

ADAC GT4» GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2020



ADAC

Infos unter: adac.de/gt4-germany

Die Partner der ADAC GT4 Germany:



INHALT MEDIA GUIDE ADAC GT4 GERMANY 2020

ADAC GT4 Germany Fast Facts	3
ADAC GT4 Germany – Die Termine 2020	4
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	5
Wissenswertes zur ADAC GT4 Germany	6
Die ADAC GT4 Germany im TV	8
Die Partner der ADAC GT4 Germany	9
Teilnehmerliste ADAC GT4 Germany 2020	10
Die Teams 2020	11
Die Sportwagen der ADAC GT4 Germany	26
ADAC GT4 Germany Statistiken	30
Pressekontakte / Impressum	31



ADAC GT4 GERMANY FAST FACTS

- » Die ADAC GT4 Germany dient als Sprungbrett in das ADAC GT Masters
- » Die Serie richtet sich an Nachwuchspiloten und ambitionierte Hobbyrennfahrer
- » 2020 finden sechs Rennwochenenden mit Auftritten in Deutschland, Österreich und den Niederlanden im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters statt
- » Das Format mit zwei Rennen am Wochenende über rund eine Stunde und zwei Piloten pro Fahrzeug mit Fahrerwechsel zur Rennmitte orientiert sich am erfolgreichen Konzept des ADAC GT Masters
- » In der Saison 2020 treten Fahrzeuge von sieben verschiedenen Herstellern an: Audi, BMW, KTM, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche waren bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany am Start. Neu mit dabei ist Ginetta
- » Die Leistung der Fahrzeuge liegt zwischen 360 PS und 495 PS. Es sind Saug- und Turbomotoren zugelassen
- » Eine Fahrzeugeinstufung der SRO Motorsports Group stellt die Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten sicher
- » Reifenausrüster der ADAC GT4 Germany ist die italienische Marke Pirelli
- » Ausgeschrieben sind ein Fahrer- und Teamklassement sowie zusätzlich auch eine Junior-Wertung für Nachwuchstalente und eine Trophy-Wertung für Gentleman-Fahrer ab 35 Jahren
- » Die Rennen werden auf SPORT1 oder SPORT1+ im Fernsehen übertragen und sind online unter [SPORT1.de](https://www.sport1.de), [adac.de/motorsport](https://www.adac.de/motorsport) und [youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac) zu sehen



ADAC GT4 GERMANY – DIE TERMINE 2020

14.8. – 16.8.2020

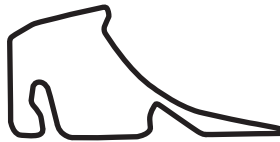
01



NÜRBURGRING
nuerburgring.de

18.9. – 20.9.2020

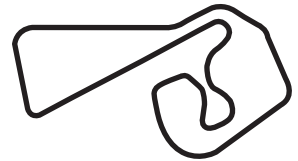
02



HOCKENHEIMRING
hockenheimring.de

2.10. – 4.10.2020

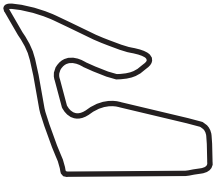
03



SACHSENRING
sachsenring-circuit.com

16.10. – 18.10.2020

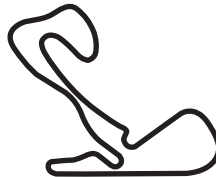
04



RED BULL RING (A)
projekt-spielberg.com

30.10. – 1.11.2020

05



CIRCUIT ZANDVOORT (NL)
circuitzandvoort.nl

6.11. – 8.11.2020

06



**MOTORSPORT ARENA
OSCHERSLEBEN**
motorsportarena.com

Alle Infos zur Serie finden Sie
unter: adac.de/gt4-germany



DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

» DIE ADAC GT4 GERMANY HAT IM VERGANGENEN JAHR DIE PLATTFORM DES ADAC GT MASTERS ALS VIERTE SERIE DES ADAC ERGÄNZT. WIE LAUTET IHR FAZIT DER PREMIERENSAISON?

Die ADAC GT4 Germany hat unsere Erwartungen voll erfüllt, die Serie ist eine Bereicherung für unsere Plattform. Wir haben tollen und abwechslungsreichen Sport gesehen und einen bis zum Finalwochenende spannenden Titelkampf erlebt. Auch die Fans haben die Serie auf Anhieb gut angenommen. Das Fahrerfeld war eine gute Mischung aus jungen Talenten, die in den GT-Sport einsteigen möchten, und ambitionierten Amateur-Rennfahrern. Auch die Markenvielfalt war analog zum ADAC GT Masters auf Anhieb sehr attraktiv.

