

ADAC



WRC  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

wrc.com

TRIER - EIFEL - MOSEL - BAUMHOLDER - SAARLAND

# RALLY GUIDE 2

## 20 TO 23 AUGUST 2015

[www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland)  
f [adac.rallye.deutschland](https://www.facebook.com/adac.rallye.deutschland)



### ADAC RALLYE DEUTSCHLAND



wrc.com



ŠKODA



# ADAC RALLYE DEUTSCHLAND



**Wir danken allen unseren Partnern und Sponsoren!**



**ADAC**



**Red Bull**

**Eibach**  
RACING



**motorsportbutik.com**

**RPR1.**

**adrenalin**  
DER MOTORSPORT-VERLAG

**DMSB**

**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

**LVerMGeo**  
Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation  
Rheinland-Pfalz

## RALLY GUIDE 2 – DEUTSCHE ÜBERSETZUNG

In vorliegendem Rally Guide 2 sind einige Reminder aus früheren Veröffentlichungen wie auch einige zusätzliche Informationen zu Dienstleistungen/Verfahren während der Veranstaltung aufgeführt, die sich im weiteren Verlauf der Vorbereitungen zur Veranstaltung ergeben haben. **Alle wichtigen Änderungen und Ergänzungen im Vergleich zu früheren Veröffentlichungen sind in rot dargestellt. Einige dieser Änderungen müssen noch durch Bulletins bestätigt werden.**

### INHALTSVERZEICHNIS

<b>1.</b>	<b>EINLEITUNG – BEGRÜSSUNG</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>ADRESSEN UND KONTAKTE</b>	<b>5</b>
2.1	Permanente Adressen	5
2.2	Rallye Headquarters Trier	6
2.3	Kontaktdaten Media	6
<b>3.</b>	<b>ZEITPLAN UND ZU BEACHTENDE FRISTEN</b>	<b>6</b>
3.1	Zeitplan vor der Rallyewoche	6
3.2	Zeitplan während der Rallyewoche	7
<b>4.</b>	<b>NENNUNGEN</b>	<b>8</b>
4.1	Team-Unterlagen	8
4.2	Rechnungen für Nenn gelder	9
<b>5.</b>	<b>SERVICEPARK</b>	<b>9</b>
5.1	Allgemeine Informationen zum Servicepark	9
5.2	Einrichtungen im Servicepark	10
5.3	Teambereiche innerhalb des Serviceparks	10
5.4	Umweltvorschriften	11
5.5	Bar-Kaut ion	12
5.6	Servicepark Details	12
5.7	Reifenwechselzonen	12
5.8	Bergung ausgefallener Fahrzeuge	12
5.9	Parc fermé für ausgefallene Fahrzeuge, die re-starten möchten	13
<b>6.</b>	<b>FUNKVERKEHR</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>KRAFTSTOFF UND REIFEN</b>	<b>13</b>
7.1	Tankzonen (RZ)	13
7.2	Reifen	14
<b>8.</b>	<b>IMPORT VON FAHRZEUGEN UND ERSATZTEILEN</b>	<b>15</b>
8.1	Nationale Bestimmungen / Zollbestimmungen	15
<b>9.</b>	<b>HUBSCHRAUBER</b>	<b>15</b>
9.1	Anmeldeverfahren	15
9.2	Anmeldeformular für die Registrierung	15
9.3	Nationale Hubschrauber-Firmen	15
<b>10.</b>	<b>HOSPITALITY ARRANGEMENTS</b>	<b>16</b>
<b>11.</b>	<b>HOTELRESERVIERUNGEN</b>	<b>16</b>
<b>12.</b>	<b>ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN</b>	<b>16</b>
12.1	Registrierung	16
12.2	Ablauf der Registrierungen	16
12.3	Besondere und/oder nationale Bestimmungen – Geschwindigkeitsbeschränkung auf den Wertungsprüfungen	16
12.4	Einbau einer Vorrichtung zur Geschwindigkeitsüberwachung	17
12.5	RECCE Karten und Recce Road Books	18
12.6	Besondere Vorkehrungen (Interventions-Service während des Recce)	18
12.7	Empfohlene Servicepunkte beim Recce	18
12.8	Tankstellen entlang der Strecke	19
12.9	Markierung der WP-Strecke während der Besichtigungsfahrten	20

<b>13. TECHNISCHE ABNAHME / VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNGEN</b>	<b>20</b>
13.1 Datum, Ort und Zeitplan	20
13.2 Zu treffende Vorbereitungen vor der Vorführung bei der Abnahme	20
13.3 Abholung / Rückgabe der Safety Tracking Systeme	21
13.4 Schlussabnahme	21
<b>14. SHAKEDOWN KONZ</b>	<b>21</b>
14.1 Allgemeine Informationen	21
14.2 Instruktionen, Registrierung und Anweisungen	22
<b>15. STARTABLAUF (SHOW-START UND RALLYE-START)</b>	<b>22</b>
15.1 Show-Start - Verfahren und Reihenfolge	22
15.2 Start der Rallye	23
<b>16. ZIELABLAUF</b>	<b>23</b>
<b>17. PR-AKTIVITÄTEN</b>	<b>24</b>
<b>18. MEDIA</b>	<b>24</b>
18.1 Kontaktadresse vor der Veranstaltung	24
18.2 Kontaktadresse während der Veranstaltung	24
18.3 Akkreditierungsverfahren, Kriterien und Akkreditierungsschluss	24
18.4 Akkreditierung (TRIER) – Ort und Öffnungszeiten	25
18.5 Media Center (TRIER) – Ort und Öffnungszeiten	25
18.6 Pressekonferenzen (Trier) – Zeit und Ort	25
18.7 Medienkontakt der Teams	25
18.8 Erwartete Medienberichterstattung	26
<b>19. ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE</b>	<b>26</b>
19.1 Notfallnummer der Veranstaltung	26
19.2 Ärztliche Dienste und Sicherheitsdienste	26
19.3 Wichtige Krankenhäuser	27
<b>20. NÜTZLICHE HINWEISE UND DIENSTE</b>	<b>27</b>
20.1 Regroupings Bilstein Mandern (Samstag) und Piesport (Sonntag)	27
20.2 Route Note Cars	27
20.3 Zusätzliche Dienste an den Wertungsprüfungen	28
20.4 Markierungen auf den Strecken der Wertungsprüfungen	28
20.5 Klima	28
20.6 Zeitzone	28
20.7 Währung	28
20.8 Stromversorgung	28
20.9 Fahrvorschriften in Deutschland	28
20.10 Liste mit nützlichen Diensten – Allgemein	29
20.11 Automobilhändler	30
20.12 Mietwagen	30
20.13 Busvermietungen	30
20.14 Flughäfen (mit Entfernungen nach Trier)	31
20.15 Kopierservice (Bereich Trier)	31
20.16 Landkarten	31
20.17 Mobil-Telefone	31
20.18 Sicherheitsdienste	31
20.19 Taxis	31
20.20 Weitere wichtige Telefonnummern	31

## ANHÄNGE

### ANHANG 1 – ZEIT- UND STRECKENPLÄNE

1.1	Freitag / Samstag / Sonntag (V3)	1.1 – 1.3
1.2	WP-Vergleich mit 2014 (V2)	1.4 – 1.5
1.3	Recce-Zeitplan (V3)	1.6
1.4	Detaillierte Entfernungen Recce (V3)	1.7 – 1.10

### ANHANG 2 – KARTEN

2.1	Übersichtskarten Freitag / Samstag / Sonntag	2.1 – 2.3
2.2	WP-Pläne mit Meeting Points zur Fahrzeug-Bergung	2.4 – 2.13
2.3	WP-Höhenprofile	2.14 – 2.17
2.4	Shakedown	2.18
2.5	Recce-Übersichtskarten	2.19-2.22
2.6	Servicepark – Scrutineering	2.23
2.7	Stadtplan Trier	2.24

### ANHANG 3 – ROAD BOOKS

3.1	Rally HQ Trier – Servicepark	3.1 – 3.2
3.2	Servicepark – Rally HQ Trier	3.3
3.3	Servicepark – FIA-Tankzone Bickendorf	3.4 – 3.5
3.4	FIA-Tankzone Fließem – Servicepark	3.6 – 3.7
3.5	Servicepark – FIA-Tankzone / TFZ Birkenfeld	3.8 – 3.10
3.6	FIA-Tankzone / TFZ Birkenfeld – Servicepark	3.11 – 3.14
3.7	Servicepark – Regroup Bilstein Mandern	3.15 – 3.17
3.8	Regroup Bilstein Mandern – Servicepark	3.18 – 3.21
3.7	Servicepark – Regroup Bilstein Mandern	3.15 – 3.17
3.8	Regroup Bilstein Mandern – Servicepark	3.18 – 3.19

### ANHANG 4 – ZEICHNUNGEN UND LAYOUTS

4.1	Rally Headquarters	4.1 – 4.3
4.2	Technische Abnahme	4.4
4.3	Servicepark Layouts FR/SA/SO	4.5 – 4.7
4.4	Autogrammstunde Trier (P1 Fahrer/Beifahrer)	4.8
4.5	Reifenwechselzone Birkenfeld (Samstag)	4.9
4.6	Regroup Bilstein (Samstag)	4.10
4.7	Regroup Föhren (Sonntag)	4.11
4.8	Media Center Messepark Trier (Servicepark)	4.12

### ANHANG 5 – SIT SPORTS SAFETY TRACKING SYSTEM – EINBAUANWEISUNGEN

5.1 – 5.5

### ANHANG 6 – AUSWEISE – ZUGANGSBERECHTIGUNGEN

6.1 – 6.4

### ANHANG 7 – BEISPIELE KONTROLLKARTEN

7.1 – 7.2

FORMULARE (Download von [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) –  
“Formulare”)

Website

## 1. EINLEITUNG – BEGRÜSSUNG

*Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Teammitglieder, sehr geehrte Gäste,*

*wir möchten Sie zur 33. ADAC Rallye Deutschland herzlich willkommen heißen und freuen uns sehr, zum 13. Mal einen Lauf zur FIA World Rally Championship auszutragen!*

*Neben den Rahmenmeisterschaften FIA WRC2 und FIA WRC3 begrüßen wir in diesem Jahr ebenfalls die Teilnehmer des 2015 neu ins Leben gerufenen FIA RGT-Cups.*

*Erneut wird Trier, die älteste Stadt Deutschlands, Dreh- und Angelpunkt unserer Veranstaltung sein. Von hier aus starten die Teams am Donnerstagabend vor der beeindruckenden Kulisse der Porta Nigra und unter den Augen zahlreicher Zuschauer aus dem In- und Ausland in drei abwechslungsreiche Rallye-Tage.*

*Der Freitag führt die Teilnehmer zunächst Richtung Norden zu den bereits bekannten Wertungsprüfungen „Sauertal“ und „Waxweiler“ bevor es auf die klassischen Deutschlandprüfungen entlang der Mosel geht.*

*Am Samstag stehen Wertungsprüfungen auf dem Programm, die in ihrer Charakteristik unterschiedlicher nicht sein könnten und damit den besonderen Reiz der ADAC Rallye Deutschland ausmachen: erst wird mit der WP „Grafschaft“ eine der kurvenreichen Weinbergprüfungen gefahren bevor es mit der WP „Bosenberg“ zu einer der schnellen Strecken ins nördliche Saarland geht. Das Militärgelände Baumholder beheimatet mit der WP „Arena Panzerplatte“ die kürzeste und mit „Panzerplatte Long“ die längste Wertungsprüfung der Rallye. Ein besonderes Highlight ist hier vor allem, dass die „Arena Panzerplatte“ dreimal befahren wird und die Teilnehmer sich nach der ersten Durchfahrt nochmals zu einer zweiten Runde einsortieren. Die Zuschauer dürfen sich also auf großartige Rallye-Action freuen.*

*Die Rallye findet am Sonntag mit den Moselprüfungen „Stein und Wein“ und „Drohntal“ ihren Abschluss, wobei letztere im zweiten Durchgang als Powerstage gefahren wird.*

*Um eine größtmögliche Sicherheit für Zuschauer, Teilnehmer und Offizielle zu gewährleisten, wurden die Sicherheitsvorkehrungen weiter entwickelt. Dennoch ist es unerlässlich für den sicheren und reibungslosen Ablauf der Veranstaltung, dass Zuschauer sich nur in den ausgewiesenen Zuschauerzonen aufhalten und den Anweisungen der Marshalls und Sicherheitskräfte Folge leisten.*

*Die in diesem Rally Guide enthaltenen Informationen sollten Ihnen bei der Vorbereitung Ihrer Teilnahme an unserer Veranstaltung nützlich sein. Wenn Sie noch weitere Informationen wünschen, so sprechen Sie bitte gerne unser Team im permanenten Rallyebüro an.*

*Wir wünschen Ihnen allen eine erfolgreiche, sichere und gute ADAC Rallye Deutschland 2015 und freuen uns, Sie im August in Trier zu sehen!*

Alfred Rommelfanger  
Rallyeleiter

Die vorliegenden Informationen haben **KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER**. Sie dienen lediglich der Vorab-Information. Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den FIA WRC Bestimmungen 2015 und der Rallye-Ausschreibung der ADAC Rallye Deutschland 2015 aufgeführt.

## 2. ADRESSEN UND KONTAKTE

### 2.1 PERMANENTE ADRESSEN

#### Permanentes Rallyebüro in Koblenz:

ADAC Rallyebüro, Viktoriastraße 15, D – 56068 Koblenz, Fax: +49 261 1303-299  
 Rainer FRIEDEMANN                      rainer.friedemann@rallye-deutschland.de      Tel.: +49 261 1303-340  
 Tanja GEILHAUSEN                      tanja.geilhausen@rallye-deutschland.de      Tel.: +49 261 1303-335  
 Berthold HANTEL                      berthold.hantel@rallye-deutschland.de      Tel.: +49 261 1303-330  
 Timo LEWERENZ                      timo.lewerenz@rallye-deutschland.de      Tel.: +49 261 1303-325

#### München:

ADAC Beteiligungs- und Wirtschaftsdienst GmbH, Andreas BACHMEIER  
 Hansastr. 19, D–80686 München                      E-mail: andreas.bachmeier@adac.de  
 Tel.: +49 89 76764421                      Fax: +49 89 76764430

Internet offizielle Website: [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland).

#### Offizielle der Veranstaltung:

@ zeigt an, dass diese Person eine E-Mail-Adresse nach folgendem Muster hat:  
 Vorname.Nachname@rallye-deutschland.de (Ü = UE, Ö = OE)

Rallyeleiter:	Alfred ROMMELFANGER	@
Stellv. Rallyeleiter	Stefan BAYER	@
	Franz-Rudolf UBACH	ubach@rallye-deutschland.de
Assistenten der Rallye- leitung:	Friedhelm KISSEL (Feld)	
	Katja ROMMELFANGER (Rallye Control)	
	Simone SCHLEIMER (Rallye Control)	
Leiter Streckensicherung: Stellv. Leiter Strecken- sicherung:	Kai HANTEL	
	Berthold HANTEL	@
	Volker PAUL Armin BECKER	
Rallyesekretärin:	Tanja GEILHAUSEN	@
Permanentes Rallyebüro:	Rainer FRIEDEMANN	@
	Berthold HANTEL	@
	Timo LEWERENZ	@
Zuschauerlenkung:	Franz-Rudolf UBACH	ubach@rallye-deutschland.de
Abschnittsleiter:	Thomas WINKLER (Servicepark)	@
	Manfred KRONENBURG (Trier)	@
	Eric DEUBEL (Saarland)	@
	Werner REHLES (Hunsrück)	@
	Helmut WEYER (Mosel)	@
Nationaler TK-Obmann:	Rudolf BOLLIG	@
Teilnehmer-Verbindungs- leute:	Jacky JUNG	jacky.jung@free.fr
	Josef KASPAR	Josef_Kaspar@t-online.de
	Karl-Friedrich BECK	kfbeck@bmp-steuer.de
	Katharina BRÜGGMANN	katharina.brueggmann@gmx.de
Leiter Pressezentrum:	Peter LINKE	media@rallye-deutschland.de
Polizei, Gästebetreuung:	Norbert PUTH	@
Umweltbeauftragte:	Tilman KLUGE, Christoph SCHACKMANN, Dr. Rüdiger BÖNGELER	
Zeitnahme-Obmann:	Peter ROTHER	
Ergebnisdienst:	Winfried WEBER	@

## 2.2 RALLYE HEADQUARTERS TRIER (AB MONTAG, 17. AUGUST, BIS SONNTAG, 23. AUGUST):

Park Plaza Hotel, Nikolaus-Koch-Platz 1, D – 54290 Trier  
Tel.: +49 261 1303-335, Fax: +49 261 1303-299

### Öffnungszeiten Rallye HQ Trier:

Montag	17. August 2015	14:00 – 20:00 Uhr
Dienstag	18. August 2015	08:00 – 22:00 Uhr
Mittwoch	19. August 2015	08:00 – 21:00 Uhr
Donnerstag	20. August 2015	08:00 – 22:00 Uhr
Freitag	21. August 2015	07:30 – 23:00 Uhr
Samstag	22. August 2015	06:00 – 24:00 Uhr
Sonntag	23. August 2015	06:00 – 19:00 Uhr

Die folgenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind Ihnen im Rallyebüro gerne behilflich:  
Birgit ARNOLD, Tanja GEILHAUSEN, Karola GRAEFER, Irène JUNG, Regine KOCH, Bernd SEITER.

