

# ADAC GT4 GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2022



Infos unter: [adac.de/gt4-germany](https://adac.de/gt4-germany)

Die Partner der ADAC GT4 Germany:



# **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>ADAC GT4 Germany Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC GT4 Germany – Die Termine 2022</b>	<b>4</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser</b>	<b>5</b>
<b>Wissenswertes zur ADAC GT4 Germany + Punkteschlüssel</b>	<b>6</b>
<b>ADAC Motorsport Nachhaltigkeitskonzept</b>	<b>8</b>
<b>ADAC GT4 Germany im TV und Livestream</b>	<b>9</b>
<b>Teilnehmerliste ADAC GT4 Germany 2022</b>	<b>10</b>
<b>Die Teams 2022</b>	<b>12</b>
<b>Die Fahrzeuge der ADAC GT4 Germany</b>	<b>28</b>
<b>ADAC GT4 Germany Statistiken</b>	<b>32</b>
<b>Partner der ADAC GT4 Germany</b>	<b>34</b>
<b>Pressekontakte &amp; Impressum</b>	<b>35</b>

# ADAC GT4 GERMANY FAST FACTS



- » In der ADAC GT4 Germany treten Fahrzeuge der **internationalen GT4-Kategorie** an. 2022 sind Sportwagen von **sechs renommierten Herstellern** vertreten: Aston Martin, BMW, KTM, Mercedes-AMG, Porsche und erstmals bei allen Rennen auch Toyota
- » Die **Leistung** der Fahrzeuge liegt zwischen **360 PS und 500 PS**. Es sind Saug- und Turbomotoren zugelassen
- » In der Saison 2022 finden **sechs Rennwochenenden** mit Auftritten in Deutschland, Österreich und den Niederlanden **im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters satt**
- » Mit dem Circuit Zandvoort, dem Red Bull Ring, dem Nürburgring und dem Hockenheimring haben **vier Schauplätze Formel-1-Historie**
- » Die 2019 geschaffene ADAC GT4 Germany geht bereits **in die vierte Saison** und dient als Sprungbrett in das ADAC GT Masters, welches seit 2021 das Prädikat Deutsche GT-Meisterschaft trägt
- » Das Format mit **zwei Rennen am Wochenende** über rund eine Stunde und zwei Piloten pro Fahrzeug mit **Fahrerwechsel zur Rennmitte** orientiert sich am erfolgreichen Konzept des ADAC GT Masters
- » Die ADAC GT4 Germany startet dieses Jahr auf einer **neuen Reifengeneration** von exklusiv Serienausruster **Pirelli**
- » Ausgeschrieben sind ein **Fahrer- und Team-Klassament** sowie zusätzlich auch eine **Junior-Wertung** für Nachwuchstalente und eine **Trophy-Wertung** für Gentleman-Piloten ab einem Alter von 35 Jahren
- » **TV-Partner** ist auch 2022 die **Mediengruppe RTL**. Alle Rennen sind erstmals live und kostenlos auf **sport.de** sowie auf **adac.de/motorsport** zu sehen. Alle Highlights der Serie gibt es im Rahmen der ADAC GT Masters Berichterstattung auf NITRO und n-tv
- » Die ADAC GT4 Germany fährt dieses Jahr mit dem **umweltschonenden Kraftstoff** „Blue Gasoline 98 GT Masters“ von Shell



# ADAC GT4 GERMANY – DIE TERMINE 2022

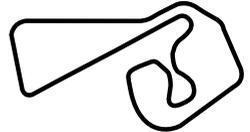
## 01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

22. - 24.4.2022  
[motorsportarena.com](http://motorsportarena.com)



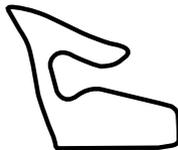
## 05 SACHSENRING

23. - 25.9.2022  
[sachsenring-circuit.com](http://sachsenring-circuit.com)



## 02 RED BULL RING (A)

20. - 22.5.2022  
[projekt-spielberg.com](http://projekt-spielberg.com)



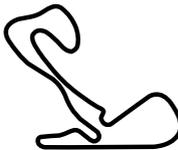
## 06 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

21. - 23.10.2022  
[hockenheimring.de](http://hockenheimring.de)



## 03 CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

24. - 26.6.2022  
[circuitzandvoort.nl](http://circuitzandvoort.nl)



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:  
[adac.de/gt4-germany](http://adac.de/gt4-germany)

## 04 NÜRBURGRING

5. - 7.8.2022  
[nuerburgring.de](http://nuerburgring.de)





# DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. ENNSER

## » DIE ADAC GT4 GERMANY STARTET 2022 MIT EINEM REKORDFELD VON 60 FAHRERN UND 30 FAHRZEUGEN. WAS MACHT DIE SERIE SO ATTRAKTIV?

Die ADAC GT4 Germany hat sich über die vergangenen Jahre stetig weiterentwickelt und ist mittlerweile ein beliebter und fester Bestandteil des ADAC GT Masters. Im professionellen Rahmen der Deutschen GT-Meisterschaft schaffen wir ein Umfeld, das jungen Nachwuchstalente, die im GT-Sport Fuß fassen wollen, optimale Bedingungen und eine Top-Ausbildungsplattform bietet. Gleichmaßen ist die Serie für ambitionierte Gentleman-Fahrer attraktiv. Das Konzept mit zwei Fahrern je Auto funktioniert bestens: Zwei junge Talente können gemeinsam lernen und zwei Gentleman-Fahrer können sich der Herausforderung ADAC GT4 Germany gemeinsam stellen. Nicht zuletzt garantiert der Fahrerwechsel zur Rennmitte spannenden Sport bis zum Rennende.