» AUF DEM NÜRBURGRING BEGINNT DIE ZWEITE SAISON. AUF WAS DÜRFEN WIR UNS FREUEN?

Die ADAC GT4 Germany startet wieder mit einem starken und spektakulären Teilnehmerfeld mit Sportwagen von sieben Marken. Mit Ginetta haben wir eine ganz neue Marke dabei. Wir freuen uns über einen guten Zuspruch von gleich sieben neuen Teams und haben trotz der Ereignisse in den vergangenen Monaten ein stabiles Feld auf dem Niveau des Vorjahres. Das ist in diesen Zeiten nicht selbstverständlich. Wie im vergangenen Jahr engagieren sich auch 2020 Teams aus dem ADAC GT Masters in der ADAC GT4 Germany, das spricht für die Serie und unser Konzept. Unser TV-Partner SPORT1 zeigt die Rennen auch in diesem Jahr live im Fernsehen.

» DIE ADAC GT4 GERMANY GILT ALS EIN SPRUNGBRETT IN DAS ADAC GT MASTERS. ERFÜLLT DIE SERIE DIESEN ANSPRUCH?

Ja, das hat schon die erste Saison bewiesen. In diesem Jahr haben der letztjährige Vizemeister Marius Zug, aber auch Mike Beckhussen und Constantin Schöll den Aufstieg in das ADAC GT Masters geschafft. Wir schaffen im professionellen Umfeld des ADAC GT Masters Rahmenbedingungen, in denen sich Talente optimal entwickeln können. Wir bieten mit der ADAC Formel 4, der ADAC TCR Germany und der ADAC GT4 Germany eine breite Auswahl an Nachwuchsserien für jedes Talent, das ist in dieser Vielfalt in Europa sicherlich einzigartig. Dass unser System funktioniert, zeigen auch Nachwuchsfahrer wie Hugo Sasse, der in diesem Jahr aus dem ADAC Kart Masters in den Automobilsport und in die ADAC GT4 Germany aufsteigt.



WISSENSWERTES ZUR ADAC GT4 GERMANY

Die ADAC GT4 Germany begeht 2020 ihre zweite Saison. Die Serie richtet sich an Nachwuchspiloten sowie ambitionierte Hobbyrennfahrer und dient als Sprungbrett ins ADAC GT Masters. Mit dem Nürburgring, dem Hockenheimring, dem Sachsenring, dem Red Bull Ring in Österreich, dem Circuit Zandvoort an der niederländischen Nordseeküste und der Motorsport Arena Oschersleben werden 2020 dieselben Rennstrecken wie 2019 besucht. An allen Rennwochenenden fährt die ADAC GT4 Germany im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters. Auf derselben Plattform starten auch die ADAC TCR Germany und die ADAC Formel 4.

» DIE AUTOS

In der ADAC GT4 Germany nehmen in der Saison 2020 Fahrzeuge von sieben verschiedenen Herstellern teil: Audi R8 LMS GT4, BMW M4 GT4, Ginetta G55 GT4, KTM X-Bow GT4 (Evo), McLaren 570S GT4, Mercedes-AMG GT4 und Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. Im Vergleich zu den Supersportwagen des ADAC GT Masters haben die Sportwagen der ADAC GT4 Germany rund 100 bis 150 PS weniger Leistung. Ein System zur Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) sorgt für Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten. Der ADAC vertraut dabei auf das weltweit genutzte System der SRO Motorsports Group, den Initiatoren der GT4-Klasse. Stellschrauben für die Fahrzeugeinstufung sind unter anderem das Gewicht, die Motorleistung und die Bodenfreiheit. Vor dem Saisonstart wird eine Grundeinstufung

ermittelt, die während der Saison fortlaufend überprüft und bei Bedarf angepasst wird. Auf allen Fahrzeugen der ADAC GT4 Germany werden Reifen von Exklusiv-ausrüster Pirelli verwendet. Diese sind zwischen 245 und 315 Millimeter breit und auf 18-Zoll-Felgen montiert. Reifenwechsel während der Rennen sind nicht vorgesehen. Ausnahmen: Einsetzender Regen oder die Beschädigung eines Pneus.

