



ADAC GT4 GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2024



INHALTSVERZEICHNIS



ADAC GT4 Germany – Die Termine 2024	3
ADAC GT4 Germany Fast Facts	4
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser	5
Wissenswertes zur ADAC GT4 Germany	6
ADAC Motorsport: Innovativ und nachhaltig	8
ADAC GT4 Germany im TV	9
Teilnehmerliste ADAC GT4 Germany 2024	10
Die Teams	12
Die Fahrzeuge der ADAC GT4 Germany	22
ADAC GT4 Germany Statistiken	26
Partner der ADAC GT4 Germany	28
Pressekontakte & Impressum	29



ADAC GT4 GERMANY – DIE TERMINE 2024

01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

26. - 28.04.2024
motorsportarena.com



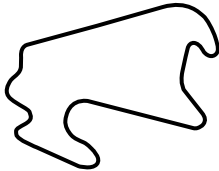
04 NÜRBURGRING

16. - 18.08.2024
nuerburgring.de



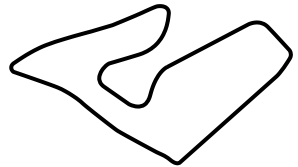
02 DEKRA LAUSITZRING

24. - 26.05.2024
dekra-lausitzring.de



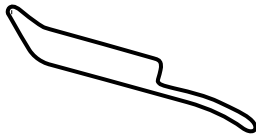
05 RED BULL RING (A)

27. - 29.09.2024
redbullring.com



03 NORISRING

05. - 07.07.2024
norisring.de



06 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

18. - 20.10.2024
hockenheimring.de



ADAC GT4 GERMANY FAST FACTS



- » Alle Rennen der ADAC GT4 Germany 2024 werden im Rahmenprogramm der DTM ausgetragen. Sechs Rennwochenenden mit jeweils zwei Wertungsläufen stehen auf der Agenda.
- » Jedes Rennen dauert rund eine Stunde. Zwei Piloten teilen sich ein Fahrzeug. Zur Rennmitte findet der Fahrerwechsel statt.
- » 2024 feiert die ADAC GT4 Germany auf dem legendären Norisring in Nürnberg ihre Premiere. Zurück im Kalender ist der Red Bull Ring in Österreich. Mit dem Nürburgring und dem Hockenheimring haben zwei weitere Schauplätze Formel-1-Historie.
- » Die ADAC GT4 Germany geht bereits in die sechste Saison. Seit 2019 konnten in bislang 60 Rennen Fahrzeuge von sieben Marken Siege erzielen.
- » Über das Programm ‚Road to DTM‘ gibt es ein Konzept zur Förderung von Nachwuchspiloten, die von der DKM über die ADAC GT4 Germany und das ADAC GT Masters bis in die DTM aufsteigen können.
- » Es treten Fahrzeuge der internationalen GT4-Kategorie an. 2024 sind Sportwagen der fünf renommierten Hersteller Aston Martin, Audi, BMW, Mercedes-AMG und Porsche am Start.
- » Die Leistung der Fahrzeuge erstreckt sich im Rahmen von 475 PS bis 550 PS. Es sind Saug- und Turbomotoren zugelassen. Chancengleichheit wird über die Balance of Performance erreicht, in der Parameter wie Leistung und Gewicht angepasst werden können.
- » Exklusiver Reifenausrüster der ADAC GT4 Germany ist die italienische Marke Pirelli.
- » In der ADAC GT4 Germany wird seit 2022 der nachhaltige Kraftstoff ‚Shell Blue Gasoline 98 GT Masters‘ verwendet, der zu rund 50 Prozent aus erneuerbaren Komponenten besteht.
- » Ausgeschrieben sind ein Fahrer- und Team-Klassament sowie zusätzlich eine Junior-Wertung für Nachwuchstalente und eine Trophy-Wertung für Gentleman-Piloten ab 35 Jahren.
- » TV-Partner ist SPORT1. Der Sportsender bringt die Rennen ins deutsche Free-TV. Ebenfalls sind die Rennen mit deutschem und englischem Kommentar im Stream auf dem ADAC Motorsport-Kanal youtube.com/adacmotorsports zu sehen.



DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. GERD ENNSER

» DIE ADAC GT4 GERMANY IST AB DIESEM JAHR BESTANDTEIL DER „ROAD TO DTM“. WELCHE BEDEUTUNG HAT DAS FÜR DIE SERIE?