## 2.3 KONTAKTDATEN MEDIA:

ADAC Rallye Deutschland – Media Kontakt  
c/o die agentour GmbH  
Rückertstrasse 4  
Tel.: +49 89 530997-0  
E-Mail: [media@adac-rallye-deutschland.de](mailto:media@adac-rallye-deutschland.de)

Peter Linke  
D-80336 München  
Fax.: +49 89 530997-99  
Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

### MEDIA CENTER WÄHREND DER RALLYE

Messepark Trier – In den Moselauen 1 – D-54294 Trier.

### Öffnungszeiten Media-Akkreditierungen:

Dienstag	18. August 2015	14:00 – 18:00 Uhr
Mittwoch	19. August 2015	08:00 – 20:00 Uhr
Donnerstag	20. August 2015	08:00 – 18:00 Uhr
Freitag	21. August 2015	07:30 – 14:00 Uhr

### Öffnungszeiten Mediazentrum:

Dienstag	18. August 2015	14:00 – 18:00 Uhr
Mittwoch	19. August 2015	08:00 – 21:00 Uhr
Donnerstag	20. August 2015	08:00 – 22:00 Uhr
Freitag	21. August 2015	07:30 – 23:30 Uhr
Samstag	22. August 2015	06:15 – 00:00 Uhr
Sonntag	23. August 2015	06:10 – 00:00 Uhr

## 3. ZEITPLAN UND ZU BEACHTENDE FRISTEN

### 3.1 ZEITPLAN VOR DER RALLYEWOCHE

<b>Montag, 20. Juli 2015</b>	
Nennungsschluss	Rally Office
Anmeldeschluss für die Bestellung zusätzlicher Einrichtungen im Servicepark	Rally Office
Anmeldeschluss für die Bestellung zusätzlicher Materialien	Rally Office
Verfügbarkeit Road Books, Streckenkarten und Veröffentlichung RallyGuide2	Rally Office
<b>Mittwoch, 22. Juli 2015</b>	
Akkreditierungsschluss für nationale Medien	<a href="http://www.adac.de/motorsport-akkreditierung">www.adac.de/motorsport-akkreditierung</a>
<b>Mittwoch, 29. Juli 2015</b>	
Akkreditierungsschluss für internationale Medien	FIA
<b>Donnerstag, 30. Juli 2015</b>	
Anmeldeschluss für Bestellung nebeneinander liegender Servicebereiche	Rally Office
Anmeldeschluss für Hubschrauber	Rally Office
Anmeldeschluss Kraftstoff für alle Bewerber, die FIA-Kraftstoff verwenden	wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

### 3.2 ZEITPLAN WÄHREND DER RALLYEWOCHE

**Hinweis:** Dem Feld des WRC-Laufs folgt eine Nationale Rallye mit den ca. 20 Fahrzeugen des ADAC Opel Rallye Cups. Diese Fahrzeuge fahren bis auf die WP 17 - Bosenberg 2 die gleiche Strecke wie die des WRC-Laufs. Weitere Wettbewerbe oder Demonstrationläufe über die Gesamt-Strecke sind nicht geplant.

<b>Montag, 17. August 2015</b>		
14:00-20:00 Uhr	Registrierung für das Abfahren der Wertungsprüfungen	Rally HQ
18:00-20:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ
20:00 Uhr	Abholung der Recce GPS Systeme für das Abfahren der Wertungsprüfungen (alle FIA-Prioritätsfahrer)	Rally HQ
	Anmeldeschluss für den Shakedown (P1/P2 Fahrer, die nicht von einem Hersteller oder WRC-Team genannt sind, P3 Fahrer, RGT-Prioritätsfahrer und Fahrer ohne FIA-Priorität)	Rally HQ

#### **Ab Montag, 17. August 2015, 14:00 Uhr, und während der Rally HQ Öffnungszeiten**

	Abholung von Materialien und Unterlagen. FIA WRC eingeschriebene Hersteller und WRC-Teams können einen (schriftlich benannten) Beauftragten für die Abholung der Materialien benennen.	Rally HQ
--	--	----------

#### **Dienstag, 18. August 2015**

08:00-22:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ
08:00-21:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen	Recce Schedule
12:00 Uhr	Anmeldeschluss für Route Note Cars (Fahrer von World Rally cars)	Rally HQ
14:00-18:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Akkreditierung und Media Centre	Media Centre
14:00-22:00 Uhr	Abholmöglichkeit der Safety Tracking Systeme am SIT Sports Truck im Servicepark Trier (die Tracking Systeme für P1 Fahrer werden den Teams im Servicepark ausgeliefert)	SIT Truck (SP)

#### **Mittwoch, 19. August 2015**

08:00-12:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Abholung von Materialien	Rally HQ
08:00-20:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Akkreditierung	Media Centre
08:00-21:30 Uhr	Öffnungszeiten Media Centre	Media Centre
08:00-17:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen	Recce Schedule
14:45-19:15 Uhr	Abfahren des Shakedowns	Recce Schedule
09:00-13:00 Uhr	Teile-Verplombung / Übergabe der Abnahme-Bescheinigung für Fahrzeuge von Herstellern und WRC-Teams	SP Team-bereiche
Ab 15:00 Uhr	Technische Abnahme einschließlich Teile-Verplombung für alle Fahrzeuge von P1/P2 Fahrern (ausgenommen Hersteller und WRC Teams), von P3 Fahrern, RGT-Prioritätsfahrern und Fahrern ohne FIA-Priorität	Trier Bus Terminal
16:00 Uhr	Briefing mit den Team Managern (WRC eingeschriebene Hersteller und WRC Teams), Sitzungsraum der Sportkommissare	Rally HQ
17:30 Uhr	<b>Briefing mit den FIA-Fotographen (Photographers Room)</b>	<b>Media Center</b>
18:00-20:00 Uhr	Rückgabe der Recce GPS Systeme für das Abfahren der Wertungsprüfungen	SP HQ

#### **Donnerstag, 20. August 2015**

Ab 08:00 Uhr	Fortsetzung Technische Abnahme, falls erforderlich	Trier Bus Terminal
08:00-18:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Akkreditierung	Media Centre
08:00-22:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Centre	Media Centre
09:30-11:00 Uhr	Shakedown für P1 und P2 Fahrer	Shakedown

11:00-13:00 Uhr	Shakedown für P1, P2, P3 und RGT Fahrer	Shakedown
13:30-15:30 Uhr	Shakedown für Fahrer ohne FIA-Priorität	Shakedown
10:00 Uhr	Letzte Frist für Abgabe der Recce Kontrollkarten	Rally HQ/SP HQ
13:10 Uhr	Meet the Crews	Service Park
13:40 Uhr	FIA-Pressekonferenz vor der Rallye	Media Center
16:00 Uhr	Meeting mit den Fahrern der WRC Route Note Cars (Ort: Wird den betroffenen Teams noch bekanntgegeben)	Trier
17:00 Uhr	Aushang der Startzeiten für die Fahrerpräsentation (Show-Start) und der Startzeiten für Sektion 1	Rally HQ
18.00 Uhr	Briefing mit den Hubschrauberpiloten, Ort: <b>General-von-Seidel-Kaserne – L1</b>	<b>Trier</b>
19:30-20:00 Uhr	Autogrammstunde mit P1 Fahrern in Trier (mit Rallye-Fahrzeugen)	Hauptmarkt
Ab 20:50 Uhr	Show-Start Trier	Porta Nigra

<b>Freitag, 21. August 2015</b>		
07:30-14:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Akkreditierung	Media Centre
07:30-23:30 Uhr	Öffnungszeiten Media Centre	Media Centre
08:00 Uhr	Start Sektion 1 (1. Fahrzeug), Servicepark Trier	SP
22:00 Uhr	Aushang der Startzeiten für Samstag	Rally HQ
23:15 Uhr	Ende Freitag und letztes Fahrzeug im Parc Fermé Trier	PF Messepark
<b>Samstag, 22. August 2015</b>		
02:10 Uhr	Spätester Termin zum Einbringen aller Fahrzeuge, die re-starten werden, in den Rally 2 Parc fermé	PF Messepark
06:10 Uhr	Re-Start Samstag (1. Fahrzeug), Parc Fermé Messepark	PF Messepark
06:15-00:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Centre	Media Centre
23:15 Uhr	Aushang der Startzeiten für Sonntag	Rally HQ
<b>Sonntag, 23. August 2015</b>		
00:30 Uhr	Ende Samstag und letztes Fahrzeug im Parc Fermé Messepark	PF Messepark
02:10 Uhr	Spätester Termin zum Einbringen aller Fahrzeuge, die re-starten werden, in den Rally 2 Parc Fermé	PF Messepark
06:00-00:00 Uhr	Öffnungszeiten Media Centre	Media Centre
06:10 Uhr	Re-Start zum Sonntag (1. Fahrzeug), Parc Fermé Messepark	PF Messepark
13:21 Uhr	Ende Sonntag, Parc Fermé Trier IN	PF Messepark
Ab 15:00 Uhr	Podium und Siegerehrung für alle Fahrzeuge	Porta Nigra TR
16:15 Uhr	FIA-Pressekonferenz nach der Rallye	Media Centre
Nach Podium/Siegerehrung	Technische Schlussabnahme, Autohaus Mercedes Hess Trier (Karl-Marx-Str. 62)	Mercedes Hess
17:00 Uhr	Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Rally HQ
Ab 19:00 Uhr	Abschlussparty für Teammitglieder und Organisation (auf Einladung)	Trier (TBA)

## 4. NENNUNGEN

### 4.1 TEAM-UNTERLAGEN

Hersteller, WRC Teams und Nennungen für eine der Rahmen-Meisterschaften: Gemäß Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2015.

**Andere Teams:**

	<b>Privatteams</b>	<b>Juristische Bewerber</b>
Serviceparkfläche	Siehe nachfolgenden Punkt 5.3	
<b>Fahrzeug-Kennzeichnungen</b>		
Gastschild	0	1
Serviceschild	1	2
Auxiliarschild	0	1
<b>Ausweise</b>		
Fahrerausweise	2	2
Teamausweise	4	12
Teamgastausweise	0	4
<b>Dokumente</b>		
Road Book Sets	1	2
Streckenkarten	2	3
Programme	2	3
Ergebnisbücher	Website	

**4.2 RECHNUNGEN FÜR NENNGELDER**

Es wird daran erinnert, dass dem Nennformular das Nenngeld oder ein entsprechender Zahlungsnachweis beigelegt sein muss. Rechnungen über die Nenngelder auf Namen und Adresse des Bewerbers werden automatisch für jede Nennung ausgestellt und bei der Dokumentenabnahme ausgegeben. **Bewerber, die vor Überweisung des Nenngeldes eine Rechnung benötigen, müssen den Veranstalter hierüber rechtzeitig informieren, so dass die Voraussetzungen zur Nenngeldzahlung erfüllt werden können.**

**→ WICHTIGER HINWEIS:**

**Rechnungen über Nenngelder, die von ausländischen Unternehmen mit Umsatzsteueridentifikationsnummer und mit Sitz in einem EU-Land bezahlt werden, können OHNE Mehrwertsteuer ausgestellt werden, sofern ZUSAMMEN MIT DEM NENNFORMULAR DIE RECHNUNGSADRESSE sowie die entsprechende STEUERNUMMER eingereicht wird.**

Rechnungen/ Quittungen für zusätzliche Materialien / zusätzliche Ausrüstungen werden nur auf Anforderungen ausgestellt.

**5. SERVICEPARK**

**5.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM SERVICEPARK**

**GPS Daten:** N: 49° 44' 310" O: 06° 37' 260"

Der zentrale und einzige Servicepark während der ADAC Rallye Deutschland 2015 befindet sich im Messepark Trier.

Der Servicepark steht den Teams wie in Punkt 5.6 aufgeführt oder nach besonderer Vereinbarung zur Verfügung.

Wir bitten um Beachtung, dass alle Fliegenden Bauten (Zelte, Hospitality, etc.) mit einer Grundfläche von mehr als 75 m<sup>2</sup> einer Ausführungsgenehmigung der Bauaufsichtsbehörde des Aufstellungsortes unter Vorlage des Prüfbuches bedürfen, bevor sie aufgestellt und in Gebrauch genommen werden. Das Ergebnis der Gebrauchsabnahme ist in das Prüfbuch einzutragen. Die Führung des Prüfbuches in elektronischer Form ist ausgeschlossen (Landesbauordnung Rheinland-Pfalz (LBauO) - §76 Fliegende Bauten).

Mehrere kleinere Zelte, die aneinander gestellt/gebaut werden, gelten als Zeltlandschaften und bedürfen bei einer gesamten Grundfläche über 75 m<sup>2</sup> dann wieder der Ausführungsgenehmigung.

Zwecks Terminvereinbarung wenden Sie sich bitte an:

**Werner Marzi**

Amt für Bauen, Umwelt, Denkmalpflege  
Rathaus, Verw.Geb. VI, Am Augustinerhof  
D-54290 Trier  
Tel. +49 651 718-2636  
Fax +49 651 718-1638  
E-Mail: [werner.marzi@trier.de](mailto:werner.marzi@trier.de)  
[www.trier.de](http://www.trier.de)

**Matthias Born**

Dipl.-Ing. (FH)  
Amt für Bauen, Umwelt, Denkmalpflege  
Rathaus, Verw.Geb. VI, Am Augustinerhof  
D-54290 Trier  
Tel. +49 651 718-2630  
Fax +49 651 718-1638  
email: [matthias.born@trier.de](mailto:matthias.born@trier.de)  
[www.trier.de](http://www.trier.de)

Die Teams dürfen ihre Service/Auxiliary Fahrzeuge in den Servicepark einbringen, solange diese innerhalb der jedem Team zugewiesenen Servicefläche untergebracht werden können. Andernfalls müssen diese Fahrzeuge auf dem Auxiliary Parkplatz neben dem Servicepark abgestellt werden. **Das Parken von Teamfahrzeugen außerhalb der jeweils zugewiesenen Servicefläche im Servicepark ist strengstens verboten!** Alle anderen Fahrzeuge mit einer Team-bezogenen Kennzeichnung (z.B. TFZ, Meteo Crews der Hersteller, Route Not Car) dürfen und müssen im Auxiliary Parkplatz abgestellt werden. Die Zufahrt von Recce-Cars auf den Serviceplatz ohne entsprechenden Car-Pass (Service/Auxiliary) ist ab Donnerstag, 20. August 2015 verboten.

Bewerber, die nebeneinander liegende Serviceplätze nutzen möchten, müssen dies dem Veranstalter innerhalb der in Punkt 3 aufgeführten Frist mitgeteilt haben. Der Veranstalter kann nicht garantieren, dass alle Wünsche berücksichtigt werden können.

Zur Nutzung bis einschließlich Donnerstag, 20. August 2015, wird im Bereich der Tankzone im Servicepark Trier eine Zone für die Überprüfung des Kraftstofftankvolumens eingerichtet. Jegliche Befüllung oder Entleerung von Kraftstoff im Bereich des Messepark Trier ist ausschließlich in dieser Zone gestattet und unterliegt der alleinigen Verantwortung der Bewerber.

**Jeder Abbau von Einrichtungen im Servicepark vor Sonntag, 23. August 2015, 15:30 Uhr, darf nur zu Zeiten erfolgen, wenn im Servicepark kein Rallye-Verkehr stattfindet (siehe Zeit- und Streckenplan), es sei denn die Abbauarbeiten finden ausschließlich innerhalb des jeweiligen Servicebereichs selbst statt (ohne Nutzung irgendwelcher Verkehrswege oder Flächen außerhalb des eigentlichen Teambereichs).**

## 5.2 EINRICHTUNGEN IM SERVICE PARK

\* **Allgemein:**

- Oberfläche: Teilweise befestigt, teilweise Schotter
- Fläche für jedes Team: Siehe Punkt 5.3
- Toiletten, Wasser, Abfallentsorgung: Siehe genaue Örtlichkeiten gemäß Servicepark-Plan
- Stromanschluss: Kann vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, Verlängerungskabel müssen von den Teams gestellt werden, Stecker: Deutscher Standard
- Allgemeine Beleuchtung: Ja
- Allgemeine Nacht-Security ab Montag, 17. August 2015, bis Montag, 24. August 2015.
- Flüssiggas:  
WESTFA, Flüssiggas und Umwelttechnik, Luxemburger Str. 38, 54294 Trier (Tel. +49 651 810010, Fax +49 651 87571), oder  
MAXGAS GmbH, Luxemburger Str. 54, 54294 Trier (Tel. +49 651 1707170, Fax: +49 651 170 7171).
- Am Donnerstag (Shakedown), Freitag, Samstag und Sonntag steht für die Rallyefahrzeuge eine Waschmöglichkeit zur Verfügung, bevor sie in die Regrouping Zone/ Servicepark einfahren. Siehe Road Books für genaue Platzierungen.
- LKW Waschstraße: Ewerhardt Logistics, Auf Wolfsgang 8, 54311 Trierweiler. Öffnungszeiten: Montag bis Freitag, 7:30 – 17:00 Uhr und samstags von 7:30 – 12:00 Uhr.