» DIE FAHRER

In der ADAC GT4 Germany sind nur Piloten startberechtigt, die vom Motorsportweltverband FIA die Fahrereinstufung Silber oder Bronze erhalten haben. Professionelle Rennfahrer mit den Einstufungen Platin und Gold dürfen nicht teilnehmen.

» DER MODUS

Jede Veranstaltung beginnt mit zwei freien Trainings von jeweils 45 bis 60 Minuten. Zwei Qualifyings von je 20 Minuten bestimmen jeweils die Startaufstellung für die beiden Wertungsläufe. Derjenige Pilot, der das Qualifying bestreitet, startet auch das jeweilige Rennen. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten (zuzüglich einer weiteren Runde). Zu Rennmitte ist ein Pflichtboxenstopp angesetzt, bei dem der Fahrerwechsel vollzogen wird. Ab dem zweiten Saisonlauf gibt es Anpassungen an die Mindestdauer des Pflichtboxenstopps. Hierzu wird das Ergebnis des vorangegangenen Wertungslaufs herangezogen, wobei der Erstplatzierte sieben, der Zweitplatzierte fünf und der Drittplatzierte drei Sekunden länger stehen muss.



»» DIE PUNKTEVERTEILUNG

Meisterschaftspunkte werden an die ersten 15 Fahrzeuge im Gesamtklassement verteilt. Sieger erhalten 25 Punkte, für Rang zwei gibt es 20 Punkte und den Drittplatzierten werden 16 Zähler gutgeschrieben. Für die weiteren Plätze gilt der folgende Schlüssel: Platz 4/13 Punkte, P5/11, P6/10, P7/9, P8/8, P9/7, P10/6, P11/5, P12/4, P13/3, P14/2 für Platz 15 ein Zähler.

»» DIE WERTUNGEN

Die Basis bildet die Fahrer-Wertung, in der alle teilnehmenden Piloten punktberechtigt sind. In der Team-Wertung erhalten alle Rennställe Punkte, die sich für die gesamte Saison 2020 in der ADAC GT4 Germany eingeschrieben haben. Dazu kommen noch die Junior- und Trophy-Wertung, in denen Piloten punktberechtigt sind, die in Vollsaison-Fahrzeugen antreten. Die Junior-Wertung richtet sich an Nachwuchstalente, die jünger als 20 Jahre (Geburtsjahr 2000 oder später) sind. Die Trophy-Wertung ist für Hobbyrennfahrer der FIA-Einstufung Bronze vorgesehen, die älter als 35 Jahre (Geburtsjahr 1984 oder früher) sind. In beiden Wertungen gibt es dazu Faktoren, für die die Einstufung der Fahrerpaarungen ausschlaggebend sind. Im Sinne der sportlichen Fairness erhalten Kombinationen aus einem Silber- und Bronze-Fahrer Punkte mit dem Faktor 1,5. Teilen sich zwei Bronze-Fahrer ein Fahrzeug, erhalten sie doppelte Punkte. Treten in der Juniorwertung zwei Fahrer der Einstufung Silber gemeinsam an, erhalten sie die einfache Anzahl Punkte.

»» DIE ADAC GT4 GERMANY IM FERNSEHEN

Die Läufe der ADAC GT4 Germany werden von SPORT1 oder SPORT1+ im Fernsehen übertragen. Auf SPORT1.de, adac.de/motorsport und youtube.com/adac stehen Live-Streams zur Verfügung. Auf der Serien-Website befindet sich für alle Sessions und Rennen zudem ein Link zum offiziellen Live-Timing.



DIE ADAC GT4 GERMANY IM TV

Nach einer erfolgreichen Premiere im vergangenen Jahr startet die ADAC GT4 Germany 2020 in ihre zweite Saison auf der Plattform des ADAC GT Masters. Die Rennen der GT4-Serie des ADAC sind weiterhin in voller Länge auf SPORT1 und SPORT1+ zu sehen, mindestens eines der zwei Rennen wird live bei SPORT1 übertragen. Alle Läufe der ADAC GT4 Germany stehen darüber hinaus im kostenlosen Livestream auf SPORT1.de, auf youtube.com/adac, auf adac.de/motorsport und auf der Facebook-Seite der ADAC GT4 Germany live und on demand zur Verfügung.

Das von SPORT1 am Sonntagabend jedes Rennwochenendes ausgestrahlte, 60-minütige ADAC GT Masters Highlight-Magazin sowie das ADAC GT Masters Magazin auf n-tv, das jeweils am Sonntagabend der darauffolgenden Woche gezeigt wird, werfen zusammenfassend einen Blick auf die Geschehnisse der Rennen des ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR Germany und der ADAC Formel 4. Die Rennen der ADAC GT4 Germany werden von Patrick Simon kommentiert, Unterstützung erhält der GT-Experte und Rennfahrer regelmäßig von Gästen aus dem Fahrerlager.

