiert sich auch in der Saison 2025 auf einem hohen Niveau. Sport1 zeigt ausgewählte Rennen der ADAC GT4 Germany live im Free-TV, auf sport1.de sind alle Rennen live und in voller Länge im kostenlosen Stream zu sehen. Online ist die ADAC GT4 Germany dabei in diesem Jahr noch präsenter als zuvor. Die Zuschauer können alle Rennen ebenfalls live und in voller Länge bei Joyn im kostenlosen Livestream sehen – Das gilt auch für Servus TV On, hier ist die Rennaction ebenfalls live zu sehen. Auch international erreicht die Nachwuchsserie die Zuschauer: Weltweit wird die ADAC GT4 Germany in über 90 Territorien live oder re-live gezeigt.

Außerdem werden sowohl die Qualifikationen als auch die Rennen mit deutschem sowie englischem Kommentar auf dem ADAC Motorsport-Kanal youtube.com/adacmotorsports gestreamt und im Anschluss auf Abruf bereitgestellt.



NR.	TEAM	NAT.	TEAM	FAHRZEUG
1	AVIA W&S Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
8	BWT Mücke Motorsport			Mercedes-AMG GT4
10	Razoon - more than Racing			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
11	SR Motorsport by Schnitzelalm			Mercedes-AMG GT4
12	SR Motorsport by Schnitzelalm			Mercedes-AMG GT4
17	Prosport Racing			Aston Martin Vantage AMR GT4
18	BWT Mücke Motorsport			Mercedes-AMG GT4
19	Prosport Racing			Aston Martin Vantage AMR GT4
20	Razoon - more than Racing			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
21	FK Performance Motorsport			BMW M4 GT4 Evo
22	FK Performance Motorsport			BMW M4 GT4 Evo
23	FK Performance Motorsport			BMW M4 GT4 Evo
30	AVIA W&S Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
31	AVIA W&S Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
32	AVIA W&S Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
40	Razoon - xAutomotive Racing			BMW M4 GT4 Evo
66	ME Motorsport			BMW M4 GT4 Evo
70	Razoon - xAutomotive Racing			BMW M4 GT4 Evo
77	ME Motorsport			BMW M4 GT4 Evo
91	Wimmer Werk Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
92	Wimmer Werk Motorsport			Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Hendrik Still		Philipp Gogollok
	Julien Apothéloz		Luca Bosco
	Denny Berndt		Max Rosam
	Enrico Förderer		Jay Mo Härtling
	Joel Mesch		Cedric Fuchs
	Anton Paul Abée		Marek Böckmann
	Tobias Bille Clausen		Axel Bengtsson
	Hugo Sasse		Roman Fellner-Feldegge
	Luca Link		Daniel Drexel
	Gabriele Piana		Berkay Besler
	Andreas Jochimsen		Niels Tröger
	Benjamin Sylvestersson		Joseph Ellertine
	Alon Gabbay		Thomas Gore
	Lachlan Robinson		Oskar Lind Kristensen
	Maximilian Schreyer		Luciano Schneider
	Laurenz Rühl		Luis Moser
	Tim Reiter		Philip Wiskirchen
	Maximilian Tarillion		Victor Nielsen
	Thomas Rackl		Linus Hahne
	Oskar Dix		Egor Litvinenko
	Raphael Rennhofer		Emil Heyerdahl



AVIA W&S MOTORSPORT

KONTAKT

W&S Motorsport GmbH
Stettenstraße 11
D-72131 Ofterdingen
T +49 7473 94 09 920
info@ws-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Claudia Blechschmidt
M +49 172 77 06 062
claudia.blechschmidt@ws-motorsport.de

WEBSITE

ws-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

f wsmotorsport.official
@ w_s_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Patrick Wagner & Daniel Schellhaas | **Teamchef:** Daniel Schellhaas | **Teammanager:** Claudia Blechschmidt

FAST FACTS

Das Team ist seit 2021 in der ADAC GT4 Germany unterwegs und konnte bislang sieben Laufsiege erzielen

AVIA W&S Motorsport gewann 2023 und 2024 die Team-Wertung der ADAC GT4 Germany

Das Team führte 2024 Piloten zum Titel in der Fahrer-, Junior- und Trophy-Wertung

Die Teamgründer Daniel Schellhaas und Patrick Wagner waren selbst Rennfahrer

BWT MÜCKE MOTORSPORT

KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH
Korkedamm 6
D-12524 Berlin
T +49 30 633 13081
F +49 30 633 13082
marina.weiss@muecke-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Marina Weiß
T +49 172 58 00 341
marina.weiss@muecke-motorsport.de