## » WAS IST 2022 NEU IN DER ADAC GT4 GERMANY?

Die ADAC GT4 Germany startet 2022 mit ihrem bisher teilnehmerstärksten Feld, das hohe Interesse gerade von vielen neuen Teams und Fahrern unterstreicht die hohe Qualität der Serie. Sechs Marken sind in diesem Jahr am Start. Wir freuen uns, dass Toyota erstmals eine komplette Saison in Angriff nimmt. Wie das ADAC GT Masters setzt auch die ADAC GT4 Germany auf den neuen, exklusiv von Shell entwickelten nachhaltigen Kraftstoff Blue Gasoline 98 GT Masters, der rund 50 % nachhaltige Komponenten enthält. Dazu bauen wir die mediale Reichweite der Serie aus. Alle Rennen werden erstmals auch auf der

Sportplattform sport.de im kostenlosen Livestream zu sehen sein. Highlights gibt es weiterhin im Rahmen des ADAC GT Masters bei NITRO sowie bei n-tv.

## » WELCHE BEDEUTUNG HAT DIE ADAC GT4 GERMANY FÜR DIE NACHWUCHSFÖRDERUNG?

Die ADAC GT4 Germany hat sich als Sprungbrett in das ADAC GT Masters und den professionellen GT-Sport etabliert. Teams aus dem ADAC GT Masters nutzen die ADAC GT4 Germany als Ausbildungsplattform und sind wie Schubert Motorsport, Allied Racing oder Drago Racing ZVO in beiden Serien aktiv. Für die Saison 2022 sind vielversprechende Talente wie Jan Marschalkowski und Joel Sturm aus der ADAC GT4 Germany in die Deutsche GT-Meisterschaft aufgestiegen. Das zeigt, dass unser Konzept sehr gut funktioniert.



# WISSENSWERTES ZUR ADAC GT4 GERMANY

2022 ist die vierte Saison der ADAC GT4 Germany. Die Serie richtet sich an Nachwuchspiloten sowie an ambitionierte Amateurrennfahrer und dient als Sprungbrett ins ADAC GT Masters - die Deutsche GT-Meisterschaft. Sechs attraktive Rennstrecken stehen 2022 im Kalender: Die Motorsport Arena Oschersleben, der Red Bull Ring in Österreich, der Circuit Zandvoort in den Niederlanden, der Nürburgring, der Sachsenring und der Hockenheimring. An allen Rennwochenenden fährt die ADAC GT4 Germany im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters. Einige Teams treten in beiden Rennserien an.

## » DIE AUTOS

In der ADAC GT4 Germany starten in der Saison 2022 acht verschiedene Fahrzeugmodelle: Aston Martin Vantage GT4, BMW M4 GT4, KTM X-Bow GT4 (Evo), Mercedes-AMG GT4, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, dessen Vorgänger 718 Cayman GT4 Clubsport

sowie erstmals bei allen Rennen auch der Toyota GR Supra GT4. Verglichen mit den GT3-Rennwagen des ADAC GT Masters haben die Sportwagen der ADAC GT4 Germany rund 100 bis 150 PS weniger Leistung. Ein System zur Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) sorgt für Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Der ADAC vertraut dabei auf das weltweit genutzte System der SRO Motorsports Group, den Initiatoren der GT4-Klasse. Stellschrauben für die Fahrzeugeinstufung sind unter anderem das Gewicht, die Motorleistung und die Bodenfrieheit. Auf allen Fahrzeugen der ADAC GT4 Germany werden Reifen von Exklusivhersteller Pirelli verwendet. Diese sind zwischen 265 und 305 Millimeter breit und auf 18-Zoll-Felgen montiert. Reifenwechsel während der Rennen sind nicht vorgesehen. Ausnahmen: Einsetzender Regen oder die Beschädigung eines Pneu.

## » DIE FAHRER

In der ADAC GT4 Germany können nur Piloten antreten, die vom Motorsportweltverband FIA mit der Fahrereinstufung Silber oder Bronze versehen wurden. Professionelle Rennfahrer mit den Einstufungen Platin oder Gold sind nicht startberechtigt. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung erhält jedes Fahrzeug ein Handicapgewicht. Zwei Silber-Piloten müssen 15 Kilogramm mehr mitführen. Eine Silber/Bronze-Kombination bekommt fünf zusätzliche Kilogramm. Fahren zwei Bronze-Piloten gemeinsam, reduziert sich das Fahrzeuggewicht um fünf Kilogramm.

## » DER MODUS

Zwei freie Trainings von jeweils 45 bis 60 Minuten läuten das Rennwochenende der ADAC GT4 Germany ein. Zwei Qualifyings von je 20 Minuten bestimmen jeweils die Startaufstellung für die beiden Wertungsläufe. Derjenige Pilot, der das Qualifying bestreitet, startet auch das jeweilige Rennen. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten (zuzüglich einer weiteren Runde). Zur Rennmitte ist ein Pflichtboxenstopp angesetzt, bei dem der Fahrerwechsel vollzogen wird.

## » DER ERFOLGSBALLAST

Das Ergebnis eines Wertungslaufs hat Auswirkung auf das darauffolgende Saisonrennen. Die Erstplatzierten müssen 15 Kilogramm, die Zweitplatzierten zehn und die Drittplatzierten fünf Kilogramm an Erfolgsballast zuladen. Die Regelung wird nur im jeweils darauffolgenden Rennen angewandt, jedoch nicht im Training oder im Qualifying.

