

ADAC GT4 GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2021



ADAC

Infos unter: adac.de/gt4-germany

Die Partner der ADAC GT4 Germany:



INHALTSVERZEICHNIS

ADAC GT4 Germany Fast Facts	3
ADAC GT4 Germany – Die Termine 2021	4
ADAC GT4 Germany Zahlen und Highlights-Fakten	5
Wissenswertes zur ADAC GT4 Germany	6
ADAC GT4 Germany im TV	8
Die Partner der ADAC GT4 Germany	9
Teilnehmerliste	10
Die Teams 2021	12
Die Fahrzeuge der ADAC GT4 Germany	26
Die ADAC GT4 Statistiken	30
Pressekontakte & Impressum	31



ADAC GT4 GERMANY FAST FACTS

- » Die ADAC GT4 Germany dient als Sprungbrett in das ADAC GT Masters.
- » In der Serie starten Sportwagen der internationalen GT4-Kategorie. 2021 sind Fahrzeuge von sieben verschiedenen Herstellern mit dabei: Aston Martin, Audi, BMW, KTM, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche.
- » Die Leistung der Fahrzeuge liegt zwischen 360 PS und 495 PS. Es sind Saug- und Turbomotoren zugelassen.
- » Eine Fahrzeugeinstufung der SRO Motorsports Group stellt die Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten sicher.
- » Die ADAC GT4 Germany richtet sich an Nachwuchspiloten und ambitionierte Amateurrennfahrer.
- » In der Saison 2021 finden sechs Rennwochenenden mit Auftritten in Deutschland, Österreich und den Niederlanden im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters statt.
- » Das Format mit zwei Rennen am Wochenende über rund eine Stunde und zwei Piloten pro Fahrzeug mit Fahrerwechsel zur Rennmitte orientiert sich am erfolgreichen Konzept des ADAC GT Masters.
- » Reifenausrüster der ADAC GT4 Germany ist die italienische Marke Pirelli.
- » Ausgeschrieben sind ein Fahrer- und Team-Klassament sowie zusätzlich auch eine Junior-Wertung für Nachwuchstalente und eine Trophy-Wertung für Gentleman-Fahrer ab 35 Jahren.
- » Die Rennen der ADAC GT4 Germany sind live und kostenlos bei TVNOW (zukünftig RTL +), Deutschlands führender Streamingplattform, zu sehen.



ADAC GT4 GERMANY – DIE TERMINE 2021

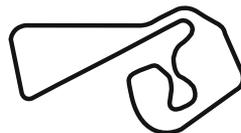
01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

14. - 16.5.2021
motorsportarena.com



05 SACHSENRING

1. - 3.10.2021
sachsenring-circuit.com



02 RED BULL RING (A)

11. - 13.6.2021
projekt-spielberg.com



06 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

22. - 24.10.2021
hockenheimring.de



03 CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

9. - 11.7.2021
circuitzandvoort.nl



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:
adac.de/gt4-germany

04 NÜRBURGRING

6. - 8.8.2021
nuerburgring.de





FAKTEN ZUR ADAC GT4 GERMANY

- » Die ADAC GT4 Germany geht seit 2019 an den Start.
- » Die Rennen fanden bisher auf sieben verschiedenen Strecken statt: Motorsport Arena Oschersleben, Red Bull Ring (A), CM.com Circuit Zandvoort (NL), DEKRA Lausitzring, Nürburgring, Sachsenring und Hockenheimring Baden-Württemberg.
- » Mit Aston Martin Vantage GT4, Audi R8 LMS GT4, BMW M4 GT4, KTM X-Bow GT4 (Evo), Ginetta G55 GT4, McLaren 570S GT4, Mercedes-AMG GT4 und Porsche (718) Cayman GT4 Clubsport starteten bislang Rennwagen von acht Herstellern in der Serie.
- » Mercedes-AMG GT4 und KTM X-Bow GT4 (Evo) konnten jeweils sechs Lausiege erzielen und sind somit die erfolgreichsten Fahrzeuge der Seriengeschichte.
- » Internationales Feld: Fahrer aus 22 Nationen waren in der ADAC GT4 Germany bislang am Start: Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Großbritannien, Italien, Finnland, Dänemark, Norwegen, Polen, Tschechien, Bulgarien, Kroatien, Russland, Rumänien, Marokko, USA, Indien und Australien.
- » Jan Kasperlik und Nicolaj Møller Madsen sind mit vier Siegen die bislang erfolgreichsten Fahrer der ADAC GT4 Germany. Gabriele Piana, Luca-Sandro Trefz und Reinhard Kofler gewannen dreimal. Das Team Allied-Racing ist mit vier Triumphen der erfolgreichste Rennstall.
- » 822 Rennrunden wurden bisher in der ADAC GT4 Germany absolviert. Multipliziert mit den jeweiligen Streckenlängen ergibt das insgesamt 3297,602 Kilometer.
- » Den höchsten bislang gemessenen Top-Speed erzielte 2019 ein McLaren 570S GT4 mit 248,27 km/h in Hockenheim.
- » Mit dem Dänen Nicolaj Møller Madsen (2020) und dem Norweger Mads Siljehaug (2019) stammte bislang jedes Jahr einer der Fahrer-Champions aus Skandinavien.
- » Der jüngste Fahrer, der je an einem Rennen der ADAC GT4 Germany teilgenommen hat, ist Levi O'Dey (Jahrgang 2004); der älteste Pilot ist Franjo Kovac (Jahrgang 1954).