Des Weiteren umfasst das multimediale Angebot rund um die ADAC GT4 Germany eine weitreichende Online-Berichterstattung auf SPORT1.de und in den SPORT1-Apps. Auf den Kanälen des Sportsenders gibt es News, Interviews, Kolumnen, Videos, Bildergalerien sowie Ergebnisse und Statistiken zu den ADAC GT Masters-Rennwochenenden.

Abschließend genießt die ADAC GT4 Germany auch eine internationale TV-Präsenz: In der Motorsport-Saison 2019 berichteten insgesamt 21 TV-Sender in 115 Ländern über die Rennen der ADAC GT4 Germany.

» PRESSEKONTAKT SPORT1 GMBH

Martin Rösch
Kommunikation
Münchener Straße 101 G
D-85737 Ismaning
T +49 89 960 66 12 33
martin.roesch@sport1.de

DIE PARTNER DER ADAC GT4 GERMANY

AUTOBILD MOTORSPORT DEKRA



autobild.de/motorsport

dekra.de

EIBACH HERRENAUSSTATTER.DE



eibach.de

herrenausstatter.de

PIRELLI RAVENOL



pirelli.com

ravenol.de

SPORTBILD



sportbild.de



TEILNEHMERLISTE ADAC GT4 GERMANY 2020

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER 1	NAT.	FAHRER 2
2	Hofor Racing by Bonk Motorsport	BMW M4 GT4		Michael Schrey		Gabriele Piana
3	Hofor Racing by Bonk Motorsport	BMW M4 GT4		Claudia Hürtgen		Sebastian von Gartzten
4	Team AVIA Sorg Rennsport	BMW M4 GT4		Jan Marschalkowski		Hendrik Still
5	Racing One	Audi R8 LMS GT4		Cristian Stingu		Domenico Solombrino
8	Schütz Motorsport	Porsche 718 Cayman GT4 CS		Tano Neumann		Joachim Bölting
9	Schütz Motorsport	Mercedes-AMG GT4		Marcus Suabo		TBA
10	Dupré Motorsport Engineering	Mercedes-AMG GT4		Jacob Erlbacher		Christoph Dupré
14	MRS GT-Racing	BMW M4 GT4		Alesia Kreutzpointer		Jaqueline Kreutzpointer
19	Küs Team75 Bernhard	Porsche 718 Cayman GT4 CS		Alexander Tauscher		Kim Berwanger
21	Team Allied-Racing	Porsche 718 Cayman GT4 CS		Joel Sturm		Dennis Fetzer
22	Team Allied-Racing	Porsche 718 Cayman GT4 CS		Jan Kasperlik		Nicolai Moller Madsen
23	Team Piro Sports Caffè d'Italia	Ginetta G55 GT4		Cedric Piro		Robin Falkenbach
24	True Racing	KTM X-Bow GT4 Evo		Reinhard Kofler		Florian Janits
26	Team Allied-Racing	Porsche 718 Cayman GT4 CS		Christian Kosch		Tom Kieffer
27	Team Lillestoff	BMW M4 GT4		Stephan Grotstollen		Georg Braun
48	HTP-Winward Motorsport	Mercedes-AMG GT4		Julien Apothéloz		Luca Trefz
59	Dörr Motorsport	McLaren 570S GT4		Patricija Stalidzane		Aleksey Sizov
69	Dörr Motorsport	McLaren 570S GT4		Phil Dörr		Fred Martin-Dye
71	T3-HRT-Motorsport	Audi R8 LMS GT4		Hugo Sasse		Dominique Schaak
89	RTR Projects	KTM X-Bow GT4		Jan Krabec		Lennart Marionek



DÖRR MOTORSPORT

DÖRR MOTORSPORT


» DOERRGROUP.COM

PRESSEKONTAKT

Bettina Eichhammer
M +49 175 416 96 93
bettina.eichhammer@thedepartment.eu

KONTAKT

Dörr Motorsport GmbH
Orber Straße 4a
D-60386 Frankfurt am Main
M +49 160 93 70 73 95
robin.doerr@doerr-motorsport.de

 Dörr Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Rainer Dörr und Jörg Ullmann