## » DIE PUNKTEVERTEILUNG

Meisterschaftspunkte können grundsätzlich nur mit Fahrzeugen eingefahren werden, die für die gesamte Saison der ADAC GT4 Germany eingeschrieben sind. In allen Wertungen werden Zähler an die ersten 15 punktberechtigten Fahrzeuge verteilt. Sieger erhalten 25 Punkte. Für Platz 15 gibt es noch einen Zähler.

## » DIE WERTUNGEN

In der ADAC GT4 Germany gibt es vier Wertungen. Die Basis bildet die Fahrer-Wertung. In der Team-Wertung erhält nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines Bewerbers Punkte. Die Junior-Wertung richtet sich an Nachwuchstalente, die jünger als 20 Jahre (Geburtsjahr 2002 oder später) sind. Die Trophy-Wertung ist für ambitionierte Amateurrennfahrer der FIA-Einstufung Bronze vorgesehen, die älter als 35 Jahre (Geburtsjahr 1986 oder früher) sind. In diesen beiden Wertungen gibt es dazu Faktoren, für die die Einstufung der Fahrerpaarungen ausschlaggebend ist. Im Sinne der sportlichen Fairness erhalten Kombinationen aus einem Silber- und Bronze-Fahrer Punkte mit dem Faktor 1,5. Teilen sich zwei Bronze-Fahrer ein Fahrzeug, erhalten sie doppelte Punkte. Treten in der Junior-Wertung zwei Fahrer der Einstufung Silber gemeinsam an, erhalten sie die einfache Anzahl Punkte.

## » DER PUNKTESCHLÜSSEL

In den folgenden Tabellen können die entsprechenden Punkte in Bezug auf Wertung und Fahrerfaktoren eingesehen werden.

FAHRER- / TEAMWERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

JUNIORWERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bronze / Bronze <sup>1</sup> Punkte	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Silber / Bronze <sup>1</sup> Punkte	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5
Silber / Silber <sup>1</sup> Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TROPHYWERTUNG															
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bronze / Bronze <sup>1</sup> Punkte	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Silber / Bronze <sup>1</sup> Punkte	37,5	30	24	19,5	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5

<sup>1</sup> Fahrerpaarung



# ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradsport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

## » UMWELTSCHONENDER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes in der Deutschen GT-Meisterschaft, dem ADAC GT Masters. Ab 2022 kommt in der GT-Serie und in den Rahmenrennserien ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4 der exklusiv von Shell entwickelte Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“ zum Einsatz. Der innovative Kraftstoff enthält rund 50 % nachhaltige Komponenten und leistet einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion. Technische Anpassungen an den Fahrzeugen sind für den Einsatz des Kraftstoff nicht notwendig, der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

## » NACHHALTIGE SERIEN

Beim neuen ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC) wird ein 100-prozentiger Bio-Kraftstoff eingesetzt. Zukünftig wird der Kraftstoff von Serienpartner P1 mit erneuerbaren Energien produziert und kommt dann als strombasierter Kraftstoff mit einem eFuel-Anteil zum Einsatz. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und

macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig. Pionierarbeit leisten der ADAC und Opel im Rallyesport. Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel e-Rallye Cup mit einheitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. In einer Kooperation mit der 24h e-competition, einem Langstreckenformat für serienmäßige Stromer, weitet der ADAC sein Engagement in Wettbewerben mit Elektrofahrzeugen auf der Rundstrecke aus. Das erste Event der ADAC 24h e-competition wurde im Februar in Hockenheim erfolgreich ausgetragen, ein weiteres ist im Oktober geplant. Begleitet werden die Events der ADAC 24h e-competition von verschiedenen Möglichkeiten für Besucher, voll-elektrische Fahrzeuge zu erleben, und auf der Rennstrecke selbst zu testen. Auch im Motorsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

## » BOTTLE FREE ZONE

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ beim ADAC GT Masters ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. Alleine in der ADAC GT Masters-Saison 2021 konnten so rund 100.000 Plastikflaschen gespart werden, in der Saison 2022 wird dies Konzept auf die Zuschauerbereiche des ADAC GT Masters ausgeweitet.



# **DIE ADAC GT4 GERMANY IM LIVE-STREAM UND TV**

Auch in der Saison 2022 wird wieder umfassend von der ADAC GT4 Germany im Bewegtbild berichtet. Partner ist seit 2021 RTL Deutschland, die sowohl die Highlights im Fernsehen als auch alle Rennen online im Stream überträgt. Alle Rennen sind 2022 erstmals live und kostenlos auf der renommierten Plattform sport.de zu sehen. Somit gewinnt die Serie deutlich an medialer Reichweite. Bei sport.de stehen die Rennen im Anschluss auch auf Abruf (on demand) zur Verfügung. Kommentiert wird die ADAC GT4 Germany von Patrick Simon. Unterstützung erhält der GT-Experte und Rennfahrer regelmäßig von Gästen aus dem Fahrerlager.

Im Fernsehen zeigt der TV-Sender NITRO Highlights der ADAC GT4 Germany im Rahmen der Berichterstattung zum ADAC GT Masters. Eine Woche nach den Events überträgt n-tv ein Highlight-Magazin mit Inhalten zur ADAC GT4 Germany und weiteren ADAC Motorsportserien.

Auf [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport) und der Serien-Website [adac.de/gt4-germany](https://adac.de/gt4-germany) werden die Rennen zudem im Live-Stream übertragen. Neben dem deutschen Kommentar steht dabei auch eine Version mit englischem Kommentar zur Verfügung. Hier wird auch ein Live-Timing mit Zwischenständen zu allen Sessions angeboten. Ergänzt wird die mediale Berichterstattung online auf den digitalen ADAC Motorsport-Kanälen und unter [adac.de/gt4-germany](https://adac.de/gt4-germany). Hier finden Fans zahlreiche News, Bilder, Videos sowie alle Ergebnisse rund um die Serie.