\* **Zusätzliche, kostenlose Einrichtungen im Servicebereich für jeden Hersteller oder WRC Team:**

- Zur Verfügung stehende Fläche: Gemäß Vereinbarung
- Stromversorgung: Nur auf individuelle Anfrage
- Wasser: Frischwasser und Abwasserkanal vorhanden (tägliche Leerung der Auffangbehälter), Schläuche und Verbindungen/Adapter sind von jedem Team selbst mitzubringen

- Abfallentsorgung: 1 Container – 1,1 m<sup>3</sup> (Entleerung täglich am Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag)
- Behälter für die Reinigung von Fahrzeugteilen neben jedem Servicebereich: **Bitte bringen Sie eigene Hochdruckreinigungsgeräte mit.**
- Weitere Einrichtungen: gemäß Administrative Package.

\* **Zusätzliche, kostenpflichtige Einrichtungen (siehe Bestellformulare):**

- Zusätzliche Chemietoiletten (Entleerung zweimal täglich)
- Telefonleitungen. Die Deutsche Telekom informiert, dass Router, wenn notwendig, möglichst vor Ort gekauft werden sollen, um technische Schwierigkeiten zu vermeiden. **BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIESE ANFORDERUNGEN BIS SPÄTESTENS 26. JUNI 2015 EINGEGANGEN SEIN MÜSSEN, DAMIT SIE UMGESETZT WERDEN KÖNNEN.**
- Zusätzliche Entfernung / Entleerung privater Küchenabfälle, Toiletten, Abwasser usw. auf individuelle Anfrage und gegen Bezahlung.

**Bestellformulare für zusätzliche Einrichtungen (Einreichung gemäß Fristen wie in Punkt 3 aufgeführt): Siehe Rallye-Website (FORMULARE).**

### 5.3 TEAMBEREICHE INNERHALB DES SERVICEPARKS

#### 5.3.1 Hersteller und WRC Teams

- a) Fläche in strikter Übereinstimmung mit Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2015.
- b) Zusätzliche Fahrzeuge gemäß Anhang VI: Abhängig von verfügbarer Fläche nach Zuteilung gemäß vorstehendem Punkt a), Zuteilung gemäß Eingang der Anfragen.

#### 5.3.2 FIA-Rahmenmeisterschaften (WRC2 / WRC3)

Fläche in strikter Übereinstimmung mit den 100 m<sup>2</sup> gemäß Anhang VI der FIA WRC Bestimmungen 2015, allgemeines Layout jeder Fläche: 10x10m.

#### 5.3.3 FIA RGT Cup

100m<sup>2</sup> je Bewerber, allgemeines Layout jeder Fläche: 10x10m.

#### 5.3.4 Andere Bewerber

10x10m.

#### 5.3.5 Alle Bewerber

Falls ein Bewerber mehr Fläche und/oder ein anderes Layout als vorstehend aufgeführt benötigt, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zum Nennungsschluss ein entsprechender Antrag eingereicht werden.

Der Veranstalter wird bemüht sein, den Wünschen soweit wie möglich nachzukommen, wobei eine zusätzliche Gebühr von 40€ je m<sup>2</sup> fällig wird.

Verspätet eingehende Anträge werden nicht bearbeitet.

### 5.4 UMWELTVORSCHRIFTEN:

**Die Einhaltung der Umwelt- und Sicherheitsvorschriften (siehe auch Rallye-Ausschreibung) wird durch Offizielle strikt überwacht. Bitte stellen Sie sicher, dass all Ihre Teammitglieder entsprechend informiert sind.**

- Der Servicepark liegt in einer sehr sensiblen Wasserschutzzone. Veranstalter und Teams sind verpflichtet, alle Anstrengungen zu unternehmen, um die Umwelt – speziell Wasser und Boden – optimal zu schützen.
- **Reinigung von Fahrzeugteilen:**  
Ab Montag, 17. August 2015, werden im Servicepark in unmittelbarer Nähe des Servicepark Headquarters Einrichtungen (Wasserbehälter mit Wasseranschluss) zur Reinigung von Fahrzeugteilen zur Verfügung stehen. **Bitte bringen Sie ggf. Ihre eigenen Hochdruckreiniger mit. Die Verwendung von Hochdruckreinigungsgeräten und Wasserschläuchen zu Reinigungszwecken sind an jeder anderen Stelle im Bereich des Serviceparks verboten.**
- Die Teams sind verpflichtet, eine ausreichend große Plastikplane für die Dauer der Servicearbeiten unter das Wettbewerbsfahrzeug zu legen. Die Plane muss ausreichend dick sein, sie darf keine Beschädigungen aufweisen und sie muss medienresistent sein, d.h. beständig gegen Öl, Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit sowie Batteriesäure. **Alle Restmengen wie Wasser, Öl, Kraftstoff oder andere Flüssigkeiten, Verschmutzung und ähnliches muss von der Plastikplane aufgenommen werden, wobei die Verwendung von Nass-Saugern empfohlen wird, und**

**umweltverträglich entsorgt werden (z.B. in die Behälter an den vom Veranstalter eingerichteten Reinigungsstellen für Fahrzeugteile).**

- Die Teams müssen dafür sorgen, dass keine wassergefährdenden Stoffe über die Kanten der Plastikplanen und in den Boden gelangen, insbesondere auch nicht bei Regen.
- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.
- Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teams aufgefordert, Umweltverschmutzungen dringend zu vermeiden. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und in die dafür in den Serviceparks vorgesehenen Ölbehälter geschüttet werden.
- Behälter mit wassergefährdenden Stoffen wie Öl, Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit, Chemikalien oder Reinigungsmittel dürfen nicht mehr als 20 Liter enthalten. In keinem Fahrzeug dürfen mehr als 100 Liter der oben genannten Stoffe gelagert werden, wenn nicht geeignete Sicherheitsmaßnahmen wie Auffangwannen vorhanden werden.  
**All diese leeren Behälter müssen an den Sammelpunkten für Sondermüll innerhalb des Serviceparks und/oder, für Kraftstoff beinhaltende Behälter, bei Vital Equipment entsorgt werden.**
- Um in Unfallsituationen ein gezieltes Handeln der Einsatzkräfte zu ermöglichen, sind Behältnisse mit flüssigen und nicht flüssigen Chemikalien (z.B. Reinigungsmittel) so mit Etiketten zu versehen, dass aus deren Beschriftung der Inhalt des jeweiligen Behältnisses eindeutig hervorgeht.
- Das Rauchen näher als 10m von Behältnissen mit brennbarem Inhalt (z.B. Kraftstoff für Stromaggregate) ist, auch nach deren Leerung, verboten. Solche Behältnisse müssen vor, während und nach der Benutzung durch eine feste Barriere von Zuschauerplätzen getrennt gelagert werden.

Jedes Vergehen wird an die Sportkommissare gemeldet.

## 5.5 BAR-KAUTION

**Jeder Bereich innerhalb des Serviceparks muss in einem sauberen Zustand und ohne Abfälle hinterlassen werden. Vor Verlassen des Serviceparks muss sich jeder Bewerber während der Öffnungszeiten des Serviceparks mit dem Servicepark-Team in Verbindung setzen, um eine Freigabe für den jeweiligen Bereich zu erhalten. Am Sonntag, 23. August 2015, steht das Team bis 22:00 Uhr und am Montag, 24. August 2015, zwischen 08:00 und 12:00 Uhr zur Verfügung (oder gemäß besonderen Absprachen).**

**Bitte vermerken Sie, dass zu diesem Zweck von jedem Bewerber eine Bar-Kaution in Höhe von 100 € bei der Dokumentenabnahme zu hinterlegen ist. Jeder Bewerber erhält eine entsprechende Quittung. Die Kaution wird durch das Servicepark-Team gegen Vorlage der Quittung sowie Abnahme des entsprechenden Servicebereichs zurückerstattet.**

## 5.6 SERVICE PARK DETAILS

**Siehe Übersichtspläne im Anhang 4!**

### Zuteilung der Serviceplätze:

Die endgültige Einteilung der Serviceplätze ist im Rallyezentrum Trier verfügbar und wird als Information bis spätestens Samstag, 15. August 2015, veröffentlicht.

### Öffnungszeiten für die Zu-/Abfahrt von Servicefahrzeugen:

Samstag,	15. August 2015	12:00–18:00 Uhr (nur P1/P2/P3/RGT)
Sonntag,	16. August 2015	08:00–18:00 Uhr (Fahrer ohne FIA-Priorität nur nach vorheriger Anmeldung/Genehmigung)
Montag,	17. August 2015	07:00–22:00 Uhr
Dienstag,	18. August 2015	07:00–23:00 Uhr
Mittwoch,	19. August 2015	07:00–24:00 Uhr
Donnerstag,	20. August 2015	06:00–24:00 Uhr
Freitag,	21. August 2015	05:00–00:30 Uhr (Samstag)
Samstag,	22. August 2015	04:30–02:00 Uhr (Sonntag)
Sonntag,	23. August 2015	ab 04:30 Uhr

Oder gemäß individueller Vereinbarung mit dem Veranstalter!

## 5.7 REIFENWECHSELZONEN

Vor WP 11/15 (Samstag) wird eine Reifenwechselzone gemäß Art. 52.1 der FIA WRC Bestimmungen 2015 eingerichtet.

Siehe Punkt 7.2 in der Rallye-Ausschreibung sowie Art. 52.5 der FIA WRC Bestimmungen 2015! Es wird daran erinnert, dass ALLE Fahrzeuge durch die Reifenmarkierungszone fahren müssen. Ein Übersichtsplan des Bereiches ist im Anhang 4 des vorliegenden Rally Guides enthalten.

## 5.8 BERGUNG AUSGEFALLENER FAHRZEUGE

Grundsätzlich müssen alle Fahrzeuge vom jeweiligen Team selbst geborgen werden.

Der Veranstalter hat für jede Wertungsprüfung so genannte „Zufahrts-/Treffpunkte“ festgelegt. An diesen Punkten haben die Teammitglieder zur Bergung ihres Fahrzeugs Zufahrtsmöglichkeit bzw. werden sie von einem Sportwart abgeholt und zu ihrem Fahrzeug begleitet. Die Festlegung des geeignetsten Treffpunkts und Uhrzeit wird zwischen der Rallyeleitung und dem betreffenden Teams abgestimmt.

Dieses Verfahren soll dabei helfen, die ausgefallenen Fahrzeuge so schnell wie möglich zurück zum Parc fermé / Servicepark zu bringen. Der Rallyeleiter hat Katja Rommelfanger und Simone Schleimer in der Leitstelle mit der Koordination solcher Absprachen beauftragt. Telefon: +49 651 14577969 und +49 651 14577982

Je nach Umständen können auch andere, individuelle Absprachen getroffen werden, wie z.B. der Transport ausgefallener Fahrzeuge durch den Veranstalter.

**Die Zufahrts-/Treffpunkte für jede Wertungsprüfung mit Nummerierung sind im Anhang 2.2 des vorliegenden Rally Guide 2 veröffentlicht.**

## 5.9 PARC FERMÉ FÜR AUSGEFALLENE FAHRZEUGE, DIE RE-STARTEN MÖCHTEN

### Alle Fahrzeuge:

Der in den FIA WRC Bestimmungen 2015, Artikel 47.1, aufgeführte Parc fermé für alle Teams, die gemäß Artikel 46 re-starten möchten, ist der Overnight-Parc Fermé **Messepark Trier**. Der Re-Start für all diese Fahrzeuge erfolgt ab ZK 8D bzw. 17D (Parc fermé OUT), wo sie zu ihrer Sollzeit gemäß der veröffentlichten Re-Startzeit erscheinen müssen.

Bordkarten für Rally 2 Fahrzeuge werden an der ZK 8D bzw. 17D ausgegeben.

## 6. FUNKVERKEHR

Siehe Einzelheiten in Rally Guide 1!

Anträge mussten bis spätestens 1. Juni 2015 eingereicht sein.

## 7. KRAFTSTOFF UND REIFEN

### 7.1 TANKZONEN (RZ)

#### 7.1.1 FIA Kraftstoff

Tankzonen für alle Fahrer, welche den FIA Einheitskraftstoff verwenden, werden wie im Zeit- und Streckenplan aufgeführt eingerichtet. Jede Betankung ab Beginn der Öffnungszeiten des Tankservice ist ausschließlich in dieser Zone erlaubt.

Zusätzliche Tankzonen für FIA-Kraftstoff am Freitag und Samstag werden wie im Zeit- und Streckenplan aufgeführt eingerichtet.

Entsprechende Ausrüstung wird zu den zusätzlichen Tankzonen gebracht, so dass die zentrale Betankung dort ebenfalls durchgeführt werden kann.

**Bestellformular für Kraftstoff (Frist für Bestellungen wie unter Punkt 3 aufgeführt): Siehe Veranstalter-Website (FORMULARE).**

#### 7.1.2 Betankung an Tankstellen

Tankzonen für alle Fahrer ohne Priorität, die Kraftstoff von Zapfsäulen verwenden – Ausgabe ausschließlich aus den Zapfsäulen an Tankstellen – werden im Road-Book aufgeführt. Eine vorläufige Liste ist nachstehend aufgeführt.

Sollte die Reichweite zwischen zwei entsprechenden Tankstellen aufgrund des individuellen Verbrauchs und des verfügbaren Tankvolumens nicht ausreichen, so besteht die Möglichkeit, FIA-Einheitskraftstoff zu bestellen und an den entsprechenden FIA-Tankzonen zuzutanken (Bestellfristen beachten!).

Abschnitt	Entfernungsangaben	Name (Qualität/Öffnungszeiten)
ZK 0/4C zu ZK 1/5	1.15 km nach ZK 0/4C	TOTAL TR-Euren (98 Oktan, 06:00-23:00h)
WP 1/5 zu ZK 2/6	18.02 km nach Ziel WP 1/5	ARAL Bitburg-Süd (102 Oktan, 24h) - ABSEITS RALLYE ROUTE (1.53 km) -
	22.33 km nach Ziel WP 1/5	ED Bitburg (98 Oktan, 07:00-21:00h) - ABSEITS RALLYE ROUTE (0.30 km) -
WP 2/6 zu ZK 3/7	53,58 km nach Ziel WP 2/6	ED Maring (98 Oktan, 07:00-22:00h)
WP 4/8 zu ZK 4A/8A	6.48 km nach Ziel WP 4/8	ARAL Hetzerath (98 Oktan, 24h)
	35.69 km nach Ziel WP 4/7	TOTAL TR-Euren (98 Oktan, 06:00-22:00h) - ABSEITS RALLYE ROUTE (1.52 km)
ZK 8F/13E zu ZK 9/14	24,2 km nach ZK 8F/13E	ARAL Hetzerath (98 Oktan, 24h)
WP 9/14 zu ZK 10/15	17,07 km nach Ziel WP 9/14	ARAL Morbach (102 Oktan, 05:00-22:00h)
	18,11 km nach Ziel WP 9/14	ESSO Morbach (98 Oktan, 05:00-21:30)
	39,23 km nach Ziel WP 9/14	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h)
WP 9 zu ZK 10	43,49 km nach Ziel WP 9	ARAL Steinautal (102 Oktan, 06:00-22:00h)
WP 10 zu ZK 11	25,71 km nach Ziel WP 10	ARAL Steinautal (102 Oktan, 06:00-22:00h)
	30,22 km nach Ziel WP 10	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h)
WP 13 zu ZK 13A	12,33 km nach Ziel WP 13	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h, 24h Tankautomat)
	14,77 km nach Ziel WP 13	ARAL Birkenfeld (102 Oktan, 08:00-22:00h)
	15,08 km nach Ziel WP 13	AGIP Birkenfeld (98 Oktan, 07:00-22:00h)
	51,89 km nach Ziel WP 13	ED Kell (98 Oktan, 07:00-21:00h)
WP 16 zu ZK 17	12,33 km nach Ziel WP 16	Tankstelle Ford (98 Oktan, 08:00-12:00h, 24h Tankautomat)
	16,65 km nach Ziel WP 16	ARAL Steinautal (102 Oktan, 06:00-22:00h)
WP 17 zu ZK 17A	45,71 km nach Ziel WP 17	ARAL Hochwald (102 Oktan, 24h)
	76,23 km nach Ziel WP 17	SHELL Trier (100 Oktan, 06:00-22:00h)
ZK 17F/19C zu ZK 18/20	1.67 km nach ZK 17F/19C	SHELL Trier (100 Oktan, 07:00-22:00h)
	5.70 km nach ZK 17F/19C	TOTAL Trier (98 Oktan, 24h)
WP 19/21 zu ZK 19A/21A	11,47 km nach Ziel WP 19/21	ARAL Hetzerath (98 Oktan, 24h)

### 7.1.3 Drive DMACK Fiesta Trophy

Die Bestimmungen zum Kraftstoff und zur Betankung sind im Artikel 8.5 der Rallye-Ausschreibung ADAC Rallye Deutschland aufgeführt.

### 7.1.4 Nachtanken nach einem Ausfall

Bewerber, die im Verlauf der Rallye ausfallen und restarten möchten, sollten sicherstellen, dass sich vor Einfahrt in den Übernacht-Parc-fermé ausreichend Kraftstoff in ihrem Rallyefahrzeug befindet, so dass sie die erste Tankzone nach dem Restart erreichen können.