WEBSITE

muecke-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

f Mücke Motorsport
@ muckemotorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Mücke | **Teamchef:** Peter Mücke | **Teammanager:** Stefan Mücke

FAST FACTS

Das Team trat bereits im ADAC GT Masters und der ADAC Formel 4 an

Team-Manager Stefan Mücke ist ebenfalls Rennfahrer und startete schon im ADAC GT Masters, der DTM und in der Sportwagen-WM

Die Piloten Tobias Bille Clausen und Axel Bengtsson geben ihr Debüt in der ADAC GT4 Germany

Das Team erreichte 2024 einen Sieg in der ADAC GT4 Germany und vier weitere Podestplätze



FK
PERFORMANCE



ME MOTORSPORT

FK PERFORMANCE MOTORSPORT

KONTAKT

FK Performance GbR
Legienstr. 12
D-28207 Bremen
M +49 176 133 134 15
sa@fk-performance.com

PRESSEKONTAKT

Sarah Arnold
M +49 176 133 134 15
sa@fk-performance.com

WEBSITE

fk-performance.com

SOCIAL MEDIA

Facebook FK Performance
Instagram fk_performance_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:

Fabian Finck & Martin Kaemena

Teamchef:

Fabian Finck & Martin Kaemena

Teammanager:

Fabian Finck & Martin Kaemena

FAST FACTS

Das Team wurde im Jahr 2013 gegründet, ist aber bereits seit 2007 im Motorsport aktiv

Der Rennstall aus Bremen wird 2025 zusätzlich auch im ADAC GT Masters antreten

Pilot Gabriele Piana gewann 2021 die Fahrer-Wertung und ist aktueller Vize-Champion

Fahrer Berkay Besler holte 2022 den Titel im Prototype Cup Germany

ME MOTORSPORT

KONTAKT

ME Motorsport
Lindenfirst 10
D-73527 Schwäbisch Gmünd
T +49 1520 922 14 42
info@me-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Tristan Masjoshusmann
M +49 163 851 82 00
tristan.masjoshusmann@me-motorsport.de

WEBSITE

me-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

Instagram me_Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Markus Eichele

Teamchef: Markus Eichele

Teammanager: Tristan Masjoshusmann

FAST FACTS

Das Team wurde erst 2023 gegründet

ME Motorsport absolvierte 2023 einen Gaststart und 2024 die volle Saison in der ADAC GT4 Germany

Pilot Thomas Rackl zählt zum Förderkader der ADAC Stiftung Sport

Auch Philip Wiskirchen und Tim Reiter haben bereits Erfahrung in der ADAC GT4 Germany. Linus Hanne gibt sein Serien-Debüt



PROSPORT
RACING

PROSPORT RACING

KONTAKT

PROsport Racing GmbH
Schulstraße 15
D-53534 Wiesemscheid
T +49 2691 938 031
F +49 2691 938 032
info@prosport-racing.de

PRESSEKONTAKT

Jonas Plümer
M +49 151 22 07 61 30
jplumer@gt-place.com

WEBSITE

prosport-racing.de

SOCIAL MEDIA

f PROsportracinggmbh
@ prosport_racinggmbh

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christoph Esser | **Teamchef:** Christoph Esser | **Teammanager:** Anna Lenzen

FAST FACTS

PROsport ging bislang in jeder Saison der ADAC GT4 Germany an den Start
Pilot Hugo Sasse wurde 2022 und 2023 Fahrer-Champion der ADAC GT4 Germany
PROsport war ebenfalls bereits in der ADAC TCR Germany und im ADAC GT Masters unterwegs
Der Teamsitz ist nur einen Steinwurf vom Nürburgring entfernt



razoon
more than racing

RAZOOK – MORE THAN RACING/ RAZOOK – XAUTOMOTIVE RACING

KONTAKT

razoon – more than racing GmbH
Gewerbstraße 19
A-8063 Eggersdorf
T +43 664 454 44 98
dominik.olbert@razoon.at

PRESSEKONTAKT

Dominik Olbert
T +43 664 454 44 98
dominik.olbert@razoon.at

WEBSITE

razoon.at

SOCIAL MEDIA

f razoon - more than racing
@ razoon_more_than_racing

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Dominik Olbert | **Teamchef:** Dominik Olbert | **Teammanager:** Stefan Rameseder

FAST FACTS

Teamchef Dominik Olbert ist ehemaliger Skirennläufer
Das Rennteam wurde 2017 gegründet
razoon – more than racing gab 2021 das Debüt in der ADAC GT4 Germany und war seitdem mit Fahrzeugen von BMW, KTM und Porsche am Start
2021 und 2024 konnte jeweils ein Laufsieg erzielt werden – beide auf dem Hockenheimring