Die ADAC GT4 Germany hat sich in den vergangenen Jahren hervorragend entwickelt und geht mit einem Feld, das sich sehen lassen kann, in die sechste Saison. Die Serie überzeugt sportlich mit guten und unvorhersehbaren Rennen. Daher ist die Serie essenziell in der „Road to DTM“ als Sprungbrett in das ADAC GT Masters und schlussendlich in die DTM. Im Rahmenprogramm der DTM hat die ADAC GT4 Germany eine große Bühne und profitiert von der enorm hohen medialen Strahlkraft der DTM. Für die Serie ist das erneut ein großer Schritt nach vorn.

» SPORT1 BLEIBT WEITERHIN DER FERNSEHPARTNER DER ADAC GT4 GERMANY. WORAUF KÖNNEN SICH DIE ZUSCHAUER VOR DEM FERNSEHER FREUEN?

Wir sind sehr glücklich, die Kooperation mit Sport1 nicht nur im ADAC GT Masters, sondern auch in der ADAC GT4 Germany diese Saison weiterführen zu können. Die Rennen werden wieder live im Free-TV übertragen. Der ADAC überträgt zusätzlich alle Rennen im kostenlosen

Livestream auf YouTube mit deutschem und englischem Kommentar. Damit bleibt die mediale Reichweite der Serie hoch und wir haben im linearen Fernsehen aber auch im digitalen Bereich ein attraktives und zeitgemäßes Angebot.

» IM THEMA NACHHALTIGKEIT IM MOTORSPORT IST DER ADAC VORREITER. WIE ORDEN SIE DAS THEMA IN DER ADAC GT4 GERMANY EIN?

Bereits seit der Saison 2022 hat die ADAC GT4 Germany auf den nachhaltigen, exklusiv von Shell entwickelten, Kraftstoff Blue Gasoline 98 GT Masters gesetzt, der rund 50 % erneuerbare Komponenten enthält. Der Kraftstoff wird sowohl in der DTM als auch in den Rahmenrennserien eingesetzt. Dabei sind im Vorfeld keine technischen Anpassungen an den Fahrzeugen notwendig. Diesen Kraftstoff werden wir auch in diesem Jahr wieder einsetzen. Damit zeigen wir nicht nur, dass so ein Kraftstoff in einem Hochleistungsumfeld gut funktioniert, sondern leisten einen Beitrag zur CO₂-Reduktion. Unsere Initiative zur Vermeidung von Plastikmüll gemeinsam mit BWT haben wir erfolgreich auf weitere Bereiche des Fahrerlagers ausgebaut, davon profitieren auch die Teams in der ADAC GT4 Germany.



Die ADAC GT4 Germany geht 2024 in ihre sechste Saison. Die Serie richtet sich an Nachwuchspiloten sowie an ambitionierte Gentleman-Rennfahrer und dient als Sprungbrett ins ADAC GT Masters sowie in die DTM. Die ADAC GT4 Germany startet auch in diesem Jahr wieder im Rahmenprogramm der DTM und ist mit der Motorsport Arena Oschersleben, dem DEKRA Lausitzring, dem Norisring, dem Red Bull Ring in Österreich, dem Nürburgring und dem Hockenheimring auf sechs attraktive Rennstrecken im Kalender vertreten.

» ROAD TO DTM

Ein großer Fokus liegt in der ADAC GT4 Germany seit jeher auf dem Motorsport-Nachwuchs. Dies wird zur Saison 2024 noch weiter ausgebaut und unter anderem das Programm 'Road to DTM' initiiert. Erfolgreichen Rennfahrern soll somit der Schritt in die nächsthöhere Kategorie erleichtert werden. Im Rahmen des neuen Nachwuchskonzepts erhalten die Fahrer-Champions der ADAC GT4 Germany einen kostenlosen Startplatz für das ADAC GT Masters im Form einer kostenfreien Einschreibung.

» DIE AUTOS

Fünf verschiedene Fahrzeugmodelle sind 2024 in der ADAC GT4 Germany am Start: Aston Martin Vantage GT4, Audi R8 LMS GT4, BMW M4 GT4, Mercedes-AMG GT4 und Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Verglichen mit den GT3-Rennwagen des ADAC GT Masters und der DTM haben die Sportwagen der ADAC GT4 Germany rund

100 PS weniger Leistung. Ein System zur Fahrzeugeinstellung (Balance of Performance) sorgt für Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Der ADAC vertraut dabei auf das weltweit genutzte System der SRO Motorsports Group, den Initiatoren der GT4-Klasse. Stellschrauben für die Fahrzeugeinstufung sind unter anderem das Gewicht, die Motorleistung oder die Bodenfreiheit. Auf allen Fahrzeugen der ADAC GT4 Germany werden Reifen von Exklusivausrüster Pirelli verwendet. Diese sind zwischen 265 und 315 Millimeter breit und auf 18-Zoll-Felgen montiert.