Teamchef: Rainer Dörr

Teammanager: Robin Dörr

FAST FACTS

Familienteam: Vater Rainer ist der Teamchef, dessen ältester Sohn Robin der Teammanager und der zweitjüngste Sohn Phil der Pilot

Dörr Motorsport trat bereits 2019 mit zwei McLaren 570S GT4 in der ADAC GT4 Germany an und fuhr dabei zweimal auf das Podium

Dörr ist Vertriebspartner von McLaren Customer Racing im deutschsprachigen Raum

Pilotin Patricija Stalidzane startete bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany, fuhr jedoch für ein anderes Team



DUPRÉ MOTORSPORT ENGINEERING

» DUPRE.DE

PRESSEKONTAKT

Christoph Dupré / Berit Erlbacher
 T +49 6821 96 42 21
 M +49 157 74 19 17 81
 christoph.dupre@dupre.de
 management@erlbacher-racing.de

KONTAKT

Dupré Motorsport Engineering
 Ottweilerstraße 26 - 32
 D-66578 Schiffweiler
 T +49 6821 96 42 21
 F +49 6821 96 42 32
 christoph.dupre@dupre.de

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Claus Dupré
Teamchef:	Christoph Dupré
Teammanager:	Claus Dupré

FAST FACTS

Gründer Claus Dupré und Teamchef Christoph Dupré sind beide Rennfahrer und führen etliche Meisterschaften ein

Gründungsjahr 1966

Das Team absolvierte 2014 einen Gasteinsatz im ADAC GT Masters



HOFOR RACING BY BONK MOTORSPORT


» BONK-MOTORSPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Hasso Jacoby
M +49 171 837 93 04
hasso.jacoby@t-online.de

KONTAKT

Bonk Motorsport KG
Borkstraße 17
D-48163 Münster
T +49 251 76 24 95 88
F +49 251 76 24 95 89
michael@bonk-motorsport.de

 Bonk Motorsport KG

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Michael Bonk
Teamchef:	Michael Bonk
Teammanager:	Michael Bonk

FAST FACTS

Hofor Racing by Bonk Motorsport startete bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany und konnte den Meistertitel in der Team-Wertung holen

Der Start unter der Bewerbung Hofor Racing by Bonk Motorsport basiert auf einer Kooperation mit dem schweizerischen Rennstall Hofor Racing

Pilotin Claudia Hürtgen zählt zu den bekanntesten deutschen Rennfahrerinnen. Sie hat bereits 89 Rennen im ADAC GT Masters bestritten und dabei sieben Siege erzielt

Pilot Gabriele Piana fuhr 2019 für ein anderes Team in der ADAC GT4 Germany und schaffte dabei zwei Laufsiege



HTP-WINWARD MOTORSPORT

» HTP-WINWARD.DE

PRESSEKONTAKT

Marcus Lacroix
M +49 172 740 45 62
ml@htp-winward.de

KONTAKT

HTP-WINWARD Motorsport GmbH
Böckelmannstraße 12
D-65624 Altendiez
T +49 6432 610 01 00
info@htp-winward.de

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	–
Teamchef:	Christian Hohenadel
Teammanager:	Nicolas Heinz

FAST FACTS

Team ist ein Zusammenschluss von HTP Motorsport aus Altendiez sowie Winward Racing aus den USA

Teamchef Christian Hohenadel war ebenfalls Rennfahrer

Das Team startet 2020 auch mit zwei Mercedes-AMG GT3 im ADAC GT Masters



KÜS TEAM75 BERNHARD


» TEAM75MOTORSPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Peter Schäffner
M +49 170 412 23 27
presse@team75motorsport.de

KONTAKT

Team75 Motorsport GmbH
Pfühlstraße 42
D-66892 Bruchmühlbach-Miesau
T +49 6371 917 63 83
F +49 6371 916 44 10
kg@team75motorsport.de

 Team 75 Bernhard

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Rüdiger und Timo Bernhard

Teamchef: Timo Bernhard

Teammanager: Klaus Graf

FAST FACTS

Das KÜS Team75 Bernhard gehört dem zweifachen Le-Mans-Sieger und FIA-Langstreckenweltmeister Timo Bernhard und seinem Vater Rüdiger

Die Gründung des KÜS Team75 Bernhard geht auf die Rennsport Leidenschaft von Rüdiger Bernhard zurück, der 1975 mit dem Motorsport begann - aus diesem Jahr stammt auch der Teamname

Das Team tritt 2020 auch mit zwei Porsche 911 GT3 R im ADAC GT Masters an

Das KÜS Team75 Bernhard war bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany am Start



