

28.03.2025

## Wimmer Werk startet 2025 mit zwei Porsche

- Team aus Österreich hat sich den Titel als Ziel in der ADAC GT4 Germany gesetzt
- Raphael Rennhofer und Emil Heyerdahl teilen sich einen Porsche
- Schwesterfahrzeug wird von den Youngstern Oskar Dix und Egor Litvinenko pilotiert

München. Das Starterfeld in der ADAC GT4 Germany füllt sich: Wimmer Werk Motorsport wird in der Saison 2025 erneut in der Serie an den Start gehen. Der Rennstall aus Fischamend bei Wien setzt zwei Porsche 718 Cayman GT4 ein. „Die ADAC GT4 Germany zählt zu den Top-Serien und natürlich zieht das DTM-Umfeld. Die Bühne ist somit die richtige“, erklärt Felix Wimmer, der gemeinsam mit seinem Bruder Max Wimmer den Rennstall leitet. „Außerdem passt der Porsche von seiner Charakteristik her sehr gut zu den Rennstrecken der ADAC GT4 Germany.“

Wimmer Werk Motorsport ist bereits seit 2023 in der ADAC GT4 Germany unterwegs. Mit Erfolg: 2023 gab es auf dem Nürburgring und dem Lausitzring die ersten Pole-Positions. 2024 wurde im Samstagsrennen auf dem Nürburgring der erste Laufsieg erzielt. „Wir sind nun das dritte Jahr in der Serie mit dabei und konnten uns kontinuierlich steigern. Für 2025 haben wir uns das ambitionierte Ziel gesetzt, den Titel zu holen. Dafür werden wir alles geben“, ist Wimmer hoch motiviert.

Einen der beiden 718 Cayman GT4 teilen sich Raphael Rennhofer und Emil Heyerdahl. Rennhofer hat bereits Erfahrung in der ADAC GT4 Germany gesammelt. In einem Aston Martin holte der Österreicher beim Saisonfinale 2024 auf dem Hockenheimring eine Pole-Position und einen Laufsieg. Mit Heyerdahl war Wimmer Werk Motorsport bereits in der GT4 European Series unterwegs. „Wir denken, dass dieses Duo ein absoluter Titelaspirant ist“, so Wimmer. „Raphael fährt mit uns dieses Jahr zusätzlich noch einige Rennen im Porsche Carrera Cup Deutschland. Mit ihm bauen wir einen Mann für die Zukunft auf. Emil hat uns letztes Jahr bereits in der europäischen Serie gezeigt, wie unfassbar stark er ist. Im Cockpit verfügt er über unglaubliches Feingefühl.“ Den zweiten Porsche pilotieren Oskar Dix und Egor Litvinenko. Dix gewann 2024 viele Rennen in der britischen Porsche Sprint Challenge. Litvinenko gab zuletzt im Porsche Carrera Cup Deutschland Vollgas. „Dieses junge Fahrer-Duo wird 2025 sicherlich einiges lernen können. Ihr Ziel ist es, sich jedes Wochenende zu steigern, sodass sie in der darauffolgenden Saison um die Top Fünf mitfahren können“, beschreibt Wimmer.

Die Förderung des Motorsport Nachwuchses steht bei Wimmer Werk Motorsport extrem im Fokus. Das Team hat dazu ein eigenes „Driving Program“ ins Leben gerufen, das von Nicolaj Møller Madsen geleitet wird. Der Däne wurde 2020 Champion der ADAC GT4 Germany. „Neben Gabriele Piana ist Nicolaj sicherlich der erfahrenste GT4-Pilot, den es überhaupt gibt“, erläutert Wimmer. „Wir schätzen seine Expertise wirklich sehr. Der Saisonauftakt in Oschersleben kann also kommen.“

## Presseinformation

### Termine ADAC GT4 Germany 2025 (Änderungen vorbehalten)

25.04.-27.04.2025 - Motorsport Arena Oschersleben

04.07.-06.07.2025 - Norisring

08.08.-10.08.2025 - Nürburgring

22.08.-24.08.2025 - Sachsenring

12.09.-14.09.2025 - Red Bull Ring / AUT

03.10.-05.10.2025 - Hockenheimring Baden-Württemberg

### Pressekontakt

#### ADAC GT4 Germany

Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail [oliver@muellermediahouse.de](mailto:oliver@muellermediahouse.de)

#### ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)