## 7.2 REIFEN

### 7.4.1 Benannte Reifenhersteller

Die von der FIA für das Jahr 2015 benannten WRC Reifenlieferanten sind Michelin, Dmack, Pirelli und Hankook. Die Kontaktdaten sind in Art. 61.1.1 der FIA WRC Bestimmungen 2015 aufgeführt.

Weitere Einzelheiten sind in den Artikel 60 bis 62 der FIA WRC Bestimmungen 2015 aufgeführt. Zusätzliche Informationen und Bestellformulare sind auf der Veranstalter-Website im Bereich „Teilnehmer“ und „Formulare“ eingestellt.

## 8. IMPORT VON FAHRZEUGEN UND ERSATZTEILEN

### 8.1 NATIONALE BESTIMMUNGEN / ZOLLBESTIMMUNGEN

Fahrzeuge, die aus einem Land der Europäischen Union einreisen, benötigen keine besonderen Zollformulare bei Grenzübergang. Fahrzeuge, die aus einem Land außerhalb der Europäischen Union einreisen, müssen ein ATA Carnet vorweisen, das normalerweise bei der Industrie- und Handelskammer des Ursprungslandes beantragt wird.

Fahrzeuge, die aus einem Land der Europäischen Union kommen, jedoch über die Schweiz einreisen (kein EU-Land), können sich ggf. mit der Oberzolldirektion, Monbijoustrasse 40, CH-3003 Bern, Telefon +41 31 3226511, Fax +41 31 3227872, Website:

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=de> (Deutsch) oder

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=fr> (Französisch) oder

<http://www.ezv.admin.ch/index.html?lang=it> (Italienisch) in Verbindung setzen.

## 9. HUBSCHRAUBER

### 9.1 ANMELDEVERFAHREN

Die Registrierung der Hubschrauber erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter.

Gemäß Sicherheitsbestimmungen der FIA und der lokalen Luftfahrtbehörde muss jeder Hubschrauber, der während der Veranstaltung im Rallyegebiet fliegt, registriert sein und mit den speziellen Flug-Richtlinien vertraut sein.

Alle Landeplätze, sowohl am Servicepark wie auch an den Wertungsprüfungen, werden in entsprechenden Karten und Guidelines mit GPS-Positionen dargestellt. An anderen Stellen entlang der Wertungsprüfungen darf nicht gelandet werden. Die Landegenehmigung für die o.g. Landeplätze gilt nur an dem jeweiligen Tag, an dem die Wertungsprüfung durchgeführt wird.

Alle Piloten müssen zu dem in Punkt 3 aufgeführten Termin an einem Briefing teilnehmen. Alle Unterlagen, Handbücher, Instruktionen und Identifikationen werden in diesem Briefing ausgegeben.

**Sollte ein Pilot an diesem verpflichtenden Briefing nicht teilnehmen können, kann die Durchführung eines separaten Briefings beantragt werden. Für jedes zusätzliche Briefing (Datum und Uhrzeit muss mit dem Veranstalter abgestimmt werden) wird eine zusätzliche Gebühr in Höhe von 200€ (zzgl. MwSt.) fällig.**

Alle Piloten müssen im Besitz einer professionellen CPL (H) Lizenz für Piloten sein.

Nach Registrierung und Bezahlung der Gebühr in Höhe von 2.300,- € (zzgl. MwSt.) werden den Piloten alle Informationen bis spätestens eine Woche vor der Veranstaltung zugesandt. Da die Korrespondenz über E-Mail erfolgt, bitten wir Sie, bei der Registrierung unbedingt die E-Mail-Adresse anzugeben.

**Der Anmeldeschluss für die Registrierungen ist unter Punkt 3 angegeben. Für jede verspätete Anmeldung wird ein Aufschlag von 10% zu der vorgenannten Gebühr berechnet.**

### 9.2 ANMELDEFORMULAR FÜR DIE REGISTRIERUNG

Das Registrierungsformular muss bis spätestens zu dem in Punkt 3 aufgeführten Zeitpunkt **per E-Mail** geschickt werden an: [rainer.friedemann@rallye-deutschland.de](mailto:rainer.friedemann@rallye-deutschland.de) oder per Fax an +49 261 1303-299.

Registrierungsformulare sind auf der Veranstalter-Website („Formulare“) verfügbar.

**Auf dem Antragsformular muss die AOC Nummer eingetragen und eine Kopie zusammen mit dem Formular eingereicht werden.**

### 9.3 NATIONALE HUBSCHRAUBER-FIRMEN

Rotorflug, Kaiserslautern	+49 631 3109910
Heli Transair, Egelsbach	+49 6103 94150
Heli Flight, Reichelsheim	+49 6035 91000
LGM Luftfahrt, Mannheim	+49 621 328180
Meravo, Heilbronn	+49 7136 6051

## 10. HOSPITALITY ARRANGEMENTS

Einzelheiten zu Arrangements, Preisen und weitere Informationen über:

ADAC Beteiligungs- und Wirtschaftsdienst GmbH, Frederic Elsner

Hansastraße 19 – D-80686 München

Tel.: +49 89 76764459, Fax: +49 89 76764430

Email: [frederic.elsner@adac.de](mailto:frederic.elsner@adac.de)

## 11. HOTELRESERVIERUNGEN

Adressen für Hotel-Reservierungen:

**Tourist-Information  
der Trier Tourismus und Marketing GmbH**  
An der Porta Nigra  
D-54290 Trier  
T +49 651 97808-16/14  
F +49 651 97808-69  
[hotel@trier-info.de](mailto:hotel@trier-info.de)  
[www.trier-info.de](http://www.trier-info.de)

**Mosellandtouristik GmbH**  
Kordelweg 1  
D-54463 Bernkastel-Kues  
T +49 6531 9733-0  
F +49 6531 9733-33  
[info@mosellandtouristik.de](mailto:info@mosellandtouristik.de)  
[www.mosellandtouristik.de](http://www.mosellandtouristik.de)

**Tourismus Zentrale Saarland GmbH**  
Franz-Josef-Röder-Straße 17  
D-66119 Saarbrücken  
T +49 681 92720-0  
F +49 681 92720-40  
[info@tz-s.de](mailto:info@tz-s.de)  
[www.tourismus.saarland.de](http://www.tourismus.saarland.de)

**Hunsrück-Touristik GmbH**  
Gebäude 663  
D-55483 Hahn-Flughafen  
T +49 6543 507700  
F +49 6543 507709  
[info@hunsruecktouristik.de](mailto:info@hunsruecktouristik.de)  
[www.hunsruecktouristik.de](http://www.hunsruecktouristik.de)

**Zusätzliche Kontakte für Hotelreservierungen sind auf der Veranstalterwebsite [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) zu finden.**

## 12. ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

### 12.1 REGISTRIERUNG

**Ort und Zeit:** Montag, 17. August 2015, 14:00 – 20:00 im Rallye HQ Trier.

### 12.2 ABLAUF DER REGISTRIERUNGEN

Vor Aufnahme der Besichtigungsfahrten erhalten alle Teams gegen Vorlage des ausgefüllten Anmeldeformulars für die Besichtigungen im Rallyebüro Trier (siehe vorstehend) einen Abfahrpass und eine Fahrzeugkennzeichnung (siehe Artikel 3.2). Diese Materialien werden an die Fahrer persönlich oder an eine ordnungsgemäß bevollmächtigte Person ausgegeben.

Der ausgegebene Abfahrpass muss im Rallyebüro Trier oder im Servicepark Headquarter (Büro-Truck) bis spätestens **Donnerstag, 20. August 2015, 10:00 Uhr**, abgegeben werden.

Die Startnummernblanketten im Kleinformat müssen an der Oberseite der Windschutzscheibe sowie an der Heckscheibe in der Mitte angebracht werden. Die ausgegebenen fluoreszierenden orangefarbenen Nummern müssen oben an beiden hinteren Seitenscheiben angebracht werden. Alle Kennzeichnungen müssen während der gesamten Dauer der Besichtigungsfahrten sichtbar angebracht sein. Nach Beendigung der Besichtigungsfahrten sind die Recce-Beklebungen zu entfernen.

### 12.3 BESONDERE BESTIMMUNGEN UND ANWEISUNGEN FÜR DAS ABFAHREN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

#### 12.3.1 Fahrtrichtung

Die Teams dürfen die Wertungsprüfungen nur **in Rallyerichtung** befahren, es sei denn, die Befahrung in Gegenrichtung auf kurzen Abschnitten wird in einer offiziellen Mitteilung des Rallyeleiters erlaubt. Die Teams dürfen in die Wertungsprüfungen nur von dem im Road-Book angegebenen Start aus einfahren bzw. sie über die Stop-Kontrolle verlassen.

#### 12.3.2 Anzahl der Durchfahrten

Jeder Fahrer darf jede der 10 unterschiedlichen Wertungsprüfungen und den Shakedown **nicht mehr als zweimal** befahren.

#### 12.3.3 Beachtung der Straßenverkehrsvorschriften und Fahrvorschriften

Alle Straßenverkehrsvorschriften in Deutschland sowie die Sicherheit und die Rechte der anderen Verkehrsteilnehmer während des Abfahrens müssen strikt beachtet werden. Jegliche Gefährdung oder Beeinträchtigung der anderen Verkehrsteilnehmer oder von Anwohnern entlang der Strecken ist zu vermeiden. Bitte beachten Sie, dass die Strecken der Wertungsprüfungen während des Abfahrens für den Verkehr oder für Anwohner noch nicht gesperrt sind.

#### 12.3.4 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen sich nicht mehr als 2 Personen im Fahrzeug befinden, wobei dies der Fahrer und der Beifahrer des genannten Teams sein müssen.

#### 12.3.5 Höchstgeschwindigkeit

Die Höchstgeschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen beträgt zu jeder Zeit 90 km/h, es sei denn, durch Verkehrsschilder, durch vom Veranstalter aufgestellte Schilder oder durch entsprechende Hinweise im Road-Book sind niedrigere Geschwindigkeiten angegeben.

#### 12.3.6 Abfahrausweis

Die Teams müssen an jedem Start und Stopp der Wertungsprüfungen sowie auf entsprechende Aufforderung an jeder anderen Stelle anhalten, damit ggf. ihre Abfahrausweise durch einen Offiziellen mit einem Vermerk versehen werden können. Dieser Ausweis muss bis spätestens **Donnerstag, 20. August 2015, 10:00 Uhr**, im Rally Headquarter Trier oder im Servicepark Headquarter Trier abgegeben werden.

#### 12.3.7 Besichtigungsfahrzeug

Alle Fahrzeuge, die für das Abfahren der Wertungsprüfungen verwendet werden, müssen den Bestimmungen des Artikels 25.1 der FIA WRC Bestimmungen 2015 entsprechen.

#### 12.3.8 Service während des Abfahrens der Wertungsprüfungen

Gemäß Artikel 25.4.6 der FIA WRC Bestimmungen 2015, wobei der Veranstalter „RECCE SERVICE“ Fahrzeugausweise für die berechtigten Fahrzeuge zur Verfügung stellt.

Siehe auch nachfolgenden Punkt 12.7.

#### 12.3.9 Ausschließliche Teilnahme an der Besichtigung

Jeder Fahrer, der ausschließlich an der Besichtigung der Wertungsprüfungen teilnehmen möchte (siehe auch Art. 25.5 der FIA WRC Bestimmungen 2015), muss ein Nennformular ausfüllen, das beim Veranstalter verfügbar ist, und eine Gebühr in Höhe von 1.000 € (zzgl. 19% MwSt.) für die Teilnahme bezahlen. Das Formular sollte bis zum offiziellen Nennungsschluss eingereicht werden.

#### 12.3.10 Weitere Punkte

Aus gegebenem Anlass werden alle Bewerber daran erinnert, dass die folgenden Verkehrsvorschriften in Deutschland Gültigkeit haben:

- Es gilt das Rechtsfahrgebot!
- Die Sicherheitsgurte müssen immer angelegt sein!
- Grundsätzlich gilt die Vorfahrtsregelung: „Rechts vor links“!

Alle durch Schilder oder anderweitig angezeigte Geschwindigkeitsbeschränkungen müssen STRIKT eingehalten werden, sowohl auf den Wertungsprüfungen als auch auf den Verbindungsabschnitten. Sowohl der Veranstalter als auch die Polizei werden verstärkt Geschwindigkeitskontrollen durchführen!

Die im Road-Book für die Besichtigungsfahrten aufgeführten Anweisungen sind unbedingt zu beachten, insbesondere bei Einfahrt auf Hauptstraßen oder an Kreuzungen.

**Die Schikanen auf den Strecken der Wertungsprüfungen sind während der WP-Besichtigungen bereits aufgebaut.** Als zusätzliche Information zur Vorankündigung der Schikanen (siehe Road-Book) werden während der Rallye weiße Schilder (70 cm breit, 30 cm hoch) „!! CHICANE 100 m !!“ jeweils 100 m vor der betreffenden Schikane aufgestellt.

### 12.4 EINBAU EINER VORRICHTUNG ZUR GESCHWINDIGKEITSÜBERWACHUNG

In Übereinstimmung mit Artikel 25.4.4 der FIA WRC Bestimmungen 2015 müssen alle Fahrzeuge der Prioritätsfahrer (P1, P2, P3 + RGT) mit einem GPS System während des Abfahrens ausgestattet sein. Ort und Zeit für die Abholung und Rückgabe sind in Punkt 3 dieses Rally Guides aufgeführt. Sollte das Mitführen eines GPS Systems für zusätzliche Fahrer ohne FIA-Priorität vorgeschrieben werden, so wird dies in einem Bulletin veröffentlicht. Für die Miete der Systeme kann eine Gebühr erhoben werden.

### 12.5 RECCE KARTEN UND RECCE ROAD BOOKS

Recce-Karten und Recce Road Books sind separat veröffentlicht!

### 12.5 BESONDERE VORKEHRUNGEN (INTERVENTIONS-SERVICE WÄHREND DES RECCE)

Als besonderer Service des Veranstalters stehen während der WP-Besichtigungen zwei Interventions-Fahrzeuge in Bereitschaft, die mit Feuerlösch- und Bergemitteln ausgestattet sind. Sie können außerdem bei medizinischen Problemen helfen und Erste Hilfe leisten.

Ihre Positionen sind wie folgt:

PUNKT	POSITION	KONTAKT
<b>DIENSTAG, 18. August 2015</b>		
1	<u>Start WP 1/5</u> (Sauertal)	<b>Immer über die Rally Control Notfallnummer wie im Road Book, Seite A (Verfahren bei einem Unfall und Sicherheitshinweise), aufgeführt.</b>
2	<b>PIESPORT:</b> Bei Kreisverkehr, gleiche Position wie RECCE SERVICE.	
3	<u>NACH WP 19/21</u> (Dhrontal): Neumagen-Dhron im Zielbereich, gleiche Position wie RECCE SERVICE.	
<b>MITTWOCH, 19. August 2015</b>		
1	<u>Ziel WP 9/14</u> (Grafschaft)	<b>Immer über die Rally Control Notfallnummer wie im Road Book, Seite A (Verfahren bei einem Unfall und Sicherheitshinweise), aufgeführt.</b>
2	<u>ZK WP 11/12/15</u> (Arena Panzerplatte)	
3	<u>Vor Start WP 10/17</u> (Bosenberg): Furschweiler, gleiche Position wie RECCE SERVICE	

## 12.7 EMPFOHLENE SERVICEPUNKTE BEIM RECCE

Die vom Veranstalter empfohlenen Serviceplätze (siehe Art. 9.2.7 der Rallye-Ausschreibung) sind wie folgt (siehe auch Recce Karten für genaue Position):

Jederzeit: Servicepark Trier

<b>DIENSTAG, 18. August 2015</b>		
RECCE GRUPPE 1	RECCE GRUPPE 2	BESCHREIBUNG
* WP 1/5 Sauertal nach Ziel * WP 1/5 Sauertal zu WP 2/6 Waxweiler	* WP 1/5 Sauertal nach Ziel * WP 1/5 Sauertal zu WP 2/6 Waxweiler	<b>OLK</b> – Nach Ortseingang (im Ort ) bis ZK/WP Start
* WP 2/6 Waxweiler Ziel und Rückführung zum Start * WP 2/6 Waxweiler zu WP 3/7 Moselland	* WP 2/6 Waxweiler Ziel und Rückführung zum Start * WP 2/6 Waxweiler zum Servicepark Trier	<b>OBERWEILER</b> – Nach Ortseingangsschild und am Rande der Hauptstrasse (bis Ortsende)
* WP 3/7 Moselland Ziel und Rückführung zum Start * WP 3/7 Moselland zu WP 4/8 Mittelmosel	* WP 3/7 Moselland Ziel und Rückführung zum Start * WP 3/7 Moselland zu WP 4/8 Mittelmosel	<b>PIESPORT</b> – Nördlich des Kreisverkehrs (linke Seite, von WP Moselland kommend). Gleiche Position wie RECCE INTERVENTION CAR.
* WP 4/8 Mittelmosel Ziel und Rückführung zum Start * WP 4/8 Mittelmosel zu WP 18/20 Stein&Wein	* WP 4/8 Mittelmosel Ziel und Rückführung zum Start * WP 4/8 Mittelmosel zu WP 18/20 Stein&Wein	<b>KLÜSSERATH</b> – Nebenweg zur Hauptstraße
* WP 18/20 Stein&Wein vor Start * WP 18/20 Stein&Wein zu WP 19/21 Dhrontal	* WP 18/20 Stein&Wein vor Start * WP 18/20 Stein&Wein zu WP 19/21 Dhrontal	<b>FELL</b> – ein km vor ZK, gleiche Position wie RECCE INTERVENTION CAR.
* WP 19/21 Dhrontal Ziel und Rückführung zum Start * WP 19/21 zum Servicepark Trier	* WP 19/21 Dhrontal Ziel und Rückführung zum Start * WP 19/21 Dhrontal Ziel zur WP 1/5 Sauertal	<b>NEUMAGEN-DHRON</b> – Im Zielbereich der Wertungsprüfung.

