

**ADAC**



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



**ADAC RALLYE  
DEUTSCHLAND**

**TRIER • MOSEL • BAUMHOLDER • SAARLAND**

# **RALLY GUIDE 2**

# **18. - 21. AUGUST 2016**

Die Partner der ADAC RALLYE DEUTSCHLAND:



# ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

TRIER • MOSEL • BAUMHOLDER • SAARLAND



# WIR ENGAGIEREN UNS!



## ADAC BERLIN-BRANDENBURG E.V.

„Die Weltelite des Rallysports ist wieder in Deutschland zu Gast. Die Unterstützung der ADAC Rallye Deutschland ist für uns Herzenssache.“  
Bernd Barig



## ADAC NORDBAYERN E.V.

„Alle Rallyefans freuen sich auf dieses Großereignis, auf spannenden Motorsport und wir vom ADAC Nordbayern wünschen uns, dass die Begeisterung für diesen Sport nicht abreißt. Allen Teilnehmern viel Spaß und Glück bei dieser Veranstaltung.“  
Alfred Thomaka



## ADAC SÜDBAYERN E.V.

„Die anhaltende Geschichte der ADAC 3-Städte-Rallye ist ein lebendiger Beleg dafür, dass der Rallysport in Südbayern fest verwurzelt ist. Die ADAC Rallye Deutschland zu unterstützen, ist mir auch ein persönliches Anliegen, bei dem ich mit vollem Herzen dabei bin.“  
Fritz Schadeck



## ADAC HANSA E.V.

„Der Rallysport hat in Deutschland eine lange Tradition, mit unserer Unterstützung möchten wir diese erhalten.“  
Adolf Schlaak



## ADAC NORDRHEIN E.V.

„Die Rallye-Stars sind wieder zu Gast in Deutschland. Der ADAC Nordrhein freut sich auf Motorsport der Spitzenklasse!“  
Walter Hornung



## ADAC WESER-EMS E.V.

„Rallysport ist Motorsport in seiner ursprünglichsten Form, voller Emotionen und Leidenschaft. Das wollen wir als ADAC Weser-Ems unterstützen.“  
Jürgen Riedemann



## ADAC HESSEN-THÜRINGEN E.V.

„Die ADAC Rallye Deutschland ist auch 2016 das Rallye-Highlight des Jahres – natürlich unterstützt der ADAC Hessen-Thüringen e.V. dieses! Herzlichen Dank an alle Sportwarte und Helfer für Ihr ehrenamtliches Engagement.“  
Wolfgang Wagner-Sachs



## ADAC PFALZ E.V.

„Der ADAC Pfalz ist von Anfang an dabei! Mit viel ehrenamtlichem Engagement und Leidenschaft unterstützen wir die ADAC Rallye Deutschland!“  
Friedhelm Kissel



## ADAC WESTFALEN E.V.

„Mit viel Begeisterung und großem Engagement trägt auch der ADAC Westfalen mit seiner Helfermannschaft gern zum erfolgreichen Gelingen des deutschen Rallye-Highlights bei.“  
Horst-Helmuth Bube



## ADAC MITTELREIN E.V.

„Die ADAC Rallye Deutschland bietet Motorsport auf allerhöchstem Niveau. Dies sage ich mit tiefer Überzeugung. Nicht nur weil die meisten Prüfungen auf dem Gebiet des ADAC Mittelrhein stattfinden, sondern weil wir damit auch mitkoordinierender Teil der vielleicht größten motorsportlichen Gemeinschaftsleistung der gesamten ADAC-Organisation sind.“  
Franz-Rudolf Ubach



## ADAC SACHSEN E.V.

„Wir freuen uns über den Fortbestand der ADAC Rallye Deutschland bis 2020 und wünschen den Teilnehmern und Besuchern eine abwechslungsreiche und gleichzeitig unfallfreie Veranstaltung.“  
Klaus Klötzner



## ADAC WÜRTTEMBERG E.V.

„Die ADAC Rallye Deutschland ist eine feste Größe im Motorsport. Sie bietet erstklassigen Motorsport gepaart mit einem hochkarätigen Rahmenprogramm. Wir freuen uns, auch dieses Jahr wieder mit dabei zu sein.“  
Manfred Rückle



## ADAC NIEDERSACHSEN/SACHSEN-ANHALT E.V.

„Wir freuen uns, auch in diesem Jahr wieder bei der größten Rallye-Veranstaltung Deutschlands die Patenschaft für eine Wertungsprüfung zu übernehmen.“  
Dieter Junge



## ADAC SCHLESWIG-HOLSTEIN E.V.

„Wo wir sind, ist der Rallysport ganz oben – darum sind wir auch in diesem Jahr wieder gerne bei der ADAC Rallye Deutschland dabei.“  
Torsten Johné



## ADAC OSTWESTFALEN-LIPPE E.V.

„Der Rallysport hat eine sehr große Tradition in Ostwestfalen, unsere Unterstützung ist daher selbstverständlich.“  
Bernd Noltekuhlmann



## ADAC NORDBADEN E.V.

„Motorsport wird beim ADAC Nordbaden großgeschrieben. Daher sind wir hochmotiviert, ein solches Weltklasse-Rallysportereignis wie die ADAC Rallye Deutschland mit unserem ehrenamtlichen Engagement zu unterstützen.“  
Jürgen Fabry



## ADAC SÜDBADEN E.V.

„Auch in diesem Jahr unterstützt der ADAC Südbaden den deutschen Rallye WM-Lauf und ist selbstverständlich wieder mit großem Engagement bei der ADAC Rallye Deutschland dabei.“  
Karl Wolber



## ADAC SAARLAND E.V.

„Wir freuen uns besonders, dass in diesem Jahr zwei Wertungsprüfungen im Saarland durchgeführt werden. Dies ist Dank der Unterstützung von Landesregierung und der beteiligten Städte möglich. Wir sind sehr stolz darauf, ein Teil der Rallye zu sein.“  
Norbert Heinz

## RALLY GUIDE 2 – DEUTSCHE ÜBERSETZUNG

In vorliegendem Rally Guide 2 sind einige Reminder aus früheren Veröffentlichungen wie auch einige zusätzliche Informationen zu Dienstleistungen/Verfahren während der Veranstaltung aufgeführt, die sich im weiteren Verlauf der Vorbereitungen zur Veranstaltung ergeben haben. **Alle wichtigen Änderungen und Ergänzungen im Vergleich zu früheren Veröffentlichungen sind in rot dargestellt. Einige dieser Änderungen müssen noch durch Bulletins bestätigt werden.**

### INHALTSVERZEICHNIS

<b>1.</b>	<b>EINLEITUNG – BEGRÜSSUNG</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>ADRESSEN UND KONTAKTE</b>	<b>5</b>
2.1	Permanente Adressen	5
2.2	Rallye Headquarters Trier	6
2.3	Kontaktdaten Media	6
<b>3.</b>	<b>ZEITPLAN UND ZU BEACHTENDE FRISTEN</b>	<b>6</b>
3.1	Zeitplan vor der Rallyewoche	6
3.2	Zeitplan während der Rallyewoche	7
<b>4.</b>	<b>NENNUNGEN</b>	<b>9</b>
4.1	Team-Unterlagen	9
4.2	Rechnungen für Nenn gelder	9
<b>5.</b>	<b>SERVICEPARK</b>	<b>9</b>
5.1	Allgemeine Informationen zum Servicepark	10
5.2	Einrichtungen im Servicepark	11
5.3	Teambereiche innerhalb des Serviceparks	11
5.4	Umweltvorschriften	12
5.5	Bar-Kaut ion	12
5.6	Servicepark Details	12
5.7	Reifenwechselzonen	13
5.8	Bergung ausgefallener Fahrzeuge	13
5.9	Parc fermé für ausgefallene Fahrzeuge, die re-starten möchten	13
<b>6.</b>	<b>FUNKVERKEHR</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>KRAFTSTOFF UND REIFEN</b>	<b>13</b>
7.1	Tankzonen (RZ)	13
7.2	Reifen	14
<b>8.</b>	<b>IMPORT VON FAHRZEUGEN UND ERSATZTEILEN</b>	<b>14</b>
8.1	Nationale Bestimmungen / Zollbestimmungen	14
<b>9.</b>	<b>HUBSCHRAUBER</b>	<b>15</b>
9.1	Anmeldeverfahren	15
9.2	Anmeldeformular für die Registrierung	15
9.3	Nationale Hubschrauber-Firmen	15
<b>10.</b>	<b>HOSPITALITY ARRANGEMENTS</b>	<b>15</b>
<b>11.</b>	<b>HOTELRESERVIERUNGEN</b>	<b>15</b>
<b>12.</b>	<b>ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN</b>	<b>16</b>
12.1	Registrierung	16
12.2	Ablauf der Registrierungen	16
12.3	Besondere und/oder nationale Bestimmungen – Geschwindigkeitsbeschränkung auf den Wertungsprüfungen	16
12.4	Einbau einer Vorrichtung zur Geschwindigkeitsüberwachung	17
12.5	RECCE Karten und Recce Road Books	17
12.6	Empfohlene Servicepunkte beim Recce	17
12.7	Tankstellen entlang der Strecke	18
12.8	Markierung der WP-Strecke während der Besichtigungsfahrten	19

<b>13. TECHNISCHE ABNAHME / VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNGEN</b>	<b>19</b>
13.1 Datum, Ort und Zeitplan	19
13.2 Zu treffende Vorbereitungen vor der Vorführung bei der Abnahme	19
13.3 Abholung / Rückgabe der Safety Tracking Systeme	20
13.4 Schlussabnahme	20
<b>14. SHAKEDOWN KONZ</b>	<b>20</b>
14.1 Allgemeine Informationen	20
14.2 Instruktionen, Registrierung und Anweisungen	21
<b>15. STARTABLAUF (SHOW-START UND RALLYE-START)</b>	<b>21</b>
15.1 Show-Start - Verfahren und Reihenfolge	21
15.2 Start der Rallye	22
<b>16. ZIELABLAUF</b>	<b>22</b>
<b>17. PR-AKTIVITÄTEN</b>	<b>23</b>
<b>18. MEDIA</b>	<b>23</b>
18.1 Kontaktadresse vor der Veranstaltung	23
18.2 Akkreditierungsverfahren, Kriterien und Akkreditierungsschluss	23
18.3 Formulare für die Reservierung von Einrichtungen	23
<b>19. ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE</b>	<b>23</b>
19.1 Notfallnummer der Veranstaltung	23
19.2 Ärztliche Dienste und Sicherheitsdienste	23
19.3 Wichtige Krankenhäuser	24
<b>20. NÜTZLICHE HINWEISE UND DIENSTE</b>	<b>24</b>
20.1 Dokumentenabnahme	24
20.2 Route Note Cars	24
20.3 Zusätzliche Dienste an den Wertungsprüfungen	24
20.4 Markierungen auf den Strecken der Wertungsprüfungen	24
20.5 Klima	25
20.6 Zeitzone	25
20.7 Währung	25
20.8 Stromversorgung	25
20.9 Fahrvorschriften in Deutschland	25
20.10 Liste mit nützlichen Diensten – Allgemein	26
20.11 Automobilhändler	26
20.12 Mietwagen	27
20.13 Busvermietungen	27
20.14 Flughäfen (mit Entfernungen nach Trier)	27
20.15 Kopierservice (Bereich Trier)	27
20.16 Landkarten	28
20.17 Mobil-Telefone	28
20.18 Sicherheitsdienste	28
20.19 Taxis	28
20.20 Weitere wichtige Telefonnummern	28

## ANHÄNGE

### ANHANG 1 – ITINERARY

1.1	Friday / Saturday / Sunday (V4)	1.1 – 1.3
1.2	Itinerary compared with 2015 (V1)	1.4 – 1.5
1.3	Recce schedule (V2)	1.6
1.4	Detailed recce distance calculation (V2)	1.7 – 1.10

### ANHANG 2 – KARTEN

2.1	Overview Maps Friday / Saturday / Sunday	2.1 – 2.3
2.2	Special Stage Maps with Meeting Points for Recovery of Cars	2.4 – 2.12
2.3	Altitude Graphs of Special Stages	2.13 – 2.16
2.4	Shakedown	2.17
2.5	Overview Maps Recce	2.19 – 2.22
2.6	Itinerary Service Park – Scrutineering	2.23
2.7	City Plan Trier	2.24

### ANHANG 3 – ROAD BOOKS

3.1	Rally HQ Trier – Service Park	3.1
3.2	Service Park – Rally HQ Trier	3.2 - 3.3
3.3	Service Park – Refuel Zone Maring	3.4 – 3.6
3.4	Refuel Zone Maring – Service Park	3.7 – 3.9
3.5	Service Park –TFZ St. Wendel	3.10 – 3.13
3.6	TFZ St. Wendel – Refuel Birkenfeld	3.14 – 3.16
3.7	Refuel Birkenfeld – Service Park	3.17 – 3.20
3.8	Service Park – Refuel Föhren	3.21 – 3.22
3.9	Refuel Föhren – Service Park	3.23 – 3.24

### ANHANG 4 – PLÄNE UND LAYOUTS

4.1	Rally Headquarters	4.1 – 4.3
4.2	Scrutineering Area	4.4
4.3	Service Park Layouts FRI/SAT/SUN	4.5 – 4.7
4.4	Tyre Fitting Zone St. Wendel (Saturday)	4.9
4.5	Media Centre Messepark Trier (Service Park)	4.12

### ANHANG 5 – SIT SPORTS SAFETY TRACKING SYSTEM – INSTALLATION INSTRUCTIONS 5.1 – 5.5

### ANHANG 6 – PÄSSE – AREAS OF ACCESS 6.1 – 6.4

### ANHANG 7 – TIME CARD MUSTER 7.1 – 7.2

**FORMULARE** (Download unter [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) – “Forms”) Website

## 1. EINLEITUNG – BEGRÜSSUNG

*Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Teammitglieder, sehr geehrte Gäste,*

*wir möchten Sie zur 34. ADAC Rallye Deutschland herzlich willkommen heißen und freuen uns sehr, zum 14. Mal einen Lauf zur FIA World Rally Championship auszutragen!*

*Neben den Rahmenmeisterschaften FIA WRC2 und FIA WRC3 geht in 2016 auch die JWRC wieder bei uns an den Start.*