WISSENSWERTES ZUR ADAC GT4 GERMANY



Die ADAC GT4 Germany geht im Jahre 2021 in ihre dritte Saison. Die Serie spricht sowohl Nachwuchspiloten wie auch ambitionierte Amateurrennfahrer an und gilt als ein Spunzbrett ins ADAC GT Masters. Mit der Motorsport Arena Oschersleben, dem Red Bull Ring in Österreich, dem Circuit Zandvoort an der niederländischen Nordseeküste, dem Nürburgring, dem Sachsenring und dem Hockenheimring stehen sechs attraktive Rennstrecken im Kalender. An allen Rennwochenenden fährt die ADAC GT4 Germany im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters. Auf derselben Plattform treten bei ausgewählten Veranstaltungen auch die ADAC TCR Germany, die ADAC Formel 4 an sowie der Porsche Carrera Cup Deutschland an.

» DIE AUTOS

In der ADAC GT4 Germany starten in der Saison 2021 sieben verschiedene Fahrzeugmodelle: Aston Martin Vantage GT4, Audi R8 LMS GT4, BMW M4 GT4, KTM X-Bow GT4, McLaren 570S GT4, Mercedes-AMG GT4 und Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. Im Vergleich zu den Supersportwagen des ADAC GT Masters haben die Sportwagen der ADAC GT4 Germany rund 100 bis 150 PS weniger Leistung. Ein System zur Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) sorgt für Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Der ADAC vertraut dabei auf das weltweit genutzte System der SRO Motorsports Group, den Initiatoren der GT4-Klasse. Stellschrauben für die Fahrzeugeinstufung sind unter anderem das Gewicht, die Motorleistung und die Bodenhaftung. Vor dem Saisonstart wird eine Grundeinstufung ermittelt, die während der Saison fortlaufend überprüft und bei Bedarf angepasst wird. Auf allen Fahrzeugen der ADAC GT4 Germany werden Reifen von Exklusivausrüster Pirelli verwendet. Diese sind zwischen 265 und 315 Millimeter breit und auf 18-Zoll-Felgen montiert. Reifenwechsel während der Rennen sind nicht vorgesehen. Ausnahmen: Einsetzender Regen oder die Beschädigung eines Pneus.

» DIE FAHRER

In der ADAC GT4 Germany sind nur Piloten startberechtigt, die vom Motorsportweltverband FIA die Fahrereinstufung Silber oder Bronze erhalten haben. Professionelle Rennfahrer mit den Einstufungen Platin oder Gold dürfen nicht teilnehmen. Entsprechend der Zusammensetzung der Fahrerpaarung erhält jedes Fahrzeug ein Handicapgewicht. Zwei Silber-Piloten müssen 15 Kilogramm mehr mitführen. Eine Silber/Bronze-Kombination bekommt fünf zusätzliche Kilogramm. Fahren zwei Bronze-Piloten gemeinsam, reduziert sich das Fahrzeuggewicht um fünf Kilogramm.

» DER MODUS

Jede Veranstaltung beginnt mit zwei freien Trainings von jeweils 45 bis 60 Minuten. Zwei Qualifyings von je 20 Minuten bestimmen jeweils die Startaufstellung für die beiden Wertungsläufe. Derjenige Pilot, der das Qualifying bestreitet, startet auch das jeweilige Rennen. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten (zuzüglich einer weiteren Runde). Zu Rennmitte ist ein Pflichtboxenstopp angesetzt, bei dem der Fahrerwechsel vollzogen wird.

» DER ERFOLGSBALLAST

Das Ergebnis eines Wertungslaufs hat Auswirkung auf das darauffolgende Saisonrennen. Die Erstplatzierten müssen 15 Kilogramm, die Zweitplatzierten zehn und die Drittplatzierten fünf Kilogramm an Erfolgsballast zuladen. Die Regel gilt für die Rennen, jedoch nicht im Training oder im Qualifying. Nach jedem Rennen wird der Erfolgsballast neutralisiert. Die Einführung des Erfolgsballasts ersetzt die bisherige Regel, welche die Mindeststanddauer beim Pflichtboxenstopp erfolgsbasierend anpasste.

