

31.03.2025

## Comeback für SR Motorsport by Schnitzelalm

- **Team aus dem Allgäu setzt zwei Mercedes-AMG GT4 in der ADAC GT4 Germany ein**
- **Vier schnelle Youngster wollen im Cockpit den nächsten Schritt machen**
- **Schnitzelalm war zuletzt 2022 in der ADAC GT4 Germany am Start**

München. Ein Rückkehrer in die ADAC GT4 Germany: SR Motorsport by Schnitzelalm kommt zur Saison 2025 zurück in die Sportwagen-Serie des ADAC. Der Rennstall aus dem Allgäu geht mit zwei Mercedes-AMG GT4 an den Start. Im Cockpit setzt SR Motorsport by Schnitzelalm auf vier erfolversprechende Youngster, die beim Saisonauftakt vom 25. bis 27. April in der Motorsport Arena Oschersleben allesamt ihr Debüt in der ADAC GT4 Germany geben. An gleicher Stelle findet bereits drei Wochen vorher am 3. April der offizielle Vorsaison-Test der Serie statt.

„Die ADAC GT4 Germany gehört für mich zu den spannendsten Rennserien in Deutschland. Sie bietet jungen Nachwuchstalenten die perfekte Plattform, um sich mit starken Leistungen für ein Cockpit im ADAC GT Masters oder sogar in der DTM zu empfehlen“, erklärt Teamchef Thomas Angerer. Sein Rennstall war bereits 2022 in der ADAC GT4 Germany unterwegs. Mit Erfolg: Beim Rennwochenende auf dem Nürburgring gab es einen Laufsieg. Daran möchte das Team in der Saison 2025 anknüpfen - und hat vier schnelle und talentierte Rennfahrer verpflichtet.

Einen Mercedes-AMG GT4 teilen sich Enrico Förderer und Jay Mo Härtling. Beide kennen das Fahrzeug mit dem Stern in der Haube bereits durch Auftritte im Rahmen des ADAC Racing Weekend. Härtling hat 2024 zudem erste Erfahrungen im GT3-Sport gesammelt und war unter anderem auch im ADAC GT Masters am Start. „Ich freue mich riesig auf die Saison in der ADAC GT4 Germany. Mein klares Ziel ist es, um Siege mitzukämpfen und am Ende auch ganz vorne mit dabei zu sein. Das Feld ist stark besetzt, aber ich bin bereit, alles zu geben“, blickt Förderer voraus. Härtling kommt ebenfalls hoch motiviert in die ADAC GT4 Germany. „Ich freue mich auf diese hochkarätige ADAC Meisterschaft. Mit Enrico habe ich einen super Teamkollegen. Wir haben die letzten Jahre schon sehr viel zusammengearbeitet und harmonieren perfekt.“

Im Schwesterfahrzeug geben Joel Mesch und Cedric Fuchs Vollgas. Mesch war mit dem Mercedes-AMG GT4 ebenfalls bereits erfolgreich beim ADAC Racing Weekend unterwegs. Auch Fuchs ist im ADAC Motorsport kein Unbekannter. 2024 holte er den Titel im ADAC Tourenwagen Junior Cup. „Es fühlt sich für mich richtig gut an, den nächsten Schritt gemeinsam mit SR Motorsport by Schnitzelalm zu machen. Wir werden alles geben, um das bestmögliche Resultat zu erreichen“, meint Fuchs, der im Winter bereits erste GT4-Erfahrungen sammeln konnte.“ Auch Mesch fiebert dem Saisonauftakt der ADAC GT4 Germany in der Motorsport Arena Oschersleben bereits entgegen: „Ich bin zum ersten Mal in solch einer großen und stark umkämpften Rennserie am Start und deshalb sehr gespannt darauf.“

## Presseinformation

### Termine ADAC GT4 Germany 2025 (Änderungen vorbehalten)

25.04.-27.04.2025 - Motorsport Arena Oschersleben

04.07.-06.07.2025 - Norisring

08.08.-10.08.2025 - Nürburgring

22.08.-24.08.2025 - Sachsenring

12.09.-14.09.2025 - Red Bull Ring / AUT

03.10.-05.10.2025 - Hockenheimring Baden-Württemberg

### Pressekontakt

#### ADAC GT4 Germany

Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail [oliver@muellermediahouse.de](mailto:oliver@muellermediahouse.de)

#### ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)