<b>MITTWOCH, 19. August 2015</b>		
<b>RECCE GRUPPE 1</b>	<b>RECCE GRUPPE 2</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>
* WP 9/14 Grafschaft Ziel und Rückführung zum Start * WP 9/14 Grafschaft Ziel zu WP 10/17 Bosenberg	* WP 9/14 Grafschaft Ziel und Rückführung zum Start * WP 9/14 Grafschaft zum Servicepark	<b>Zwischen MÜLHEIM und VELDENZ</b> – Südlich von Mülheim und nördlich von Veldenzen auf Landstrasse.
* WP 10/17 Bosenberg Ziel und Rückführung zum Start * WP 10/17 Bosenberg zu WP 11/12/15 Arena Panzerplatte	* WP 10/17 Bosenberg Ziel und Rückführung zum Start * WP 10/17 Bosenberg zu WP 9/14 Grafschaft	<b>FURSCHWEILER</b> – gleicher Platz wie RECCE INTERVENTION CAR
* WP 11/12/15 Arena Panzerplatte Ziel und Rückführung zum Start * WP 11/12/15 Arena Panzerplatte zu WP 13/16 Panzerplatte Long	* WP 11/12/15 Arena Panzerplatte Ziel und Rückführung zum Start * WP 11/12/15 Arena Panzerplatte zu WP 13/16 Panzerplatte Long	<b>US-AIRFIELD</b> – Östlich von REICHENBACH: Service auf beiden Seiten der Strasse.
* WP 13/16 Panzerplatte Long Start und Rückführung zum Start * WP 13/16 Panzerplatte Long zum Servicepark Trier	* WP 13/16 Panzerplatte Long Start und Rückführung zum Start * WP 13/16 Panzerplatte Long zu WP 10/17 Bosenberg	<b>US-AIRFIELD</b> – Östlich von REICHENBACH: Service auf beiden Seiten der Strasse.
* Shakedown	* Shakedown	<b>Kein Service in diesem Jahr, ausgenommen Servicepark Trier.</b>

Es wird daran erinnert, dass Service im Verlauf der Besichtigungsfahrten ausschließlich durch höchstens 2 Mechaniker je Team geleistet werden darf, die ein Fahrzeug mit maximal 3,5 Tonnen benutzen und alle notwendige Service-Ausrüstung an Bord mitführen. Diese Fahrzeuge erhalten eine Kennzeichnung RECCE SERVICE.

## 12.8 TANKSTELLEN ENTLANG DER STRECKE (TEILWEISE AUCH IN DEN RECCE MAPS AUFGEFÜHRT)

<b>ÖRTLICHKEIT</b>	<b>BEZEICHNUNG</b>	<b>ÖFFNUNGSZEITEN</b>
<b>BAB A1 (nach/von Trier) – Hochwald</b>	ARAL (vor/nach Ausfahrt Mehring)	24h
<b>Baumholder</b>	ESSO (abseits Strecke)	06:00 – 22:00
<b>Birkenfeld</b>	Die Tankstelle (später FIA Fuel)	24h
<b>Birkenfeld</b>	ESSO	05:30 – 22:00
<b>Bitburg</b>	ARAL	24h
<b>Bitburg</b>	ED	07:00 – 21:00
<b>Bitburg</b>	TOTAL	06:00 – 22:00
<b>Hetzerath</b>	ARAL	24h
<b>Hoppstädten-Weiersbach</b>	ARAL ("Steinatal")	06:00 – 22:00
<b>Kell</b>	ED	05:30 – 21:00
<b>Maring-Noviant</b>	ED	06:00 – 22:00
<b>Morbach</b>	ARAL	05:00 – 22:00
<b>Morbach</b>	ESSO	05:00 – 21:30
<b>Trier Stadtmitte</b>	SHELL	06:00 – 22:00
<b>Trier-Euren</b>	TOTAL	06:00 – 23:00
<b>Türkismühle</b>	Bft	07:00 – 20:00
<b>Türkismühle</b>	ED	06:00 – 20:00
<b>Wittlich</b>	ARAL	24h
<b>Wittlich</b>	TOTAL	06:00 – 22:00

## 12.9 MARKIERUNG DER WP-STRECKE WÄHREND DER BESICHTIGUNGSFAHRTEN

Während der Besichtigungsfahrten sind bereits rote Pfeile mit der entsprechenden Road-Book-Box-Nummer an den Kreuzungen aufgestellt. Auf WP 11/12/15 (Arena Panzerplatte) und WP 13/16 (Panzerplatte Long) werden auch die blauen Vorankündigungen bereits aufgestellt sein, da es sich hier um nicht öffentliches Gelände handelt. Die verbindliche Streckenführung wird allerdings immer durch das Road Book bestimmt.

## 13. TECHNISCHE ABNAHME / VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNGEN

### 13.1 DATUM, ORT UND ZEITPLAN

Datum, Ort und Zeitplan: Siehe Punkt 3 in vorliegendem Rally Guide!  
Individuelle Zeiten werden in einem Bulletin veröffentlicht.

### 13.2 ZU TREFFENDE VORBEREITUNGEN VOR DER VORFÜHRUNG BEI DER ABNAHME

#### Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme muss abgeschlossen sein, bevor die Fahrzeuge der Technischen Abnahme vorgeführt werden. Die Bewerber erhalten eine entsprechende Bestätigung, die bei der Technischen Abnahme vorgelegt werden muss. Bitte beachten Sie die Bestimmungen zur erforderlichen ASN-Genehmigung für ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer (siehe Artikel 21.3 der FIA WRC-Bestimmungen und Artikel 3.9.4 des Internationalen Sportgesetzes der FIA).

#### Heckscheiben-Startnummer:

Die Kennzeichnung für die Heckscheibe gemäß Artikel 18.3 der FIA WRC-Bestimmungen 2015 muss rechtsbündig (in Fahrtrichtung gesehen) an der oberen Heckscheibe angebracht werden.

#### Weitere Erinnerungen:

##### - Vorbereitung für die Verplombung und Markierungen

An allen Fahrzeugen muss für die Verplombung der Getriebe und Differentiale der Unterbodenschutz entfernt werden. Zum Zwecke der Wiegung muss dieser mitgeführt werden. Zur Vereinfachung der Markierung von Karosserie und Motor müssen die Fahrzeuge so vorbereitet sein, dass ein Draht, eine Plakette und eine Plombe an sichtbarer Stelle am Motor befestigt werden können.

**Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug so bei der Abnahme erscheint, dass die Verplombungen unmittelbar angebracht werden können.**

##### - Homologationsblatt

Das Homologationsblatt des Rallyefahrzeugs sowie das Zertifikat für die Überrollvorrichtung und den Kraftstofftank müssen bei der Technischen Abnahme vorgelegt werden.

##### - Fahrerausrüstung

Die Bestimmungen des Anhang L, Kapitel III (Fahrerausrüstung), zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2015 sollten sorgfältig studiert und müssen beachtet werden, insbesondere hinsichtlich der **kompletten Kleidung**. Die Bestimmungen zur Fahrerausrüstung haben auch für den Shakedown Gültigkeit!

In der FIA World Rally Championship sind Helme in Übereinstimmung mit FIA Standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification für alle Fahrer der FIA-Priorität 1 und 2 vorgeschrieben und werden für alle anderen Fahrer streng empfohlen (ISG Anhang L, Kapitel III, Art. 1.1.)

FIA genehmigte FHR-Systeme sind für ALLE Fahrer und Beifahrer vorgeschrieben (die genauen Spezifikationen sind in Anhang L zum ISG, Kapitel III, Art. 3 aufgeführt).

Bei der Technischen Abnahme müssen die Bewerber alle Teile der Kleidung, einschließlich der zu verwendenden Helme und HANS vorzeigen. Die Übereinstimmung mit Anhang L, Kapitel III, wird überprüft.

##### - Schmutzfänger (Anhang J Artikel 252.7.7)

Schmutzfänger am Fahrzeug in Übereinstimmung mit Art. 252.7.7 des Anhang J zum ISG 2015 sind zulässig, um ein Spritzen nach vorne zu verhindern.

##### - Fensterscheiben/Netze (Anhang J Artikel 253.11)

Die Verwendung von silbernen oder getönten Folien ist nicht erlaubt.

##### - Feuerlöschsysteme (Anhang J Artikel 253.7.2.1)

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Feuerlöschsystem gemäß Technischer Liste Nr. 16 „FIA homologierte Feuerlöschsysteme“ ausgerüstet sein.  
Bei Rallyes beträgt die Mindestmenge an Löschmittel 3 kg.

- **Geräuschpegel**

Gemäß Artikel 252.3.6 des Anhang J zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2015.

- **Onboard-Kameras**

Der Bewerber eines Fahrzeugs mit einer Onboard-Kamera muss zuvor die Genehmigung des Promoters einholen (accreditation@wrc.com). Zulässige Kameras werden mit einem Aufkleber versehen und sie müssen bei der Technischen Abnahme vor dem Start eingebaut sein. Einzelheiten sind in Artikel 65.1 der FIA WRC Bestimmungen 2015 aufgeführt.

Es wird daran erinnert, dass die Befestigungen von Kamera und Kamerarecorder einer Verzögerung von 25 g standhalten müssen.

- **Verschiedenes**

Alle Bewerber sollten alle für ihr jeweiliges Fahrzeug gültigen technischen Bestimmungen genau prüfen, insbesondere in Bezug auf Verschweißungen der Überrollvorrichtung, auf Sitzbefestigungen, vorgeschriebene Gurtmesser, die Befestigung von Ersatzteilen und Werkzeug innerhalb des Fahrgastraumes, usw.

### 13.3 ABHOLUNG / RÜCKGABE DER SAFETY TRACKING SYSTEME

Die Abholzeiten für die Safety Tracking Systeme sind in Punkt 3 des vorliegenden Rally Guides aufgeführt. Die Fahrer ohne FIA-Priorität müssen ein Deposit in Form eines Kreditkartenabzuges für den Fall eines Verlustes oder eine Beschädigung hinterlegen.

Die Safety Tracking Systeme müssen in den Fahrzeugen eingebaut und funktionsfähig sein, bevor sie bei der Technischen Abnahme vorgeführt werden, wo eine Überprüfung erfolgt. Einbauanweisungen werden im Rally Guide 2 aufgeführt.

Die Systeme müssen bis spätestens 30 Minuten nach Aushang des Offiziellen Endergebnisses an gleicher Stelle zurückgegeben werden, wo sie ausgegeben wurden. Bei Ausfall eines Bewerbers muss dieser das Safety Tracking System und alle damit zusammenhängenden Kabel beim SIT Sports Truck im Servicepark so schnell wie möglich nach dem Ausfall zurückgeben.

### 13.4 SCHLUSSABNAHME

Ort und Zeit: Siehe Punkt 3 des vorliegenden Rally Guide.

Die für die Schlussabnahme bestimmten Fahrzeuge erhalten eine schriftliche Information. Sie werden gebeten, die entsprechende Ausrüstung (einschließlich aller verplombten Ersatzteile) und Mechaniker am Ort der Schlussabnahme zur Verfügung zu halten.

## 14. SHAKEDOWN KONZ

### 14.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

**Zeitplan:** Siehe Punkt 3: Programm

**Ort:** Der Shakedown befindet sich südlich von Trier (gleiche Strecke wie in 2014).

**Entfernungen zum Servicepark (Siehe auch Road Book 1):**

Servicepark – Shakedown Start:	10,46 km
Shakedown Stop – Servicepark:	10,75 km
Shakedown Stop – Shakedown Start:	6,41 km
<b>Shakedown Start – Ziel:</b>	<b>4,55 km.</b>

**Shakedown Road Book:**

Ein Road Book mit der Streckenführung von

- Servicepark zum Shakedown Start,
- Shakedown
- Shakedown Stop zurück zum Start und
- Shakedown Stop zum Servicepark

ist im Road Book 1 aufgeführt.

**Service:** Im Haupt-Servicepark Messepark Trier.

## 14.2 INSTRUKTIONEN, REGISTRIERUNG UND ANWEISUNGEN

Das Einschreibeformular für alle P1/P2 Fahrer, die nicht von einem Hersteller/WRC Team genannt sind, für P3- und RGT-Prioritätsfahrer und für Fahrer ohne FIA-Priorität, die am Shakedown teilnehmen möchten, muss bis **spätestens Montag, 17. August 2015, 20.00 Uhr**, im Rallyebüro vorliegen. Die Teilnahmegebühr für diese Fahrer beträgt je Fahrzeug 100,- €. Diese Gebühr ist in den Nenngeldern der Fahrer mit FIA-Priorität (**eingeschriebene Hersteller und WRC Teams**) bereits enthalten.

Alle Sicherheitsbestimmungen gemäß Anhang III zu den FIA WRC Bestimmungen 2015 müssen beim Shakedown beachtet werden. Jede Person an Bord des Fahrzeugs, die nicht als Fahrer oder Beifahrer des entsprechenden Teams genannt ist, muss zuvor eine Verzichtserklärung unterzeichnen, die den Veranstalter von Ansprüchen freistellt (Art. 29.3 der WRC Bestimmungen). Entsprechende Formulare sind im Rallyebüro Trier erhältlich, einige Kopien sind ebenfalls vor Ort am Shakedown zur Verfügung.

Es werden Kontrollkarten **an der ZK vor dem Shakedown Start** ausgegeben. **Alle Fahrer ohne FIA-Priorität erhalten zusammen mit den vor Ort in Trier ausgegebenen Materialien eine entsprechende Identifikation, dass sie zur Teilnahme am Shakedown berechtigt sind (vorbehaltlich der Technischen Abnahme).**

Shakedown-Zeiten sind im Servicepark erhältlich.

## 15. STARTABLAUF

### 15.1 SHOW-START VERFAHREN UND REIHENFOLGE

Datum und Uhrzeit: Donnerstag, 20. August 2015, ab 20:50 Uhr, Podium vor der Porta Nigra.

Der Show-Start erfolgt für alle Fahrer in umgekehrter Reihenfolge der Startliste zur Sektion 1, grundsätzlich alle Fahrzeuge in Abständen von jeweils 1 Minute.

Kontrollkarten werden nicht ausgegeben.

Die Rallyefahrzeuge werden in Konvois vom Servicepark zum Show-Start (Porta Nigra Trier) geführt. Zur Zusammenstellung der Gruppen müssen alle Rallyefahrzeuge unter Beachtung der nachfolgend aufgeführten Punkte in die Wartezone Messepark (Technische Zone/ Regroupingbereich) eingebracht werden:

- Die Fahrzeuge können von einem Beauftragten des Bewerbers eingebracht werden.
- Jedes Fahrzeug muss am Donnerstag, 20. August 2015, ab 19:00 Uhr bis spätestens 60 Minuten vor der entsprechenden individuellen Show-Startzeit eingebracht werden.

Zugang zu der Wartezone haben ausschließlich Teammitglieder und Medienvertreter mit entsprechender Kennzeichnung. Vom Messepark Trier zur Wartezone vor dem Show-Start an der Porta Nigra Trier darf das Rallye-Fahrzeug von einem Teammitglied gefahren werden.

Für den Show-Start selbst müssen die Teammitglieder ihre homologierten Fahreranzüge tragen.

Alle Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der P1 Fahrer:

Der erste Konvoi (Positionen 1 – 5 auf der Startliste Show-Start) startet vom Wartebereich Messepark Trier aus (Regroupingbereich) zum Show-Start Porta Nigra gegen 20:20 Uhr, der zweite Konvoi (Positionen 6 – 10) dann um 20:25 Uhr und der dritte Konvoi (Positionen 11 – 15) um 20:30 Uhr. Die restlichen Konvois starten in ca. 5 Minuten Abständen in Gruppen von jeweils 5 Fahrzeugen, in Reihenfolge der Startliste für den Show-Start, ab etwa 20:35 Uhr.

P1 Fahrer, Beifahrer und Fahrzeuge:

Vor dem Show-Start findet eine Autogrammstunde für alle P1 Fahrer und Beifahrer (mit ihren Fahrzeugen) am Donnerstag, 20. August 2015, 19:30 – 20.00 Uhr, auf dem Hauptmarkt Trier statt.

Die Fahrzeuge werden durch die Polizei in Konvois vom Servicepark zum Hauptmarkt Trier geführt. Nach der Autogrammstunde werden die Fahrzeuge in Begleitung der Polizei vom Hauptmarkt Trier zum eingezäunten Bereich ‚Simeonstiftplatz‘ im Bereich der Porta Nigra geführt. Ab hier werden sie gemäß der jeweiligen Show-Startzeit in die Wartezone vor der Porta Nigra entsprechend eingewiesen.