» DIE PUNKTEVERTEILUNG

Meisterschaftspunkte können nur mit permanent in die Serie eingeschriebenen Fahrzeugen eingefahren werden. In allen Wertungen werden Zähler an die ersten 15 punktberechtigten Fahrzeuge verteilt. Sieger erhalten 25 Punkte, für Rang zwei gibt es 20 Punkte und den Drittplatzierten werden 16 Zähler gutgeschrieben. Für die weiteren Plätze gilt der folgende Schlüssel: Platz 4/13 Punkte, P5/11, P6/10, P7/9, P8/8, P9/7, P10/6, P11/5, P12/4, P13/3, P14/2 für Platz 15 ein Zähler.

» DIE WERTUNGEN

In der ADAC GT4 Germany gibt es vier Wertungen. Die Basis bildet die Fahrer-Wertung. In der Team-Wertung erhält nur das jeweils bestplatzierte Fahrzeug eines Bewerbers Punkte. Die Junior-Wertung richtet sich an Nachwuchstalente, die jünger als 20 Jahre (Geburtsjahr 2001 oder später) sind. Die Trophy-Wertung ist für Fahrer der FIA-Einstufung Bronze vorgesehen, die älter als 35 Jahre (Geburtsjahr 1985 oder früher) sind. In diesen beiden Wertungen gibt es dazu Faktoren, für die die Einstufung der Fahrerpaarungen ausschlaggebend ist. Im Sinne der sportlichen Fairness erhalten Kombinationen aus einem Silber- und Bronze-Fahrer Punkte mit dem Faktor 1,5. Teilen sich zwei Bronze-Fahrer ein Fahrzeug, erhalten sie doppelte Punkte. Treten in der Junior-Wertung zwei Fahrer der Einstufung Silber gemeinsam an, erhalten sie die einfache Anzahl Punkte.



Die ADAC GT4 Germany wird auch in der Saison 2021 umfassend im Fernsehen sowie auf den verschiedenen Online-Kanälen der Mediengruppe RTL und des ADAC zu sehen sein. Alle Rennen sind live und kostenlos bei TVNOW, Deutschlands führender und stark wachsender Streamingplattform zu sehen. Auch auf adac.de/motorsport werden die Rennen in voller Länge im Stream mit deutschem und englischem Kommentar übertragen. Im Anschluss werden alle Läufe on demand in der TVNOW-Mediathek zur Verfügung stehen.

Der TV-Sender NITRO zeigt jeweils am Sonntagabend im Anschluss an die Übertragungen des ADAC GT Masters die Highlights der ADAC Formel 4, der ADAC TCR Germany und der ADAC GT4 Germany in einer Zusammenfassung.

In der Woche nach den Events gibt n-tv nochmals in einem ADAC GT Masters-Magazin einen umfassenden Überblick über das Renngeschehen der Deutschen GT Meisterschaft, der ADAC Formel 4 und der ADAC GT4 Germany.

Ergänzt wird die mediale Berichterstattung online auf den digitalen ADAC Motorsport-Kanälen und unter adac.de/gt4-germany. Hier finden Fans zahlreiche News, Bilder, Videos sowie alle Ergebnisse rund um die Serie.

Nicht nur im deutschsprachigen Raum, sondern auch international hat die Serie mittlerweile eine TV-Präsenz mit einer großen Reichweite entwickelt. 2020 berichteten 43 TV-Sendern in 123 Länder über die Rennen der ADAC GT 4 Germany.

» PRESSEKONTAKT NITRO

Magnus Enzmann

Sendersprecher NITRO

Senior Manager Kommunikation & PR VOX

T +49 221 45 67 44 07

magnus.enzmann@mediengruppe-rtl.de

DIE PARTNER DER ADAC GT4 GERMANY

AUTOBILD MOTORSPORT

autobild.de/motorsport



DEKRA

dekra.de



EIBACH

eibach.de



H & R

h-r.com



PIRELLI

pirelli.com



RAVENOL

ravenol.de



SPORTBILD

sportbild.de



TEILNEHMER- LISTE



NR.	TEAM	NAT. TEAM	FAHRZEUG
1	Team Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 CS
2	Hofor Racing by Bonk Motorsport		BMW M4 GT4
5	Hella Pagid – Racing One		Audi R8 LMS GT4
7	Leipert Motorsport		Mercedes-AMG GT4
9	Overdrive Racing		Porsche 718 Cayman GT4 CS
10	Schubert Motorsport		BMW M4 GT4
13	Team Zakspeed		Mercedes-AMG GT4
14	Razoon - more than Racing		KTM X-Bow GT4
17	Besagroup Racing Team		Mercedes-AMG GT4
19	KÜS Team Bernhard		Porsche 718 Cayman GT4 CS
20	Team Zakspeed		Mercedes-AMG GT4
22	Team Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 CS
23	Overdrive Racing		Porsche 718 Cayman GT4 CS
26	Team Allied-Racing		Porsche 718 Cayman GT4 CS
27	Team Buchbinder Rent-a-Car		Porsche 718 Cayman GT4 CS
33	Black Falcon Team Textar		Porsche 718 Cayman GT4 CS
59	Dörr Motorsport		McLaren 570S GT4
69	Dörr Motorsport		Aston Martin Vantage GT4
77	T3 Motorsport		Audi R8 LMS GT4
99	T3 Motorsport		Audi R8 LMS GT4



NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
	Dennis Fetzer		Nicolaj Møller Madsen
	Michael Schrey		Gabriele Piana
	Cristian Stingu		Domenico Solombrino
	Marc de Fulgencio		Robin Falkenbach
	Tano Neumann		Joachim Bölting
	Marcel Lenerz		Stefan von Zabiensky
	Jan Marschalkowski		Théo Nouet
	Leo Pichler		Leon Wassertheurer
	Franjo Kovac		Victoria Froß
	Alexander Tauscher		Levi O'Dey
	Robert Haub		Gabriela Jílková
	Moritz Wiskirchen		Phil Hill
	Pavel Lefterov		Stefan Bostandjiev
	Christian Kosch		Tom Kieffer
	Stephan Grotstollen		Georg Braun
	Axel Sartingen		Daniel Schwerfeld
	Ben Dörr		Nico Hantke
	Phil Dörr		Andreas Wirth
	Jan Philipp Springob		John Paul Southern
	Oliver Mayer		Lukas Mayer



BESAGROUP RACING TEAM

KONTAKT

Einsteinstr. 15
D-46325 Borken
T +49 2861 943 90
racing@besagroup.de

PRESSEKONTAKT

Clemens Pietzkowski
T +49 2861 943 90
racing@besagroup.de

WEBSITE

besagroup-racing.com

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Franjo Kovac

Teamchef: Clemens Pietzkowski

Teammanager: Clemens Pietzkowski

FAST FACTS

Das Team ist seit mehr als 15 Jahren im Rennsport aktiv

Franjo Kovac hat Erfahrung aus mehr als 160 Rennen, davon über 20 24h Rennen

Victoria Froß gewann 2019 als erste Frau den Meistertitel in der STT

Das Einsatzteam ist RCE Motorsport



BLACK FALCON

BLACK FALCON TEAM TEXTAR

KONTAKT

BLACK FALCON GmbH & Co. KG
 Gottlieb-Daimler-Str. 9
 D-53520 Meuspath
 T +49 2691 939 84 0
 F +49 2691 939 84 20
 contact@black-falcon.de

PRESSEKONTAKT

T +49 2691 939 84 0
 presse@black-falcon.de

WEBSITE

black-falcon.de

SOCIAL MEDIA

 teamblackfalcon

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Alexander Böhm

Teamchef: Timo Frings

Teammanager: -

FAST FACTS

Das Team konnte 2013 und 2016 den Gesamtsieg beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring holen

Black Falcon war bereits im Jahre 2011 im ADAC GT Masters am Start

Der Firmensitz befindet sich in Meuspath direkt am Nürburgring

Black Falcon ist am ADAC-Rennwochenende auch im Porsche Carrera Cup Deutschland unterwegs



DÖRR MOTORSPORT

KONTAKT

Dörr Motorsport GmbH
 Orber Straße 4a
 D-60386 Frankfurt am Main
 M +49 160 93 70 73 95
 robin.doerr@doerr-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Bettina Eichhammer
 M +49 175 416 96 93
 bettina.eichhammer@thedepartment.eu

WEBSITE

doerrgroup.com

SOCIAL MEDIA

Dörr Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Rainer Dörr und Jörg Ullmann

Teamchef: Rainer Dörr

Teammanager: Rainer Dörr

FAST FACTS

Familienteam: Vater Rainer ist der Teamchef. Die Söhne Robin (Teammanager), Phil und Ben (beide Piloten) sind ebenfalls involviert

Dörr Motorsport trat bereits 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany an und holte zwei Siege sowie drei Pole-Positions

Bislang war Dörr Motorsport lediglich mit McLaren in der ADAC GT4 Germany unterwegs. 2021 setzt das Team erstmals auch einen Aston Martin Vantage GT4 ein

Pilot Andreas Wirth hat bereits acht Siege im ADAC GT Masters eingefahren



HELLA PAGID – RACING ONE

KONTAKT

racing one GmbH
 Alte Andernacher Straße 27a
 D-56637 Plaidt
 T +49 2632 959 89 85
 talk2us@racingone.ps