» DIE FAHRER

Zugelassen sind in der ADAC GT4 Germany nur Piloten, die vom Motorsportweltverband FIA mit der Fahrereinstufung Silber oder Bronze versehen wurden. Professionelle Rennfahrer mit den Einstufungen Platin oder Gold sind nicht startberechtigt. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung reduziert sich zudem das Fahrzeuggewicht. Zwei Silber-Piloten dürfen demnach mit fünf Kilogramm Gewicht weniger starten. Eine Silber/Bronze-Kombination darf 15 Kilogramm weniger mitführen. Fahren zwei Bronze-Piloten gemeinsam, reduziert sich das Fahrzeuggewicht um 25 Kilogramm.

» DER MODUS

Das Rennwochenende der ADAC GT4 Germany beginnt mit zwei freien Trainings von jeweils 45 bis 60 Minuten, die in der Regel freitags stattfinden. Zwei Qualifyings von

je 20 Minuten bestimmen jeweils die Startaufstellung für die beiden Wertungsläufe. Derjenige Pilot, der das Qualifying bestreitet, startet auch das jeweilige Rennen. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten (zuzüglich einer weiteren Runde). Lauf eins wird samstags ausgetragen, der zweite Lauf folgt sonntags. Zur Rennmitte ist ein Pflichtboxenstopp angesetzt, bei dem der Fahrerwechsel erfolgt.

» DER ERFOLGSBALLAST

Das Ergebnis eines Wertungslaufs hat Auswirkung auf das darauffolgende Saisonrennen. Die Erstplatzierten müssen 15 Kilogramm, die Zweitplatzierten zehn und die Drittplatzierten fünf Kilogramm an Erfolgsballast zuladen. Die Regelung wird nur im jeweils darauffolgenden Rennen angewandt, nicht im Training oder im Qualifying.

» DIE PUNKTEVERTEILUNG

Grundsätzlich können Meisterschaftspunkte nur mit Fahrzeugen eingefahren werden, die für die gesamte Saison der ADAC GT4 Germany eingeschrieben sind. In allen Wertungen werden Zähler an die ersten 15 platzierten Fahrzeuge verteilt. Die Sieger erhalten 25 Punkte. Für Platz 15 gibt es noch einen Zähler.

» DIE WERTUNGEN

Vier Wertungen sind in der ADAC GT4 Germany etabliert. Die Basis bildet die Fahrer-Wertung. In der Team-Wertung erhält nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines eingeschriebenen Teams Punkte. Die Junior-Wertung richtet sich an Nachwuchstalente, die jünger als 20 Jahre (Geburtsjahr 2004 oder später) sind. Die Trophy-Wertung ist für ambitionierte Amateurrennfahrer der FIA-Einstufung Bronze vorgesehen, die älter als 35 Jahre (Geburtsjahr 1988 oder früher) sind. In beiden Wertungen gibt es dazu Faktoren, für die die Einstufung der Fahrerpaarungen ausschlaggebend ist. Im Sinne der sportlichen Fairness erhalten Kombinationen aus einem Silber- und Bronze-Fahrer Punkte mit dem Faktor 1,5. Teilen sich zwei Bronze-Fahrer ein Fahrzeug, erhalten sie doppelte Punkte. Treten in der Junior-Wertung zwei Fahrer der Einstufung Silber gemeinsam an, erhalten sie die einfache Anzahl Punkte.



» DER PUNKTESCHLÜSSEL

Das ist der Punkteschlüssel der ADAC GT4 Germany.

FAHRER- / TEAMWERTUNG

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

JUNIORWERTUNG

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bronze / Bronze' Punkte	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Silber / Bronze' Punkte	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5
Silber / Silber' Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TROPHYWERTUNG

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bronze / Bronze' Punkte	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Silber / Bronze' Punkte	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5

¹ Fahrerpaarung



Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradsport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

» UMWELTSCHONENDER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes, der seit 2023 auch erstmals in der DTM sowie dem Prototype Cup Germany eingesetzt wird. Der exklusiv von Shell für die ADAC Rennserien entwickelte Shell Blue Gasoline 98 GT Masters enthält rund 50% nachhaltige Komponenten und leistet damit einen wesentlichen Anteil zur CO₂-Reduktion. Der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

Seine Bewährungsprobe hatte der nachhaltige Kraftstoff bereits in der Saison 2022 im ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4. Shell Blue Gasoline 98 GT Masters kam mittlerweile in 17 verschiedenen Motoren von 14 Herstellern zum Einsatz.