## **» PRESSEKONTAKT RTL DEUTSCHLAND GMBH Kevin Hielscher**

Junior Manager Kommunikation & PR Information /  
Sport Senior Manager  
RTL Deutschland  
T +49 221 45 67 41 04  
M +49 151 40 26 15 84  
[kevin.hielscher@rtl.de](mailto:kevin.hielscher@rtl.de)

# TEILNEHMERLISTE

NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
1	Hofor Racing by Bonk Motorsport		BMW M4 GT4
2	Hofor Racing by Bonk Motorsport		BMW M4 GT4
4	Drago Racing Team ZVO		Mercedes-AMG GT4
5	Racing One		Aston Martin Vantage GT4
6	Racing One		Aston Martin Vantage GT4
7	Dörr Motorsport		Aston Martin Vantage GT4
8	Drago Racing Team ZVO		Mercedes-AMG GT4
9	Overdrive Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
10	Schubert Motorsport		BMW M4 GT4
12	Piro Sports – Burg Zelem Foundation		Toyota GR Supra GT4
14	Razoon – more than Racing		KTM X-Bow GT4
15	Schnitzelalm Racing		Mercedes-AMG GT4
18	Schnitzelalm Racing		Mercedes-AMG GT4
20	EastSide Motorsport		Mercedes-AMG GT4
22	Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
23	Overdrive Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
24	Prosport Racing		Aston Martin Vantage GT4
26	Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
30	W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
31	AVIA W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
32	W&S Motorsport		Porsche 718 Cayman GT4 CS MR
33	Black Falcon Team Textar		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
44	Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
48	Prosport Racing		Aston Martin Vantage GT4
69	Dörr Motorsport		Aston Martin Vantage GT4
73	Overdrive Racing		Porsche 718 Cayman GT4 RS CS
84	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
85	CV Performance Group		Mercedes-AMG GT4
89	RTR Projects		KTM X-Bow GT4 Evo
95	Dörr Motorsport		Aston Martin Vantage GT4
97	Dörr Motorsport		Aston Martin Vantage GT4

NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Michael Schrey		Gabriele Piana
	Max Rosam		Tim Reiter
	Robert Haub		Gabriela Jílková
	TBA		TBA
	TBA		TBA
	Ben Dörr		Romain Leroux
	Jan Phillipp Springob		Nico Gruber
	Tano Neumann		Joachim Bölting
	Patrick Steinmetz		Michael von Zabiensky
	Cedric Piro		Marcel Lenerz
	Dominik Olbert		Rick Bouthoorn
	Robin Falkenbach		Marcel Marchewicz
	Marek Böckmann		Miklas Born
	Lukas Mayer		Denis Bulatov
	Vincent Andronaco		Paul-Aurel König
	Stefan Bostandjiev		Pavel Lefterov
	Mike David Ortmann		Hugo Sasse
	Tom Kieffer		Christian Kosch
	Max Kronberg		Hendrik Still
	Nicolaj Møller Madsen		Finn Zulauf
	Leon Wassertheurer		Leo Pichler
	Axel Sarting		Daniel Schwerfeld
	Moritz Wiskirchen		Alexander Hartvig
	Yevgen Sokolovskiy		Christopher Röhner
	Phil Dörr		Indy Dontjie
	TBA		TBA
	Ricardo Dort		Ferdinand Winter
	Leon Koslowski		Julian Hanses
	Matěj Pavlíček		Josef Knopp
	Nico Hantke		Simon Connor Primm
	Juliano Holzem		Sandro Holzem



## ALLIED-RACING

### KONTAKT

Allied-Racing GmbH  
Hauptstraße 58a  
D-82386 Huglfing  
T +49 8802 10 16  
j.kasperlik@allied-racing.com

### PRESSEKONTAKT

Jan Kasperlik  
T +49 8802 10 16  
info@allied-racing.com

### WEBSITE

allied-racing.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: Allied-Racing GmbH  
Instagram: alliedracinggmbh

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jan Kasperlik

Teamchef: Jan Kasperlik

Teammanager: Joshua Elliott

### FAST FACTS

Das Team trat bereits in allen vorherigen Saisons in der ADAC GT4 Germany an

2020 gewann Allied-Racing die Team-Wertung der ADAC GT4 Germany und mit Jan Kasperlik/Nicolaj Møller Madsen auch die Fahrer-Wertung

Tom Kieffer und Christian Kosch sind die amtierenden Champions der Trophy-Wertung der ADAC GT4 Germany

Team hat ein eigenes Programm für Nachwuchspiloten



BLACK FALCON  
TEAM TEXTAR

## BLACK FALCON TEAM TEXTAR

### KONTAKT

BLACK FALCON GmbH & Co. KG  
Gottlieb-Daimler-Str. 9  
D-53520 Meuspath  
T +49 2691 939 84 0  
F +49 2691 939 84 20  
contact@black-falcon.de

### PRESSEKONTAKT

T +49 2691 93 98 40  
presse@black-falcon.de

### WEBSITE

black-falcon.de

### SOCIAL MEDIA

f teamblackfalcon  
@ teamblackfalcon

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Alexander Böhm

Teamchef: Timo Frings

Teammanager: Theresa König

### FAST FACTS

Der Rennstall trat bereits 2021 mit bis zu zwei Fahrzeugen in der ADAC GT4 Germany an

Das Team konnte 2013 und 2016 den Gesamtsieg beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring holen

