Presseinformation

25.11.2026

Cerny Motorsport steigt 2027 in ADAC GT4 Germany auf

- **Farin Megger steht bereits als Pilot des BMW M4 GT4 Evo fest**
- **Programm im BMW M2 Cup wird verdoppelt**

München. Spannender Neuzugang für die ADAC GT4 Germany: Riller & Schnauck powered by Cerny Motorsport steigt aus dem BMW M2 Cup in die GT4-Serie des ADAC auf und bringt einen M4 GT4 Evo an den Start. „Wir fühlen uns auf der ADAC Plattform sehr wohl – in Europa gibt es nichts Vergleichbares. Wenn man gesehen werden will, muss man ins Rahmenprogramm der DTM gehen. Dort können sich Rennfahrer vor großem Publikum und Sponsoren präsentieren. Somit haben wir diesen Schritt mit Bedacht entschieden“, erklärt Teamchef Florian Sternkopf, der den Rennstall gemeinsam mit Henry Cerny leitet.

Der erste Pilot für das Engagement in der ADAC GT4 Germany steht bereits fest. Dabei handelt es sich um den früheren Kartweltmeister Farin Megger. Er startete mit dem Team bereits 2026 im BMW M2 Cup und konnte beim Saisonfinale auf dem Hockenheimring das Samstagsrennen gewinnen und auch im Sonntagsrennen auf dem Podium stehen. Im Bezug auf den zweiten Fahrer laufen im Hintergrund bereits die ersten Gespräche. „Sicherlich treten wir auch mit einem Gentleman-Piloten an“, erläutert Sternkopf. „Doch am liebsten würden wir einen jungen schnellen Fahrer zu Farin ins Cockpit setzen. Denn wir sind sehr Performance orientiert und möchten direkt vorne mitfahren.“

Cerny Motorsport ist bereits seit Ende 2022 im GT4-Sport aktiv. 2024 wurde mit dem aktuellen DTM-Piloten Timo Glock und dem zweifachen DTM-Champion Timo Scheider das ADAC 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring in der SP8T-Klasse gewonnen. Auch 2026 gab es einen Klassensieg beim legendären Klassiker in der Eifel. „Wir haben viel Erfahrung auf der Langstrecke und wollen nun im GT4-Sprint-Bereich antreten. Dafür ist die ADAC GT4 Germany für uns die passende Serie“, erläutert Sternkopf weiter. Als Vorbereitung auf 2027 war das Team zuletzt bereits gemeinsam mit Farin Megger in Hockenheim testen. Weitere Tests sind im Winter geplant.

Neben dem Engagement in der ADAC GT4 Germany bleibt Riller & Schnauck powered by Cerny Motorsport auch dem BMW M2 Cup erhalten und will den Einsatz auf zwei Fahrzeuge verdoppeln. „Wir wollen auf dem Erlernten aus 2026 aufbauen und ganz klar um den Titel mitfahren. Außerdem ist uns die Förderung junger Talente extrem wichtig“, so Sternkopf. „Wir sind ja auch im BMW 318 ti Cup unterwegs. Dort ziehen wir Nachwuchspiloten heran. Der M2 Cup ist dann die ideale Zwischenstufe in Richtung GT4 – zumal dort über das Programm Road to DTM auch nochmals das Preisgeld erhöht wurde. Somit können wir die perfekte Karriereleiter anbieten.“

Termine ADAC GT4 Germany 2027 (Änderungen vorbehalten)

23.04. bis 25.04.2027	Red Bull Ring (A) presented by VKB-Bank
07.05. bis 09.05.2027	Motorsport Arena Oschersleben
02.07. bis 04.07.2027	Norisring
20.08. bis 22.08.2027	Nürburgring
24.09. bis 26.09.2027	Sachsenring
08.10. bis 10.10.2027	Hockenheimring Baden-Württemberg

Presseinformation

Pressekontakt

ADAC GT4 Germany
Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail oliver@muellermediahouse.de

ADAC e.V.
Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de
Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/motorsport