» INNOVATIVE LÖSUNGEN

Wie die Profis im Team zur Rennstrecke kommen. Mit dem ADAC Pendlernetz powered by twogo bietet der ADAC eine Möglichkeit, bei einem Trip zur Rennstrecke gleich doppelt zu profitieren. Denn nicht nur der eigene Geldbeutel wird geschont, sondern man leistet gleichzeitig einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz.

Das ADAC Pendlernetz powered by twogo ist eine offene Plattform für Pendler und Mitfahrgelegenheiten, über die sich private Nutzerinnen und Nutzer kostenlos registrieren und miteinander vernetzen können. Mit der

App kann man sich leicht finden und gerade bei weite-
ren Strecken Sprit sparen und die Umwelt schonen. Ein-
fach seine Fahrt zur Rennstrecke anbieten oder schauen,
ob jemand aus der Region zum gleichen Ziel fährt. Das
ADAC Pendlernetz wurde bereits vom Automobilwelt-
verband FIA mit dem Nachhaltigkeitspreis „Presidents
Award for Climate Action“ in 2023 ausgezeichnet. Mit
dem Preis wird das Engagement für innovative Lösungen
und mutige Aktionen ausgezeichnet, die helfen, ökologi-
sche Herausforderungen zu bewältigen.

» NACHHALTIGE SERIEN

Beim ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen Cross-
Cars (XC), wird ebenfalls ein Kraftstoff ohne fossile
Komponenten in der Nachwuchsförderung eingesetzt.
Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei
Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaf-
fungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und macht die
Teilnahme erschwinglich und nachhaltig. Pionierarbeit
leisten der ADAC und Opel im Rallyesport. Seit 2021 geht
als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der
ADAC Opel Electric Rally Cup powered by GSe mit ein-
heitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. Die 136 PS
starken Opel demonstrieren einem breiten Publikum in
einem dynamischen Umfeld nicht nur den Fahrspaß von
Elektro-Fahrzeugen, sondern auch deren Wettbewerbs-
tauglichkeit. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel
steckt voller Innovationen, von den Fahrzeugen bis zur
der eigens für die Serie entwickelten Ladeinfrastruktur.
Die Ladeinfrastruktur für den ADAC Opel e-Rally Cup
nutzt das öffentliche Stromnetz, wobei vom jeweiligen
Netzbetreiber regenerativ erzeugter Ökostrom bezogen
wird. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei
den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy
für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch
angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

» BOTTLE FREE ZONE

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestal-
ten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunter-
nehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ ins
Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip
by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrer-
lager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Trans-
port von Trinkwasser verzichtet. In den vergangenen drei
Jahren konnten so mehr als 526.000 Plastikflaschen ges-
part werden.

DIE ADAC GT4 GERMANY IM TV

Die ADAC GT4 Germany hat in der Saison 2024 eine
breite mediale Abdeckung. Auch in diesem Jahr wird die
Sportwagen-Serie live bei SPORT1 im Free-TV übertragen.

Die Serie wird zudem auch mit deutschem sowie engli-
schem Kommentar auf dem ADAC Motorsport-Kanal you-
tube.com/adacmotorsports gestreamt und im Anschluss
auf Abruf bereitgestellt. Auf adac.de/motorsport wird zu
allen Sessions zudem ein Live-Timing hinterlegt. Digital
kann die Serie auch 2024 wieder bei ServusTV On im
Livestream verfolgt werden. Auch diese Saison wird die
ADAC GT4 Germany weltweit in über 90 Territorien live
oder Re-Live übertragen.