*Erneut wird Trier, die älteste Stadt Deutschlands, Dreh- und Angelpunkt unserer Veranstaltung sein. Von hier aus starten die Teams am Donnerstagabend vor der beeindruckenden Kulisse der Porta Nigra und unter den Augen zahlreicher Zuschauer aus dem In- und Ausland in drei abwechslungsreiche Rallye-Tage.*

*Der Freitag führt die Teilnehmer an die Mosel zu den Klassikern „Moselland“ und „Mittelmosel“, die am Vor- und Nachmittag gefahren werden. Abends wartet mit der neuen SuperSpecialStage „Ollmuth“ ein besonderes Highlight auf die Zuschauer, denn hierbei handelt es sich um einen Rundkurs, bei dem die Teilnehmer zwei komplette Runden absolvieren müssen, bevor es auf die Zielgerade und anschließend zum Schlussservice im Trierer Messepark geht.*

*Der Wettbewerbsteil am Samstag findet südöstlich von Trier im Saarland und der Pfalz statt. Der Tag beginnt mit der neuen Wertungsprüfung „Freisen-Westrich“ und führt die Teilnehmer dann weiter ins Saarland zur bekannten WP „Bosenberg“, bevor es auf militärisches Gebiet geht. Auf dem Truppenübungsplatz Baumholder sind mit der SuperSpecialStage „Arena Panzerplatte“ die kürzeste und mit „Panzerplatte Lang“ die längste Wertungsprüfung der Rallye beheimatet. Wie bereits im vergangenen Jahr erfolgreich praktiziert, wird als besonderes Highlight die „Arena Panzerplatte“ dreimal befahren und die Teilnehmer sortieren sich nach der ersten Durchfahrt nochmals zu einer zweiten Runde ein. Die Zuschauer dürfen sich also auf großartige Rallye-Action freuen.*

*Die Rallye findet am Sonntag mit den Prüfungen „Dhrontal“ und „Sauertal“ ihren Abschluss, wobei letztere im zweiten Durchgang als Powerstage gefahren wird.*

*Um eine größtmögliche Sicherheit für Zuschauer, Teilnehmer und Offizielle zu gewährleisten, wurden die Sicherheitsvorkehrungen weiter entwickelt. Dennoch ist es unerlässlich für den sicheren und reibungslosen Ablauf der Veranstaltung, dass Zuschauer sich nur in den ausgewiesenen Zuschauerzonen aufhalten und den Anweisungen der Marshalls und Sicherheitskräfte Folge leisten.*

*Die in diesem Rally Guide enthaltenen Informationen sollten Ihnen bei der Vorbereitung Ihrer Teilnahme an unserer Veranstaltung nützlich sein. Wenn Sie noch weitere Informationen wünschen, so sprechen Sie bitte gerne unser Team im permanenten Rallyebüro an.*

*Wir wünschen Ihnen allen eine erfolgreiche, sichere und gute ADAC Rallye Deutschland 2016 und freuen uns, Sie im August in Trier zu sehen!*

Alfred Rommelfanger  
Rallyeleiter

Die vorliegenden Informationen haben **KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER**. Sie dienen lediglich der Vorab-Information. Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den FIA WRC Bestimmungen 2016 und der Rallye-Ausschreibung der ADAC Rallye Deutschland 2016 aufgeführt.

## 2. ADRESSEN UND KONTAKTE

### 2.1 PERMANENTE ADRESSEN

#### Permanentes Rallyebüro in Koblenz:

ADAC Rallyebüro, Viktoriastraße 15, D – 56068 Koblenz, Fax: +49 261 1303-299

Rainer FRIEDEMANN	rainer.friedemann@rallye-deutschland.de	Tel.: +49 261 1303-340
Tanja GEILHAUSEN	tanja.geilhausen@rallye-deutschland.de	Tel.: +49 261 1303-335
Berthold HANTEL	berthold.hantel@rallye-deutschland.de	Tel.: +49 261 1303-330
Timo LEWERENZ	timo.lewerenz@rallye-deutschland.de	Tel.: +49 261 1303-325

#### München:

ADAC Beteiligungs- und Wirtschaftsdienst GmbH, Andreas BACHMEIER

Hansastr. 19, D–80686 München E-mail: andreas.bachmeier@adac.de

Tel.: +49 89 76764421 Fax: +49 89 76764430

Internet offizielle Website: [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland).

#### Offizielle der Veranstaltung:

@ zeigt an, dass diese Person eine E-Mail-Adresse nach folgendem Muster hat:  
Vorname.Nachname@rallye-deutschland.de (Ü = UE, Ö = OE)

Rallyeleiter:	Alfred ROMMELFANGER	@
Stellv. Rallyeleiter	Stefan BAYER	@
	Franz-Rudolf UBACH	ubach@rallye-deutschland.de
Assistenten der Rallye- leitung:	Friedhelm KISSEL (Feld)	
	Katja ROMMELFANGER (Rallye Control)	rallyecontrol@rallye-deutschland.de
	Simone SCHLEIMER (Rallye Control)	rallyecontrol@rallye-deutschland.de
Leiter Streckensicherung:	Kai HANTEL	
Stellv. Leiter Strecken- sicherung:	Berthold HANTEL	@
	Volker PAUL	
	Armin BECKER	
Rallyesekretärin:	Tanja GEILHAUSEN	@
Permanentes Rallyebüro:	Rainer FRIEDEMANN	@
	Berthold HANTEL	@
	Timo LEWERENZ	@
Zuschauerlenkung:	Franz-Rudolf UBACH	ubach@rallye-deutschland.de
Abschnittsleiter:	Thomas WINKLER (Servicepark)	@
	Manfred KRONENBURG (Trier)	@
	Thomas KRISAM (Saarland)	@
	Werner REHLES (Hunsrück)	@
	Helmut WEYER (Mosel)	@
Nationaler TK-Obmann:	Rudolf BOLLIG	@
Teilnehmer-Verbindungs- leute:	Jacky JUNG	jacky.jung@free.fr
	Josef KASPAR	Josef_Kaspar@t-online.de
	Karl-Friedrich BECK	kfbeck@bmp-steuer.de
Leiter Pressezentrum:	Peter LINKE	media@rallye-deutschland.de
Polizei, Gästebetreuung:	Norbert PUTH	@
Umweltbeauftragte:	Tilman KLUGE, Christoph SCHACKMANN, Dr. Rüdiger BÖNGELER	
Zeitnahme-Obmann:	Peter ROTHER	
Ergebnisdienst:	Winfried WEBER	@

## 2.2 RALLYE HEADQUARTERS TRIER (AB MONTAG, 15. AUGUST, BIS SONNTAG, 21. AUGUST):

Park Plaza Hotel, Nikolaus-Koch-Platz 1, D – 54290 Trier  
Tel.: +49 261 1303-335, Fax: +49 261 1303-299

### Öffnungszeiten Rallye HQ Trier:

Montag	15. August 2016	16:00 – 22:00 Uhr
Dienstag	16. August 2016	07:00 – 21:00 Uhr
Mittwoch	17. August 2016	08:00 – 21:00 Uhr
Donnerstag	18. August 2016	08:00 – 22:00 Uhr
Freitag	19. August 2016	08:30 – 22:00 Uhr
Samstag	20. August 2016	06:15 – 23:00 Uhr
Sonntag	21. August 2016	06:00 – 19:00 Uhr

Die folgenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind Ihnen im Rallyebüro gerne behilflich:  
Birgit ARNOLD, Sabrina FRIEDRICH, Tanja GEILHAUSEN, Karola GRAEFER, Luisa HAUBRICH,  
Regine KOCH, Bernd SEITER.

## 2.3 KONTAKTDATEN MEDIA:

ADAC Rallye Deutschland – Media Kontakt  
c/o die agentour GmbH  
Rückertstrasse 4  
Tel.: +49 89 530997-0  
E-Mail: media@adac-rallye-deutschland.de

Peter Linke  
D-80336 München  
Fax.: +49 89 530997-99  
Internet: www.adac.de/motorsport

### MEDIA CENTER WÄHREND DER RALLYE

Messepark Trier – In den Moselauen 1 – D-54294 Trier.

### Öffnungszeiten Media-Akkreditierungen

Dienstag	16. August 2016	14:00 – 18:00 Uhr
Mittwoch	17. August 2016	08:00 – 21:00 Uhr
Donnerstag	18. August 2016	08:00 – 18:00 Uhr
Freitag	19. August 2016	08:30 – 14:00 Uhr

### Öffnungszeiten Media Center:

Dienstag	16. August 2016	14:00 – 18:00 Uhr
Mittwoch	17. August 2016	08:00 – 21:30 Uhr
Donnerstag	18. August 2016	08:00 – 22:00 Uhr
Freitag	19. August 2016	08:30 – 14:00 Uhr
Samstag	20. August 2016	06:45 – 23:30 Uhr
Sonntag	21. August 2016	06:00 – 00:00 Uhr

## 3. ZEITPLAN UND ZU BEACHTENDE FRISTEN

### 3.1 ZEITPLAN VOR DER RALLYEWOCHE

<b>Dienstag, 19. Juli 2016</b>	
Nennungsschluss	Rally Office
Anmeldeschluss für die Bestellung zusätzlicher Einrichtungen im Servicepark	Rally Office
Anmeldeschluss für die Bestellung zusätzlicher Materialien	Rally Office
Verfügbarkeit Road Books, Streckenkarten und Veröffentlichung Rally Guide 2	Rally Office
<b>Mittwoch, 20. Juli 2016</b>	
Akkreditierungsschluss für nationale Medien	www.adac.de/motorsport-akkreditierung
<b>Mittwoch, 27. Juli 2016</b>	
Akkreditierungsschluss für internationale Medien	FIA
<b>Donnerstag, 28. Juli 2016</b>	
Anmeldeschluss für Bestellung nebeneinander liegender Servicebereiche	Rally Office
Anmeldeschluss für Hubschrauber	Rally Office
Anmeldeschluss Kraftstoff für alle Bewerber, die FIA-Kraftstoff verwenden	fuelorder@panta.it

### 3.2 ZEITPLAN WÄHREND DER RALLYEWOCHE

**Hinweis:** Dem Feld des WRC-Laufs folgt eine Nationale Rallye mit den ca. 20 Fahrzeugen des ADAC Opel Rallye Cups. Diese Fahrzeuge fahren die gleiche Strecke wie die des WRC-Laufs. Weitere Wettbewerbe oder Demonstrationsläufe über die Gesamt-Strecke sind nicht geplant.

<b>Montag, 15. August 2016</b>		
16:00-22:00 Uhr	Registrierung für das Abfahren der Wertungsprüfungen Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ Rally HQ
18:00-20:00 Uhr	Abholung der Recce GPS Systeme für das Abfahren der Wertungsprüfungen (alle FIA-Prioritätsfahrer)	SIT Truck (SP)
22:00 Uhr	Anmeldeschluss für den Shakedown (P1-Fahrer, die nicht von einem Hersteller oder WRC-Team genannt sind, P2/P3-Fahrer und Fahrer ohne FIA-Priorität)	Rally HQ
<b>Ab Montag, 15. August 2016, 16:00 Uhr, und während der Rally HQ Öffnungszeiten</b>		
	Abholung von Materialien und Unterlagen. FIA WRC eingeschriebene Hersteller und WRC-Teams können einen (schriftlich benannten) Beauftragten für die Abholung der Materialien benennen schicken.	Rally HQ
<b>Dienstag, 16. August 2016</b>		
07:00-21:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ
08:00-20:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen	Recce Schedule
12:00 Uhr	Anmeldeschluss für Route Note Cars (Fahrer von World Rally cars)	Rally HQ
14:00-18:00 Uhr	Öffnungszeiten Media-Akkreditierung und Media Center	Media Center
17:00-21:00 Uhr	Abholmöglichkeit der Safety Tracking Systeme am SIT Sports Truck im Servicepark Trier (die Tracking Systeme für P1 Fahrer werden den Teams im Servicepark ausgeliefert)	SIT Truck (SP)
<b>Mittwoch, 17. August 2016</b>		
08:00-12:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ
08:00-17:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen	Recce Schedule
08:00-21:00 Uhr	Öffnungszeiten Media-Akkreditierung	Media Center
08:00-21:30 Uhr	Öffnungszeiten Media Center	Media Center
08:30-11:30 Uhr	Abholmöglichkeit der Safety Tracking Systeme am SIT Sports Truck im Servicepark Trier (die Tracking Systeme für P1 Fahrer werden den Teams im Servicepark ausgeliefert)	SIT Truck (SP)
14:45-19:15 Uhr	Abfahren des Shakedowns	Recce Schedule
TBA	Teile-Verplombung / Übergabe der Abnahme-Bescheinigung für Fahrzeuge von Herstellern und WRC-Teams	SP Team-bereiche
Ab 15:00 Uhr	Technische Abnahme einschließlich Teile-Verplombung für alle Fahrzeuge von P1 -Fahrern (ausgenommen Hersteller und WRC Teams), von P2/P3 -Fahrern und Fahrern ohne FIA-Priorität	Trier Bus Terminal
16:00 Uhr	Briefing mit den Team Managern (WRC eingeschriebene Hersteller und WRC Teams), Sitzungsraum der Sportkommissare	Rally HQ
17:30 Uhr	<b>Media Safety Briefing (Photographers Room)</b>	<b>Media Center</b>
18:00-20:00 Uhr	Rückgabe der Recce GPS Systeme für das Abfahren der Wertungsprüfungen	SP HQ