Black Falcon war bereits im Jahre 2011 im ADAC GT Masters am Start

Der Firmensitz befindet sich in Meuspath direkt am Nürburgring



## CV PERFORMANCE GROUP

### KONTAKT

CV Sports Agency GmbH  
 Im Stiefelfeld 16  
 D-56651 Niederzissen  
 M +49 170 182 89 01  
 cv\_racing@me.com

### PRESSEKONTAKT

Christian Voß  
 M +49 170 182 89 01  
 cv\_racing@me.com

### WEBSITE

cvpg.de

### SOCIAL MEDIA

 cvperformancegroup  
 cvperformancegroup

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Christian Voß

**Teamchef:** Christian Voß

**Teammanager:** Christian Voß

### FAST FACTS

Team seit über 10 Jahren im Kartsport unterwegs

2019 CIK FIA World und European Champion

Seit fünf Jahren Gewinner im ADAC Kart Masters

Seit 2021 eigenes GT4-Projekt



# DÖRR MOTORSPORT

## KONTAKT

Dörr Motorsport GmbH  
Orber Straße 4a  
D-60386 Frankfurt am Main  
M +49 160 93 70 73 95  
robin.doerr@doerr-motorsport.de

## PRESSEKONTAKT

Bettina Eichhammer  
M +49 175 416 96 93  
media@doerrgroup.com

## WEBSITE

doerrgroup.com

## SOCIAL MEDIA

📷 doerr\_motorsport

## 👨‍👦‍👦 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Rainer Dörr und Jörg Ullmann

**Teamchef:** Rainer Dörr

**Teammanager:** Robin Dörr

## 👍 FAST FACTS

Familienteam: Vater Rainer ist der Teamchef. Die Söhne Robin (Teammanager), Phil und Ben (beide Piloten) sind ebenfalls involviert

Dörr Motorsport tritt bereits seit 2019 in der ADAC GT4 Germany an und holte zwei Siege sowie sechs Pole-Positions

Team setzte zunächst den McLaren 570S in der ADAC GT4 Germany ein, wechselte dann aber auf den Aston Martin Vantage GT4

Pilot Phil Dörr ist einer von nur drei Fahrern, die alle Läufe der ADAC GT4 Germany bestritten haben



## DRAGO RACING TEAM ZVO

### KONTAKT

Zakowski & van Ommen GmbH  
Am alten Fort 115  
D-56743 Mendig  
T +49 2652 936 75 89  
tk@zvo.events

### PRESSEKONTAKT

Tobias Kuhl  
M +49 152 52 64 58 90  
tk@zvo.events

### SOCIAL MEDIA

 ZvORacing  
 zvo.racing

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Philipp Zakowski & Jörg van Ommen | **Teamchef:** Philipp Zakowski | **Teammanager:** Jonni Forbes

### FAST FACTS

Philipp Zakowski kommt aus der „Zakspeed“-Familie und war dort bis letztes Jahr Geschäftsführer

Jörg van Ommen ist ehemaliger AMG-Werksfahrer

Team tritt 2022 auch im ADAC GT Masters an

Das Piloten-Duo Robert Haub und Gabriela Jílková fuhr 2021 in der ADAC GT4 Germany zweimal in die Top Drei



## EASTSIDE MOTORSPORT

### KONTAKT

EastSide Motorsport, Florian Schön  
Werdauer Str. 35  
D-08451 Crimmitschau  
M +49 174 323 61 70  
info@eastside-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Virginia Möckl  
M +49 174 323 61 70  
virginia@eastside-motorsport.de

### WEBSITE

eastside-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

Facebook: EastSideMotorsportGermany  
Instagram: eastside\_motorsport

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Florian Schön

Teamchef: Florian Schön

Teammanager: Virginia Möckl

### FAST FACTS

Der Firmensitz befindet sich unweit des Sachsenrings

Pilot Denis Bulatov wurde 2021 GT4-Meister im GTC Race mit EastSide Motorsport

Pilot Lukas Mayer trat bereits 2021 in der ADAC GT4 Germany an

Das Team startet 2022 sowohl in der ADAC GT4 Germany als auch im GTC Race, welches im Rahmen des ADAC Racing Weekend ausgetragen wird



## HOFOR RACING BY BONK MOTORSPORT

### KONTAKT

Bonk Motorsport GmbH  
 Borkstraße 17  
 D-48163 Münster  
 T +49 251 76 24 95 88  
 F +49 251 76 24 95 89  
 info@bonk-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Hasso Jacoby  
 M +49 171 837 93 04  
 hasso.jacoby@t-online.de

### WEBSITE

bonk-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

Facebook: Bonk Motorsport  
 Instagram: bonk\_motorsport

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Michael Bonk | **Teamchef:** Michael Bonk | **Teammanager:** Michael Bonk & Felix Schmenk

### FAST FACTS

Der Start unter der Bewerbung Hofor Racing by Bonk Motorsport basiert auf einer Kooperation mit dem schweizerischen Rennstall Hofor Racing

Mit sieben Siegen ist Hofor Racing by Bonk Motorsport das bislang erfolgreichste Team der ADAC GT4 Germany

Die Piloten Michael Schrey und Gabriele Piana sind die amtierenden Fahrer-Champions

2019 holte Hofor Racing by Bonk Motorsport die Team-Meisterschaft in der ADAC GT4 Germany



## OVERDRIVE RACING

### KONTAKT

Overdrive Racing LTD.  
19 A Lyubotran Str.  
BG-1407 Sofia  
T +359 8 99 19 19 93  
atsvetkov@od-racing.com