TEILNEHMERLISTE

NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
2	Hofor Racing by Bonk Motorsport		BMW M4 GT4
3	Hofor Racing by Bonk Motorsport		BMW M4 GT4
8	BWT Mücke Motorsport		Mercedes-AMG GT4
9	AVIA W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
10	Razoon – more than Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
18	BWT Mücke Motorsport		Mercedes-AMG GT4
20	Razoon - more than Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
24	SAPE Motorsport		Audi R8 LMS GT4
30	AVIA W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
31	AVIA W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
40	Razoon - more than Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
46	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT4
47	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT4
48	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT4
49	FK Performance Motorsport		BMW M4 GT4
55	Zakspeed ESM		Aston Martin Vantage GT4
66	ME Motorsport		BMW M4 GT4
71	Wimmer Werk Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
77	ME Motorsport		BMW M4 GT4
83	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
84	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
85	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
86	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
91	Wimmer Werk Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS

NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Michael Schrey		Gabriele Piana
	Tim Reiter		Leon Wassertheurer
	Mattis Pluschkell		Luca Bosco
	Tano Neumann		Alon Gabbay
	Simon Birch		Denny Berndt
	Enzo Joulie		Marc de Fulgencio
	Diego Stifter		Maxi Tarillion
	David Summerbell		Thomas Gore
	Max Kronberg		
	Finn Zulauf		Josef Knopp
	Adrian Rziczny		Daniel Drexel
	Leyton Fourie		Max Rosam
	Joseph Warhurst		Tom Edgar
	Mohan Ritson		Gianni van de Craats
	Niels Tröger		Joseph Ellerine
	Jan Marschalkowski		Philipp Gogollok
	Philip Wiskirchen		Markus Eichele
	David Lackner		Philipp Dietrich
	Thomas Rackl		Andreas Jochimsen
	Max Huber		Michal Makeš
	Matias Salonen		Lachlan Robinson
	Alex Connor		Jan Philipp Springob
	William Tregurtha		Emil Gjerdrum
	Ivan Ekelchik		Ferdinand Winter



AVIA W&S MOTORSPORT

KONTAKT

W&S Motorsport GmbH
Stettenstraße 11
D-72131 Oftringen
T +49 7473 94 09 920
info@ws-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Julia Spacek
M +49 171 99 89 511
julia.spacek@ws-motorsport.de

WEBSITE

ws-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

Facebook: wsmotorsport.official
Instagram: w_s_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Patrick Wagner & Daniel Schellhaas | **Teamchef:** Daniel Schellhaas | **Teammanager:** Julia Spacek

FAST FACTS

AVIA W&S Motorsport ist amtierender Team-Champion der ADAC GT4 Germany

Das Team ist seit 2021 in der ADAC GT4 Germany unterwegs und konnte bislang fünf Laufsiege erzielen

Die Teamgründer Daniel Schellhaas und Patrick Wagner waren selbst Rennfahrer

Finn Zulauf fährt seit 2021 in der ADAC GT4 Germany und hat auch bereits Erfahrung im GT3-Sport



BWT MÜCKE MOTORSPORT

KONTAKT

Mücke Motorsport GmbH
Korkedamm 6
D-12524 Berlin
T +49 30 633 13081
F +49 30 633 13082
marina.weiss@muecke-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Marina Weiß
T +49 172 58 00 341
marina.weiss@muecke-motorsport.de

WEBSITE

muecke-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

Mücke Motorsport
 mueckemotorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Peter Mücke

Teamchef: Peter Mücke

Teammanager: Stefan Mücke

FAST FACTS

Das Team trat bereits im ADAC GT Masters und der ADAC Formel 4 an und fährt 2024 parallel auch im Prototype Cup Germany

Team-Manager Stefan Mücke ist ebenfalls Rennfahrer und startete schon im ADAC GT Masters, der DTM und in der Sportwagen-WM

Enzo Joulié ist aktueller Champion der GT4 France

Marc de Fulgencio holte 2023 seinen ersten Laufsieg in der ADAC GT4 Germany



CV PERFORMANCE GROUP

KONTAKT

CV Sports Agency GmbH
Am Flugplatz 44
D-56743 Mendig
M +49 170 18 28 901
cvpg@cvpg.de

PRESSEKONTAKT

Christian Voß
M +49 170 18 28 901
cvpg@cvpg.de

WEBSITE

cvpg.de

SOCIAL MEDIA

cvperformancegroup
 cvperformancegroup

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christian Voß

Teamchef: Christian Voß

Teammanager: Christian Voß

FAST FACTS

Das Team ist seit 2021 im GT4-Sport unterwegs und startet seit 2022 in der ADAC GT4 Germany

In der Saison 2023 konnten zwei Läufe der ADAC GT4 Germany gewonnen werden

Das Team gewann schon Titel im ADAC Kart Masters

Pilot Jan Philipp Springob bestreitet bereits seine fünfte Saison in der ADAC GT4 Germany