Genauere Zeitpläne sowie detaillierte Pläne werden in einem Bulletin veröffentlicht. **Ein Übersichtsplan ist im Anhang 4 dieses Rally Guides veröffentlicht.**

Während aller hiermit zusammenhängenden Transfers können die Fahrzeuge von einem Beauftragten des Bewerbers gefahren werden, **hierzu wird mit den Rallyematerialien ein entsprechender Ausweis für die Abholung des Fahrzeuges an die entsprechenden Teams ausgegeben.**

Nach dem Show-Start muss jedes Fahrzeug und jedes Team den in Rally Guide 2 veröffentlichten Anweisungen zum Verlassen des Show-Start Bereiches folgen, bis sie öffentlichen Verkehrsraum erreichen, ab dann ist die Streckenwahl freigestellt.

## 15.2 START DER RALLYE

Der Start des Wettbewerbs der Rallye erfolgt am Freitag, 21. August 2015, an der ZK 0 (siehe Zeit- und Streckenplan). Kontrollkarten werden an ZK0 ausgegeben.

## 16. ZIELABLAUF

Der Wettbewerbs teil der Rallye endet an ZK 21C (Parc fermé IN).

Ab hier unterliegen alle Fahrzeuge den Parc fermé Bestimmungen bis zur Anweisung der Aufhebung des Parc fermé durch die Sportkommissare.

Nach Ende der Rallye an ZK 21C müssen alle Fahrzeuge in von der Polizei geführten Konvois vom Parc fermé Messepark zur Zielrampe Porta Nigra (siehe Road Book 3, Seiten 3-103 bis 3-105) gefahren werden. Die Teammitglieder müssen ihre Fahreroveralls tragen.

Der genaue Zeitplan für diese Konvois wird in einem Bulletin bekanntgegeben.

Zutritt zur Wartezone vor der Zielrampe Porta Nigra haben nur Offizielle und Pressevertreter mit entsprechenden Ausweisen.

Nach dem Podiumsablauf müssen die Bewerber ihre Fahrzeuge gemäß Anweisungen der Offiziellen in einen Wartebereich unmittelbar vor der Porta Nigra fahren (siehe Road Book 3, Seiten 3-107 bis 3-109). Jedes Team kann einen Fahrer benennen, der das Fahrzeug unter Aufsicht des Veranstalters (Konvoi) vom Wartebereich in den Ziel-Parc fermé (Viehmarktplatz Trier) und/oder zur Technischen Schlussabnahme fährt.

Wenn ein Fahrzeug für einen der vorgenannten Abläufe nicht mehr fahrbereit ist, muss der Rallyeleiter entsprechend informiert werden, der einen Transport durch ein Abschleppfahrzeug organisiert, falls möglich. In jedem Fall muss das betreffende Team selbst an der Siegerehrung auf dem Podium teilnehmen.

Teammitglieder, die von ihrem Fahrer das Rallye-Fahrzeug für den nachfolgenden und letzten Konvoi von der Porta Nigra zum Parc fermé Viehmarktplatz Trier / Schlussabnahme übernehmen möchten, können den Wartebereich nach dem Podium von der Nordallee (= von Westen) aus anfahren, dann biegen Sie vor der Porta Nigra rechts ab zum Simeonsstiftsplatz. Bitte folgen Sie den Anweisungen der Marshals zum Parken Ihres Fahrzeuges vor der Einmündung in das Margarethengässchen. Das Fahrzeug muss mit einem Aufkleber AUXILIARY versehen sein.

### Abholung der Fahrer vom Parc Fermé Viehmarktplatz Trier:

Teammitglieder, die ihre Fahrer vom Parc fermé Viehmarktplatz Trier abholen möchten, werden gebeten, ihre Fahrzeuge für die Wartezeit in der „Viehmarktstraße“ wie nachfolgend aufgeführt zu parken. Anfahrt über „Hindenburgstraße“!

### Abholung der Fahrzeuge vom Ziel-Parc Fermé Viehmarktplatz:

Nur gegen Vorlage des mit den Rallyematerialien ausgegebenen Parc fermé Ausweises darf ein Fahrzeug von den Fahrern oder ihren Beauftragten aus dem Parc fermé entfernt werden, nachdem die Sportkommissare die Aufhebung des Parc fermé erlaubt haben.

Am Ziel-Parc fermé Viehmarktplatz Trier wird ab 1 Stunde nach Öffnung des Parc Fermé **keine Security mehr** im Dienst sein.



## 17. PR-AKTIVITÄTEN

Donnerstag	20.08.2015	19:30 – 20:00 Uhr	Autogrammstunde Trier (Hauptmarkt, P1 Fahrer & Beifahrer)
Fr/Sa/So	21./22./23.08.2015	Ab 20:50 Uhr Service	Show-Start Trier Autogrammstunde im Servicepark (gemäß Art. 13.4.4 FIA WRC Best.)
Sonntag	23.08.2015	Ab 15:00 Uhr	Show-Ziel Trier

## 18. MEDIA

### 18.1 KONTAKTADRESSE VOR DER VERANSTALTUNG

ADAC Rallye Deutschland – Media Kontakt  
c/o die agentour GmbH  
Peter Linke  
Rückertstrasse 4  
80336 München

Tel.: +49 89 530997-0  
Fax.: +49 89 530997-99  
E-Mail: [media@adac-rallye-deutschland.de](mailto:media@adac-rallye-deutschland.de)

ADAC e.V.  
Kay-Oliver Langendorff  
Leiter Motorsport- und  
Klassik-Kommunikation & Sponsoring

Tel.: +49 89 7676-6936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

### 18.2 KONTAKTADRESSE WÄHREND DER VERANSTALTUNG

ADAC Rallye Deutschland – Media Kontakt  
Pressezentrum Messepark Trier  
Peter Linke  
In den Moselauen 1  
54294 Trier München

Tel.: +49 171 5403548  
E-Mail: [media@adac-rallye-deutschland.de](mailto:media@adac-rallye-deutschland.de)

ADAC e.V.  
Kay-Oliver Langendorff  
Leiter Motorsport- und  
Klassik-Kommunikation & Sponsoring

Tel.: +49 89 7676-6936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

### 18.3 AKKREDITIERUNGSVERFAHREN, KRITERIEN UND AKKREDITIERUNGSSCHLUSS

Die Akkreditierung für die ADAC Rallye Deutschland wird nach den Richtlinien und Kriterien der FIA vorgenommen.

Akkreditierungsschluss für nationale Medienvertreter ist der 22. Juli 2015.  
Akkreditierungsschluss für internationale Medienvertreter ist der 29. Juli 2015.

#### A. DEUTSCHE PRINTMEDIEN / FOTOGRAFEN / RADIO / WEBSEITEN / ELEKTRONISCHE MEDIEN

Medienvertreter der genannten Kategorien können ihre Akkreditierungsanträge sowie alle notwendigen Materialien (Belegexemplare, Redaktionsaufträge etc.) bis spätestens 22. Juli 2015 **nur online unter [www.adac.de/motorsport-akkreditierung](http://www.adac.de/motorsport-akkreditierung)** einreichen.

#### B. DEUTSCHE UND INTERNATIONALE NACHRICHTENAGENTUREN / INTERNATIONALE PRINTMEDIEN / INTERNET / FOTOGRAFEN

Medienvertreter der genannten Kategorien können sich bis zum 29. Juli 2015 im Rally by Rally Online-Akkreditierungssystem der FIA unter [www.fia.com/media-center/media\\_accreditation/World%20Rally%20Championship](http://www.fia.com/media-center/media_accreditation/World%20Rally%20Championship)

#### C. DEUTSCHE UND INTERNATIONALE TV SENDER / BILDAGENTUREN / WERBEFOTOGRAFEN / INTERNATIONALE RADIO SENDER

Medienvertreter der genannten Kategorien erhalten die Informationen zur Akkreditierung unter [accreditation@wrc.com](mailto:accreditation@wrc.com)

**D. DEUTSCHE UND INTERNATIONALE MEDIENVERTRETER VON TEAMS, HERSTELLERN, SPONSOREN SOWIE PR- UND ÄHNLICHE AGENTUREN**

Medienvertreter der genannten Kategorien wenden sich bitte zur Akkreditierung an:  
FIA Communications Department / Accreditation Unit (WRC)  
8, Place de la Concorde  
F - 75008 Paris (France)

**18.4 AKKREDITIERUNG (TRIER) – ORT UND ÖFFNUNGSZEITEN**

Mediazentrum Messepark Trier - In den Moselauen 1 - 54294 Trier

Tel: +49 (0)163 8007288

E-Mail: media@adac-rallye-deutschland.de

Öffnungszeiten:

Dienstag	18. August 2015	14:00 Uhr – 18:00 Uhr
Mittwoch	19. August 2015	08:00 Uhr – 20:00 Uhr
Donnerstag	20. August 2015	08:00 Uhr – 18:00 Uhr
Freitag	21. August 2015	07:30 Uhr – 14:00 Uhr

**18.5 MEDIA CENTER (TRIER) – ORT UND ÖFFNUNGSZEITEN**

Media Center Messepark Trier - In den Moselauen 1 - 54294 Trier

Tel: +49 (0)163 8007288

E-Mail: media@adac-rallye-deutschland.de

Öffnungszeiten:

Dienstag	18. August 2015	14:00 Uhr – 18:00 Uhr
Mittwoch	19. August 2015	08:00 Uhr – 21:30 Uhr
Donnerstag	20. August 2015	08:00 Uhr – 22:00 Uhr
Freitag	21. August 2015	07:30 Uhr – 23:00 Uhr
Samstag	22. August 2015	06:15 Uhr – 00:00 Uhr
Sonntag	23. August 2015	06:00 Uhr – 00:00 Uhr

**18.6 PRESSEKONFERENZEN (TRIER) – ZEIT UND ORT**

Donnerstag 20. August 2015 13:40 Uhr

Mediazentrum Messepark Trier - In den Moselauen 1 - 54294 Trier  
(Die Teilnehmer werden durch die FIA Pressedelegierte ausgewählt)

Sonntag 23. August 2015 16:15 Uhr

Mediazentrum Messepark Trier – In den Moselauen 1 - 54292 Trier  
(Mit den drei erstplatzierten Teams und einem Vertreter des siegreichen Herstellers)

**18.7 MEDIENKONTAKTE DER TEAMS**

<p><b>CITROËN TOTAL ABU DHABI WRT</b> Marie-Pierre ROSSI Telefon / Telephone: +33 676 870 212 E-Mail: Mariepierre.rossi@citroen.com</p> <p>Adrien DA CUNHA BELVES Telefon / Telephone: +33 685 262 791 E-Mail: adrien.dacunhabelves@citroen.com</p> <p>Clémence BERNARD Telefon / Telephone: +33 685 264 915 E-Mail: citroenracing@citroen.com</p> <p><b>HYUNDAI MOTORSPORT</b> Thomas VILLETTE Telefon / Telephone: +49 151 1135 4339 E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com</p> <p>Nicoletta RUSSO Telefon / Telephone: +49 151 1135 4362 E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com</p>	<p><b>JIPOCAR CZECH NATIONAL TEAM</b> Quirin MÜLLER Telefon / Telephone: +42 724 645 082 E-Mail: quirin.mueller@jipocar.cz</p> <p><b>M-SPORT WORLD RALLY TEAM</b> Anna RUDD Telefon / Telephone: +44 780 366 07 86 E-Mail: arudd@m-sport.co.uk</p> <p><b>VOLKSWAGEN MOTORSPORT</b> Andre DIETZEL Telefon / Telephone: +49 175 723 46 89 E-Mail: Andre.Dietzel@volkswagen-motorsport.com</p> <p>Ingo ROERSCH Telefon / Telephone: +49 172 1499 157 E-Mail: ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com</p> <p><b>DMACK TYRES</b> Glenn PATTERSON Telefon / Telephone: +44 787 247 01 15 E-Mail: glenn.patterson@dmacktyres.com</p>
---	--

<p><b>FWRT</b> Luciano FINZI Telefon / Telephone: +39 342 540 2277 E-Mail: media@fuckmatie.com</p> <p><b>HANKOOK TYRES</b> Mike PATTERSON Telefon / Telephone: +44 7803 241284 E-Mail: mpatterson@hankooktyres.co.uk</p> <p><b>MICHELIN GROUP</b> Alessandro BARLOZZI Telefon / Telephone: +33 642 235 593 E-Mail: alessandro.barlozzi@fr.michelin.com</p>	<p><b>PIRELLI TYRE S.P.A</b> Francescopaolo TARALLO Telefon / Telephone: +39 334 6844307 E-Mail: francescopaolo.tarallo@pirelli.com</p> <p>Anthony PEACOCK Telefon / Telephone: +44 7765 896 930 E-Mail: anthony@mediaticaworld.com</p> <p><b>FIA JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP</b> Marie-Pierre ROSSI Telefon / Telephone: +33 676 870 212 E-Mail: Mariepierre.rossi@citroen.com</p>
--	---

## 18.8 ERWARTETE MEDIENBERICHTERSTATTUNG

### RADIO BERICHTERSTATTUNG

Offizielles Rallye-Radio auf FM 100,1 MHz., 102,1 MHz., 102,6 MHz., 102,9 MHz. (mit den wichtigsten Neuigkeiten)

### TV-BERICHTERSTATTUNG – PROGRAMME UND UHRZEITEN

Detaillierte Informationen werden auf der offiziellen Website [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) eingestellt.

### SOCIAL MEDIA

[www.rallyehub.de](http://www.rallyehub.de)

## 19. ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE

### 19.1 NOTFALLNUMMER DER VERANSTALTUNG

Veranstalter-Hotline für Notfälle: **Siehe Road Books, Seite A (Verfahren bei einem Unfall und Sicherheitshinweise).**

### 19.2 ÄRZTLICHE DIENSTE UND SICHERHEITSDIENSTE

#### Krankenhäuser im Veranstaltungsgebiet:

Rettungsleitstelle / Notarzt		+49 122
Trier (Barmherzige Brüder)	Nordallee 1	+49 651 2080
Bitburg (Marienhaus Klinikum)	Krankenhausstr. 1	+49 6561 64-0
Idar-Oberstein	Dr. Otmar-Kohler Str. 2	+49 6781 660
Wittlich	Koblenzer Str. 91	+49 6571 150
Hermeskeil	Koblenzer Str. 23	+49 6503 810
St. Wendel	Am Hirschberg	+49 6851 59-01
Kusel	Im Flur 1	+49 6381 930

#### Medizinische Notfälle:

Notarzt - (Wochenende/Feiertage) +49 651 45555

#### Polizei:

Polizeinotruf	+49 110
Polizei Trier	+49 651 9779-0
Polizei Prüm	+49 6551 942-0
Polizei St.Wendel	+49 6851 8980
Polizei Türkismühle	+49 6852 909-0
Polizei Baumholder	+49 6783 9910
Polizei Kusel	+49 6381 9190

#### Feuer-Notruf:

Feuerwehr +49 112

Abschleppdienste:

ADAC Pannendienst	0180 222222 (aus Festnetz), 22 22 22 (Handy in Deutschland) +49 89 222222 (aus Ausland) 01805-248000 (Truck Service)
Auto Buschmann, Ottostr. 3, Trier	+49 651 98211 (24 Std.)
Auto Lieser Trier, Luxemburger Str. 91, Trier	+49 651 87070 (24 Std.)
Auto Jägen, Bitburg	+49 6561 95000
Abschleppdienst Werner, Baumholder	+49 6783 5937

### 19.3 WICHTIGE KRANKENHÄUSER

Grund- und Regelversorgung

- Westpfalz-Klinikum Kusel (+49 6381 930)	N: 49° 32,78'	E: 7° 22,636'
- Elisabeth Krankenhaus Birkenfeld (+49 6782 180)	N: 49° 38,771'	E: 7° 9,620'
- Marienkrankenhaus St.Wendel (+49 6851 5901)	N: 49° 27,252'	E: 7° 10,709'
- Krankenhaus Ottweiler (+49 6824 3070)	N: 49° 24,902'	E: 7° 10,075'
- St. Josef Krankenhaus Hermeskeil (+49 6503 810)	N: 49° 39,526'	E: 6° 56,915'

Schwerpunktversorgung

- St. Elisabeth Krankenhaus Wittlich (+49 6571 150)	N: 50° 0,057'	E: 6° 53,502'
- Krankenhaus Barmherzige Brüder Trier (+49 651 2080)	N: 49° 45,762'	E: 6° 38,378'
- Klinikum Idar-Oberstein (+49 6781 660)	N: 49° 42,975'	E: 7° 19,280'
- Städtisches Klinikum Neunkirchen (+49 6821 180)	N: 49° 20,479'	E: 7° 11,009'
- Marienhaus Klinikum Eifel, Bitburg (+49 6561 640)	N: 49° 58,290'	E: 6° 31,625'

Maximalversorgung

- Bundeswehrzentral Krankenhaus Koblenz (+49 261 2810)	N: 50° 22,097'	E: 7° 32,561'
- Universitätsklinik Homburg (+49 6841 160)	N: 49° 18,441'	E: 7° 20,726'
- Klinikum Saarbrücken (+49 681 9630)	N: 49° 13,256'	E: 6° 59,730'
- Unfallklinik Ludwigshafen (+49 621 68100)	N: 49° 29,126'	E: 8° 23,331'

## 20. NÜTZLICHE HINWEISE UND DIENSTE

### 20.1 REGROUPINGS BILSTEIN MANDERN (SAMSTAG) UND FÖHREN (SONNTAG)

Bei beiden Regroupings wird für die Fahrer eine Aufenthaltsmöglichkeit zur Verfügung stehen. Artikel 42.5.2 der FIA WRC Bestimmungen 2015 findet für die Regroupings Bilstein Mandern und Föhren keine Anwendung.