<b>Donnerstag, 18. August 2016</b>		
Ab 08:00 Uhr	Fortsetzung Technische Abnahme, falls erforderlich	Trier Bus
08:00-18:00 Uhr	Öffnungszeiten Media-Akkreditierung	Terminal
08:00-22:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Center	Media Center
09:30-11:00 Uhr	Shakedown für P1 Fahrer	Media Center
11:00-13:00 Uhr	Shakedown für P1, P2 und P3-Fahrer	
13:30-15:30 Uhr	Shakedown für Fahrer ohne FIA-Priorität	Shakedown
10:00 Uhr	Letzte Frist für Abgabe der Recce Kontrollkarten	Shakedown
13:10 Uhr	Meet the Crews	Shakedown
13:40	FIA-Pressekonferenz vor der Rallye	Rally HQ/SP HQ
16:00 Uhr	Meeting mit den Fahrern der WRC Route Note Cars (Ort: Wird den betroffenen Teams noch bekanntgegeben)	Service Park
		Media Center
17:00 Uhr	Aushang der Startzeiten für die Fahrerpräsentation (Show-Start) und der Startzeiten für Sektion 1	Trier
18.00 Uhr	Briefing mit den Hubschrauberpiloten, Ort: <b>Trierischer Volksfreund, Hanns-Martin-Schleyer Str. 8, Trier</b>	Rally HQ
19:30-20:00 Uhr	Autogrammstunde mit P1 Fahrern in Trier (mit Rallye-Fahrzeugen)	<b>Trier</b>
Ab 20:15 Uhr	Show-Start Trier	Hauptmarkt
		Porta Nigra
<b>Freitag, 19. August 2016</b>		
08:30-14:00 Uhr	Öffnungszeiten Media-Akkreditierung	Media Center
08:30-23:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Center	Media Center
09:15 Uhr	Start Sektion 1 (1. Fahrzeug), Servicepark Trier	Service Park
21:30 Uhr	Aushang der Startzeiten für Samstag	Rally HQ
22:45 Uhr	Ende Freitag und letztes Fahrzeug im Parc Fermé Trier	PF Messepark
<b>Samstag, 20. August 2016</b>		
02:30 Uhr	Spätester Termin zum Einbringen aller Fahrzeuge, die re-starten werden, in den Rally 2 Parc fermé	PF Messepark
06:45-23:30 Uhr	Öffnungszeiten Media Center	Media Center
06:30 Uhr	Re-Start Samstag (1. Fahrzeug), Parc Fermé Messepark	PF Messepark
22:15 Uhr	Aushang der Startzeiten für Sonntag	Rally HQ
00:00 Uhr	Ende Samstag und letztes Fahrzeug im Parc Fermé Messepark	PF Messepark
<b>Sonntag, 21. August 2016</b>		
02:10 Uhr	Spätester Termin zum Einbringen aller Fahrzeuge, die re-starten werden, in den Rally 2 Parc Fermé	PF Messepark
06:00-00:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Center	Media Center
06:10 Uhr	Re-Start zum Sonntag (1. Fahrzeug), Parc Fermé Messepark	PF Messepark
13:11 Uhr	Ende Sonntag, Parc Fermé Trier IN	PF Messepark
Ab 15:00 Uhr	Podium und Siegerehrung für alle Fahrzeuge	Porta Nigra TR
16:15 Uhr	FIA-Pressekonferenz nach der Rallye	Media Centre
Nach Podium/ Siegerehrung	Technische Schlussabnahme, Autohaus Mercedes Hess Trier (Karl-Marx-Str. 62)	Mercedes Hess
17:00 Uhr	Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Rally HQ
Ab 19:00 Uhr	Abschlussparty für Teammitglieder und Organisation (auf Einladung)	Trier (TBA)

## 4. NENNUNGEN

### 4.1 TEAM-UNTERLAGEN

Hersteller, WRC Teams und Nennungen für eine der Rahmen-Meisterschaften: Gemäß Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2016.

#### Andere Teams:

	Privatteams	Juristische Bewerber
Serviceparkfläche	Siehe nachfolgenden Punkt 5.3	
<b>Fahrzeug-Kennzeichnungen</b>		
Gastschild	0	1
Serviceschild	1	2
Auxiliaryschild	0	1
<b>Ausweise</b>		
Fahrerausweise	2	2
Teamausweise	4	12
Teamgastausweise	0	4
<b>Dokumente</b>		
Road Book Sets	1	2
Streckenkarten	2	3
Programme	2	3
Ergebnisbücher	Website	

#### RECHNUNGEN FÜR NENNGELDER

Es wird daran erinnert, dass dem Nennformular das Nenngeld oder ein entsprechender Zahlungsnachweis beigelegt sein muss. Rechnungen über die Nenn gelder auf Namen und Adresse des Bewerbers werden automatisch für jede Nennung ausgestellt und bei der Dokumentenabnahme ausgegeben. **Bewerber, die vor Überweisung des Nenn geldes eine Rechnung benötigen, müssen den Veranstalter hierüber rechtzeitig informieren, so dass die Voraussetzungen zur Nenn geldzahlung erfüllt werden können.**

#### → WICHTIGER HINWEIS:

Rechnungen über Nenn gelder, die von ausländischen Unternehmen mit Umsatzsteueridentifikationsnummer und mit Sitz in einem EU-Land bezahlt werden, können **OHNE Mehrwertsteuer ausgestellt werden, sofern ZUSAMMEN MIT DEM NENNFORMULAR DIE RECHNUNGSADRESSE sowie die entsprechende STEUERNUMMER eingereicht wird.**

Rechnungen/ Quittungen für zusätzliche Materialien / zusätzliche Ausrüstungen werden nur auf Anforderungen ausgestellt.

## 5. SERVICEPARK

### 5.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM SERVICEPARK

**GPS Daten:** N: 49° 44' 310" O: 06° 37' 260"

Der zentrale und einzige Servicepark während der ADAC Rallye Deutschland 2016 befindet sich im Messepark Trier.

Der Servicepark steht den Teams wie in Punkt 5.6 aufgeführt oder nach besonderer Vereinbarung zur Verfügung.

Wir bitten um Beachtung, dass alle Fliegenden Bauten (Zelte, Hospitality, etc.) mit einer Grundfläche von mehr als 75 m<sup>2</sup> einer Ausführungsgenehmigung der Bauaufsichtsbehörde des Aufstellungsortes unter Vorlage des Prüfbuches bedürfen, bevor sie aufgestellt und in Gebrauch genommen werden. Das Ergebnis der Gebrauchsabnahme ist in das Prüfbuch einzutragen. Die Führung des Prüfbuches

in elektronischer Form ist ausgeschlossen (Landesbauordnung Rheinland-Pfalz (LBauO) - §76 Fliegende Bauten).

Mehrere kleinere Zelte, die aneinander gestellt/gebaut werden, gelten als Zeltlandschaften und bedürfen bei einer gesamten Grundfläche über 75 m<sup>2</sup> dann wieder der Ausführungsgenehmigung.

Zwecks Terminvereinbarung wenden Sie sich bitte an:

**Werner Marzi**

Amt für Bauen, Umwelt, Denkmalpflege  
Rathaus, Verw.Geb. VI, Am Augustinerhof  
D-54290 Trier  
Tel. +49 651 718-2636  
Fax +49 651 718-1638  
E-Mail:werner.marzi@trier.de  
www.trier.de

**Matthias Born**

Dipl.-Ing. (FH)  
Amt für Bauen, Umwelt, Denkmalpflege  
Rathaus, Verw.Geb. VI, Am Augustinerhof  
D-54290 Trier  
Tel. +49 651 718-2630  
Fax +49 651 718-1638  
email: matthias.born@trier.de  
www.trier.de

Bei der Einfahrt in den Servicepark müssen die Schmutz- und Abwassertanks leer sein. Sollte dies in Ausnahmefällen nicht möglich sein, kann eine Entsorgung über den Veranstalter erfolgen, wird den Teams allerdings gesondert in Rechnung gestellt (75€ pro m<sup>3</sup>).

Die Teams dürfen ihre Service/Auxiliary Fahrzeuge in den Servicepark einbringen, solange diese innerhalb der jedem Team zugewiesenen Servicefläche untergebracht werden können. Andernfalls müssen diese Fahrzeuge auf dem Auxiliary Parkplatz neben dem Servicepark abgestellt werden. **Das Parken von Teamfahrzeugen außerhalb der jeweils zugewiesenen Servicefläche im Servicepark ist strengstens verboten!** Alle anderen Fahrzeuge mit einer Team-bezogenen Kennzeichnung (z.B. TFZ, Meteo Crews der Hersteller, Route Not Car) dürfen und müssen im Auxiliary Parkplatz abgestellt werden. Die Zufahrt von Recce-Cars auf den Serviceplatz ohne entsprechenden Car-Pass (Service/Auxiliary) ist ab Donnerstag, 18. August 2016 verboten.

Bewerber, die nebeneinander liegende Serviceplätze nutzen möchten, müssen dies dem Veranstalter innerhalb der in Punkt 3 aufgeführten Frist mitgeteilt haben. Der Veranstalter kann nicht garantieren, dass alle Wünsche berücksichtigt werden können.

Zur Nutzung bis einschließlich Donnerstag, 18. August 2016, wird im Bereich der Tankzone im Servicepark Trier eine Zone für die Überprüfung des Kraftstofftankvolumens eingerichtet. Jegliche Befüllung oder Entleerung von Kraftstoff im Bereich des Messepark Trier ist ausschließlich in dieser Zone gestattet und unterliegt der alleinigen Verantwortung der Bewerber.

**Jeder Abbau von Einrichtungen im Servicepark vor Sonntag, 21. August 2016, 15:30 Uhr, darf nur zu Zeiten erfolgen, wenn im Servicepark kein Rallye-Verkehr stattfindet (siehe Zeit- und Streckenplan), es sei denn die Abbauarbeiten finden ausschließlich innerhalb des jeweiligen Servicebereichs selbst statt (ohne Nutzung irgendwelcher Verkehrswege oder Flächen außerhalb des eigentlichen Teambereichs).**

Im Servicepark herrscht über die gesamte Dauer der Veranstaltung ein absolutes Flugverbot für Drohnen.

## 5.2 EINRICHTUNGEN IM SERVICE PARK

\* **Allgemein:**

- Oberfläche: Teilweise befestigt, teilweise Schotter
- Fläche für jedes Team: Siehe Punkt 5.3
- Toiletten, Wasser, Abfallentsorgung: Siehe genaue Örtlichkeiten gemäß Servicepark-Plan
- Stromanschluss: Kann vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, Verlängerungskabel müssen von den Teams gestellt werden, Stecker: Deutscher Standard
- Allgemeine Beleuchtung: Ja
- Allgemeine Nacht-Security ab Montag, 15. August 2016, bis Montag, 22. August 2016.
- Flüssiggas:  
WESTFA, Flüssiggas und Umwelttechnik, Luxemburger Str. 38, 54294 Trier (Tel. +49 651 810010, Fax +49 651 87571), oder  
MAXGAS GmbH, Luxemburger Str. 54, 54294 Trier (Tel. +49 651 1707170, Fax: +49 651 170 7171).

- Am Donnerstag (Shakedown), Freitag, Samstag und Sonntag steht für die Rallyefahrzeuge eine Waschmöglichkeit zur Verfügung, bevor sie in die Regrouping Zone/ Servicepark einfahren. Siehe Road Books für genaue Platzierungen.
- LKW Waschstraße: Ewerhardt Logistics, Auf Wolfsgang 8, 54311 Trierweiler. Öffnungszeiten: Montag bis Freitag, 7:30 – 17:00 Uhr und samstags von 7:30 – 12:00 Uhr.
- \* **Zusätzliche, kostenlose Einrichtungen im Servicebereich für jeden Hersteller oder WRC Team:**
  - Zur Verfügung stehende Fläche: Gemäß Vereinbarung
  - Stromversorgung: Nur auf individuelle Anfrage
  - Wasser: Frischwasser und Abwasserkanal vorhanden (tägliche Leerung der Auffangbehälter), Schläuche und Verbindungen/Adapter sind von jedem Team selbst mitzubringen
  - Abfallentsorgung: 1 Container – 1,1 m<sup>3</sup> (Entleerung täglich am Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag)
  - Behälter für die Reinigung von Fahrzeugteilen neben jedem Servicebereich: **Bitte bringen Sie eigene Hochdruckreinigungsgeräte mit.**
  - Weitere Einrichtungen: gemäß Administrative Package.
- \* **Zusätzliche, kostenpflichtige Einrichtungen (siehe Bestellformulare):**
  - Zusätzliche Chemietoiletten (Entleerung zweimal täglich)
  - Telefonleitungen. Die Deutsche Telekom informiert, dass Router, wenn notwendig, möglichst vor Ort gekauft werden sollen, um technische Schwierigkeiten zu vermeiden. **BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIESE ANFORDERUNGEN BIS SPÄTESTENS 24. JUNI 2016 EINGEGANGEN SEIN MÜSSEN, DAMIT SIE UMGESETZT WERDEN KÖNNEN.**
  - Zusätzliche Entfernung / Entleerung privater Küchenabfälle, Toiletten, Abwasser usw. auf individuelle Anfrage und gegen Bezahlung.

**Bestellformulare für zusätzliche Einrichtungen (Einreichung gemäß Fristen wie in Punkt 3 aufgeführt): Siehe Rallye-Website (FORMULARE).**

## 5.3 TEAMBEREICHE INNERHALB DES SERVICEPARKS

### 5.3.1 Hersteller und WRC Teams

- a) Fläche in strikter Übereinstimmung mit Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2016.
- b) Zusätzliche Fahrzeuge gemäß Anhang VI: Abhängig von verfügbarer Fläche nach Zuteilung gemäß vorstehendem Punkt a), Zuteilung gemäß Eingang der Anfragen.

### 5.3.2 FIA-Rahmenmeisterschaften (WRC2 / WRC3 / JWRC)

Fläche in strikter Übereinstimmung mit den 100 m<sup>2</sup> gemäß Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2016, allgemeines Layout jeder Fläche: 10x10m.

### 5.3.3 Andere Bewerber

10x10m.

### 5.3.4 Alle Bewerber

Falls ein Bewerber mehr Fläche und/oder ein anderes Layout als vorstehend aufgeführt benötigt, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zum Nennungsschluss ein entsprechender Antrag eingereicht werden.

Der Veranstalter wird bemüht sein, den Wünschen soweit wie möglich nachzukommen, wobei eine zusätzliche Gebühr von **40€ je m<sup>2</sup>** fällig wird.

Verspätet eingehende Anträge werden nicht bearbeitet.

## 5.4 UMWELTVORSCHRIFTEN:

**Die Einhaltung der Umwelt- und Sicherheitsvorschriften (siehe auch Rallye-Ausschreibung) wird durch Offizielle strikt überwacht. Bitte stellen Sie sicher, dass all Ihre Teammitglieder entsprechend informiert sind.**

- Der Servicepark liegt in einer sehr sensiblen Wasserschutzzone. Veranstalter und Teams sind verpflichtet, alle Anstrengungen zu unternehmen, um die Umwelt – speziell Wasser und Boden – optimal zu schützen.
- **Reinigung von Fahrzeugteilen:**  
Ab Dienstag, 16. August 2016, werden im Servicepark in unmittelbarer Nähe des Servicepark Headquarters Einrichtungen (Wasserbehälter mit Wasseranschluss) zur Reinigung von Fahrzeugteilen zur Verfügung stehen. **Bitte bringen Sie ggf. Ihre eigenen Hochdruckreiniger**

mit. Die Verwendung von Hochdruckreinigungsgeräten und Wasserschläuchen zu Reinigungszwecken sind an jeder anderen Stelle im Bereich des Serviceparks verboten.