FK PERFORMANCE MOTORSPORT

KONTAKT

FK Performance GbR
 Rockwinkeler Landstr. 119
 D-28325 Bremen
 M +49 176 133 134 15
 sa@fk-performance.com

PRESSEKONTAKT

Sarah Arnold
 M +49 176 133 134 15
 sa@fk-performance.com

WEBSITE

fk-performance.com

SOCIAL MEDIA

Facebook: FK Performance
 Instagram: fk_performance_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:

Fabian Finck & Martin Kaemena

Teamchef:

Fabian Finck & Martin Kaemena

Teammanager:

Fabian Finck & Martin Kaemena

FAST FACTS

FK Performance Motorsport bestreitet 2024 die zweite Saison in der ADAC GT4 Germany

Das Team wurde im Jahr 2013 gegründet, ist aber bereits seit 2007 im Motorsport aktiv

Der Rennstall aus Bremen wird 2024 zusätzlich auch im ADAC GT Masters antreten

Mohan Ritson fuhr bereits 2023 in der ADAC GT4 Germany und stand einmal auf dem Podium



HOFOR RACING BY BONK MOTORSPORT

KONTAKT

Bonk Motorsport GmbH
Borkstraße 17
D-48163 Münster
T +49 251 76 24 95 88
F +49 251 76 24 95 89
info@bonk-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Hasso Jacoby
M +49 171 837 93 04
hasso.jacoby@t-online.de

WEBSITE

bonk-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

Bonk Motorsport
 bonk_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Michael Bonk | **Teamchef:** Michael Bonk | **Teammanager:** Friedmann Storch

FAST FACTS

Das Team hat bislang alle Rennen der ADAC GT4 Germany bestritten

2019 sicherte sich Hoфор Racing by Bonk Motorsport den Team-Titel in der ADAC GT4 Germany

Michael Schrey und Gabriele Piana sind Fahrer-Champion der Saison 2021 – Piana holte zudem schon zwei Vize-Titel

Mit neun Laufsiegen ist Hoфор Racing by Bonk Motorsport das zweiterfolgreichste Team der ADAC GT4 Germany



ME MOTORSPORT

KONTAKT

ME Motorsport
Lindenfirst 10
D-73527 Schwäbisch Gmünd
T +49 1520 922 14 42
info@me-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Tristan Masjoshusmann
M +49 163 851 82 00
tristan.masjoshusmann@me-motorsport.de

WEBSITE

me-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

📷 me_Motorsport

👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Markus Eichele

Teamchef: Markus Eichele

Teammanager: Tristan Masjoshusmann

👍 FAST FACTS

Das Team wurde 2023 gegründet

ME Motorsport absolvierte beim Saisonfinale 2023 der ADAC GT4 Germany auf dem Hockenheimring bereits einen Gaststart

Pilot Thomas Rackl zählt zum Förderkader der ADAC Stiftung Sport

Teamchef Markus Eichele pilotiert einen der beiden BMW. Er machte eine 20-jährige Pause vom Motorsport



RAZOOK – MORE THAN RACING

KONTAKT

razook – more than racing GmbH
 Gewerbestraße 19
 A-8063 Eggersdorf
 T +43 664 454 44 98
 dominik.olbert@razook.at

PRESSEKONTAKT

Dominik Olbert
 T +43 664 454 44 98
 dominik.olbert@razook.at

WEBSITE

razook.at

SOCIAL MEDIA

📍 ragoon - more than racing
 📷 ragoon_more_than_racing

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Dominik Olbert

Teamchef: Dominik Olbert

Teammanager: Stefan Rameseder

FAST FACTS

Das Rennteam wurde 2017 gegründet

Teamchef Dominik Olbert ist ehemaliger Skirennläufer

Razook – more than Racing absolvierte 2021 die komplette Saison in der ADAC GT4 Germany und bestritt 2022 einen Gaststart

Auf dem Hockenheimring konnte 2021 ein Laufsieg erzielt werden



SAPE MOTORSPORT

KONTAKT

SAPE-MOTORSPORT s.r.o.
CZ-Prague
T +420 777 530 400
office@sape-motorsport.cz

PRESSEKONTAKT

Petr Samek
T +420 721 828 819
info@petsamek.cz

WEBSITE

sape-motorsport.cz

SOCIAL MEDIA

📷 sapemotorsport

👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Petr Samek

Teamchef: Petr Samek

👉 FAST FACTS

Teamchef Petr Samek startete 2005/2006 im deutschen Formel 3 Cup

Tommi Gore und Senna Summerbell sind die ersten jamaikanischen Piloten in der ADAC GT4 Germany