PRESSEKONTAKT

Yvonne Sausen
 T +49 2632 959 89 85
 yvonne@racingone.ps

WEBSITE

racingone.ps

SOCIAL MEDIA

 racingonegmbh

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Martin Kohlhaas

Teamchef: Martin Kohlhaas

Teammanager: –

FAST FACTS

Racing One wurde im Jahr 2011 gegründet

Das Team startete bereits 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany

Die Piloten Cristian Stingu und Domenico Solombrino traten schon 2020 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany an. Solombrino ist auch ein bekannter Instruktor

Team fuhr zwischen 2016 und 2019 auch in der ADAC TCR Germany



HOFOR RACING BY BONK MOTORSPORT

KONTAKT

Bonk Motorsport KG
 Borkstraße 17
 D-48163 Münster
 T +49 251 76 24 95 88
 F +49 251 76 24 95 89
 michael@bonk-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Hasso Jacoby
 M +49 171 837 93 04
 hasso.jacoby@t-online.de

WEBSITE

bonk-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

 Bonk Motorsport KG

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Michael Bonk

Teamchef: Michael Bonk

Teammanager: Michael Bonk

FAST FACTS

Hofor Racing by Bonk Motorsport startete bereits 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany. 2019 konnte der Titel in der Teamwertung geholt werden

Der Start unter der Bewerbung Hofor Racing by Bonk Motorsport basiert auf einer Kooperation mit dem schweizerischen Rennstall Hofor Racing

Michael Schrey und Gabriele Piana fuhren bereits 2020 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany und wurden Vize-Meister in der Fahrer-Wertung – Piana wurden zudem 2019 Vize-Meister

Piana hat bislang drei Laufsiege in der ADAC GT4 Germany erzielt. Schrey kommt auf zwei Laufsiege



KÜS TEAM BERNHARD

KONTAKT

Team75 Motorsport GmbH
 Pfühlstraße 42
 D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
 T +49 6371 917 63 83
 F +49 6371 916 44 10
 j.leising@team75motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Peter Schäffner
 M +49 170 412 23 27
 presse@team75motorsport.de

WEBSITE

team75motorsport.de

SOCIAL MEDIA

Team 75 Bernhard

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Rüdiger und Timo Bernhard

Teamchef: Timo Bernhard

Teammanager: Jennifer Leising

FAST FACTS

Das KÜS Team Bernhard gehört dem zweifachen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstreckenweltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Die Piloten Alexander Tauscher und Levi O'Dey traten bereits 2020 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany an und gaben ihr Debüt im Automobilsport

Tauscher belegte final Platz zwei in der Junior-Wertung und O'Dey den dritten Rang

Das Team startet 2021 auch mit zwei Porsche 911 GT3 R im ADAC GT Masters



LEIPERT MOTORSPORT

KONTAKT

Leipert Motorsport GmbH
 Robert-Bosch-Str. 12
 D-41844 Wegberg
 T +49 2431 94 71 11
 info@leipert-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Martina Leipert
 M +49 173 518 88 81
 martina@leipert-motorsport.de

WEBSITE

leipert-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

 leipert.motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ingo Leipert

Teamchef: Ingo und Marcel Leipert

Teammanager: Ingo und Marcel Leipert

FAST FACTS

Der Rennstall ist seit 2002 im professionellen Motorsport aktiv

Das Team startete 2009 und 2010 mit dem Ascari KZ1-R GT3 und von 2011 bis 2013 mit dem Lamborghini Gallardo GT3 im ADAC GT Masters

Leipert Motorsport fuhr bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany und konnte dabei einen Sieg feiern – 2021 folgt nun die Rückkehr in die Serie

Pilot Robin Falkenbach startete schon 2020 in der ADAC GT4 Germany, trat aber für ein anderes Team an



OVERDRIVE RACING

KONTAKT

Overdrive Racing LTD.
19 A Lyubotran Str.
BG-1407 Sofia
T +359 8 99 19 19 93
atsvetkov@od-racing.com