- Die Teams sind verpflichtet, eine ausreichend große Plastikplane für die Dauer der Servicearbeiten unter das Wettbewerbsfahrzeug zu legen. Die Plane muss ausreichend dick sein, sie darf keine Beschädigungen aufweisen und sie muss medienresistent sein, d.h. beständig gegen Öl, Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit sowie Batteriesäure. **Alle Restmengen wie Wasser, Öl, Kraftstoff oder andere Flüssigkeiten, Verschmutzung und ähnliches muss von der Plastikplane aufgenommen werden, wobei die Verwendung von Nass-Saugern empfohlen wird, und umweltverträglich entsorgt werden (z.B. in die Behälter an den vom Veranstalter eingerichteten Reinigungsstellen für Fahrzeugteile).**
- Die Teams müssen dafür sorgen, dass keine wassergefährdenden Stoffe über die Kanten der Plastikplanen und in den Boden gelangen, insbesondere auch nicht bei Regen.
- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.
- Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teams aufgefordert, Umweltverschmutzungen dringend zu vermeiden. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und in die dafür in den Serviceparks vorgesehenen Ölbehälter geschüttet werden.
- Behälter mit wassergefährdenden Stoffen wie Öl, Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit, Chemikalien oder Reinigungsmittel dürfen nicht mehr als 20 Liter enthalten. In keinem Fahrzeug dürfen mehr als 100 Liter der oben genannten Stoffe gelagert werden, wenn nicht geeignete Sicherheitsmaßnahmen wie Auffangwannen vorhanden werden.  
**All diese leeren Behälter müssen an den Sammelpunkten für Sondermüll innerhalb des Serviceparks und/oder, für Kraftstoff beinhaltende Behälter, bei Panta Distribuzione S.p.A. entsorgt werden.**
- Um in Unfallsituationen ein gezieltes Handeln der Einsatzkräfte zu ermöglichen, sind Behältnisse mit flüssigen und nicht flüssigen Chemikalien (z.B. Reinigungsmittel) so mit Etiketten zu versehen, dass aus deren Beschriftung der Inhalt des jeweiligen Behältnisses eindeutig hervorgeht.
- Das Rauchen näher als 10m von Behältnissen mit brennbarem Inhalt (z.B. Kraftstoff für Stromaggregate) ist, auch nach deren Leerung, verboten. Solche Behältnisse müssen vor, während und nach der Benutzung durch eine feste Barriere von Zuschauerplätzen getrennt gelagert werden.

## 5.5 BAR-KAUTION

Jeder Bereich innerhalb des Serviceparks muss in einem sauberen Zustand und ohne Abfälle hinterlassen werden. Vor Verlassen des Serviceparks muss sich jeder Bewerber während der Öffnungszeiten des Serviceparks mit dem Servicepark-Team in Verbindung setzen, um eine Freigabe für den jeweiligen Bereich zu erhalten. Am Sonntag, 21. August 2016, steht das Team bis 22:00 Uhr und am Montag, 22. August 2016, zwischen 08:00 und 12:00 Uhr zur Verfügung (oder gemäß besonderen Absprachen).

Bitte vermerken Sie, dass zu diesem Zweck von jedem Bewerber eine Bar-Kaution in Höhe von 100 € bei der Dokumentenabnahme zu hinterlegen ist. Jeder Bewerber erhält eine entsprechende Quittung. Die Kaution wird durch das Servicepark-Team gegen Vorlage der Quittung sowie Abnahme des entsprechenden Servicebereichs zurückerstattet.

## 5.6 SERVICE PARK DETAILS

Siehe Übersichtsplan V1 im Anhang 3!

### Zuteilung der Serviceplätze:

Die endgültige Einteilung der Serviceplätze ist im Rallyezentrum Trier verfügbar und wird als Information bis spätestens Samstag, 13. August 2016, veröffentlicht.

### Öffnungszeiten für die Zu-/Abfahrt von Servicefahrzeugen:

Samstag,	13. August 2016	12:00–18:00 Uhr (nur P1/P2/P3)
Sonntag,	14. August 2016	08:00–18:00 Uhr (Fahrer ohne FIA-Priorität nur nach vorheriger Anmeldung/Genehmigung)
Montag,	15. August 2016	07:00–22:00 Uhr

Dienstag,	16. August 2016	07:00–23:00 Uhr
Mittwoch,	17. August 2016	07:00–24:00 Uhr
Donnerstag,	18. August 2016	07:00–23:00 Uhr
Freitag,	19. August 2016	07:00–23:30 Uhr
Samstag,	20. August 2016	05:30–00:30 Uhr (Sonntag)
Sonntag,	21. August 2016	ab 05:00 Uhr

Oder gemäß individueller Vereinbarung mit dem Veranstalter!

## 5.7 REIFENWECHSELZONEN

Vor WP 8/13 (Samstag) wird eine Reifenwechselzone gemäß Art. 52.1 der FIA WRC Bestimmungen 2016 eingerichtet.

Siehe Punkt 7.2 in der Rallye-Ausschreibung sowie Art. 52.5 der FIA WRC Bestimmungen 2016! Ein Übersichtsplan des Bereiches ist im Anhang 4 des vorliegenden Rally Guides enthalten.

## 5.8 BERGUNG AUSGEFALLENER FAHRZEUGE

Grundsätzlich müssen alle Fahrzeuge vom jeweiligen Team selbst geborgen werden.

Der Veranstalter hat für jede Wertungsprüfung so genannte „Zufahrts-/Treffpunkte“ festgelegt. An diesen Punkten haben die Teammitglieder zur Bergung ihres Fahrzeugs Zufahrtsmöglichkeit bzw. werden sie von einem Sportwart abgeholt und zu ihrem Fahrzeug begleitet. Die Festlegung des geeignetsten Treffpunkts und Uhrzeit wird zwischen der Rallyeleitung und dem betreffenden Teams abgestimmt.

Dieses Verfahren soll dabei helfen, die ausgefallenen Fahrzeuge so schnell wie möglich zurück zum Parc fermé / Servicepark zu bringen. Der Rallyeleiter hat Katja Rommelfanger und Simone Schleimer in der Leitstelle mit der Koordination solcher Absprachen beauftragt. Telefon: +49 651 17088857 Je nach Umständen können auch andere, individuelle Absprachen getroffen werden, wie z.B. der Transport ausgefallener Fahrzeuge durch den Veranstalter.

Die Zufahrts-/Treffpunkte für jede Wertungsprüfung mit Nummerierung werden im Anhang 2.2 dieses RallyGuide 2 veröffentlicht.

## 5.9 PARC FERMÉ FÜR AUSGEFALLENE FAHRZEUGE, DIE RE-STARTEN MÖCHTEN

**Alle Fahrzeuge:**

Der in den FIA WRC Bestimmungen 2016, Artikel 47.1, aufgeführte Parc fermé für alle Teams, die gemäß Artikel 46 re-starten möchten, ist der Overnight-Parc Fermé **Messepark Trier**.

## 6. FUNKVERKEHR

Siehe Einzelheiten in Rally Guide 1!

Anträge mussten bis spätestens 30. Mai 2016 eingereicht sein.

## 7. KRAFTSTOFF UND REIFEN

### 7.1 KRAFTSTOFF / ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

#### 7.1 TANKZONEN (RZ)

##### 7.1.1 FIA Kraftstoff

Tankzonen für alle Fahrer, welche den FIA Einheitskraftstoff verwenden, werden wie im Zeit- und Streckenplan aufgeführt eingerichtet. Jede Betankung ab Beginn der Öffnungszeiten des Tankservice ist ausschließlich in dieser Zone erlaubt.

Zusätzliche Tankzonen für FIA-Kraftstoff am Freitag und Samstag werden wie im Zeit- und Streckenplan aufgeführt eingerichtet.

Entsprechende Ausrüstung wird zu den zusätzlichen Tankzonen gebracht, so dass die zentrale Betankung dort ebenfalls durchgeführt werden kann.

**Bestellformular für Kraftstoff (Frist für Bestellungen wie unter Punkt 3 aufgeführt): Siehe Veranstalter-Website (FORMULARE).**

##### 7.1.2 Betankung an Tankstellen

Tankzonen für alle Fahrer ohne Priorität, die Kraftstoff von Zapfsäulen verwenden – Ausgabe ausschließlich aus den Zapfsäulen an Tankstellen – werden im Road-Book aufgeführt. Eine vorläufige Liste ist nachstehend aufgeführt.

Sollte die Reichweite zwischen zwei entsprechenden Tankstellen aufgrund des individuellen Verbrauchs und des verfügbaren Tankvolumens nicht ausreichen, so besteht die Möglichkeit, FIA-Einheitskraftstoff zu bestellen und an den entsprechenden FIA-Tankzonen zuzutanken (Bestellfristen beachten!).

Abschnitt	Entfernungsangaben	Name (Qualität/Öffnungszeiten)
ZK 0/2C zu ZK 1/3	36,08 km nach ZK 0/2C	ESSO Trittenheim (98 Oktan, 07:00-21:00h)
WP 2/4 zu ZK 2A/4A	5,06 km nach Ziel WP 2/4	ED Maring (98 Oktan, 07:00-22:00h)
	27,19 km nach Ziel WP 2/4	ARAL Hetzerath (98 Oktan, 24h)
	56,37 km nach Ziel WP 2/4	TOTAL TR-Euren (98 Oktan, 06:00-22:00h) – ABSEITS RALLYE ROUTE (1,52km)
ZK 5F/10C zu ZK 6/11	43,26 km nach ZK 5F/10C	ED Otzenhausen (98 Oktan, 06:00-22:00h)
	54,43 km nach ZK 5F/10C	ED Türkismühle (98 Oktan, 06:00-20:00h)
ZK 7B/12B zu ZK 8/13	28,07 km nach ZK 7B/12B	ARAL Steinautal (102 Oktan, 08:00-22:00h)
	32,57 km nach ZK 7B/12B	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h, 24h Tankautomat)
WP 10/14 zu ZK 10A/14A	12,24 km nach Ziel WP 10/14	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h, 24h Tankautomat)
	15,74 km nach Ziel WP 10/14	ARAL Birkenfeld (102 Oktan, 08:00-22:00h)
	16,07 km nach Ziel WP 10/14	AGIP Birkenfeld (98 Oktan, 07:00-22:00h)
ZK 14F zu ZK 15	1,67 km nach ZK 14F	SHELL Trier (100 Oktan, 07:00 – 22:00h)
	5,70 km nach ZK 14F	TOTAL Trier (98 Oktan, 24h)
WP 15/17 zu ZK 16/17A	16,17 km nach Ziel WP 15/17	ARAL Hetzerath (98 Oktan, 24h)
WP 18 zu ZK 18A	24,95 km nach Ziel WP 18	SHELL Trier (100 Oktan, 07:00-22:00h)

#### 7.1.4 Nachtanken nach einem Ausfall

Bewerber, die im Verlauf der Rallye ausfallen und restarten möchten, sollten sicherstellen, dass sich vor Einfahrt in den Übernacht-Parc-fermé ausreichend Kraftstoff in ihrem Rallyefahrzeug befindet, so dass sie die erste Tankzone nach dem Restart erreichen können.

## 7.4 REIFEN

### 7.4.1 Benannte Reifenhersteller

Die von der FIA für das Jahr 2016 benannten WRC Reifenlieferanten sind Michelin, Dmack, Pirelli und Hankook. Die Kontaktdaten sind in Art. 61.1.1 der FIA WRC Bestimmungen 2016 aufgeführt.

**7.4.2** Weitere Einzelheiten sind in den Artikel 60 bis 62 der FIA WRC Bestimmungen 2016 aufgeführt. Zusätzliche Informationen und Bestellformulare werden auf der Veranstalter-Website im Bereich „Teilnehmer“ und „Formulare“ eingestellt.

## 8. IMPORT VON FAHRZEUGEN UND ERSATZTEILEN

### 8.1 NATIONALE BESTIMMUNGEN / ZOLLBESTIMMUNGEN

Fahrzeuge, die aus einem Land der Europäischen Union einreisen, benötigen keine besonderen Zollformulare bei Grenzübergang. Fahrzeuge, die aus einem Land außerhalb der Europäischen Union einreisen, müssen ein ATA Carnet vorweisen, das normalerweise bei der Industrie- und Handelskammer des Ursprungslandes beantragt wird.

Fahrzeuge, die aus einem Land der Europäischen Union kommen, jedoch über die Schweiz einreisen (kein EU-Land), können sich ggf. mit der Oberzolldirektion, Monbijoustrasse 40, CH-3003 Bern, Telefon +41 31 3226511, Fax +41 31 3227872, Website:

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=de> (Deutsch) oder

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=fr> (Französisch) oder

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=it> (Italienisch) in Verbindung setzen.

## 9. HUBSCHRAUBER

### 9.1 ANMELDEVERFAHREN

Die Registrierung der Hubschrauber erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter.

Gemäß Sicherheitsbestimmungen der FIA und der lokalen Luftfahrtbehörde muss jeder Hubschrauber, der während der Veranstaltung im Rallyegebiet fliegt, registriert sein und mit den speziellen Flug-Richtlinien vertraut sein.

Alle Landeplätze, sowohl am Servicepark wie auch an den Wertungsprüfungen, werden in entsprechenden Karten und Guidelines mit GPS-Positionen dargestellt. An anderen Stellen entlang der Wertungsprüfungen darf nicht gelandet werden. Die Landegenehmigung für die o.g. Landeplätze gilt nur an dem jeweiligen Tag, an dem die Wertungsprüfung durchgeführt wird.

Alle Piloten müssen zu dem in Punkt 3 aufgeführten Termin an einem Briefing teilnehmen. Alle Unterlagen, Handbücher, Instruktionen und Identifikationen werden in diesem Briefing ausgegeben.