Summerbells Vorname Senna soll an Formel 1-Legende Ayrton Senna erinnern

Das Team bringt einen Audi R8 LMS GT4 an den Start. Ein Audi trat zuletzt 2021 in der ADAC GT4 Germany an



WIMMER WERK MOTORSPORT

KONTAKT

Wimmer Werk Motorsport GmbH
Am Straßfeld 4
A-2401 Fischamend
T +43 664 814 98 52
max.wimmer@wimmerwerk.at

PRESSEKONTAKT

Felix Wimmer
T +43 664 814 98 52
felix.wimmer@wimmerwerk.at

WEBSITE

wimmerwerk-motorsport.at

SOCIAL MEDIA

📍 Wimmer Werk Motorsport Reifen & Felgen
📷 wimmerwerk_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Felix & Max Wimmer | **Teamchef:** Felix & Max Wimmer | **Teammanager:** Felix Wimmer

FAST FACTS

Das Team unternimmt 2024 die zweite Saison in der ADAC GT4 Germany

Wimmer Werk Motorsport startete zuvor bereits in der ADAC TCR Germany

Die Teambesitzer Felix und Max Wimmer sind Brüder

Das Team wurde 2015 gegründet



ZAKSPEED ESM

KONTAKT

EastSide Motorsport
Florian Schön
Werdauer Str. 35
D-08451 Crimmitschau
M +49 174 32 36 170
info@eastside-motorsport.de



PRESSEKONTAKT

Virginia Möckl
M +49 174 32 36 170
virginia@eastside-motorsport.de

WEBSITE

eastside-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

 EastSideMotorsportGermany
 eastside_motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Florian Schön

Teamchef: Florian Schön

Teammanager: Virginia Möckl

FAST FACTS

Partnerschaft zwischen Zakspeed und EastSide Motorsport

Der Firmensitz befindet sich unweit des Sachsenrings

Jan Marschalkowski ist Junior-Champion der ADAC GT4 Germany 2020 und startete auch schon im ADAC GT Masters

Philipp Gogollok trat bereits 2022 und 2023 in der ADAC GT4 Germany an

DIE FAHRZEUGE DER ADAC GT4 GERMANY





ASTON MARTIN VANTAGE GT4

Hersteller:	Aston Martin	Drehmoment:	über 640 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3.982 ccm	Chassis:	4.576 x 1.982 x 1.120 mm
Leistung:	ca. 476 PS	Gewicht:	1.465 kg



AUDI R8 LMS GT4

Hersteller:	Audi	Drehmoment:	über 550 Nm
Motor:	V10-Saugmotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	5.200 ccm	Chassis:	4.496 x 1.994 x 1.240 mm
Leistung:	bis zu 495 PS	Gewicht:	1.460 kg



BMW M4 GT4

Hersteller:	BMW	Drehmoment:	bis zu 650 Nm
Motor:	R6-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	2.993 ccm	Chassis:	4.863 x 2.093 x 1.368 mm
Leistung:	bis zu 550 PS	Gewicht:	k.A.



MERCEDES-AMG GT4

Hersteller:	Mercedes-AMG	Drehmoment:	bis zu 630 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3.982 ccm	Chassis:	4.619 x 1.996 x 1.284 mm
Leistung:	bis zu 476 PS	Gewicht:	1.390 kg



PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CLUBSPORT

Hersteller:	Porsche	Drehmoment:	465 Nm
Motor:	B6-Saugmotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	3.996 ccm	Chassis:	4.450 x 1.810 x 1.238 mm
Leistung:	ca. 500 PS	Gewicht:	1.330 kg

ADAC GT4 GERMANY STATISTIKEN

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Mike David Ortmann	11
	Hugo Sasse	11
2.	Gabriele Piana	10
3.	Michael Schrey	9
4.	Jan Kasperlik	4
	Nicolaj Møller-Madsen	4
5.	Jan Marschalkowski	3
	Luca-Sandro Trefz	3
	Reinhard Kofler	3
6.	Théo Nouet	2
	Mads Siljehaug	2
	Eike Angermayr	2
	Marius Zug	2
	Luke Wankmüller	2
	Tim Heinemann	2
	Florian Janits	2
	Julien Apothéloz	2
	Vincent Andronaco	2
	Paul-Aurel König	2
	Phil Dörr	2
	Leo Pichler	2
	Jan Philipp Springob	2
	Simon Connor Primm	2
	David Jahn	2
	Jannes Fittje	2