### PRESSEKONTAKT

Aleksandar Tsvetkov  
T +359 8 99 19 19 93  
atsvetkov@od-racing.com

### WEBSITE

od-racing.com

### SOCIAL MEDIA

 odracingteam  
 overdriverracing\_team

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Georgi Donchev

**Teamchef:** Aleksandar Tsvetkov

**Teammanager:** Aleksandar Tsvetkov

### FAST FACTS

Overdrive Racing startete bereits 2021 in der ADAC GT4 Germany und fuhr zweimal auf das Podium

Youngster Stefan Bostandjiev holte 2021 Platz zwei der Junior-Wertung

Tano Neumann und Joachim Bölting gehen in ihre dritte gemeinsame Saison in der ADAC GT4 Germany. Sie sind Vize-Meister der Trophy-Wertung

Der Rennstall wurde 2018 gegründet



## PIRO SPORTS - BURG ZELEM FOUNDATION

### KONTAKT

Piro Sports  
Uhlandstraße 4  
D-66265 Heusweiler  
M +49 172 986 75 41  
pirosports@cedric-piro.de

### PRESSEKONTAKT

Cedric Piro  
M +49 171 345 92 97  
pirosports@cedric-piro.de

### WEBSITE

piro-sports.de

### SOCIAL MEDIA

 piro sports  
 pirosports

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Erwin Piro

**Teamchef:** Erwin Piro

**Teammanager:** Cedric Piro

### FAST FACTS

Das Team wurde 1990 gegründet

Teammanager Cedric Piro ist auch Pilot in der ADAC GT4 Germany

Pilot Marcel Lerner fuhr 2021 in der ADAC GT4 Germany einen BMW

Team trat bereits von 2015 bis 2017 in der ADAC Formel 4 und 2020 in der ADAC GT4 Germany an



## PROSPORT RACING

### KONTAKT

ProSport Racing GmbH  
 Schulstraße 15  
 D-53534 Wiesemscheid  
 T +49 2691 93 80 31  
 F +49 2691 93 80 32  
 info@prosport-racing.de

### PRESSEKONTAKT

Jonas Plümer  
 M +49 151 22 07 61 30  
 jpluemmer@gt-place.com

### WEBSITE

prosport-racing.de

### SOCIAL MEDIA

 PROsportracinggmbh  
 prosport\_racinggmbh

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Christoph Esser

**Teamchef:** Christoph Esser

**Teammanager:** Lydia Rice

### FAST FACTS

PROsport ging bislang in jeder ADAC GT4 Germany-Saison an den Start

2022 wird die erste komplette Saison des Teams in der Rennserie sein

PROsport war ebenfalls bereits in der ADAC TCR Germany und im ADAC GT Masters unterwegs

Der Teamsitz ist nur einen Steinwurf vom Nürburgring entfernt



## RACING ONE

### KONTAKT

racing one GmbH  
 Alte Andernacher Straße 27a  
 D-56637 Plaidt  
 T +49 2632 959 89 85  
 talk2us@racingone.ps

### PRESSEKONTAKT

Yvonne Sausen  
 T +49 2632 959 89 85  
 yvonne@racingone.ps

### WEBSITE

racingone.ps

### SOCIAL MEDIA

 racingonegmbh  
 racingone

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Martin Kohlhaas

**Teamchef:** Martin Kohlhaas

**Teammanager:** –

### FAST FACTS

Racing One wurde im Jahre 2011 gegründet

Das Team startete bereits 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany

Racing One fuhr bislang lediglich mit Audi in der ADAC GT4 Germany. 2022 startet das Team nun mit dem Aston Martin Vantage GT4 in der Serie

Team fuhr zwischen 2016 und 2019 auch in der ADAC TCR Germany



## RAZOON – MORE THAN RACING

### KONTAKT

razoon – more than racing GmbH  
 Gewerbestraße 19  
 A-8063 Eggersdorf  
 T +43 664 454 44 98  
 dominik.olbert@razoon.at

### PRESSEKONTAKT

Dominik Olbert  
 T +43 664 454 44 98  
 dominik.olbert@razoon.at

### WEBSITE

razoon.at

### SOCIAL MEDIA

Facebook: razoon - more than racing  
 Instagram: razoon\_more\_than\_racing

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Dominik Olbert

**Teamchef:** Dominik Olbert

**Teammanager:** Stefan Rameseder

### FAST FACTS

Das Rennteam wurde 2017 gegründet

Teamchef Dominik Olbert ist ein ehemaliger Skirennläufer

Razoon - more than Racing absolvierte 2021 die komplette Saison in der ADAC GT4 Germany und holte einen Laufsieg

Das Team startete 2019 in der GT4 European Series und beim GT4 World Final in Bahrain



## RTR PROJECTS

### KONTAKT

RTR projects, a. s.  
Horova 3215/63  
CZ-616 00 Brno  
T +420 730 57 21 90  
eva.beniskova@rtr-projects.com

### PRESSEKONTAKT

Eva Beniskova  
T +420 730 57 21 90  
eva.beniskova@rtr-projects.com

### WEBSITE

rtr-projects.com

### SOCIAL MEDIA

 RTR Projects, a. s.