**Sollte ein Pilot an diesem verpflichtenden Briefing nicht teilnehmen können, kann die Durchführung eines separaten Briefings beantragt werden. Für jedes zusätzliche Briefing (Datum und Uhrzeit muss mit dem Veranstalter abgestimmt werden) wird eine zusätzliche Gebühr in Höhe von 200€ (zzgl. MwSt.) fällig.**

Alle Piloten müssen im Besitz einer professionellen CPL (H) Lizenz für Piloten sein.

Nach Registrierung und Bezahlung der Gebühr in Höhe von 2.300,- € (zzgl. MwSt.) werden den Piloten alle Informationen bis spätestens eine Woche vor der Veranstaltung zugesandt. Da die Korrespondenz über E-Mail erfolgt, bitten wir Sie, bei der Registrierung unbedingt die E-Mail-Adresse anzugeben.

**Der Anmeldeschluss für die Registrierungen ist unter Punkt 3 angegeben. Für jede verspätete Anmeldung wird ein Aufschlag von 10% zu der vorgenannten Gebühr berechnet.**

### 9.2 ANMELDEFORMULAR FÜR DIE REGISTRIERUNG

Das Registrierungsformular muss bis spätestens zu dem in Punkt 3 aufgeführten Zeitpunkt **per E-Mail** geschickt werden an: [rainer.friedemann@rallye-deutschland.de](mailto:rainer.friedemann@rallye-deutschland.de) oder per Fax an +49 261 1303-299.

Registrierungsformulare sind auf der Veranstalter-Website („Formulare“) verfügbar.

**Auf dem Antragsformular muss die AOC Nummer eingetragen und eine Kopie zusammen mit dem Formular eingereicht werden.**

### 9.3 NATIONALE HUBSCHRAUBER-FIRMEN

Rotorflug, Kaiserslautern	+49 631 3109910
Heli Transair, Egelsbach	+49 6103 94150
Heli Flight, Reichelsheim	+49 6035 91000
LGM Luftfahrt, Mannheim	+49 621 328180
Meravo, Heilbronn	+49 7136 6051

## 10. HOSPITALITY ARRANGEMENTS

Einzelheiten zu Arrangements, Preisen und weitere Informationen über:

ADAC Beteiligungs- und Wirtschaftsdienst GmbH, Frederic Elsner

Hansastraße 19 – D-80686 München

Tel.: +49 89 76764459, Fax: +49 89 76764430

Email: [frederic.elsner@adac.de](mailto:frederic.elsner@adac.de)

## 11. HOTELRESERVIERUNGEN

Adressen für Hotel-Reservierungen:

**Tourist-Information  
der Trier Tourismus und Marketing GmbH**  
An der Porta Nigra  
D-54290 Trier  
T +49 651 97808-16/14  
F +49 651 97808-69  
[hotel@trier-info.de](mailto:hotel@trier-info.de)  
[www.trier-info.de](http://www.trier-info.de)

**Tourismus Zentrale Saarland GmbH**  
Franz-Josef-Röder-Straße 17  
D-66119 Saarbrücken  
T +49 681 92720-0  
F +49 681 92720-40  
[info@tz-s.de](mailto:info@tz-s.de)  
[www.tourismus.saarland.de](http://www.tourismus.saarland.de)

**Mosellandtouristik GmbH**

Kordelweg 1  
D-54463 Bernkastel-Kues  
T +49 6531 9733-0  
F +49 6531 9733-33  
[info@mosellandtouristik.de](mailto:info@mosellandtouristik.de)  
[www.mosellandtouristik.de](http://www.mosellandtouristik.de)

**Hunsrück-Touristik GmbH**

Gebäude 663  
D-55483 Hahn-Flughafen  
T +49 6543 507700  
F +49 6543 507709  
[info@hunsruecktouristik.de](mailto:info@hunsruecktouristik.de)  
[www.hunsruecktouristik.de](http://www.hunsruecktouristik.de)

**Zusätzliche Kontakte für Hotelreservierungen sind auf der Veranstalterwebsite [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) zu finden.**

## 12. ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

### 12.1 REGISTRIERUNG

**Ort und Zeit:** Montag, 15. August 2016, 16:00 – 22:00 Uhr im Rallye HQ Trier.

### 12.2 ABLAUF DER REGISTRIERUNGEN

Vor Aufnahme der Besichtigungsfahrten erhalten alle Teams gegen Vorlage des ausgefüllten Anmeldeformulars für die Besichtigungen im Rallyebüro Trier (siehe vorstehend) einen Abfahrpass und eine Fahrzeugkennzeichnung. Diese Materialien werden an die Fahrer persönlich oder an eine ordnungsgemäß bevollmächtigte Person ausgegeben.

Die Startnummernblanketten im Kleinformat müssen an der Oberseite der Windschutzscheibe sowie an der Heckscheibe in der Mitte angebracht werden. Die ausgegebenen fluoreszierenden orangefarbenen Nummern müssen oben an beiden hinteren Seitenscheiben angebracht werden.

Alle Kennzeichnungen müssen während der gesamten Dauer der Besichtigungsfahrten sichtbar angebracht sein. Nach Beendigung der Besichtigungsfahrten sind die Recce-Beklebungen zu entfernen.

### 12.3 BESONDERE BESTIMMUNGEN UND ANWEISUNGEN FÜR DAS ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

#### 12.3.1 Fahrtrichtung

Die Teams dürfen die Wertungsprüfungen nur **in Rallyerichtung** befahren, es sei denn, die Befahrung in Gegenrichtung auf kurzen Abschnitten wird in einer offiziellen Mitteilung des Rallyeleiters erlaubt. Die Teams dürfen in die Wertungsprüfungen nur von dem im Road-Book angegebenen Start aus einfahren bzw. sie über die Stop-Kontrolle verlassen.

#### 12.3.2 Anzahl der Durchfahrten

Jeder Fahrer darf jede der 9 unterschiedlichen Wertungsprüfungen **und der Shakedown nicht mehr als zweimal** befahren.

#### 12.3.3 Beachtung der Straßenverkehrsvorschriften und Fahrvorschriften

Alle Straßenverkehrsvorschriften in Deutschland sowie die Sicherheit und die Rechte der anderen Verkehrsteilnehmer während des Abfahrens müssen strikt beachtet werden. Jegliche Gefährdung oder Beeinträchtigung der anderen Verkehrsteilnehmer oder von Anwohnern entlang der Strecken ist zu vermeiden. Bitte beachten Sie, dass die Strecken der Wertungsprüfungen während des Abfahrens für den Verkehr oder für Anwohner noch nicht gesperrt sind.

#### 12.3.4 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen sich nicht mehr als 2 Personen im Fahrzeug befinden, wobei dies der Fahrer und der Beifahrer des genannten Teams sein müssen.

#### 12.3.5 Höchstgeschwindigkeit

Die Höchstgeschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen beträgt zu jeder Zeit 90 km/h, es sei denn, durch Verkehrsschilder, durch vom Veranstalter aufgestellte Schilder oder durch entsprechende Hinweise im Road-Book sind niedrigere Geschwindigkeiten angegeben.

#### 12.3.6 Abfahrausweis

Die Teams müssen an jedem Start und Stopp der Wertungsprüfungen sowie auf entsprechende Aufforderung an jeder anderen Stelle anhalten, damit ggf. ihre Abfahrausweise durch einen Offiziellen mit einem Vermerk versehen werden können. Dieser Ausweis muss bis spätestens **Donnerstag, 18.**

**August 2016, 10:00 Uhr**, im Rally Headquarter Trier oder im Servicepark Headquarter Trier abgegeben werden.

### 12.3.7 Besichtigungsfahrzeug

Alle Fahrzeuge, die für das Abfahren der Wertungsprüfungen verwendet werden, müssen den Bestimmungen des Artikels 25.1 der FIA WRC Bestimmungen 2016 entsprechen.

### 12.3.8 Service während des Abfahrens der Wertungsprüfungen

Gemäß Artikel 25.4.6 der FIA WRC Bestimmungen 2016, wobei der Veranstalter „RECCE SERVICE“ Fahrzeugausweise für die berechtigten Fahrzeuge zur Verfügung stellt. **Siehe auch nachfolgend Punkt 12.6.**

### 12.3.9 Ausschließliche Teilnahme an der Besichtigung

Jeder Fahrer, der ausschließlich an der Besichtigung der Wertungsprüfungen teilnehmen möchte (siehe auch Art. 25.5 der FIA WRC Bestimmungen 2016), muss ein Nennformular ausfüllen, das beim Veranstalter verfügbar ist, und eine Gebühr in Höhe von 1.000 € (zzgl. 19% MwSt.) für die Teilnahme bezahlen. Das Formular sollte bis zum offiziellen Nennungsschluss eingereicht werden.

### 12.3.10 Weitere Punkte

Aus gegebenem Anlass werden alle Bewerber daran erinnert, dass die folgenden Verkehrsvorschriften in Deutschland Gültigkeit haben:

- Es gilt das Rechtsfahrgebot!
- Die Sicherheitsgurte müssen immer angelegt sein!
- Grundsätzlich gilt die Vorfahrtsregelung: „Rechts vor links“!

Alle durch Schilder oder anderweitig angezeigte Geschwindigkeitsbeschränkungen müssen STRIKT eingehalten werden, sowohl auf den Wertungsprüfungen als auch auf den Verbindungsabschnitten. Sowohl der Veranstalter als auch die Polizei werden verstärkt Geschwindigkeitskontrollen durchführen!

Die im Road-Book für die Besichtigungsfahrten aufgeführten Anweisungen sind unbedingt zu beachten, insbesondere bei Einfahrt auf Hauptstraßen oder an Kreuzungen.

**Die Schikanen auf den Strecken der Wertungsprüfungen sind während der WP-Besichtigungen bereits aufgebaut.** Als zusätzliche Information zur Vorankündigung der Schikanen (siehe Road-Book) werden während der Rallye weiße Schilder (70 cm breit, 30 cm hoch) „!! CHICANE 100 m !!“ jeweils 100 m vor der betreffenden Schikane aufgestellt.

## 12.4 EINBAU EINER VORRICHTUNG ZUR GESCHWINDIGKEITSÜBERWACHUNG

In Übereinstimmung mit Artikel 25.4.4 der FIA WRC Bestimmungen 2016 müssen alle Fahrzeuge der Prioritätsfahrer (P1, P2, P3) mit einem GPS System während des Abfahrens ausgestattet sein. Ort und Zeit für die Abholung und Rückgabe sind in Punkt 3 dieses Rally Guides aufgeführt. Sollte das Mitführen eines GPS Systems für zusätzliche Fahrer ohne FIA-Priorität vorgeschrieben werden, so wird dies in einem Bulletin veröffentlicht. Für die Miete der Systeme kann eine Gebühr erhoben werden.

## 12.5 RECCE KARTEN UND RECCE ROAD BOOKS

Recce-Karten und Recce Road Books sind separat veröffentlicht!

## 12.6 EMPFOHLENE SERVICEPUNKTE BEIM RECCE

Die vom Veranstalter empfohlenen Serviceplätze (siehe Art. 9.2.7 der Rallye-Ausschreibung) sind wie folgt (siehe auch Recce Karten für genaue Position):

Jederzeit: Servicepark Trier

<b>DIENSTAG, 16. August 2016</b>		
<b>RECCE GRUPPE 1</b>	<b>RECCE GRUPPE 2</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>
* SS 1/3 Mittelmosel Ziel und zurück zum Start * SS 1/3 Mittelmosel nach SS 15/17 Dhrontal	* SS 1/3 Mittelmosel Ziel und zurück zum Start * SS 1/3 Mittelmosel nach SS 15/17 Dhrontal	<b>NEUMAGEN-DHRON</b> – vor dem Ort im Zielbereich der Wertungsprüfung

* SS 15/17 Dhrontal Ziel und zurück zum Start * SS 15/17 Dhrontal nach SS 2/4 Moselland	* SS 15/17 Dhrontal Ziel und zurück zum Start * SS 15/17 Dhrontal nach SS 2/4 Moselland	<b><u>NEUMAGEN-DHRON</u></b> – im Zielbereich der Wertungsprüfung
* SS 2/4 Moselland Ziel und zurück zum Start * SS 2/4 Moselland nach SS 16/18 Sauerthal	* SS 2/4 Moselland Ziel und zurück zum Start * SS 2/4 Moselland zum Service Park Trier	<b><u>MARING</u></b> – an der ED Tankstelle
* SS 16/18 Sauerthal Ziel und zurück zum Start * SS 16/18 Sauerthal nach SS 5 Ollmuth	* SS 16/18 Sauerthal Ziel und zurück zum Start * SS 16/18 Sauerthal nach SS 5 Ollmuth	<b><u>OLK</u></b> – nach Ortseingang bis zur ZK/Start.
* SS 5 Ollmuth Ziel und zurück zum Start * SS 5 Ollmuth zum Service Park Trier	* SS 5 Ollmuth Ziel und zurück zum Start * SS 5 Ollmuth zum Service Park Trier	<b><u>FRANZENHEIM</u></b> – Nach Ortsausgang vor der Wertungsprüfung
<b>WEDNESDAY, 17 August 2016</b>		
<b>RECCE GRUPPE 1</b>	<b>RECCE GRUPPE 2</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>
* SS 6/11 Freisen-Westrich Ziel und zurück zum Start * SS 6/11 Freisen-Westrich nach SS 7/12 Bosenberg	* SS 6/11 Freisen-Westrich Ziel und zurück zum Start * SS 6/11 Freisen-Westrich nach SS 7/12 Bosenberg	<b><u>FREISEN</u></b> – ca.. 400 m nach dem Ziel auf der Straße neben der Firma Peiffer
* SS 7/12 Bosenberg Ziel und zurück zum Start * SS 7/12 Bosenberg nach SS 8/9/13 Arena Panzerplatte	* SS 7/12 Bosenberg Ziel und zurück zum Start * SS 7/12 Bosenberg zum Service Park Trier	<b><u>FREISEN</u></b> – ca.. 400 m nach dem Ziel auf der Straße neben der Firma Peiffer
* SS 8/9/13 Arena Panzerplatte Ziel und zurück zum Start * SS 8/9/13 Arena Panzerplatte nach SS 10/14 Panzerplatte Lang	* SS 8/9/13 Arena Panzerplatte Ziel und zurück zum Start * SS 8/9/13 Arena Panzerplatte nach SS 10/14 Panzerplatte Lang	<b><u>US-AIRFIELD</u></b> – Östlich von REICHENBACH: Service auf beiden Seiten der Straße
* SS 10/14 Panzerplatte Lang Ziel und zurück zum Start * SS 10/14 Panzerplatte Lang zum Servicepark Trier	* SS 10/14 Panzerplatte Lang Ziel und zurück zum Start * SS 10/14 Panzerplatte Lang nach SS 7/12 Bosenberg	<b><u>US-AIRFIELD</u></b> – Östlich von REICHENBACH: Service auf beiden Seiten der Straße
* Shakedown	* Shakedown	<b><u>Kein Service in diesem Jahr, ausgenommen Servicepark Trier</u></b>

Es wird daran erinnert, dass Service im Verlauf der Besichtigungsfahrten ausschließlich durch höchstens 2 Mechaniker je Team geleistet werden darf, die ein Fahrzeug mit maximal 3,5 Tonnen benutzen und alle notwendige Service-Ausrüstung an Bord mitführen. Diese Fahrzeuge erhalten eine Kennzeichnung RECCE SERVICE.