	Hendrik Still	2
	Finn Zulauf	2
	Denis Bulatov	2
	Marcel Lenerz	2
7.	Laura Kraihamer	1
	Thomas Jäger	1
	Felix von der Laden	1
	Alain Valente	1
	Charlie Fagg	1
	Michael Benyahia	1
	Morgan Haber	1
	Jan Krabec	1
	Lennart Marioneck	1
	Aleksey Sizov	1
	Fred Martin-Dye	1
	Christopher Dreyspring	1
	Leon Wassertheurer	1
	Indy Dontje	1
	Joel Sturm	1
	Marek Böckmann	1
	Marcel Marchewicz	1
	Cedric Piro	1
	Lukas Schreier	1
	Max Kronberg	1
	Daniel Gregor	1
	Marc de Fulgencio	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Prospert Racing	11
2.	Hofor Racing by Bonk Motorsport	9
3.	Allied-Racing	7
4.	AVIA W&S Motorsport	5
5.	True Racing	3
	Team Zakspeed	3
	Dörr Motorsport	3
6.	Felbermayr Reiter	2
	RN Vision STS	2
	HP Racing International	2
	Team GT	2
	Mann-Filter Team HTP-Winward	2
	CV Performance Group	2
	BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport	2
7.	Leipert Motorsport	1
	RTR Projects	1
	Razoon - more than Racing	1
	Schnitzelalm Racing	1
	Piro Sports-Burg Zelem Foundation	1

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Mercedes-AMG GT4	13
2.	Aston Martin Vantage GT4	12
3.	BMW M4 GT4	11
4.	KTM X-Bow GT4 (Evo)	7
	Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport	7
5.	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport	5
6.	McLaren 570S GT4	4
7.	Toyota GR Supra GT4	1

DIE BESTEN QUALIFYER

Nr.	Fahrer	Quali-Bestzeit
1.	Hugo Sasse	6
2.	Fred Martin-Dye	3
	Tim Heinemann	3
	Mike David Ortmann	3
	Gabriele Piana	3
3.	Lennart Marioneck	2
	Marvin Dienst	2
	Théo Nouet	2
	Indy Dontje	2
	Phil Dörr	2
	Nicolaj Møller-Madsen	2
	Denis Bulatov	2
	David Jahn	2
4.	John Paul Southern	1
	Christer Jöns	1
	Marc de Fulgencio	1
	Florian Thoma	1
	Lars Kern	1
	Thomas Tekaat	1
	Felix von der Laden	1
	Marius Zug	1
	Jusuf Owega	1
	Hamza Owega	1
	Luke Wankmüller	1
	Charlie Fagg	1
	Cedric Piro	1
	Florian Janits	1
	Michael Schrey	1
	Reinhard Kofler	1
	William Tregurtha	1
	Ben Dörr	1
	Jan Philipp Springob	1
	Tom Wood	1
	Simon Connor Primm	1
	Marcel Lenerz	1
	Jannes Fittje	1
	Leo Pichler	1
	Finn Zulauf	1
	Hendrik Still	1

DIE PARTNER DER ADAC GT4 GERMANY

ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB E.V. (ADAC)

adac.de



AUTOBILD MOTORSPORT

autobild.de/motorsport



DEKRA

dekra.de



EIBACH

eibach.de



PIRELLI

pirelli.com



RAVENOL

ravenol.de



SCHUMACHER SELECTION

www.schumacher-wines.com



SPORTBILD

sportbild.de





PRESSE- KONTAKTE & IMPRESSUM

» ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV
German Touring Car Motorracing Event GmbH
Hansastraße 19 / D-80686 München
T +49 89 76 76 69 36
M +49 171 555 59 36
kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation
German Touring Car Motorracing Event GmbH
Hansastraße 19 / D-80686 München
T +49 89 76 76 69 65
M +49 171 555 62 36
oliver.runschke@adac.de

» ADAC GT4 GERMANY

Oliver Müller

T +49 151 41 20 60 22
oliver@muellermediahouse.de

» AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

T +49 21 66 99 07 44
M +49 172 811 60 37
akkreditierung@dtm.com

» NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Nikolaus Spaleck

EMPA GmbH

M +49 1575 290 44 31
tv-accreditation@empa.tv

» REDAKTION

Oliver Runschke / Anna Heibach

German Touring Car Motorracing Event GmbH

Oliver Müller

Müller Mediahouse

» BILDER

Hochzwei F1 Photography

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 12.04.2024