SR MOTORSPORT BY SCHNITZELALM

KONTAKT

Schnitzelalm Racing
Im Schülert 15
D-56651 Niederzissen
info@schnitzelalm.de

PRESSEKONTAKT

Thomas Angerer
t.angerer@schnitzelalm.de

SOCIAL MEDIA

📍 Schnitzelalm.de Racing
📷 schnitzelalm_racing

👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Thomas Angerer | **Teamchef:** Thomas Angerer | **Teammanager:** Tim Neuser

👍 FAST FACTS

SR Motorsport by Schnitzelalm fährt parallel auch im ADAC GT Masters

Schnitzelalm Racing war bereits 2022 in der ADAC GT4 Germany am Start und holte einen Laufsieg

Pilot Cedric Fuchs steigt aus dem ADAC Tourenwagen Junior Cup auf

Das Team feierte bereits Klassensiege beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring

WIMMER WERK MOTORSPORT

KONTAKT

Wimmer Werk Motorsport GmbH
Am Straßfeld 4
A-2401 Fischamend
T +43 664 814 98 52
max.wimmer@wimmerwerk.at

PRESSEKONTAKT

Felix Wimmer
T +43 664 814 98 52
felix.wimmer@wimmerwerk.at

WEBSITE

wimmerwerk-motorsport.at

SOCIAL MEDIA

📍 Wimmer Werk Motorsport Reifen & Felgen
📷 wimmerwerk_motorsport

👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Felix & Max Wimmer | **Teamchef:** Felix & Max Wimmer | **Teammanager:** Felix Wimmer

👍 FAST FACTS

Das Team wurde 2015 gegründet und unternimmt 2025 die dritte Saison in der ADAC GT4 Germany

Wimmer Werk Motorsport startete zuvor bereits in der ADAC TCR Germany

Die Teambesitzer Felix und Max Wimmer sind Brüder

Pilot Raphael Rennhofer hat bereits eine Pole-Position und einen Laufsieg in der ADAC GT4 Germany erzielt

DIE FAHRZEUGE DER ADAC GT4 GERMANY



*abhängig von BoP



ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4

Hersteller:	Aston Martin	Drehmoment*:	ca. 550 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3.982 ccm	Abmessungen:	4.520 x 1.949 mm
Leistung*:	ca. 475 PS	Gewicht*:	1.400 KG



MERCEDES-AMG GT4

Hersteller:	Mercedes-AMG	Drehmoment*:	bis zu 630 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3.982 ccm	Abmessungen:	4.619 x 1.996 x 1.284 mm
Leistung*:	bis zu 476 PS	Gewicht*:	1.390 kg



BMW M4 GT4 EVO

Hersteller:	BMW	Drehmoment*:	bis zu 650 Nm
Motor:	R6-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	2.993 ccm	Abmessungen:	4.863 x 2.093 x 1.368 mm
Leistung*:	bis zu 550 PS	Gewicht*:	k.A.



PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CLUBSPORT

Hersteller:	Porsche	Drehmoment*:	465 Nm
Motor:	B6-Saugmotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	3.996 ccm	Abmessungen:	4.450 x 1.810 x 1.238 mm
Leistung*:	ca. 500 PS	Gewicht*:	1.330 kg

ADAC GT4 GERMANY STATISTIKEN



DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Gabriele Piana	15
2.	Michael Schrey	14
3.	Hugo Sasse	12
4.	Mike David Ortmann	11
5.	Jan Marschalkowski	4
	Finn Zulauf	4
	Jan Kasperlik	4
	Nicolaj Møller-Madsen	4
6.	Luca-Sandro Trefz	3
	Reinhard Kofler	3
7.	Théo Nouet	2
	Mads Siljehaug	2
	Eike Angermayr	2
	Marius Zug	2
	Luke Wankmüller	2
	Tim Heinemann	2
	Florian Janits	2
	Julien Apothéloz	2
	Vincent Andronaco	2
	Paul-Aurel König	2
	Phil Dörr	2
	Leo Pichler	2
	Jan Philipp Springob	2
	Simon Connor Primm	2
	David Jahn	2
	Jannes Fittje	2
	Hendrik Still	2
	Denis Bulatov	2
	Marcel Lenerz	2