Regroup Föhren (Sonntag):

Vor dem Regrouping Föhren wird keine Media Zone gemäß Art. 31.7 der FIA WRC Bestimmungen 2015 eingerichtet.

Bei beiden Regroupings wird für die Fahrer eine Aufenthaltsmöglichkeit zur Verfügung stehen.

### 20.2 ROUTE NOTE CARS

Alle Fahrer, die mit einem World Rally car genannt sind: Siehe Punkt 12.8.1 bis 12.8.4 der Rallye Ausschreibung ADAC Rallye Deutschland.

Alle anderen Bewerber: Unter Bezugnahme auf Artikel 11.5.2 der FIA WRC Bestimmungen 2015 wird daran erinnert, dass der Veranstalter für alle Teams, ausgenommen Fahrer gemäß Artikel 11.5.1 der FIA WRC Bestimmungen, ein Fahrzeug für Streckeninformationen einsetzen wird. Die zur Verfügung gestellten Informationen gründen sich auf die Angaben im Road-Book (z.B. Box-Nummer und WP-Kilometrierung). Dies sollte bei Erstellung der Aufschriebe berücksichtigt werden.

Der Veranstalter und/oder die Teammitglieder des Route Note Cars selbst übernehmen jedoch keinerlei Verantwortung in Bezug auf Qualität, Richtigkeit und/oder Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Das Zeitfenster für dieses Fahrzeug kann von dem vom Veranstalter herausgegebenen Zeitfenster für die anderen Route Note cars abweichen.

### 20.3 ZUSÄTZLICHE DIENSTE AN DEN WERTUNGSPRÜFUNGEN

- An jeder Wertungsprüfung wird im ZK-Bereich eine **chemische Toilette** zur Verfügung stehen.

- **Trinkwasser am WP-Stop**

Der Veranstalter stellt an jedem WP Stop Trinkwasser für die Fahrer zur Verfügung. Die Fahrer werden gebeten, die Plastikflaschen mit bis zur nachfolgenden Zeitkontrolle zu nehmen, wo sie entsorgt werden können.

**20.4 MARKIERUNGEN AUF DEN STRECKEN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN**

Die in den Road Books aufgeführten Rettungsausfahrten („ER“) werden auch vor Ort auf den Wertungsprüfungen entsprechend gekennzeichnet (rote Schilder mit weißen Buchstaben „ER“ und Pfeil).

**20.5 KLIMA**

Im gesamten Land warme Sommer und kalte Winter, mit Regenfällen ist während des gesamten Jahres zu rechnen. Die Durchschnittstemperaturen in Deutschland im August liegen zwischen 12°C (Nacht) und 22°C (Tag).

**Wettervorhersagen** im Internet unter [www.wetter.de](http://www.wetter.de), [www.wetter.com](http://www.wetter.com) und über den Deutschen Wetterdienst auf [www.dwd.de](http://www.dwd.de) (dann zu „Wetter + Warnungen“ und „Regionenwetter“ – nur in Deutsch). Der Deutsche Wetterdienst bietet auch die Möglichkeit einer Wettervorhersage direkt vom Meteorologen (gegen Bezahlung). Es sind drei verschiedene Varianten möglich (mündliche Auskunft zu einem Festpreis, mündliche Auskunft zum Minutenpreis, individuelle schriftliche Wetterberatung). Information und Buchung über Telefonnummer +49 69 8062-0 (erreichbar rund um die Uhr).

**20.6 ZEITZONE**

GMT + 2 (Sommerzeit ab dem letzten Sonntag im März bis Samstag vor dem letzten Sonntag im Oktober).

**20.7 WÄHRUNG**

EURO (€). Andere Währungen sowie Traveller-Cheques können bei den Banken, den meisten Postämtern, an Flughäfen, großen Bahnhöfen, Häfen und großen Hotels zu den offiziellen Umtauschraten getauscht werden. Beschränkungen für die Ein- und/oder Ausfuhr von Landes- und/oder Fremdwährungen gelten ab einer Höhe von 10.000€ und sind im Internet unter der Adresse [www.zoll.de](http://www.zoll.de) veröffentlicht.

**20.8 STROMVERSORGUNG**

230 Volt AC, 50 Hz. Steckdosen. Runde Doppelstiftstecker wie in Europa üblich.

**20.9 FAHRVORSCHRIFTEN IN DEUTSCHLAND**

**Autobahngebühren:**

Seit dem 1. Januar 2005 ist in Deutschland für Güterverkehr über 12 Tonnen eine Autobahngebühr eingeführt. Detaillierte Informationen in verschiedenen Sprachen sind im Internet unter der Adresse [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de) veröffentlicht.

**LKW Sonntags-Fahrverbot:**

Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen und darüber gilt an allen Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen zwischen 00.00 und 22.00 Uhr ein Fahrverbot auf allen öffentlichen Straßen.

Es wird daran erinnert, dass Samstag, der 15. August 2015 (in der Woche vor der Veranstaltung), in den Bundesländern „Saarland“ und „Bayern“ sowie in verschiedenen angrenzenden Ländern (unter anderem Luxemburg, Österreich, Teile der Schweiz, Frankreich und Belgien) ein Feiertag ist.

**Ausnahmegenehmigungen:**

In Zusammenarbeit mit den entsprechenden Behörden wird der Veranstalter Ausnahmegenehmigungen für LKWs für den Rallyesonntag (23. August 2015) zur Abfahrt von Trier vermitteln. Alle Teams, die eine Ausnahmegenehmigung benötigen, müssen während der Öffnungszeiten im Rallyebüro die dort vorliegenden entsprechenden Antragsformulare ausfüllen (erforderliche Informationen: Name und Adresse des Antragstellers, Kennzeichen des LKW und eventuellen Hängers, Streckenführung innerhalb Deutschlands und/oder bis zur Landesgrenze). Sie erhalten dann die

Genehmigung gegen Bezahlung einer Gebühr von 50€, vor Ort in bar zu bezahlen.

**Bitte kündigen Sie beim permanenten Rallyebüro ADAC Rallye Deutschland Ihren Bedarf im Voraus an, so dass eine ausreichende Anzahl an Ausnahmegenehmigungen vor Ort vorhanden sein wird.**

- Samstag-Fahrverbot für LKW:** Zusätzlich zu dem ganzjährig gültigen Fahrverbot an Sonntagen gelten vom 1. Juli bis 31. August für LKWs mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen sowie Anhänger an LKWs zusätzliche Einschränkungen an Samstagen zwischen 07.00 und 20.00 Uhr. Die hiervon betroffenen Strecken sind im Internet unter der Adresse [http://bundesrecht.juris.de/ferreisev\\_1985/\\_1.html](http://bundesrecht.juris.de/ferreisev_1985/_1.html) aufgeführt.
- Geschwindigkeits-Beschränkungen:** Bebautes Gebiet 50 km/h  
Landstrassen 100 km/h  
Autobahn 130 km/h (empfohlene Geschwindigkeit)  
Oder wie anders ausgeschildert.
- Sicherheitsgurte:** Alle Fahrzeuginsassen müssen die Sicherheitsgurte anlegen (Vorder- und Rücksitze).
- Mobiltelefone:** Das Telefonieren mit Mobiltelefonen (ohne Freisprechanlage) während der Fahrt ist verboten.
- Rechts vor links:** An Kreuzungen ohne Beschilderung gilt die Regel "rechts vor links".
- Verbandskasten:** In allen Fahrzeugen muss ein Verbandskasten mitgeführt werden (gemäß Norm DIN 13164).
- Warndreieck:** In allen Fahrzeugen muss ein Warndreieck mitgeführt werden. Siehe auch Artikel 40.4 der FIA WRC Bestimmungen 2015.
- SOS:** In allen Rallyefahrzeugen muss während der gesamten Dauer der Rallye ein rotes „SOS“ Zeichen mit einem grünen „OK“ Zeichen auf der Rückseite in der Mindestgröße von 42 cm x 29,7 cm (A3) mitgeführt werden. Siehe auch Artikel 40.2.1 der FIA WRC Bestimmungen 2015.
- Warnwesten:** Seit dem 01.07.2014 muss in jedem Fahrzeug mindestens eine Warnweste (rot, gelb oder orange der Norm EN 471 bzw. EN ISO 20471:2013) mitgeführt werden. Dies betrifft alle in Deutschland zugelassenen Pkw, Lkw und Busse.
- Alkoholgrenze:** 0,5 Promille Blutalkoholkonzentration.

**Straßensperrungen (wie bei Redaktionsschluss dieses Rally Guide bekannt):**

Kleinere Baustellen auf den Verbindungsetappen, hier sind die zu erwartenden Verzögerungen bei der Festlegung der Sollzeit für den Abschnitt bereits berücksichtigt.

**20.9 LISTE MIT NÜTZLICHEN DIENSTEN - ALLGEMEIN**

Telefon Auskunft National	+49 11880, +49 11883
Telefon Auskunft National (Englisch sprechend)	+49 11837
Telefon Auskunft International	+49 11834
Zeitanzeige	+49 180 4100100
Sperr-Notruf (EC- und Kreditkarten)	+49 116116

**20.10 AUTOMOBILHÄNDLER**

**Bereich TRIER**

Alfa Romeo, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Audi, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990
BMW, Trier	Niederkircher Str. 4	+49 651 840880
Citroen, Trier	Im Speyer 7	+49 651 827490
Ford, Trier	Ruwerer Str. 21 b	+49 651 209090

Honda, Trier-Ehrang	Unter dem Dostler 1	+49 651 968030
Hyundai, Trier	Olewiger Str. 113	+49 651 937010
Jaguar, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Jeep, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
KIA, Trier	Im Speyer 7	+49 651 827490
Mazda, Trier	Olewiger Str. 113	+49 651 937010
Mercedes Benz	Karl-Marx-Str. 62	+49 651 71000
Mini, Trier	Niederkircher Str. 4	+49 651 840880
Mitsubishi, Trierweiler	Gewerbegebiet 51b	+49 651 827380
Opel, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
Peugeot, Trier	Ruwerer Str. 1 B	+49 651 99530
Renault, Trier	Paulinstr. 29	+49 651 25220
Skoda, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990
Subaru, Trier	Im Siebenborn 14	+49 651 86305
Suzuki, Trier-Ehrang	Servaisstr. 1	+49 651 968090
Toyota, Trier	Eurener Str. 77	+49 651 827000
Volvo, Trier	Ruwerer Str. 21	+49 651 20080
VW, Trier	Loebstr. 5	+49 651 20990

**Bereich BAUMHOLDER**

BMW, Baumholder	Kuseler Str. 20	+49 6783 9945-0
Ford, Birkenfeld	Wasserschiederstr. 22	+49 6782 846
Mitsubishi, Baumholder	Bahnhofstr. 41	+49 6783 5345
Opel, Birkenfeld	Wasserschiederstr. 21	+49 6782 99880
VW/Skoda, Baumholder	Frohnhausenerstr. 28	+49 6783 99480
VW/Audi, Birkenfeld	Hochwaldstr. 2	+49 6782 99390

**Bereich SAARLAND**

BMW, St. Wendel	Werschweiler Str. 50-54	+49 6851 93120
Citroen, St. Wendel	Willi-Graf-Str. 8	+49 6851 5011
Ford, Nohfelden	St. Wendeler Str. 60	+49 6852 357
Mitsubishi, St. Wendel	Ottweiler Str. 55	+49 6851 3630
Opel, St. Wendel	Leipziger Str. 2	+49 6851 93290
Peugeot	Jakob-Stoll-Str. 2b	+49 6851 80004-0
Renault/Dacia, Tholey	Auf Rodert 2	+49 6853 5555

**20.11 MIETWAGEN**
**Bereich TRIER**

Hertz, Trier	Loebstr. 4	+49 651 23137
AVIS, Trier	Herzogenbuscher Str. 35	+49 651 270770
EuropCar, Trier	Wasserweg 16	+49 651 146540
Buschmann, Trier	Ottostr. 3	+49 651 170980
Klees, Trier	Auf der Weismark 1	+49 651 1707780
Buchbinder	Kürenzer Str. 19	+49 651 99475990

**Bereich BAUMHOLDER**

EuropCar, Idar-Oberstein	Carl-Benz-Str. 3/Nahetal	+49 6781 980485
Klees, Idar-Oberstein	Mainzer Str. 106	+49 6781 981741

**Bereich SAARLAND**

Sixt, St. Wendel	Eisenbahnstr. 9	+49 1805 252525
Hentschel, St. Wendel	Essener Str. 16	+49 6851 2443

**20.12 BUSVERMIETUNGEN**
**Bereich Trier**

Kylltal Reisen, Trier	+49 651 968900	Fax: +49 651 66118
www.kylltal-reisen.de		
Reisestudio SiM, Trier	+49 651 975080	Fax: +49 651 9750825
www.reisestudio-sim.de		
Dixius GmbH, Lorscheid	+49 6500 289	Fax: +49 6500 991145
www.dixius.de		

### 20.13 FLUGHÄFEN (mit Entfernungen nach Trier)

Frankfurt (ca. 240 km)	+49 69 6900 /+49 180 63724636	www.frankfurt-airport.de
Luxembourg (ca. 40 km)	+352 24640	www.lux-airport.lu
Frankfurt-Hahn (ca. 60 km)	+49 6543 509-200	www.hahn-airport.de
Saarbrücken (ca. 100 km)	+49 6893 83-0	www.flughafen-saarbruecken.de

### 20.14 KOPIERSERVICE (Bereich Trier)

Copy-Color-Art, Trier (Saarstr. 25)	+49 651 44883
Proficopy, Trier (Hornstr. 8)	+49 651 16202
Print In GmbH, Trier (Schönbornstr. 33)	+49 651 13301
Copyworld, Trier (Paulinstr. 34/36)	+49 651 46361739

### 20.15 FAHRZEUGBESCHRIFTUNG / AUFKLEBER

PEKI GmbH, Osburg/Trier, Am Neuhaus 2	+49 6500 9141-91
Buschmann Werbung, Trier, Auf Hirtenberg 12-14	+49 651 937770
Braun Kerber, Rilchingen, Konrad-Adenauer-Str. 15c	+49 6805 913886

### 20.16 LANDKARTEN

Rheinland-Pfalz: Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation (LVerGeo), Herr Bach, Ferdinand-Sauerbruch-Straße 15, D – 56073 Koblenz, Tel.: +49 261 492-232, Fax: +49 261 492-492, E-mail: poststelle@lvermgeo.rlp.de.

- Karten des Rallyegebiets in Rheinland-Pfalz 1:100.000:  
C5902, C5906, C5910, C6302, C6306, C6310, C6702, C6706, C6710
- Karten des Rallyegebiets in Rheinland-Pfalz 1:50.000:  
L5902, L5904, L6102, L6104, L6106, L6108, L6304, L6306, L6308, L6310, L6504, L6506, L6508, L6510.

### 20.17 MOBIL-TELEFONE

Abdeckung mit GSM 900 und DCS 1800 Netzwerken für das gesamte Land. Die Benutzung von Mobiltelefonen ohne „Freisprecheinrichtung“ während der Fahrt ist verboten.

### 20.18 SICHERHEITSDIENST

Security-Service-Schmitt, L-Wasserbillig (Luxemburg)	+352 267 14390 ODER: info@security-service-schmitt.com
--	---

### 20.19 TAXI

#### Bereich TRIER

Omnitour	+49 651 88044
Taxi- Zentrale	+49 651 12012
Taxi Franken	+49 651 32182
Gauer & Dahm	+49 651 48048

#### Bereich BAUMHOLDER

Taxen-Dienst	+49 6783 2123
--------------	---------------

### 20.20 WEITERE WICHTIGE TELEFONNUMMERN

#### Ländervorwahlen aus Deutschland

Österreich	0043	Niederlande	0031
Belgien	0032	Norwegen	0047
Tschechien	00420	Polen	0048
Dänemark	0045	Portugal	00351
Finnland	00358	Russland	007
Frankreich	0033	Schweden	0046
Großbritannien	0044	Schweiz	0041
Griechenland	0030	Spanien	0034
Italien	0039	Türkei	0090
Luxemburg	00352		

#### BEREICH TRIER

##### Allgemein

Polizei-Leitstelle Trier	+49 651 97790
Notarzt - (Wochenende/Feiertage)	+49 651 45555

**Apotheken**

Adler Apotheke	Porta-Nigra-Platz 2	+49 651 25794
Süd-Apotheke	Südallee 33	+49 651 43263
Paulin-Apotheke	Paulinstr. 88	+49 651 24909
Die Apotheke Mariahof	Am Mariahof 27	+49 651 32072
Liebfrauen-Apotheke	Ehranger Str. 224	+49 651 6016
West-Apotheke	Eurener Str. 10	+49 651 88892
Hildegardis-Apotheke	Rheinstr. 3	+49 651 52012

**Banken**

Commerzbank	+49 651 71690
Deutsche Bank 24	+49 651 4670
Sparkasse Trier	+49 651 7120
Targobank	+49 651 975580
Volksbank Trier	+49 651 97970

**Catering Services**

Culinaro Catering GmbH	+49 651 47470
Pfeifer Gastronomiemangement	+49 651 9960000

**BEREICH BAUMHOLDER**

**Allgemein**

Polizei-Leitstelle Baumholder	+49 6783 991-0
Polizei-Leitstelle Kusel	+49 6381 919-0

**Banken**

KSK Birkenfeld	+49 6783 99430
Volksbank	+49 6781 6021-0

**Apotheken**

Westrich Apotheke	+49 6783 99400
-------------------	----------------

**Catering Services**

Hotel Berghof	+49 6783 1011
---------------	---------------

**BEREICH SAARLAND**

**Allgemein**

Polizei-Leitstelle St.Wendel	+49 6851 8980
Polizei-Leitstelle Türkismühle	+49 6852 9090

**Apotheken**

Burgapotheke, Nohfelden	+49 6852 469
Hubertusapotheke, Türkismühle	+49 6852 6365

# FÜR DEN TÄGLICHEN ETAPPENSIEG.



RED BULL VERLEIHT FLÜÜGEL.