MRS GT-RACING


» **MOLITOR-RACING.DE**

PRESSEKONTAKT

Karsten Molitor
T +49 7336 92 13 61
mrs@molitor-racing.de

KONTAKT

Molitor-Racing-Systems GmbH
Im Steinige 2
D-89173 Lonsee-Luizhausen
T +49 7336 92 13 61
F +49 7336 92 13 63
mrs@molitor-racing.de

 Molitor-Racing-Systems

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Karsten Molitor
Teamchef:	Karsten Molitor
Teammanagerin:	Iris Dorr

FAST FACTS

Das Team wurde im Jahre 1993 gegründet

Teamchef Karsten Molitor ist ehemaliger DTM-Fahrer

MRS startet auch noch im ADAC GT Masters mit einem BMW M6 GT3

Die Fahrerinnen Alesia und Jacqueline Kreuzpointner sind die Töchter des ehemaligen Mercedes-Junior Fritz Kreuzpointner



RACING ONE


» RACINGONE.PS

PRESSEKONTAKT

Yvonne Sausen
T +49 2632 959 89 85
yvonne@racingone.ps

KONTAKT

racing one GmbH
Alte Andernacher Straße 27a
D-56637 Plaidt
T +49 2632 959 89 85
talk2us@racingone.ps

 racingonegmbh

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Martin Kohlhaas

Teamchef: Martin Kohlhaas

Teammanager: –

FAST FACTS

Das Team wurde im Jahr 2011 gegründet

Racing One startete bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany. Dabei konnten insgesamt drei Plätze auf dem Podium erzielt werden

Team fuhr zwischen 2016 und 2019 auch in der ADAC TCR Germany

Pilot Domenico Solombrino ist ein bekannter Instruktor



RTR PROJECTS


» RTR-PROJECTS.COM

PRESSEKONTAKT

Katerina Blahoutova
T +420 736 61 30 80
katerina.blahoutova@rtr-projects.com

KONTAKT

RTR Projects, a.s.
Horova 3215/63
CZ-616 00 Brno
T +420 736 61 30 80
katerina.blahoutova@rtr-projects.com

 RTR Projects, a.s.

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Tomas Miniberger
Teamchef:	Tomas Miniberger
Teammanagerin:	Katerina Blahoutova

FAST FACTS

RTR Projects absolvierte 2019 bereits zwei Gaststarts in der ADAC GT4 Germany und konnte auf dem Sachsenring einen Laufsieg erzielen

Das Team wurde 2011 gegründet

Pilot Lennart Marionek kommt bereits auf 46 Starts im ADAC GT Masters

Pilot Jan Krabec ist im Hauptberuf Anwalt



SCHÜTZ MOTORSPORT

» SCHUETZ-MOTORSPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Christian Schütz
T +49 6239 409 00 75
office@schuetz-motorsport.de

KONTAKT

Schütz Motorsport GmbH
In den Fuchslöchern 29
D-67240 Bobenheim-Roxheim
T +49 6239 409 00 75
F +49 6239 409 00 76
office@schuetz-motorsport.de

 Schütz Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Christian Schütz

Teamchef: Christian Schütz

Teammanager: Christian Schütz

FAST FACTS

Schütz Motorsport trat bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany an

Bestes Ergebnis war dabei Platz 4 auf dem Nürburgring

Team startet 2020 ebenso im ADAC GT Masters



T3-HRT-MOTORSPORT


» T3-MOTORSPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Stefan Jugel
s.jugel@t3-motorsport.de

KONTAKT

T3 Motorsport GmbH
Neubrunnstraße 4
D-01445 Radebeul
T +49 351 65 63 39 60
j.feucht@t3-motorsport.de

 T3Motorsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Göran Grosse, Stefan Jugel, Tobias Paul, Peter Reicher, Jens Feucht
Teamchef:	Jens Feucht
Teammanager:	Jens Feucht

FAST FACTS

Der Rennstall wurde im November 2018 gegründet

Das Team startete 2019 im ADAC GT Masters

2020 tritt T3-HRT-Motorsport auch im ADAC GT Masters an und setzt dabei auf die Marken Audi und Bentley



**allied
racing**

ALLIED-RACING.COM
POSCHE
GT4 CLUBSPORT

TEAM ALLIED-RACING

» ALLIED-RACING.DE

PRESSEKONTAKT

Dirk Pommert
T +49 170 710 70 10
d.pommert@allied-racing.com

KONTAKT

Allied-Racing GmbH
Hauptstraße 58a
D-82386 Huglfing
T +49 8802 901 87 80
info@allied-racing.com