	Marc de Fulgencio	2
	Josef Knopp	2
7.	Laura Kraihamer	1
	Thomas Jäger	1
	Felix von der Laden	1
	Alain Valente	1
	Charlie Fagg	1
	Michael Benyahia	1
	Morgan Haber	1
	Jan Krabec	1
	Lennart Marioneck	1
	Aleksey Sizov	1
	Fred Martin-Dye	1
	Christopher Dreyspring	1
	Leon Wassertheurer	1
	Indy Dontje	1
	Joel Sturm	1
	Marek Böckmann	1
	Marcel Marchewicz	1
	Cedric Piro	1
	Lukas Schreier	1
	Max Kronberg	1
	Daniel Gregor	1
	Enzo Joulie	1
	Ivan Ekelchik	1
	Ferdinand Winter	1
	Philipp Gogollok	1
	Raphael Rennhofer	1
	Simon Birch	1
	Denny Berndt	1

**ZAHLEN, DATEN
UND FAKTEN –
ALLE STATISTIKEN
DER GT4 GERMANY
AUF EINEN BLICK.**

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Hofor Racing by Bonk Motorsport	14
2.	Prosport Racing	12
3.	Allied-Racing	7
	AVIA W&S Motorsport	7
4.	True Racing	3
	Team Zakspeed	3
	Dörr Motorsport	3
5.	Felbermayr Reiter	2
	RN Vision STS	2
	HP Racing International	2
	Team GT	2
	Mann-Filter Team HTP-Winward	2
	CV Performance Group	2
	BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport	2
	Razoon - more than Racing	2
6.	Leipert Motorsport	1
	RTR Projects	1
	Schnitzelalm Racing	1
	Piro Sports-Burg Zelem Foundation	1
	EastSide Motorsport	1
	Wimmer Werk Motorsport	1
	BWT Mücke Motorsport	1

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Mercedes-AMG GT4	14
2.	Aston Martin Vantage AMR GT4	13
3.	Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport	11
	BMW M4 GT4 Evo	11
4.	KTM X-Bow GT4 (Evo)	7
5.	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport	5
	BMW M4 GT4 G82	5
6.	McLaren 570S GT4	4
7.	Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo	1
	Toyota GR Supra GT4	1

DIE BESTEN QUALIFYER

Nr.	Fahrer	Quali-Bestzeit
1.	Hugo Sasse	6
	Gabriele Piana	6
2.	Finn Zulauf	5
3.	Fred Martin-Dye	3
	Tim Heinemann	3
	Mike David Ortmann	3
4.	Lennart Marioneck	2
	Marvin Dienst	2
	Théo Nouet	2
	Indy Dontje	2
	Phil Dörr	2
	Nicolaj Møller-Madsen	2
	Denis Bulatov	2
	David Jahn	2
	Marc de Fulgencio	2
	Hendrik Still	2
4.	John Paul Southern	1
	Christer Jöns	1
	Florian Thoma	1
	Lars Kern	1
	Thomas Tekaat	1
	Felix von der Laden	1
	Marius Zug	1
	Jusuf Owega	1
	Hamza Owega	1
	Luke Wankmüller	1
	Charlie Fagg	1
	Cedric Piro	1
	Florian Janits	1
	Michael Schrey	1
	Reinhard Kofler	1
	William Tregurtha	1
	Ben Dörr	1
	Jan Philipp Springob	1
	Tom Wood	1
	Simon Connor Primm	1
	Marcel Lenerz	1
	Jannes Fittje	1
	Leo Pichler	1
	Jan Marschalkowski	1
	Tim Reiter	1
	Raphael Rennhofer	1

DIE PARTNER DER ADAC GT4 GERMANY



ADAC

adac.de

**Auto
Bild** motorsport

autobild.de/motorsport

DEKRA

dekra.de

Eibach
RACING

eibach.de

PIRELLI

pirelli.com

RAVENOL

ravenol.de

SCHUMACHER
SELECTION

schumacher-wines.com

**Sport
Bild**

sportbild.de



PRESSE-KONTAKTE & IMPRESSUM

» ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV
German Touring Car Motorracing Event GmbH
Hansastraße 19 / D-80686 München
T +49 89 76 76 69 36
M +49 171 555 59 36
kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

DTM Leiter Communications
German Touring Car Motorracing Event GmbH
Hansastraße 19 / D-80686 München
T +49 89 76 76 69 65
M +49 171 555 62 36
oliver.runschke@adac.de

» ADAC GT4 GERMANY

Oliver Müller

T +49 151 41 20 60 22
oliver@muellermediahouse.de

» AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

T +49 21 66 99 07 44
M +49 172 811 60 37
akkreditierung@dtm.com

» NATIONALE UND INTERNATIONALE

TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Nikolaus Spaleck

EMPA GmbH

M +49 2235 794 8550
tv-accreditation@empa.tv

» REDAKTION

Oliver Runschke / Anna Heibach / Rocko Neitzel

German Touring Car Motorracing Event GmbH

Oliver Müller

Müller Mediahouse

» BILDER

Hoch Zwei | Gruppe C

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 16.04.2025