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Tomas Miniberger

**Teamchef:** Tomas Miniberger

**Teammanager:** Eva Beniskova

### FAST FACTS

Das Team wurde 2011 gegründet

2020 absolvierte RTR Projects die volle Saison in der ADAC GT4 Germany

2019 und 2021 wurden Gaststarts in der ADAC-Serie gefahren

Team wechselte zur Saison 2022 auf die Evo-Version des KTM X-Bow GT4



## SCHNITZELALM RACING

### KONTAKT

Schnitzelalm Racing GmbH  
Jochstr. 37  
D-87541 Bad Hindelang  
M +49 160 905 89 428  
t.angerer@schnitzelalm.de

### PRESSEKONTAKT

Thomas Angerer  
M +49 160 90 58 94 28  
t.angerer@schnitzelalm.de

### SOCIAL MEDIA

 Schnitzelalm.de Racing  
 Schnitzelalm Racing

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Thomas Angerer

**Teamchef:** Thomas Angerer

**Teammanager:** Günter Aberer

### FAST FACTS

Schnitzelalm gewann 2021 die SP10-Klasse beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring mit einem Mercedes-AMG GT4

Team holte bereits 2020 einen Klassensieg beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring mit einem BMW M240iR

Pilot Robin Falkenbach startete 2020 und 2021 in der ADAC GT4 Germany und fuhr dreimal auf das Podium

Pilot Marcel Marchewicz absolvierte 2019 auf dem Sachsenring einen Gaststart in der ADAC GT4 Germany



## SCHUBERT MOTORSPORT

### KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH  
 Am Pfefferbach 23  
 D-39387 Oschersleben  
 T +49 3949 512 52 32  
 F +49 3949 51 25 22  
 info@schubert-motorsport.com

### PRESEKONTAKT

Diana Eifler  
 T +49 3949 512 52 32  
 diana.eifler@schubert-motorsport.com

### WEBSITE

[schubert-motorsport.com](https://schubert-motorsport.com)

### SOCIAL MEDIA

[schubertmotorsport](https://facebook.com/schubertmotorsport)  
[team\\_schubert](https://instagram.com/team_schubert)

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Torsten Schubert

**Teamchef:** André Schubert

**Teammanager:** Marcel Schmidt

### FAST FACTS

Die Schubert Motorsport GmbH wurde 1999 gegründet

Das Team ist seit 2010 (mit Unterbrechungen) im ADAC GT Masters am Start

Team trat 2021 erstmals in der ADAC GT4 Germany an

Teamgründer Torsten Schubert ist ebenfalls Rennfahrer und war auch schon Europameister im Autocross



## W&S MOTORSPORT - AVIA W&S MOTORSPORT

### KONTAKT

W&S Motorsport GmbH  
Stettenstraße 11  
D-72131 Ofterdingen  
T +49 7473 940 99 20  
info@ws-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Julia Spacek  
M +49 171 998 95 11  
julia.spacek@ws-motorsport.de

### WEBSITE

ws-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

 wsmotorsport.official  
 w\_s\_motorsport

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Patrick Wagner & Daniel Schellhaas | **Teamchef:** Daniel Schellhaas | **Teammanager:** Julia Spacek

### FAST FACTS

Die Teamgründer Daniel Schellhaas und Patrick Wagner starteten 2010 zum ersten Mal in der RCN am Nürburgring

W&S Motorsport absolvierte 2021 bereits Gaststarts in der ADAC GT4 Germany

Pilot Nicolaj Møller-Madsen wurde 2020 Champion in der ADAC GT4 Germany

Pilot Hendrik Still startete 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany und 2021 im ADAC GT Masters

# DIE FAHRZEUGE DER ADAC GT4 GERMANY



## ASTON MARTIN VANTAGE GT4

<b>Hersteller:</b>	Aston Martin	<b>Drehmoment!:</b>	ca. 550 Nm
<b>Motor:</b>	V8-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge
<b>Hubraum:</b>	3982 ccm	<b>Chassis:</b>	4520 x 1949 mm
<b>Leistung!:</b>	ca. 475 PS	<b>Gewicht!:</b>	1400 kg



## BMW M4 GT4

<b>Hersteller:</b>	BMW	<b>Drehmoment!:</b>	550 bis 600 Nm
<b>Motor:</b>	R6-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	7 Gänge
<b>Hubraum:</b>	2979 ccm	<b>Chassis:</b>	4750 x 1877 x 1369 mm
<b>Leistung!:</b>	über 431 PS	<b>Gewicht!:</b>	1380 kg



#### KTM X-BOW GT4

<b>Hersteller:</b>	KTM	<b>Drehmoment<sup>1</sup>:</b>	ca. 500 Nm
<b>Motor:</b>	R4-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Chassis:</b>	4.112 x 1.933 x 1.140 mm
<b>Leistung<sup>1</sup>:</b>	ca. 360 PS	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	975 kg



#### KTM X-BOW GT4 EVO

<b>Hersteller:</b>	KTM	<b>Drehmoment<sup>1</sup>:</b>	bis zu 490 Nm
<b>Motor:</b>	R4-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Chassis:</b>	4052 x 1956 x 1140 mm
<b>Leistung<sup>1</sup>:</b>	bis zu 444 PS	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	max. 1130 kg



#### MERCEDES-AMG GT4

<b>Hersteller:</b>	Mercedes-AMG	<b>Drehmoment!:</b>	bis zu 630 Nm
<b>Motor:</b>	V8-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge
<b>Hubraum:</b>	3982 ccm	<b>Chassis:</b>	4619 x 1996 x 1284 mm
<b>Leistung!:</b>	bis zu 476 PS	<b>Gewicht!:</b>	1390 kg



#### PORSCHE 718 CAYMAN GT4 CLUBSPORT

<b>Hersteller:</b>	Porsche	<b>Drehmoment!:</b>	ca. 425 Nm
<b>Motor:</b>	B6-Saugmotor	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge
<b>Hubraum:</b>	3800 ccm	<b>Chassis:</b>	4456 x 1778 x 1238 mm
<b>Leistung!:</b>	ca. 425 PS	<b>Gewicht!:</b>	1320 kg



**PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CLUBSPORT**

<b>Hersteller:</b>	Porsche	<b>Drehmoment<sup>1</sup>:</b>	465 Nm
<b>Motor:</b>	B6-Saugmotor	<b>Getriebe:</b>	7 Gänge
<b>Hubraum:</b>	3996 ccm	<b>Chassis:</b>	4450 x 1810 x 1238 mm
<b>Leistung<sup>1</sup>:</b>	ca. 500 PS	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1330 kg



**TOYOTA GR SUPRA GT4**

<b>Hersteller:</b>	Toyota	<b>Drehmoment<sup>1</sup>:</b>	ca. 650 Nm
<b>Motor:</b>	R6-Turbomotor	<b>Getriebe:</b>	7 Gänge
<b>Hubraum:</b>	2998 ccm	<b>Chassis:</b>	4460 x 1855 x 1250 mm
<b>Leistung<sup>1</sup>:</b>	ca. 430 PS	<b>Gewicht<sup>1</sup>:</b>	1350 kg



# ADAC GT4 GERMANY STATISTIKEN

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Gabriele Piana	8
2.	Michael Schrey	7
3.	Jan Kasperlik	4
	Nicolaj Møller-Madsen	4
4.	Jan Marschalkowski	3
	Luca-Sandro Trefz	3
	Reinhard Kofler	3
	Mike David Ortmann	3
	Hugo Sasse	3
5.	Théo Nouet	2
	Mads Siljehaug	2
	Eike Angermayr	2
	Marius Zug	2
	Luke Wankmüller	2
	Tim Heinemann	2
	Florian Janits	2
	Julien Apothéloz	2

6.	Laura Kraihamer	1
	Thomas Jäger	1
	Felix von der Laden	1
	Alain Valente	1
	Charlie Fagg	1
	Michael Benyahia	1
	Morgan Haber	1
	Jan Krabec	1
	Lenhart Marioneck	1
	Aleksey Sizov	1
	Fred Martin-Dye	1
	Christopher Dreyspring	1
	Hendrik Still	1
	Phil Dörr	1
	Leo Pichler	1
	Leon Wassertheurer	1
	Paul-Aurel König	1
	Joel Sturm	1

**DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS**

<b>Nr.</b>	<b>Team</b>	<b>Siege</b>
1.	Hofor Racing by Bonk Motorsport	7
2.	Team Allied-Racing	5
3.	True Racing	3
	Team Zakspeed	3
	Prosport Racing	3
4.	Felbermayr Reiter	2
	RN Vision STS	2
	HP Racing International	2
	Team GT	2
	Dörr Motorsport	2
	Mann-Filter Team HTP-Winward	2
5.	Leipert Motorsport	1
	RTR Projects	1
	Razoon - more than Racing	1

**DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE**

<b>Nr.</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Siege</b>
1.	BMW M4 GT4	9
2.	Mercedes-AMG GT4	8
3.	KTM X-Bow GT4 (Evo)	7
4.	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport	5
5.	McLaren 570S GT4	4
6.	Aston Martin Vantage GT4	3

**DIE BESTEN QUALIFYER**

<b>Nr.</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Quali-Bestzeit</b>
1.	Fred Martin-Dye	3
	Tim Heinemann	3
2.	Lennart Marioneck	2
	Marvin Dienst	2
	Théo Nouet	2
	Hugo Sasse	2
3.	John Paul Southern	1
	Christer Jöns	1
	Gabriele Piana	1
	Marc de Fulgencio	1
	Florian Thoma	1
	Lars Kern	1
	Thomas Tekaat	1
	Felix von der Laden	1
	Marius Zug	1
	Jusuf Owega	1
	Hamza Owega	1
	Luke Wankmüller	1
	Charlie Fagg	1
	Phil Dörr	1
	Cedric Piro	1
	Florian Janits	1
	Michael Schrey	1
	Nicolaj Møller-Madsen	1
	Reinhard Kofler	1
	William Tregurtha	1
	Ben Dörr	1
	Jan Philipp Springob	1

# DIE PARTNER DER ADAC GT4 GERMANY

**AUTOBILD MOTORSPORT**

[autobild.de/motorsport](http://autobild.de/motorsport)



**DEKRA**

[dekra.de](http://dekra.de)



**H & R**

[h-r.com](http://h-r.com)



**PIRELLI**

[pirelli.com](http://pirelli.com)



**RAVENOL**

[ravenol.de](http://ravenol.de)



**SPORTBILD**

[sportbild.de](http://sportbild.de)





# **PRESSE- KONTAKTE & IMPRESSUM**

## » ADAC MOTORSPORT PRESSE

### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring  
Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik  
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 36  
M +49 171 555 59 36  
kay.langendorff@adac.de

### **Oliver Runschke**

Motorsport- und Klassik-Kommunikation  
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36  
oliver.runschke@adac.de

## » ADAC GT4 GERMANY

### **Oliver Müller**

T +49 151 41 20 60 22  
oliver@muellermediahouse.de

## » AKKREDITIERUNGEN

### **Cornelia Hufstادت**

T +49 21 66 99 07 44  
F +49 21 66 37 03 85  
M +49 172 811 60 37  
presse@adac-motorsport.de

## » NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

### **Kay Dammholz**

SASS Media GmbH  
Beta-Straße 1  
D-85774 Unterföhring  
M +49 170 927 19 26  
kay@sass.media

## » HERAUSGEBER

ADAC e.V.  
Hansastraße 19  
D-80686 München

## » REDAKTION

### **Oliver Runschke / Tobias Koppi**

ADAC Motorsport- und Klassik-Kommunikation

### **Oliver Müller**

Müller Mediahouse

## » BILDER

HOCH ZWEI Jürgen Tap  
Hersteller  
Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 11.04.2022