 Allied-Racing GmbH

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jan Kasperlik

Teamchef: Jan Kasperlik

Teammanager: Dirk Pommert

FAST FACTS

Das Team trat bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany an

Dabei konnten drei Plätze auf dem Podium erzielt werden

Teamchef Jan Kasperlik ist ebenfalls Rennfahrer in der ADAC GT4 Germany

Team hat ein eigenes Programm für Nachwuchspiloten



TEAM AVIA SORG RENNSPORT


» SORG-RENNSPORT.COM

PRESSEKONTAKT

Botschaft.Digital
 Agentur für dig. Kommunikation
 Michael Brückner
 brueckner@botschaft.digital

KONTAKT

Sorg Rennsport GmbH
 Ehrenhainstraße 30
 D-42329 Wuppertal
 T +49 172 266 94 20
 info@sorg-rennsport.de

 Sorg Rennsport

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Daniel Sorg und Benjamin Sorg

Teamchef: Benjamin Sorg

Teammanager: Benjamin Sorg

FAST FACTS

Das Team wurde von den Sorg-Brüdern aus eigenem Hobby heraus gegründet

Seit 2014 immer unter den zehn besten BMW Sports Trophy Privatteams weltweit

2019 wurde auf dem Nürburgring bereits ein Gasteinsatz in der ADAC GT4 Germany absolviert

Pilot Hendrik Still war 2019 in der ADAC GT4 Germany unterwegs, fuhr jedoch für ein anderes Team



team lillestoff

TEAM LILLESTOFF


» LILLESTOFF.COM

PRESSEKONTAKT

Stephan Grotstollen
T +49 511 97 82 92 60
grotstollen@ipos24.tv

KONTAKT

team lillestoff
Bayernstraße 3
D-30855 Langenhagen
T +49 511 97 82 92 60
grotstollen@ipos24.tv

 Team Lillestoff

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Stephan Grotstollen und Georg Braun
Teamchef:	Stephan Grotstollen
Teammanager:	Michael Schellong

FAST FACTS

- Die Team-Gründer Stephan Grotstollen und Georg Braun sind auch die Piloten
- Sie traten bereits 2019 gemeinsam in der ADAC GT4 Germany an, jedoch für ein anderes Team
- Auf dem Red Bull Ring fuhren Grotstollen/Braun 2019 auf das Podium
- Das Team wurde im Winter 2019 gegründet

Symbolbild



TEAM PIRO SPORTS CAFFÈ D'ITALIA


» PIRO-SPORTS.DE

PRESSEKONTAKT

Cedric Piro
T +49 171 345 92 97
pirosports@cedric-piro.de

KONTAKT

Piro Sports
Uhlandstraße 4
D-66265 Heusweiler
M +49 172 986 75 41
pirosports@cedric-piro.de

 Piro Sports

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Erwin Piro

Teamchef: Erwin Piro

Teammanager: Cedric Piro

FAST FACTS

Das Team wurde 1990 gegründet

Sohn Cedric Piro ist auch Pilot in der ADAC GT4 Germany

Team trat von 2015 bis 2017 in der ADAC Formel 4 an

Erwin Piro war ebenfalls Rennfahrer im Formel- und Tourenwagensport von 1972 bis 2012



**TRUE
RACING**

TRUE RACING

» **TRUE-RACING.AT**

PRESSEKONTAKT

Manfred Wolf
T +43 664 192 99 39
manfred.wolf@ktm.com

KONTAKT

True Racing
Rodlbergerstr. 59
A-4600 Thalheim bei Wels
T +43 7242 677 55
F +43 7242 677 55
office@truemanagement.at

 True.Racing

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Hubert Trunkenpolz

Teamchef: Konstanze Eichner

Teammanager: Konstanze Eichner

FAST FACTS

Einsatzteam für True Racing ist Reiter Engineering

Pilot Reinhard Kofler startete bereits 2019 in der ADAC GT4 Germany

Kofler holte in Oschersleben einen Laufsieg und beendete die Saison auf Platz zehn

KTM ist der einzige österreichische Autohersteller

DIE SPORTWAGEN DER ADAC GT4 GERMANY



AUDI R8 LMS GT4

Hersteller:	Audi	Drehmoment:	ca. 550 Nm
Motor:	V10-Saugmotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	5200 ccm	Chassis:	4496 x 1994 x 1240 mm
Leistung:	ca. 495 PS	Gewicht:	1460 kg