## 12.7 TANKSTELLEN ENTLANG DER STRECKE (TEILWEISE AUCH IN DEN RECCE MAPS AUFGEFÜHRT)

LOCATION	NAME	OPENING HOURS
<b>BAB A1 (nach/von Trier) – Hochwald</b>	ARAL (vor/nach Ausfahrt Mehring)	24h
<b>Baumholder</b>	ESSO (abseits der Strecke)	06:00 – 22:00
<b>Birkenfeld</b>	Die Tankstelle	24h
<b>Birkenfeld</b>	ESSO	05:30 – 22:00
<b>Hetzerath</b>	ARAL	24h

Hopstädten-Weiersbach	ARAL ("Steinatal")	06:00 – 22:00
Kell	ED	05:30 – 21:00
Maring-Noviant	ED	06:00 – 22:00
Morbach	ARAL	05:00 – 22:00
Morbach	ESSO	05:00 – 21:30
Trier Stadtmitte	SHELL	06:00 – 22:00
Trier-Euren	TOTAL	06:00 – 23:00
Türkismühle	Bft	07:00 – 20:00
Türkismühle	ED	06:00 – 20:00
Wittlich	ARAL	24h
Wittlich	TOTAL	06:00 – 22:00

### 12.8 MARKIERUNG DER WP-STRECKE WÄHREND DER BESICHTIGUNGSFAHRTEN

Während der Besichtigungsfahrten sind bereits rote Pfeile mit der entsprechenden Road-Book-Box-Nummer an den Kreuzungen aufgestellt. Auf WP 8/9/13 (Arena Panzerplatte) und WP 10/14 (Panzerplatte Lang) werden auch die blauen Vorankündigungen bereits aufgestellt sein, da es sich hier um nicht öffentliches Gelände handelt. Die verbindliche Streckenführung wird allerdings immer durch das Road Book bestimmt.

## 13. TECHNISCHE ABNAHME / VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNGEN

### 13.1 DATUM, ORT UND ZEITPLAN

Datum, Ort und Zeitplan: Siehe Punkt 3 in vorliegendem Rally Guide!  
Individuelle Zeiten werden in einem Bulletin veröffentlicht.

### 13.2 ZU TREFFENDE VORBEREITUNGEN VOR DER VORFÜHRUNG BEI DER ABNAHME

#### Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme muss abgeschlossen sein, bevor die Fahrzeuge der Technischen Abnahme vorgeführt werden. Die Bewerber erhalten eine entsprechende Bestätigung, die bei der Technischen Abnahme vorgelegt werden muss.

Bitte beachten Sie die Bestimmungen zur erforderlichen ASN-Genehmigung für ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer (siehe Artikel 21.3 der FIA WRC-Bestimmungen und Artikel 3.9.4 des Internationalen Sportgesetzes der FIA).

#### Heckscheiben-Startnummer:

Die Kennzeichnung für die Heckscheibe gemäß Artikel 18.3 der FIA WRC-Bestimmungen 2016 muss rechtsbündig (in Fahrtrichtung gesehen) an der oberen Heckscheibe angebracht werden.

#### Weitere Erinnerungen:

##### - Vorbereitung für die Verplombung und Markierungen

An allen Fahrzeugen muss für die Verplombung der Getriebe und Differentiale der Unterbodenschutz entfernt werden. Zum Zwecke der Wiegung muss dieser mitgeführt werden.

Zur Vereinfachung der Markierung von Karosserie und Motor müssen die Fahrzeuge so vorbereitet sein, dass ein Draht, eine Plakette und eine Plombe an sichtbarer Stelle am Motor befestigt werden können.

**Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug so bei der Abnahme erscheint, dass die Verplombungen unmittelbar angebracht werden können.**

##### - Homologationsblatt

Das Homologationsblatt des Rallyefahrzeugs sowie das Zertifikat für die Überrollvorrichtung und den Kraftstofftank müssen bei der Technischen Abnahme vorgelegt werden.

##### - Fahrerausrüstung

Die Bestimmungen des Anhang L, Kapitel III (Fahrerausrüstung), zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2016 sollten sorgfältig studiert und müssen beachtet werden, insbesondere hinsichtlich der **kompletten Kleidung**. Die Bestimmungen zur Fahrerausrüstung haben auch für den Shakedown Gültigkeit!

In der FIA World Rally Championship sind Helme in Übereinstimmung mit FIA Standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification für alle Fahrer der FIA-Priorität 1 vorgeschrieben und werden für alle anderen Fahrer streng empfohlen (ISG Anhang L, Kapitel III, Art. 1.1.)

FIA genehmigte FHR-Systeme sind für ALLE Fahrer und Beifahrer vorgeschrieben (die genauen Spezifikationen sind in Anhang L zum ISG, Kapitel III, Art. 3 aufgeführt).

Bei der Technischen Abnahme müssen die Bewerber alle Teile der Kleidung, einschließlich der zu verwendenden Helme und HANS vorzeigen. Die Übereinstimmung mit Anhang L, Kapitel III, wird überprüft.

- **Schmutzfänger (Anhang J Artikel 252.7.7)**  
Schmutzfänger am Fahrzeug in Übereinstimmung mit Art. 252.7.7 des Anhang J zum ISG 2016 sind zulässig, um ein Spritzen nach vorne zu verhindern.
- **Fensterscheiben/Netze (Anhang J Artikel 253.11)**  
Die Verwendung von silbernen oder getönten Folien ist nicht erlaubt.
- **Feuerlöschsysteme (Anhang J Artikel 253.7.2.1)**  
Alle Fahrzeuge müssen mit einem Feuerlöschsystem gemäß Technischer Liste Nr. 16 „FIA homologierte Feuerlöschsysteme“ ausgerüstet sein.  
Bei Rallyes beträgt die Mindestmenge an Löschmittel 3 kg.
- **Geräuschpegel**  
Gemäß Artikel 252.3.6 des Anhang J zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2016.
- **Onboard-Kameras**  
Der Bewerber eines Fahrzeugs mit einer Onboard-Kamera muss zuvor die Genehmigung des Promoters einholen (accreditation@wrc.com). Zulässige Kameras werden mit einem Aufkleber versehen und sie müssen bei der Technischen Abnahme vor dem Start eingebaut sein. Einzelheiten sind in Artikel 65.1 der FIA WRC Bestimmungen 2016 aufgeführt.  
Es wird daran erinnert, dass die Befestigungen von Kamera und Kamerarecorder einer Verzögerung von 25 g standhalten müssen.
- **Verschiedenes**  
Alle Bewerber sollten alle für ihr jeweiliges Fahrzeug gültigen technischen Bestimmungen genau prüfen, insbesondere in Bezug auf Verschweißungen der Überrollvorrichtung, auf Sitzbefestigungen, vorgeschriebene Gurtmesser, die Befestigung von Ersatzteilen und Werkzeug innerhalb des Fahrgastraumes, usw.

### 13.3 ABHOLUNG / RÜCKGABE DER SAFETY TRACKING SYSTEME

Die Abholzeiten für die Safety Tracking Systeme sind in Punkt 3 des vorliegenden Rally Guides aufgeführt. Die Fahrer ohne FIA-Priorität müssen ein Deposit in Form eines Kreditkartenabzuges für den Fall eines Verlustes oder eine Beschädigung hinterlegen.

Die Safety Tracking Systeme müssen in den Fahrzeugen eingebaut und funktionsfähig sein, bevor sie bei der Technischen Abnahme vorgeführt werden, wo eine Überprüfung erfolgt. **Einbauanweisungen sind im Anhang 5 dieses Rally Guides veröffentlicht.**

Die Systeme müssen bis spätestens 30 Minuten nach Aushang des Offiziellen Endergebnisses an gleicher Stelle zurückgegeben werden, wo sie ausgegeben wurden. Bei Ausfall eines Bewerbers muss dieser das Safety Tracking System und alle damit zusammenhängenden Kabel beim SIT Sports Truck im Servicepark so schnell wie möglich nach dem Ausfall zurückgeben.

### 13.4 SCHLUSSABNAHME

Ort und Zeit: Siehe Punkt 3 des vorliegenden Rally Guide.

Die für die Schlussabnahme bestimmten Fahrzeuge erhalten eine schriftliche Information. Sie werden gebeten, die entsprechende Ausrüstung (einschließlich aller verplombten Ersatzteile) und Mechaniker am Ort der Schlussabnahme zur Verfügung zu halten.

## 14. SHAKEDOWN KONZ

### 14.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

**Zeitplan:** Siehe Punkt 3: Programm

**Ort:** Der Shakedown befindet sich südlich von Trier (gleiche Strecke wie in 2015).

**Entfernungen zum Servicepark (Siehe auch Road Book 1):**

Servicepark – Shakedown Start:	10,46 km
Shakedown Stop – Servicepark:	10,75 km
Shakedown Stop – Shakedown Start:	6,41 km
<b>Shakedown Start – Ziel:</b>	<b>4,55 km.</b>

**Shakedown Road Book:**

Ein Road Book mit der Streckenführung von

- Servicepark zum Shakedown Start,
- Shakedown
- Shakedown Stop zurück zum Start und
- Shakedown Stop zum Servicepark

ist im Road Book 1 aufgeführt.

**Service:** Im Haupt-Servicepark Messepark Trier.

## 14.2 INSTRUKTIONEN, REGISTRIERUNG UND ANWEISUNGEN

Das Einschreibeformular für alle P1 Fahrer, die nicht von einem Hersteller/WRC Team genannt sind, für P2/P3-Fahrer und für Fahrer ohne FIA-Priorität, die am Shakedown teilnehmen möchten, muss bis **spätestens Montag, 15. August 2016, 22.00 Uhr**, im Rallyebüro vorliegen. Die Teilnahmegebühr für diese Fahrer beträgt je Fahrzeug 100,- €.

Alle Sicherheitsbestimmungen gemäß Anhang III zu den FIA WRC Bestimmungen 2016 müssen beim Shakedown beachtet werden. Jede Person an Bord des Fahrzeugs, die nicht als Fahrer oder Beifahrer des entsprechenden Teams genannt ist, muss zuvor eine Verzichtserklärung unterzeichnen, die den Veranstalter von Ansprüchen freistellt (Art. 29.3 der WRC Bestimmungen). Entsprechende Formulare sind im Rallyebüro Trier erhältlich, einige Kopien sind ebenfalls vor Ort am Shakedown zur Verfügung.

Es werden Kontrollkarten **an der ZK vor dem Shakedown Start** ausgegeben. **Alle Fahrer ohne FIA-Priorität erhalten zusammen mit den vor Ort in Trier ausgegebenen Materialien eine entsprechende Identifikation, dass sie zur Teilnahme am Shakedown berechtigt sind (vorbehaltlich der Technischen Abnahme).**

## 15. STARTABLAUF

### 15.1 SHOW-START VERFAHREN UND REIHENFOLGE

Datum und Uhrzeit: Donnerstag, 18. August 2016, ab 20:15 Uhr, Podium vor der Porta Nigra.

Der Show-Start erfolgt für alle Fahrer in umgekehrter Reihenfolge der Startliste zur Sektion 1, grundsätzlich alle Fahrzeuge in Abständen von jeweils 1 Minute.

Kontrollkarten werden nicht ausgegeben.

Die Rallyefahrzeuge werden in Konvois vom Servicepark zum Show-Start (Porta Nigra Trier) geführt. Zur Zusammenstellung der Gruppen müssen alle Rallyefahrzeuge unter Beachtung der nachfolgend aufgeführten Punkte in die Wartezone Messepark (Technische Zone/ Regroupingbereich) eingebracht werden:

- Die Fahrzeuge können von einem Beauftragten des Bewerbers eingebracht werden.
- Jedes Fahrzeug muss am Donnerstag, 18. August 2016, ab 19:00 Uhr bis spätestens 60 Minuten vor der entsprechenden individuellen Show-Startzeit eingebracht werden.

Zugang zu der Wartezone haben ausschließlich Teammitglieder und Medienvertreter mit entsprechender Kennzeichnung. Vom Messepark Trier zur Wartezone vor dem Show-Start an der Porta Nigra Trier darf das Rallye-Fahrzeug von einem Teammitglied gefahren werden.

Für den Show-Start selbst müssen die Teammitglieder ihre homologierten Fahreranzüge tragen.

Alle Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der P1 Fahrer:

Der erste Konvoi (Positionen 1 – 5 auf der Startliste Show-Start) startet vom Wartebereich Messepark Trier aus (Regroupingbereich) zum Show-Start Porta Nigra gegen 19:45 Uhr, der zweite Konvoi (Positionen 6 – 10) dann um 19:50 Uhr und der dritte Konvoi (Positionen 11 – 15) um 19:55 Uhr. Die restlichen Konvois starten in ca. 5 Minuten Abständen in Gruppen von jeweils 5 Fahrzeugen, in Reihenfolge der Startliste für den Show-Start, ab etwa 20:00 Uhr.

