

10.08.2025

BMW-Duo Besler/Piana gewinnt Sonntagsrennen auf dem Nürburgring

- **Premierensieg für FK Performance Motorsport in der ADAC GT4 Germany**
- **Marek Böckmann und Anton Paul Abée mit bestem Saisonresultat auf Platz zwei**
- **Enrico Förderer und Jay Mo Härtling sind Halbzeit-Champion**

Nürburg. Erster Saisonsieg für BMW in der ADAC GT4 Germany: Gabriele Piana (38/ITA) und Berkay Besler (25/TUR) gewinnen nach einer souveränen Fahrt das Sonntagsrennen der ADAC GT4 Germany auf dem Nürburgring. Es ist zudem der erste Triumph überhaupt für ihren Rennstall FK Performance Motorsport im GT4-Championat des ADAC. Marek Böckmann (28/Lautersheim) und Anton Paul Abée (28/Hamburg, beide Prosport Racing) fahren im Aston Martin Vantage AMR GT4 zu Platz zwei. Das Podium komplettieren Enrico Förderer (18/Leuterod) und Jay Mo Härtling (22/Sprockhövel, beide SR Motorsport by Schnitzelalm). Die Mercedes-AMG GT4-Piloten sichern sich somit den inoffiziellen Titel des Halbzeit-Meisters und reisen als Tabellenführer zum nächsten Rennwochenende Ende August auf dem Sachsenring.

Marek Böckmann hatte das Rennen zunächst von der Pole-Position aus begonnen und auch den Start für sich entschieden. Doch direkt in der zweiten Runde rutschte er auf einer feuchten Stelle aus und büßte mit einem Quersteher einige Positionen ein. Somit erbte BMW-Pilot Piana die Führung vor Porsche 718 Cayman GT4-Pilot Max Rosam (20/Taunusstein, Razoon - more than Racing). Piana setzte sich im weiteren Rennverlauf an der Spitze ab und fuhr einen Vorsprung von rund zehn Sekunden heraus. Dahinter boten Rosam, dessen Markenkollege Emil Heyerdahl (23/NOR, Wimmer Werk Motorsport), Förderer und Böckmann über viele Runden einen spannenden Vierkampf um Platz zwei.

Mit einem perfekt getimten Boxenstopp übernahm schließlich Böckmanns Teamkollege Abée die zweite Position und machte sich auf die Verfolgung von Pianas Teamkollege Besler. Der Türke konnten den Vorsprung jedoch verwalten und fuhr zum Sieg. Rund 20 Minuten vor Schluss eroberte Härtling, der für Förderer ins Auto stieg, mit einem gekonnten Überholmanöver Rang drei von Rosams Partner Denny Berndt (20/Berlin). Für Härtling/Förderer bedeutete das auch den Sieg in der Junior-Wertung. Berndt beendete das Rennen letzten Endes auf Platz sechs. Vierte wurden Emil Heyerdahl und Raphael Rennhofer (18/AUT). Die Top Fünf komplettierten Linus Hahne (21/Oelde) und ADAC Stiftung Sport-Förderpilot Thomas Rackl (17/Berching, beide ME Motorsport) in einem weiteren BMW.

Siebte wurden Alon Gabbay (21/ISR) und Thomas Gore (20/JAM, beide AVIA W&S Motorsport) im Porsche vor dem BMW-Duo Joseph Ellerine (21/ZAF) und Benjamin Sylvestersson (18/FIN, beide FK Performance Motorsport) sowie Oskar Lind Kristensen (19/DNK) und Lachlan Robinson (21/AUS, beide AVIA W&S Motorsport) im Porsche. Laurenz Rühl (19/Friedrichsdorf) und Maximilian Tarillion (20/Wien, beide Razoon - xAutomotive Racing) beendeten das Rennen auf Rang zehn. BMW-Fahrer Rühl gewann somit die Rookie-Wertung.

Presseinformation

Gabriele Piana – Sieger für FK Performance Motorsport

„Endlich unser erster Saisonsieg. Ich hatte zunächst etwas Glück, da Marek vor mir auf einer Flüssigkeit ausgerutscht ist. Somit konnte ich recht leicht vorbeifahren und die Führung übernehmen. Danach bin ich vorne einfach weggefahren. Ich freue mich natürlich sehr über das Resultat.“

Berkay Besler – Sieger für FK Performance Motorsport

„Gabriele hatte zunächst eine klasse Vorarbeit geleistet. Ich musste die Führung dann einfach nur verwalten und habe ein paar tolle Runden um den schönen Nürburgring gedreht. Es galt natürlich immer, auf die Reifen zu achten. Das Team hat uns ein klasse Auto hingestellt und wir konnten das Resultat maximieren.“

Marek Böckmann – Platz zwei für Prosport Racing

„Ich bin super happy über das Ergebnis. Ich denke, es war das Maximum, was wir heute erreichen konnten. Denn der BMW war heute einfach zu stark. Ich habe den Start für mich entschieden, bin dann aber auf einer Ölspur ausgerutscht. Ich konnte das Auto aber abfangen und mich im Anschluss wieder etwas vorarbeiten. Anton hat dann alles perfekt gemanagt.“

Anton Paul Abée – Platz zwei für Prosport Racing

„Platz zwei ist ein super Ergebnis. Marek hat zunächst einen Top Job gemacht, leider aber etwas Pech gehabt. Als ich dann im Auto saß, musste ich Platz zwei nur noch verwalten. Ich bin mega glücklich. Danke an alle.“

Termine ADAC GT4 Germany 2025 (Änderungen vorbehalten)

25.04.-27.04.2025 - Motorsport Arena Oschersleben

04.07.-06.07.2025 - Norisring

08.08.-10.08.2025 - Nürburgring

22.08.-24.08.2025 - Sachsenring

12.09.-14.09.2025 - Red Bull Ring / AUT

03.10.-05.10.2025 - Hockenheimring Baden-Württemberg

Pressekontakt

ADAC GT4 Germany

Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail oliver@muellermediahouse.de

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/motorsport