PRESSEKONTAKT

Aleksandar Tsvetkov
T +359 8 99 19 19 93
atsvetkov@od-racing.com

WEBSITE

www.od-racing.com

SOCIAL MEDIA

 Overdrive Racing Team

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Georgi Donchev

Teamchef: Aleksandar Tsvetkov

Teammanager: Aleksandar Tsvetkov

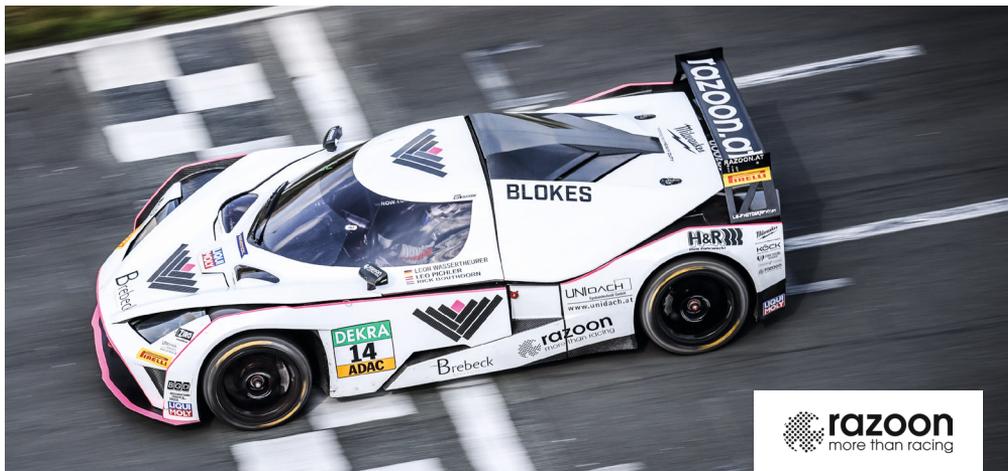
FAST FACTS

Der Rennstall wurde 2018 gegründet

Teambesitzer Georgi Donchev ist ebenfalls Rennfahrer

Die Piloten Tano Neumann und Joachim Bölting starteten bereits 2020 in der ADAC GT4 Germany, jedoch für ein anderes Team

Overdrive Racing agiert von einer Basis in der Nähe von Würzburg



RAZOOON – MORE THAN RACING

KONTAKT

ragoon – more than racing GmbH
 Gewerbestraße 19
 A-8063 Eggersdorf
 T +43 664 454 44 98
 dominik.olbert@ragoon.at

PRESEKONTAKT

Dominik Olbert
 T +43 664 454 44 98
 dominik.olbert@ragoon.at

WEBSITE

ragoon.at

SOCIAL MEDIA

ragoon – more than racing

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Dominik Olbert

Teamchef: Dominik Olbert

Teammanager: Stefan Rameseder

FAST FACTS

Teamchef Dominik Olbert ist ein ehemaliger Skirennläufer

Das Rennteam wurde 2017 gegründet

Die beiden Piloten Leo Pichler und Leon Wassertheurer gehören zum Junior-Programm von KTM

Das Team startete 2019 in der GT4 European Series und beim GT4 World Final in Bahrain



SCHUBERT MOTORSPORT

KONTAKT

Schubert Motorsport GmbH
 Am Pfefferbach 23
 D-39387 Oschersleben
 T +49 3949 51 25 232
 F +49 3949 51 25 22
 info@schubert-motorsport.com

PRESEKONTAKT

Diana Eifler
 T +49 3949 51 25 232
 diana.eifler@schubert-motorsport.com

WEBSITE

schubert-motorsport.com

SOCIAL MEDIA

 schubertmotorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Torsten Schubert

Teamchef: André Schubert

Teammanager: Marcel Schmidt

FAST FACTS

Die Schubert Motorsport GmbH wurde 1999 gegründet

Das Team ist seit 2010 (mit Unterbrechungen) im ADAC GT Masters am Start

Dabei konnten elf Siege und sechs Pole-Positions geholt werden

Teamgründer Torsten Schubert ist ebenfalls Rennfahrer und war auch schon Europameister im Autocross



T3 MOTORSPORT

KONTAKT

T3 Motorsport GmbH
 Hamburger Str. 65a
 D-01157 Dresden
 T +49 174 308 80 08
 j.feucht@t3-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

Stefan Jugel
 s.jugel@t3-motorsport.de

WEBSITE

www.t3-motorsport.de

SOCIAL MEDIA

 T3Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Göran Grosse, Stefan Jugel,
 Tobias Paul, Peter Reicher, Jens Feucht

Teamchef: Jens Feucht

Teammanager: Jens Feucht

FAST FACTS

T3 Motorsport wurde im November 2018 gegründet

Das Team startet seit 2019 im ADAC GT Masters und ist auch 2021 dort wieder unterwegs

Pilot Oliver Mayer gewann 2019 den Titel in der Trophy-Wertung der ADAC GT4 Germany

Pilot Jan Philipp Springob holte 2019 Platz drei in der Junior-Wertung der ADAC GT4 Germany



TEAM ALLIED-RACING

KONTAKT

Allied-Racing GmbH
 Hauptstraße 58a
 D-82386 Huglfing
 T +49 8802 901 87 80
 j.kasperlik@allied-racing.com