P1-Fahrer und Fahrzeuge:

Gemäß aktuellen Planungen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Rally Guides ist vor dem Show-Start eine Autogrammstunde für alle P1 Fahrer (mit ihren Fahrzeugen) am Donnerstag, 18. August 2016, 19:30 – 20.00 Uhr, auf dem Hauptmarkt Trier eingeplant. Genaue Zeitpläne (geführte Konvois vom Servicepark zum Hauptmarkt, Überbringung der Fahrzeuge zur Wartezone Porta Nigra nach der Autogrammstunde, Shuttle-Services für Fahrer und Teammitglieder u.ä.m.) sowie detaillierte Pläne werden zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht. Während aller hiermit zusammenhängenden Transfers können die Fahrzeuge von einem Beauftragten des Bewerbers gefahren werden. **Hierfür wird mit dem Rallye-Material bei der Dokumentenabnahme eine Abholkarte ausgegeben.**

Nach dem Show-Start muss jedes Fahrzeug und jedes Team den in Rally Guide 2 veröffentlichten Anweisungen zum Verlassen des Show-Start Bereiches folgen, bis sie öffentlichen Verkehrsraum erreichen, ab dann ist die Streckenwahl freigestellt. Detail-Pläne werden in Rally Guide 2 veröffentlicht.

## 15.2 START DER RALLYE

Der Start des Wettbewerbs teils der Rallye erfolgt am Freitag, 19. August 2016, an der ZK 0 (siehe Zeit- und Streckenplan). Kontrollkarten werden an ZK0 ausgegeben.

## 16. ZIELABLAUF

Der Wettbewerbs teil der Rallye endet an ZK 18C (Parc fermé IN).

Ab hier unterliegen alle Fahrzeuge den Parc fermé Bestimmungen bis zur Anweisung der Aufhebung des Parc fermé durch die Sportkommissare.

Nach Ende der Rallye an ZK 18C müssen alle Fahrzeuge in von der Polizei geführten Konvois vom Parc fermé Messepark zur Zielrampe Porta Nigra gefahren werden (siehe Road book, Seite 3-96 bis 3-98). Die Teammitglieder müssen ihre Fahreroveralls tragen.

Der genaue Zeitplan für diese Konvois wird in einem Bulletin bekanntgegeben.

Zutritt zur Wartezone vor der Zielrampe Porta Nigra haben nur Offizielle und Pressevertreter mit entsprechenden Ausweisen.

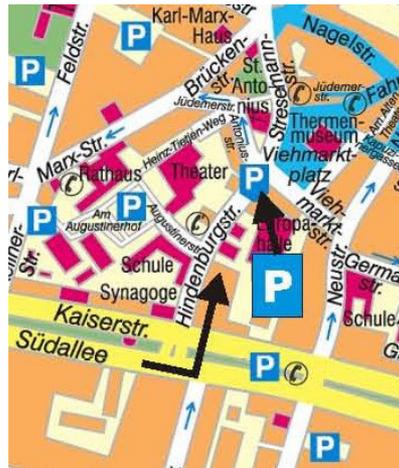
Nach dem Podiumsablauf müssen die Bewerber ihre Fahrzeuge gemäß Anweisungen der Offiziellen in einen Wartebereich unmittelbar vor der Porta Nigra fahren (siehe Road Book 3, Trier Finish zu Trier Parc Fermé). Jedes Team kann einen Fahrer benennen, der das Fahrzeug unter Aufsicht des Veranstalters (Konvoi) vom Wartebereich in den Ziel-Parc fermé (Viehmarktplatz Trier) und/oder zur Technischen Schlussabnahme fährt.

Wenn ein Fahrzeug für einen der vorgenannten Abläufe nicht mehr fahrbereit ist, muss der Rallyeleiter entsprechend informiert werden, der einen Transport durch ein Abschleppfahrzeug organisiert, falls möglich. In jedem Fall muss das betreffende Team selbst an der Siegerehrung auf dem Podium teilnehmen.

Teammitglieder, die von ihrem Fahrer das Rallye-Fahrzeug für den nachfolgenden und letzten Konvoi von der Porta Nigra zum Parc fermé Viehmarktplatz Trier / Schlussabnahme übernehmen möchten, können den Wartebereich nach dem Podium von der Nordallee (= von Westen) aus anfahren, dann biegen Sie vor der Porta Nigra rechts ab zum Simeonsstiftsplatz. Bitte folgen Sie den Anweisungen der Marshals zum Parken Ihres Fahrzeuges vor der Einmündung in das Margarethengässchen. Das Fahrzeug muss mit einem Aufkleber AUXILIARY versehen sein.

### **Abholung der Fahrer vom Parc Fermé Viehmarktplatz Trier:**

Teammitglieder, die ihre Fahrer vom Parc fermé Viehmarktplatz Trier abholen möchten, werden gebeten, ihre Fahrzeuge für die Wartezeit in der „Viehmarktstraße“ wie nachfolgend aufgeführt zu parken. Anfahrt über „Hindenburgstraße“!



**Abholung der Fahrzeuge vom Ziel-Parc Fermé Viehmarktplatz:**

Nur gegen Vorlage des mit den Rallyematerialien ausgegebenen Parc fermé Ausweises darf ein Fahrzeug von den Fahrern oder ihren Beauftragten aus dem Parc fermé entfernt werden, nachdem die Sportkommissare die Aufhebung des Parc fermé erlaubt haben.  
Am Ziel-Parc fermé Viehmarktplatz Trier wird ab 1 Stunde nach Öffnung des Parc Fermé **keine Security mehr** im Dienst sein.

**17. PR-AKTIVITÄTEN**

Werden zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

**18. MEDIA**

**18.1 KONTAKTADRESSE VOR DER VERANSTALTUNG**

ADAC Rallye Deutschland – Media Kontakt  
c/o die agentour GmbH  
Peter Linke  
Rückertstrasse 4  
80336 München

Tel.: +49 89 530997-0  
Fax.: +49 89 530997-99  
E-Mail: [media@adac-rallye-deutschland.de](mailto:media@adac-rallye-deutschland.de)

**18.2 AKKREDITIERUNGSVERFAHREN, KRITERIEN UND AKKREDITIERUNGSSCHLUSS**

Die Akkreditierung für die ADAC Rallye Deutschland wird nach den Richtlinien und Kriterien der FIA vorgenommen.

Akkreditierungsschluss für nationale Medienvertreter ist der 20. Juli 2016.

Akkreditierungsschluss für internationale Medienvertreter ist der 27. Juli 2016.

Informationen zur Akkreditierung werden auf der Website [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) im Bereich Presse ab 15.04.2016 eingestellt.

**18.3 FORMULAR FÜR DIE RESERVIERUNG VON EINRICHTUNGEN**

Ein Formular für die Bestellung von Einrichtungen (Teil des Akkreditierungsformulars) ist auf der Website [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) im Bereich Presse ab 15.04.2016 eingestellt.

**19. ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE**

**19.1 NOTFALLNUMMER DER VERANSTALTUNG**

Veranstalter-Hotline für Notfälle: Siehe Road Books, Seite A (Verfahren bei einem Unfall und Sicherheitshinweise).

**19.2 ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE**

Krankenhäuser im Veranstaltungsgebiet:

Rettungsleitstelle / Notarzt		+49 122
Trier (Barmherzige Brüder)	Nordallee 1	+49 651 2080

Bitburg (Marienhaus Klinikum)	Krankenhausstr. 1	+49 6561 64-0
Idar-Oberstein	Dr. Otmar-Kohler Str. 2	+49 6781 660
Wittlich	Koblenzer Str. 91	+49 6571 150
Hermeskeil	Koblenzer Str. 23	+49 6503 810
St. Wendel	Am Hirschberg	+49 6851 59-01
Kusel	Im Flur 1	+49 6381 930

**Medizinische Notfälle:**

Notarzt - (Wochenende/Feiertage) +49 651 45555

**Polizei:**

Polizeinotruf	+49 110
Polizei Trier	+49 651 9779-0
Polizei Prüm	+49 6551 942-0
Polizei St.Wendel	+49 6851 8980
Polizei Türkismühle	+49 6852 909-0
Polizei Baumholder	+49 6783 9910
Polizei Kusel	+49 6381 9190

**Feuer-Notruf:**

Feuerwehr +49 112

**Abschleppdienste:**

ADAC Pannendienst	0180 2222222 (aus Festnetz)
	22 22 22 (Handy in Deutschland)
	+49 89 222222 (aus Ausland)
	01805-248000 (Truck Service)
Auto Lieser Trier, Luxemburger Str. 91, Trier	+49 651 87070 (24 Std.)
Auto Jägen, Bitburg	+49 6561 95000
Abschleppdienst Werner, Baumholder	+49 6783 5937

**19.3 WICHTIGE KRANKENHÄUSER**
**Grund- und Regelversorgung**

- Westpfalz-Klinikum Kusel (+49 6381 930)	N: 49° 32,78'	E: 7° 22,636'
- Elisabeth Krankenhaus Birkenfeld (+49 6782 180)	N: 49° 38,771'	E: 7° 9,620'
- Marienkrankenhaus St.Wendel (+49 6851 5901)	N: 49° 27,252'	E: 7° 10,709'
- Krankenhaus Ottweiler (+49 6824 3070)	N: 49° 24,902'	E: 7° 10,075'
- St. Josef Krankenhaus Hermeskeil (+49 6503 810)	N: 49° 39,526'	E: 6° 56,915'

**Schwerpunktversorgung**

- St. Elisabeth Krankenhaus Wittlich (+49 6571 150)	N: 50° 0,057'	E: 6° 53,502'
- Krankenhaus Barmherzige Brüder Trier (+49 651 2080)	N: 49° 45,762'	E: 6° 38,378'
- Klinikum Idar-Oberstein (+49 6781 660)	N: 49° 42,975'	E: 7° 19,280'
- Städtisches Klinikum Neunkirchen (+49 6821 180)	N: 49° 20,479'	E: 7° 11,009'
- Marienhaus Klinikum Eifel, Bitburg (+49 6561 640)	N: 49° 58,290'	E: 6° 31,625'

**Maximalversorgung**

- Bundeswehrzentral Krankenhaus Koblenz (+49 261 2810)	N: 50° 22,097'	E: 7° 32,561'
- Universitätsklinik Homburg (+49 6841 160)	N: 49° 18,441'	E: 7° 20,726'
- Klinikum Saarbrücken (+49 681 9630)	N: 49° 13,256'	E: 6° 59,730'
- Unfallklinik Ludwigshafen (+49 621 68100)	N: 49° 29,126'	E: 8° 23,331'

**20. NÜTZLICHE HINWEISE UND DIENSTE**
**20.1 DOKUMENTENABNAHME**

Am Montag, 15. August 2016 ist u.a. im angrenzenden Bundesland „Saarland“ und in Luxemburg ein Feiertag. Aus diesem Grund ist im Stadtbereich Trier mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und einer extremen Auslastung der Parkhäuser rund um das Rallyezentrum zu rechnen. Bitte berücksichtigen Sie dies bei Ihrer zeitlichen Planung. Ggfs. empfiehlt es sich, das Fahrzeug außerhalb des Stadtzentrums zu parken und den Weg zum Rallyezentrum zu Fuß zurück zu legen.

## 20.2 ROUTE NOTE CARS

Alle Fahrer, die mit einem World Rally car genannt sind: Der Zeitpunkt für die Übernahme der Geschwindigkeitsüberwachungssysteme, wie sie bei der WP-Besichtigung verwendet werden, (siehe Art. 11.5.1 der FIA WRC Bestimmungen 2016) muss mit dem offiziellen Zulieferer spätestens bei Rückgabe der Recce-Systeme koordiniert werden.

## 20.3 ZUSÄTZLICHE DIENSTE AN DEN WERTUNGSPRÜFUNGEN

- An jeder Wertungsprüfung wird im ZK-Bereich eine **chemische Toilette** zur Verfügung stehen.
- **Trinkwasser am WP-Stop**  
Der Veranstalter stellt an jedem WP Stop Trinkwasser für die Fahrer zur Verfügung. Die Fahrer werden gebeten, die Plastikflaschen mit bis zur nachfolgenden Zeitkontrolle zu nehmen, wo sie entsorgt werden können.

## 20.4 MARKIERUNGEN AUF DEN STRECKEN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

Die in den Road Books aufgeführten Rettungsausfahrten („ER“) werden auch vor Ort auf den Wertungsprüfungen entsprechend gekennzeichnet (rote Schilder mit weißen Buchstaben „ER“ und Pfeil).

## 20.5 KLIMA

Im gesamten Land warme Sommer und kalte Winter, mit Regenfällen ist während des gesamten Jahres zu rechnen. Die Durchschnittstemperaturen in Deutschland im August liegen zwischen 12°C (Nacht) und 22°C (Tag).

**Wettervorhersagen** im Internet unter [www.wetter.de](http://www.wetter.de), [www.wetter.com](http://www.wetter.com) und über den Deutschen Wetterdienst auf [www.dwd.de](http://www.dwd.de) (dann zu „Wetter + Warnungen“ und „Regionenwetter“ – nur in Deutsch). Der Deutsche Wetterdienst bietet auch die Möglichkeit einer Wettervorhersage direkt vom Meteorologen (gegen Bezahlung). Es sind drei verschiedene Varianten möglich (mündliche Auskunft zu einem Festpreis, mündliche Auskunft zum Minutenpreis, individuelle schriftliche Wetterberatung). Information und Buchung über Telefonnummer +49 69 8062-0 (erreichbar rund um die Uhr).

## 20.6 ZEITZONE

GMT + 2 (Sommerzeit ab dem letzten Sonntag im März bis Samstag vor dem letzten Sonntag im Oktober).

## 20.7 WÄHRUNG

EURO (€). Andere Währungen sowie Traveller-Cheques können bei den Banken, den meisten Postämtern, an Flughäfen, großen Bahnhöfen, Häfen und großen Hotels zu den offiziellen Umtauschraten getauscht werden. Beschränkungen für die Ein- und/oder Ausfuhr von Landes- und/oder Fremdwährungen gelten ab einer Höhe von 10.000€ und sind im Internet unter der Adresse [www.zoll.de](http://www.zoll.de) veröffentlicht.

## 20.8 STROMVERSORGUNG

230 Volt AC, 50 Hz. Steckdosen. Runde Doppelstiftstecker wie in Europa üblich.

## 20.9 FAHRVORSCHRIFTEN IN DEUTSCHLAND

**Autobahngebühren:** Seit dem 1. Januar 2005 ist in Deutschland für Güterverkehr über 12 Tonnen eine Autobahngebühr eingeführt. Detaillierte Informationen in verschiedenen Sprachen sind im Internet unter der Adresse [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de) veröffentlicht.