BMW M4 GT4

Hersteller:	BMW	Drehmoment:	ca. 550 bis 600 Nm
Motor:	R6-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	2979 ccm	Chassis:	4750 x 1877 x 1369 mm
Leistung:	ca. 431 PS	Gewicht:	1380 kg

GINETTA**GINETTA G55 GT4**

Hersteller:	Ginetta	Drehmoment:	k.A.
Motor:	V6-Saugmotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3700 ccm	Chassis:	4358 x 1893 x 1105 mm
Leistung:	ca. 380 PS	Gewicht:	1085 kg

KTM**KTM X-BOW GT4**

Hersteller:	KTM	Drehmoment:	ca. 500 Nm
Motor:	R4-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	1984 ccm	Chassis:	4112 x 1933 x 1140 mm
Leistung:	ca. 360 PS	Gewicht:	975 kg

¹Abhängig von BoP

DIE SPORTWAGEN DER ADAC GT4 GERMANY



KTM X-BOW GT4 EVO

Hersteller:	KTM	Drehmoment:	bis zu 490 Nm
Motor:	R4-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	1984 ccm	Chassis:	4052 x 1956 x 1140 mm
Leistung:	bis zu 444 PS	Gewicht:	max. 1130 kg



MCLAREN 570S GT4

Hersteller:	McLaren	Drehmoment:	ca. 470 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	7 Gänge
Hubraum:	3799 ccm	Chassis:	4606 x 2095 x 1179 mm
Leistung:	ca. 429 PS	Gewicht:	1425 kg



MERCEDES-AMG GT4

Hersteller:	Mercedes-AMG	Drehmoment:	ca. 630 Nm
Motor:	V8-Turbomotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3982 ccm	Chassis:	4619 x 1996 x 1284 mm
Leistung:	ca. 476 PS	Gewicht:	1390 kg



PORSCHE 718 CAYMAN GT4 CLUBSPORT

Hersteller:	Porsche	Drehmoment:	ca. 425 Nm
Motor:	B6-Saugmotor	Getriebe:	6 Gänge
Hubraum:	3800 ccm	Chassis:	4456 x 1778 x 1238 mm
Leistung:	ca. 425 PS	Gewicht:	1320 kg

¹Abhängig von BoP



DIE ADAC GT4 GERMANY STATISTIKEN

(STAND 2.4.2020)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Mads Siljehaug	2
	Eike Angermayr	2
	Marius Zug	2
	Gabriele Piana	2
	Luke Wankmüller	2
	Tim Heinemann	2
	2.	Laura Kraihamer
Reinhard Kofler		1
Michael Schrey		1
Thomas Jäger		1
Felix von der Laden		1
Alain Valente		1
Charlie Fagg		1
Michael Benyahia		1
Luca-Sandro Trefz		1
Morgan Haber		1
Jan Krabec	1	
Lennart Marioneck	1	

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Felbermayr Reiter	2
	RN Vision STS	2
	HP Racing International	2
	Team GT	2
2.	True Racing	1
	Hofor Racing by Bonk Motorsport	1
	Leipert Motorsport	1
	RTR Projects	1

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	KTM X-Bow GT4	4
2.	BMW M4 GT4	3
	Mercedes-AMG GT4	3
3.	McLaren 570S GT4	2

DIE BESTEN QUALIFYER

Nr.	Fahrer	Poles
1.	Florian Thoma	1
	Lars Kern	1
	Thomas Tekaat	1
	Felix von der Laden	1
	Marius Zug	1
	Jusuf Owega	1
	Hamza Owega	1
	Marvin Dienst	1
	Luke Wankmüller	1
	Tim Heinemann	1
Charlie Fagg	1	
Lennart Marioneck	1	



PRESSEKONTAKTE

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 65

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

ADAC GT4 GERMANY

Oliver Müller

T +49 151 41 20 60 22

oliver@muellermediahouse.de

AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 17 28 11 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

NATIONALE UND INTERNATIONALE

TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Nico Kuppinger

tv square gmbh / Am Coloneum 1 / D-50829 Köln

M +49 176 60 49 60 23

gtmasters@tv-square.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D-80686 München

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

REDAKTION

Oliver Runschke / Sebastian Reeh

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Oliver Müller

Müller Mediahouse

BILDER

Jürgen Tap

HOCH ZWEI

Hersteller

Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information.

Stand 05.08.2020