PRESSEKONTAKT

Eva Woisetschläger
 T +49 8802 673 30 12
 e.woisetschlaeger@allied-racing.com

WEBSITE

www.allied-racing.com

SOCIAL MEDIA

Allied-Racing GmbH

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jan Kasperlik

Teamchef: Jan Kasperlik

Teammanager: Julia Rietz

FAST FACTS

Das Team trat bereits 2019 und 2020 in der ADAC GT4 Germany an

2020 gewann Allied-Racing die Team-Wertung der ADAC GT4 Germany und mit Jan Kasperlik/Nicolaj Møller Madsen auch die Fahrer-Wertung

Teamchef Kasperlik und Møller Madsen haben vier Laufsiege in der ADAC GT4 Germany eingefahren. Damit sind sie die aktuellen Rekordhalter

Tom Kieffer und Christian Kosch starteten schon 2020 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany und holten den Vize-Titel in der Trophy-Wertung



TEAM BUCHBINDER RENT-A-CAR

KONTAKT

Revitup Service GmbH
 Düsseldorf Str. 54
 D-10707 Berlin
 grotstollen@ipos24.tv

PRESSEKONTAKT

Stephan Grotstollen
 M +49 176 56 88 28 68
 grotstollen@ipos24.tv

WEBSITE

www.buchbinder.de

SOCIAL MEDIA

[buchbinder.autovermietung](https://www.facebook.com/buchbinder.autovermietung)

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Stephan Grotstollen
 und Georg Braun

Teamchef: Stephan Grotstollen
 und Georg Braun

Teammanager: Stephan Grotstollen

FAST FACTS

Die Team-Gründer Stephan Grotstollen und Georg Braun sind auch die Piloten

Grotstollen/Braun gewannen 2020 den Titel in der Trophy-Wertung der ADAC GT4 Germany

Sie traten bereits 2019 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany an, jedoch für einen anderen Rennstall. Auf dem Red Bull Ring schafften es die beiden Gentleman 2019 auf das Gesamt-Podium

Zur Saison 2021 erfolgt der Wechsel vom BMW M4 GT4 auf den Porsche 718 Cayman GT4



TEAM ZAKSPEED

KONTAKT

Zakspeed Automotive
& Motorsport GmbH
Brohltalstraße
D-56651 Niederzissen
T +49 2636 80 75 48
F +49 2636 80 75 21
philipp.zakowski@zakspeed.de

PRESSEKONTAKT

Philipp Zakowski
T +49 2636 80 75 48
philipp.zakowski@zakspeed.de

WEBSITE

www.zakspeed.de

SOCIAL MEDIA

 Team Zakspeed

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Erich Zakowski

Teamchef: Peter Zakowski

Teammanager: Philipp Zakowski

FAST FACTS

Das Team gab während der Saison 2020 sein Debüt in der ADAC GT4 Germany und konnte gleich beim ersten Rennwochenende einen Sieg feiern

Pilot Jan Marschalkowski ist aktueller Champion der Junior-Wertung der ADAC GT4 Germany

Zakspeed hat eine große motorsportliche Tradition und war in den 1980er Jahren auch in der Formel 1 am Start

Der Rennstall startet 2021 erneut mit zwei Mercedes-AMG GT3 im ADAC GT Masters

DIE FAHRZEUGE DER ADAC GT4 GERMANY



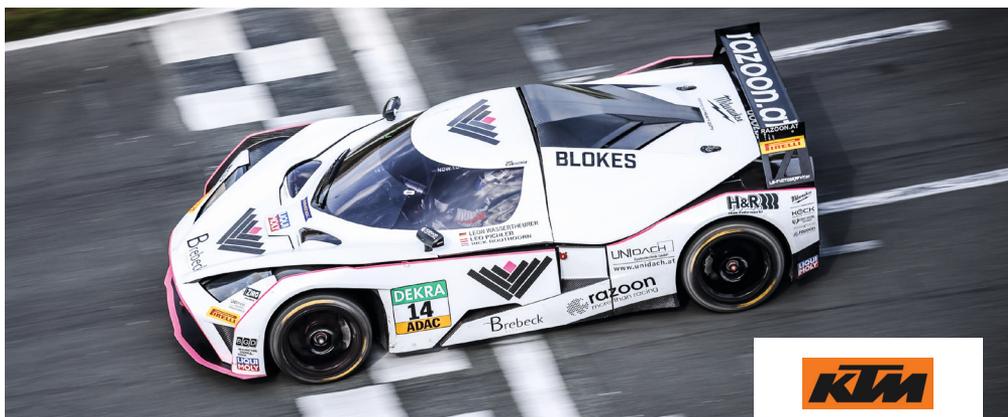
ASTON MARTIN VANTAGE GT4

Hersteller:	Aston Martin	Drehmoment¹:	ca. 550 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3982 ccm	Chassis:	4520 x 1949 mm
Leistung¹:	ca. 475 PS	Gewicht¹:	1400 kg