**LKW Sonntags-Fahrverbot:** Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen und darüber gilt an allen Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen zwischen 00.00 und 22.00 Uhr ein Fahrverbot auf allen öffentlichen Straßen.

Es wird daran erinnert, dass Montag, der 15. August 2016 (in der Rallyewoche), in den Bundesländern „Saarland“ und „Bayern“ sowie in verschiedenen angrenzenden Ländern (unter anderem Luxemburg, Österreich, Teile der Schweiz, Frankreich und Belgien) ein Feiertag ist.

**Ausnahmegenehmigungen:** In Zusammenarbeit mit den entsprechenden Behörden wird der Veranstalter Ausnahmegenehmigungen für LKWs für den Rallyesonntag (21. August 2016) zur Abfahrt von Trier vermitteln.

Alle Teams, die eine Ausnahmegenehmigung benötigen, müssen während der Öffnungszeiten im Rallyebüro die dort vorliegenden entsprechenden Antragsformulare ausfüllen (erforderliche Informationen: Name und Adresse des Antragstellers, Kennzeichen des LKW und eventuellen Hängers, Streckenführung innerhalb Deutschlands und/oder bis zur Landesgrenze). Sie erhalten dann die Genehmigung gegen Bezahlung einer Gebühr von 50€, vor Ort in bar zu bezahlen.

**Bitte kündigen Sie beim permanenten Rallyebüro ADAC Rallye Deutschland Ihren Bedarf im Voraus an, so dass eine ausreichende Anzahl an Ausnahmegenehmigungen vor Ort vorhanden sein wird.**

**Samstag-Fahrverbot für LKW:** Zusätzlich zu dem ganzjährig gültigen Fahrverbot an Sonntagen gelten vom 1. Juli bis 31. August für LKWs mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen sowie Anhänger an LKWs zusätzliche Einschränkungen an Samstagen zwischen 07.00 und 20.00 Uhr. Die hiervon betroffenen Strecken sind im Internet unter der Adresse [http://bundesrecht.juris.de/ferreisev\\_1985/\\_1.html](http://bundesrecht.juris.de/ferreisev_1985/_1.html) aufgeführt.

**Geschwindigkeits-Beschränkungen:**

Bebautes Gebiet	50 km/h
Landstrassen	100 km/h
Autobahn	130 km/h (empfohlene Geschwindigkeit)

Oder wie anders ausgeschildert.

**Sicherheitsgurte:** Alle Fahrzeuginsassen müssen die Sicherheitsgurte anlegen (Vorder- und Rücksitze).

**Mobiltelefone:** Das Telefonieren mit Mobiltelefonen (ohne Freisprechanlage) während der Fahrt ist verboten.

**Rechts vor links:** An Kreuzungen ohne Beschilderung gilt die Regel "rechts vor links".

**Verbandskasten:** In allen Fahrzeugen muss ein Verbandskasten mitgeführt werden (gemäß Norm DIN 13164).

**Warndreieck:** In allen Fahrzeugen muss ein Warndreieck mitgeführt werden. Siehe auch Artikel 40.2.3 der FIA WRC Bestimmungen 2016.

**SOS:** In allen Rallyefahrzeugen muss während der gesamten Dauer der Rallye ein rotes „SOS“ Zeichen mit einem grünen „OK“ Zeichen auf der Rückseite in der Mindestgröße von 42 cm x 29,7 cm (A3) mitgeführt werden. Siehe auch Artikel 40.2.2 der FIA WRC Bestimmungen 2016.

**Warnwesten:** Seit dem 01.07.2014 muss in jedem Fahrzeug mindestens eine Warnweste (rot, gelb oder orange der Norm EN 471 bzw. EN ISO 20471:2013) mitgeführt werden. Dies betrifft alle in Deutschland zugelassenen Pkw, Lkw und Busse.

**Alkoholgrenze:** 0,5 Promille Blutalkoholkonzentration.

**Straßensperrungen (wie bei Redaktionsschluss dieses Rally Guide bekannt):**

Kleinere Baustellen auf den Verbindungsetappen, hier sind die zu erwartenden Verzögerungen bei der Festlegung der Sollzeit für den Abschnitt bereits berücksichtigt.

**20.9 LISTE MIT NÜTZLICHEN DIENSTEN - ALLGEMEIN**

Telefonauskunft National	+49 11880, +49 11883
Telefonauskunft National (Englisch sprechend)	+49 11837
Telefonauskunft International	+49 11834
Zeitansage	+49 180 4100100
Sperr-Notruf (EC- und Kreditkarten)	+49 116116

## 20.10 AUTOMOBILHÄNDLER

### Bereich TRIER

Alfa Romeo, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Audi, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990
BMW, Trier	Niederkircher Str. 4	+49 651 840880
Citroen, Trier	Im Speyer 7	+49 651 827490
Ford, Trier	Ruwerer Str. 21 b	+49 651 209090
Honda, Trier-Ehrang	Unter dem Dostler 1	+49 651 968030
Hyundai, Trier	Olewiger Str. 113	+49 651 937010
Jaguar, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Jeep, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
KIA, Trier	Im Speyer 7	+49 651 827490
Mazda, Trier	Olewiger Str. 113	+49 651 937010
Mercedes Benz	Karl-Marx-Str. 62	+49 651 71000
Mini, Trier	Niederkircher Str. 4	+49 651 840880
Mitsubishi, Trierweiler	Gewerbegebiet 51b	+49 651 827380
Opel, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Peugeot, Trier	Ruwerer Str. 1 B	+49 651 99530
Renault, Trier	Paulinstr. 29	+49 651 25220
Skoda, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990
Subaru, Trier	Im Siebenborn 14	+49 651 86305
Suzuki, Trier-Ehrang	Servaisstr. 1	+49 651 968090
Toyota, Trier	Eurener Str. 77	+49 651 827000
Volvo, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
VW, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990

### Bereich BAUMHOLDER

BMW, Baumholder	Kuseler Str. 20	+49 6783 9945-0
Ford, Birkenfeld	Wasserschiederstr. 22	+49 6782 846
Mitsubishi, Baumholder	Bahnhofstr. 41	+49 6783 5345
Opel, Birkenfeld	Wasserschiederstr. 21	+49 6782 99880
VW/Skoda, Baumholder	Frohnhausenerstr. 28	+49 6783 99480
VW/Audi, Birkenfeld	Hochwaldstr. 2	+49 6782 99390

### Bereich SAARLAND

BMW, St. Wendel	Werschweiler Str. 50-54	+49 6851 93120
Citroen, St. Wendel	Willi-Graf-Str. 8	+49 6851 5011
Ford, Nohfelden	St. Wendeler Str. 60	+49 6852 357
Mitsubishi, St. Wendel	Ottweiler Str. 55	+49 6851 3630
Opel, St. Wendel	Leipziger Str. 2	+49 6851 93290
Peugeot	Jakob-Stoll-Str. 2b	+49 6851 80004-0
Renault/Dacia, Tholey	Auf Rodert 2	+49 6853 5555

## 20.11 MIETWAGEN

### Bereich TRIER

Hertz, Trier	Loebstr. 4	+49 651 23137
AVIS, Trier	Herzogenbuscher Str. 35	+49 651 270770
EuropCar, Trier	Wasserweg 16	+49 651 146540
Klees, Trier	Auf der Weismark 1	+49 651 1707780
Buchbinder	Kürenzer Str. 19	+49 651 99475990

### Bereich BAUMHOLDER

EuropCar, Idar-Oberstein	Carl-Benz-Str. 3/Nahetal	+49 6781 980485
Klees, Idar-Oberstein	Mainzer Str. 106	+49 6781 981741

### Bereich SAARLAND

Sixt, St. Wendel	Eisenbahnstr. 9	+49 1805 252525
Hentschel, St. Wendel	Essener Str. 16	+49 6851 2443

## 20.12 BUSVERMIETUNGEN

### Bereich Trier

Kylltal Reisen, Trier www.kylltal-reisen.de	+49 651 968900	Fax: +49 651 66118
Reisestudio SiM, Trier www.reisestudio-sim.de	+49 651 975080	Fax: +49 651 9750825
Dixius GmbH, Lorscheid www.dixius.de	+49 6500 289	Fax: +49 6500 991145

## 20.13 FLUGHÄFEN (mit Entfernungen nach Trier)

Frankfurt (ca. 240 km)	+49 69 6900 /+49 180 63724636	www.frankfurt-airport.de
Luxembourg (ca. 40 km)	+352 24640	www.lux-airport.lu
Frankfurt-Hahn (ca. 60 km)	+49 6543 509-200	www.hahn-airport.de
Saarbrücken (ca. 100 km)	+49 6893 83-0	www.flughafen-saarbruecken.de

## 20.14 KOPIERSERVICE (Bereich Trier)

Copy-Color-Art, Trier (Saarstr. 25)	+49 651 44883
Proficopy, Trier (Hornstr. 8)	+49 651 16202
Print In GmbH, Trier (Schönbornstr. 33)	+49 651 13301
Copyworld, Trier (Paulinstr. 34/36)	+49 651 46361739

## 20.15 FAHRZEUGBESCHRIFTUNG / AUFKLEBER

Buschmann Werbung, Trier, Auf Hirtenberg 12-14	+49 651 937770
Braun Kerber, Rilchingen, Konrad-Adenauer-Str. 15c	+49 6805 913886
Pawlak Werbung, Trierweiler, Am Keitelsberg	+49 651 840770

## 20.16 LANDKARTEN

Rheinland-Pfalz: Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation (LVerMGeo), Herr Bach, Ferdinand-Sauerbruch-Straße 15, D – 56073 Koblenz, Tel.: +49 261 492-232, Fax: +49 261 492-492, E-mail: poststelle@lvermgeo.rlp.de.

- Karten des Rallyegebiets in Rheinland-Pfalz 1:100.000:  
C5902, C5906, C5910, C6302, C6306, C6310, C6702, C6706, C6710
- Karten des Rallyegebiets in Rheinland-Pfalz 1:50.000:  
L5902, L5904, L6102, L6104, L6106, L6108, L6304, L6306, L6308, L6310, L6504, L6506, L6508, L6510.

## 20.17 MOBIL-TELEFONE

Abdeckung mit GSM 900 und DCS 1800 Netzwerken für das gesamte Land. Die Benutzung von Mobiltelefonen ohne „Freisprecheinrichtung“ während der Fahrt ist verboten.

## 20.18 SICHERHEITSDIENST

Security-Service-Schmitt, L-Wasserbillig (Luxemburg)	+352 267 14390 ODER: info@security-service-schmitt.com
---	---

## 20.19 TAXI

### Bereich TRIER

Omnitour	+49 651 88044
Taxi- Zentrale	+49 651 12012
Taxi Franken	+49 651 32182
Gauer & Dahm	+49 651 48048

### Bereich BAUMHOLDER

Taxen-Dienst	+49 6783 2123
--------------	---------------

## 20.20 WEITERE WICHTIGE TELEFONNUMMERN

### Ländervorwahlen aus Deutschland

Österreich	0043	Niederlande	0031
Belgien	0032	Norwegen	0047
Tschechien	00420	Polen	0048
Dänemark	0045	Portugal	00351
Finnland	00358	Russland	007
Frankreich	0033	Schweden	0046

Großbritannien	0044	Schweiz	0041
Griechenland	0030	Spanien	0034
Italien	0039	Türkei	0090
Luxemburg	00352		

### BEREICH TRIER

#### Allgemein

Polizei-Leitstelle Trier	+49 651 97790
Notarzt - (Wochenende/Feiertage)	+49 651 45555

#### Apotheken

Adler Apotheke	Porta-Nigra-Platz 2	+49 651 25794
Süd-Apotheke	Südallee 33	+49 651 43263
Paulin-Apotheke	Paulinstr. 88	+49 651 24909
Liebfrauen-Apotheke	Ehranger Str. 224	+49 651 6016
West-Apotheke	Eurener Str. 10	+49 651 88892

#### Banken

Commerzbank	+49 651 71690
Deutsche Bank 24	+49 651 4670
Sparkasse Trier	+49 651 7120
Targobank	+49 651 975580
Volksbank Trier	+49 651 97970

#### Catering Services

Culinaro Catering GmbH	+49 651 47470
Hormesch Catering	+49 651 9954024
Metzgerei Martin	+49 651 25686

### BEREICH BAUMHOLDER

#### Allgemein

Polizei-Leitstelle Baumholder	+49 6783 991-0
Polizei-Leitstelle Kusel	+49 6381 919-0

#### Banken

KSK Birkenfeld	+49 6783 99430
Volksbank	+49 6781 6021-0

#### Apotheken

Westrich Apotheke	+49 6783 99400
-------------------	----------------

#### Catering Services

Hotel Berghof	+49 6783 1011
---------------	---------------

### BEREICH SAARLAND

#### Allgemein

Polizei-Leitstelle St.Wendel	+49 6851 8980
Polizei-Leitstelle Türkismühle	+49 6852 9090

#### Apotheken

Burgapotheke, Nohfelden	+49 6852 469
Hubertusapotheke, Türkismühle	+49 6852 6365

# ADAC RALLYE DEUTSCHLAND



WIR DANKEN ALLEN UNSEREN  
**PARTNERN UND SPONSOREN!**



ADAC

OPEL

Eibach



ŠKODA



HYUNDAI NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

RPR1.

rallye

DMSB

TP   
ASSETSLIMITED

LVerGeo  
Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation  
Rheinland-Pfalz

# ADAC

*„Der Wechsel zur ADAC-AutoVersicherung hat sich für meine Familie und mich richtig gelohnt: Fünf Fahrzeuge versichert und dabei richtig gespart!“*

Gert L. Knuth  
ADAC Mitglied seit 1985

## Die ADAC- AutoVersicherung.

Ob Pkw, Motorrad oder Wohnmobil: Sichern Sie sich mit der Auto-FamilienVersicherung bis zu 12% Rabatt für diese Privatfahrzeuge Ihres Haushalts.

Machen Sie jetzt den kostenlosen ADAC-AutoVersicherungs-Check: in jeder ADAC Geschäftsstelle, auf [www.adac.de/autoversicherung](http://www.adac.de/autoversicherung) oder telefonisch unter 0 800 5 12 10 16

**> Auto-FamilienVersicherung:  
Bis zu 12% Rabatt!**

ADAC Autoversicherung AG