AUDI R8 LMS GT4

Hersteller:	Audi	Drehmoment¹:	über 550 Nm
Motor:	V10-Saugmotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	5200 ccm	Chassis:	4496 x 1994 x 1240 mm
Leistung¹:	bis zu 495 PS	Gewicht¹:	1460 kg



KTM X-BOW GT4

Hersteller:	KTM	Drehmoment¹:	ca. 500 Nm
Motor:	R4-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	1984 ccm	Chassis:	4112 x 1933 x 1140 mm
Leistung¹:	ca. 360 PS	Gewicht¹:	975 kg

¹abhängig von BoP



BMW M4 GT4

Hersteller:	BMW	Drehmoment¹:	550 bis 600 Nm
Motor:	R6-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	2979 ccm	Chassis:	4750 x 1877 x 1369 mm
Leistung¹:	über 431 PS	Gewicht¹:	1380 kg



MCLAREN 570S GT4

Hersteller:	McLaren	Drehmoment¹:	ca. 470 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	3799 ccm	Chassis:	4606 x 2095 x 1179 mm
Leistung¹:	ca. 429 PS	Gewicht¹:	1425 kg



MERCEDES-AMG GT4

Hersteller:	Mercedes-AMG	Drehmoment¹:	bis zu 630 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3982 ccm	Chassis:	4619 x 1996 x 1284 mm
Leistung¹:	bis zu 476 PS	Gewicht¹:	1390 kg



PORSCHE 718 CAYMAN GT4 CLUBSPORT

Hersteller:	Porsche	Drehmoment¹:	ca. 425 Nm
Motor:	B6-Saugmotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3800 ccm	Chassis:	4456 x 1778 x 1238 mm
Leistung¹:	ca. 425 PS	Gewicht¹:	1320 kg

¹abhängig von BoP

DIE ADAC GT4 STATISTIKEN

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Jan Kasperlik	4
	Nicolaj Møller-Madsen	4
3.	Gabriele Piana	3
	Luca-Sandro Trefz	3
	Reinhard Kofler	3
6.	Mads Siljehaug	2
	Eike Angermayr	2
	Marius Zug	2
	Luke Wankmüller	2
	Tim Heinemann	2
	Florian Janits	2
	Julien Apothéoz	2
	Michael Schrey	2
14.	Laura Kraihamer	1
	Thomas Jäger	1
	Felix von der Laden	1
	Alain Valente	1
	Charlie Fagg	1
	Michael Benyahia	1
	Morgan Haber	1
	Jan Krabec	1
	Lennart Marioneck	1
	Aleksey Sizov	1
	Fred Martin-Dye	1
	Christopher Dreyspring	1
	Hendrik Still	1
	Jan Marschalkowski	1
Phil Dörr	1	

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Mercedes-AMG GT4	6
	KTM X-Bow GT4 (Evo)	6
3.	BMW M4 GT4	4
	McLaren 570s GT4	4
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport	4

DIE BESTEN QUALIFYER

Nr.	Fahrer	Quali-Bestzeit
1.	Fred Martin-Dye	2
	Lennart Marioneck	2
	Marvin Dienst	2
	Tim Heinemann	2
5.	Florian Thoma	1
	Lars Kern	1
	Thomas Tekaat	1
	Felix von der Laden	1
	Jusuf Owega	1
	Hamza Owega	1
	Luke Wankmüller	1
	Charlie Fagg	1
	Phil Dörr	1
	Cedric Piro	1
	Florian Janits	1
	Michael Schrey	1
	Nicolaj Møller-Madsen	1
	Reinhard Kofler	1
William Tregurtha	1	

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Team Allied-Racing	4
2.	True Racing	3
3.	Felbermayr Reiter	2
	RN Vision STS	2
	HP Racing International	2
	Team GT	2
	Dörr Motorsport	2
	Hofor Racing by Bonk Motorsport	2
	Mann-Filter Team HTP-Winward	2
10.	Leipert Motorsport	1
	RTR Projects	1
	Team Zakspeed	1



PRESSE- KONTAKTE & IMPRESSUM

» ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

» ADAC GT4 GERMANY

Oliver Müller

T +49 151 41 20 60 22

oliver@muellermediahouse.de

» AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

» NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Kay Dammholz und Jesper Rosenberg

SASS Media GmbH

Beta-Straße 1

D-85774 Unterföhring

T +49 89 15 00 21 71

M +49 170 927 19 26 (Kay Dammholz)

M +49 176 70 69 13 30 (Jesper Rosenberg)

gtmasters@sass.media

» HERAUSGEBER

ADAC e.V.

Hansastrasse 19

D-80686 München

» REDAKTION

Oliver Runschke / Tobias Koppi

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Oliver Müller

Müller Mediahouse

» BILDER

Gruppe C

HOCH ZWEI Jürgen Tap

Hersteller

Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information. Stand 15.04.2021