## ANHANG 1 – ZEIT- UND STRECKENPLÄNE

### 1.1 ZEITPLÄNE FREITAG / SAMSTAG / SONNTAG

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DRAFT ITINERARY V3 (19.06.2015)		FIA WRC		
<b>Start Sections 1, 2 (Sunrise: 6:32, Sunset: 20:40) Friday 21 August 2015 - V3</b>						
TC/ SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Start Trier Service Park					08:00
RZ	Refuel FIA Fuel					
1	Distance to next refuel	(31,24)	(75,17)	(106,41)		
1	Udelfangen		18,35	18,35	00:27	08:27
SS 1	<b>Sauertal 1</b>	<b>14,84</b>				<b>08:30</b>
2	Dackscheid		47,70	62,54	01:10	09:40
SS 2	<b>Waxweiler 1</b>	<b>16,40</b>				<b>09:43</b>
RZ	Remote Refuel FIA Fuel (Bickendorf - 9,12 km after finish SS 2)					
2	Distance to next refuel	(36,91)	(94,58)	(131,49)		
3	Monzel		56,72	73,12	01:19	11:02
SS 3	<b>Moselland 1</b>	<b>23,24</b>				<b>11:05</b>
4	Trittenheim		10,05	33,29	00:42	11:47
SS 4	<b>Mittelmosel 1</b>	<b>13,67</b>				<b>11:50</b>
4 A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		36,93	<b>50,60</b>	01:20	13:10
4 B	Regroup <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				00:30	13:40
	<b>Service A (Messepark)</b>	<b>(68,15)</b>	<b>(169,75)</b>	<b>(237,90)</b>	<b>00:30</b>	
4 C	Service <b>OUT</b>					14:10
RZ	Refuel FIA Fuel					
3	Distance to next refuel	(31,24)	(75,17)	(106,41)		
5	Udelfangen		18,35	18,35	00:27	14:37
SS 5	<b>Sauertal 2</b>	<b>14,84</b>				<b>14:40</b>
6	Dackscheid		47,70	62,54	01:10	15:50
SS 6	<b>Waxweiler 2</b>	<b>16,40</b>				<b>15:53</b>
RZ	Remote Refuel FIA Fuel (Bickendorf - 9,12 km after finish SS 6)					
4	Distance to next refuel	(36,91)	(94,87)	(131,78)		
7	Monzel		56,72	73,12	01:19	17:12
SS 7	<b>Moselland 2</b>	<b>23,24</b>				<b>17:15</b>
8	Trittenheim		10,05	33,29	00:42	17:57
SS 8	<b>Mittelmosel 2</b>	<b>13,67</b>				<b>18:00</b>
8 A	Parc Fermé & Technical Zone <b>IN</b>		36,93	<b>50,60</b>	01:20	19:20
8 B	Parc Fermé <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				00:10	(19:30)
	<b>Flexi Service B (Messepark)</b>	<b>(68,15)</b>	<b>(169,75)</b>	<b>(237,90)</b>	<b>00:45</b>	
8 C	Flexi Service <b>OUT</b> / Overnight Parc fermé <b>IN</b> (Messepark Trier)					(20:15)
	<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>					<b>23:15</b>
<b>FRIDAY TOTALS</b>		<b>136,30</b>	<b>339,50</b>	<b>475,80</b>		

<b>Start Sections 3, 4 (Sunrise: 6:34, Sunset: 20:38) Saturday 22 August 2015 - V3</b>						
TC/ SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
8 D	Parc fermé <b>OUT (Messepark Trier)</b>					06:10
8 E	Service <b>IN</b>		0,29	0,29	00:02	06:12
<b>Service C (Messepark)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,29)</b>	<b>(0,29)</b>	<b>00:15</b>	
8 F	Service <b>OUT</b>					06:27
<b>RZ</b>	Refuel FIA Fuel					
<b>5</b>	Distance to next refuel	(18,35)	(83,71)	(119,97)		
9	Wintrich		44,48	44,48	01:04	07:31
<b>SS 9</b>	<b>Grafschaft 1</b>	<b>18,35</b>				<b>07:34</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel FIA Fuel (Birkenfeld - 39,23 km after finish SS 9)					
<b>6</b>	Distance to next refuel	(17,13)	(51,30)	(68,43)		
10	Furschweiler		60,31	78,66	01:25	08:59
<b>SS 10</b>	<b>Bosenberg 1</b>	<b>17,13</b>				<b>09:02</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel FIA Fuel (Birkenfeld - 30,22 km after finish SS 10)					
<b>7</b>	Distance to next refuel	(51,35)	(37,90)	(89,25)		
<b>Tyre Fitting Zone and Tyre Marking Birkenfeld - 30,70 km after finish SS 10</b>						
11	Tower Panzerplatte (Right)		46,11	63,24	01:27	10:29
<b>SS 11</b>	<b>Arena Panzerplatte 1</b>	<b>2,87</b>				<b>10:32</b>
12	Tower Panzerplatte (Left)		0,37	3,24	00:10	10:42
<b>SS 12</b>	<b>Arena Panzerplatte 2</b>	<b>2,87</b>				<b>10:45</b>
13	Mambächelerhof		9,31	12,18	00:17	11:02
<b>SS 13</b>	<b>Panzerplatte Long 1</b>	<b>45,61</b>				<b>11:05</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel FIA Fuel (Birkenfeld - 12,33 km after finish SS 13)					
<b>8</b>	Distance to next refuel	(0,00)	(72,25)	(72,25)		
13 A	Regroup BILSTEIN Mandern <b>IN</b>		57,68	103,29	01:49	12:54
13 B	Regroup BILSTEIN Mandern <b>OUT</b>				00:25	13:19
13 C	Technical Zone <b>IN</b>		26,90	26,90	00:32	13:51
13 D	Service <b>IN</b>				00:03	13:54
<b>Service D (Messepark)</b>		<b>(86,83)</b>	<b>(245,16)</b>	<b>(331,99)</b>	<b>00:30</b>	
13 E	Service <b>OUT</b>					14:24
<b>RZ</b>	Refuel FIA Fuel					
<b>9</b>	Distance to next refuel	(18,35)	(83,71)	(102,06)		
14	Wintrich		44,48	44,48	01:04	15:28
<b>SS 14</b>	<b>Grafschaft 2</b>	<b>18,35</b>				<b>15:31</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel FIA Fuel (Birkenfeld - 39,23 km after finish SS 14)					
<b>10</b>	Distance to next refuel	(48,48)	(37,62)	(86,10)		
<b>Tyre Fitting Zone and Tyre Marking Birkenfeld - 39,80 km after finish SS 14</b>						
15	Tower Panzerplatte (Right)		55,21	73,56	01:32	17:03
<b>SS 15</b>	<b>Arena Panzerplatte 3</b>	<b>2,87</b>				<b>17:06</b>
16	Mambächelerhof		9,31	12,18	00:17	17:23
<b>SS 16</b>	<b>Panzerplatte Long 2</b>	<b>45,61</b>				<b>17:26</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel FIA Fuel (Birkenfeld - 12,33 km after finish SS 16)					
<b>11</b>	Distance to next refuel	(17,13)	(103,58)	(120,71)		
17	Furschweiler		33,47	79,08	01:18	18:44
<b>SS 17</b>	<b>Bosenberg 2</b>	<b>17,13</b>				<b>18:47</b>
17 A	Parc fermé & Technical Zone <b>IN</b>		82,15	99,28	<b>01:55</b>	<b>20:42</b>
17 B	Parc fermé <b>OUT</b> - Flexi Service <b>IN</b>				00:10	(20:52)
<b>Flexi Service E (Messepark)</b>		<b>(83,96)</b>	<b>(224,62)</b>	<b>(308,58)</b>	<b>00:45</b>	
17 C	Flexi Service <b>OUT</b> / Overnight Parc fermé <b>IN</b> (Messepark Trier)					(21:37)
<b>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</b>						<b>00:30</b>
<b>SATURDAY TOTALS</b>		<b>170,79</b>	<b>470,07</b>	<b>640,86</b>		

SECTION 3

SECTION 4

<b>Start Sections 5, 6, 7 (Sunrise: 6:35, Sunset: 20:36) Sunday 23 August 2015 - V3</b>						
TC/ SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
17 D	Parc fermé <b>OUT (Messepark Trier)</b>					06:10
17 E	Service <b>IN</b>		0,29	0,29	00:02	06:12
	<b>Service F (Messepark)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,29)</b>	<b>(0,29)</b>	<b>00:15</b>	
17 F	Service <b>OUT</b>					06:27
<b>RZ</b>	Refuel FIA Fuel					
<b>12</b>	Distance to next refuel	(33,67)	(104,43)	(138,10)		
18	Fell		28,92	28,92	00:37	07:04
<b>SS 18</b>	<b>Stein &amp; Wein 1</b>	<b>19,59</b>				<b>07:07</b>
19	Papiermühle		39,69	59,28	01:01	08:08
<b>SS 19</b>	<b>Dhrontal 1</b>	<b>14,08</b>				<b>08:11</b>
19 A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		35,82	49,90	01:00	09:11
19 B	Regroup <b>OUT / Service IN</b>				00:10	09:21
	<b>Service G (Messepark)</b>	<b>(33,67)</b>	<b>(104,43)</b>	<b>(138,10)</b>	<b>00:30</b>	
19 C	Service <b>OUT</b>					09:51
<b>RZ</b>	Refuel FIA Fuel					
<b>13</b>	Distance to Parc Fermé IN	(33,67)	(105,78)	(139,45)		
20	Fell		28,92	28,92	00:37	10:28
<b>SS 20</b>	<b>Stein &amp; Wein 2</b>	<b>19,59</b>				<b>10:31</b>
20 A	Regroup & Technical Zone Föhren <b>IN</b>		22,99	42,58	00:44	11:15
20 B	Regroup Föhren <b>OUT</b>				00:30	11:45
21	Papiermühle		18,05	18,05	00:20	12:05
<b>SS 21</b>	<b>Dhrontal 2 (PowerStage)</b>	<b>14,08</b>				<b>12:08</b>
21 A	Technical Zone <b>IN</b>		35,82	49,90	01:00	13:08
21 B	Service <b>IN</b>				00:03	13:11
	<b>Service H (Messepark)</b>	<b>(33,67)</b>	<b>(105,78)</b>	<b>(139,45)</b>	<b>00:10</b>	
21 C	Service <b>OUT / Parc fermé IN (Messepark Trier)</b>					13:21
	Podium from					15:00
<b>SUNDAY TOTALS</b>		<b>67,34</b>	<b>210,50</b>	<b>277,84</b>		
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>SS</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>	<b>* %</b>	
<b>Friday (Sections 1, 2) - 8 SS</b>		<b>136,30</b>	<b>339,50</b>	<b>475,80</b>	<b>28,6</b>	
<b>Saturday (Sections 3, 4) - 9 SS</b>		<b>170,79</b>	<b>470,07</b>	<b>640,86</b>	<b>26,7</b>	
<b>Sunday (Sections 5, 6, 7) - 4 SS</b>		<b>67,34</b>	<b>210,50</b>	<b>277,84</b>	<b>24,2</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>374,43</b>	<b>1020,07</b>	<b>1.394,50</b>	<b>26,9</b>	

## 1.2 WP-VERGLEICH MIT 2014 UND FRÜHER (V2)

2015	2014	Beschreibung
<b>FREITAG, 211 August 2015</b>		
WP 1/5 Sauertal (14.84 km)	WP 1/4 Sauertal (14.14 km)	In Gegenrichtung zu 2014 mit einigen Variationen.
WP 2/6 Waxweiler (16.40 km)	WP 2/5 Waxweiler (16.40 km)	Identisch mit 2014.
WP 3/7 Moselland (23,24 km)	WP 3/6 Moselland (21.02 km)	Start bis 4,62 km = NEU! Ab 4,62 km (=2014 Road Book Seite 1-71/box 9) bis Ziel: identisch zu 2014.
WP 4/8 Mittelmosel (13.67 km)		Strecke wurde bereits 2011 als WP Moselwein gefahren: - Start bis 1.06 km = NEU - Ab 1.06 km (=2011 Road Book Seite 3-33/box 9) bis 12.57 km (=2011 Road Book Seite 3-40/box 44) identisch mit 2011 - Ab 12.57 km bis Ziel: NEU
<b>SAMSTAG, 22. August 2015</b>		
WP 9/14 Grafschaft (18.35 km)	WP 16/18 Grafschaft (19.27 km)	Identisch mit 2014, aber Start 0,85 km später (=2014 Road Book Seite 3-32, vor box 4)
WP 10/17 Bosenberg (17.13 km)		Strecke wurde bereits 2007 gefahren: - Start bis 2,56 km = NEU - Ab 2,56 km (=2007 Road book Seite 2-145/box 8) bis 11,63 km wie 2007 - Ab 11,63 km bis 14,16 km = NEU - Ab 14,16 km (=2007 Road Book Seite 2-145/box24) bis Ziel wie 2007
WP 11/12/15 Arena Panzerplatte (2,87 km)	WP 9/13 Arena Panzerplatte (3.03 km)	Weitgehend identisch mit 2014 mit den folgenden Änderungen: - Start bis 0,73 km = NEU - Ab 0,73 km (=2014 Road Book Seite 2 -51/box 4) wie in 2014 bis km 1,73 - Ab 1,73 km bis Ziel: NEU
WP 13/16 Panzerplatte Long (45.61 km)	WP 11/14 Panzerplatte Lang (42.51km)	Eine Kombination von Strecken aus 2013, 2012 und früher. Ein detaillierterer Vergleich ist auf der folgenden Seite zu finden.

<b>SONNTAG, 23. August 2015</b>		
WP 18/20 Stein & Wein (19.59 km)	WP 7/11 Stein & Wein (17.53 km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ab Start bis km 7,44 identisch mit 2014</li> <li>- Ab 7,44 km = NEW</li> <li>- Ab 8,5 km in umgedrehter Richtung zu 2014</li> <li>- Ab 17 km till finish = NEW</li> </ul>
WP 19/21 Dhrontal (14.08 km)	WP 15/17 Dhrontal (18.03 km)	<p>Weitgehend identisch zu 2014, aber kürzer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start bis 4,19 km (=2014 Road Book Seite 3-17/box 10) identisch mit 2014</li> <li>- Ab 5,22 km (=2014 Road Book Seite 3-19/box 15) bis 12,02 km (=2014 Road Book 3 Seite 3-22/box 33) identisch mit 2014</li> <li>- Ab 12,41 km (=2014 Road Book 3 Seite 3-23/box 38) identisch mit 2014 bis 13,16 km (=2014 Road Book Seite 3-24/box 42)</li> <li>- Ab 13,16 km bis Ziel: NEU</li> </ul>

**SS 13/16 Panzerplatte Long – Detail-Vergleich:**

<b>2015</b>	<b>NEU / VORJAHRE</b>
KM 0.00 – 4.31	2013 Road Book Seite 3-50/box 1 – Seite 3-50/box 5
KM 4.31 – 5,14	NEU
KM 5.13 – 6.95	2012 Road Book Seite 2-55/box 6 – Seite 2-56/box 11
KM 6.95 – 7.68	NEU
KM 7.68 – 9.94	2014 Road Book Seite 2-80/box 83 – Seite 2-82/box 88
KM 9.94 – 16.10	NEU
KM 16.10 – 21,63	2012 Road Book Seite 2-57/box 18 – Seite 2-64/box 54
KM 21,63 – 29,38	2013 Road Book Seite 3-54/box 22 – Seite 3-57/box 34
KM 29,38 – 39,83	Mischung aus neuen Strecken und bereits gefahrenen Stücken
KM 40.58 – 45.15	2013 Road Book Seite 3-73/box 88 – Seite 3-76/box 101
KM 45.23 – 45.61	NEU bis Ziel

### 1.3 RECCE ZEITPLAN (V3 / 02.07.2015)

GROUP 1 (P1 + P2 + P3 + RGT)		GROUP 2 (Non Priority)	
<b>Tuesday, 18 August 2015:</b>			
<b>08:00 - 11:45</b>	SS 1/5 (Sauertal) SS 2/6 (Waxweiler)	<b>08:00 - 12:40</b>	SS 3/7 (Moselland) SS 4/8 (Mittelmosel)
<b>11:30 - 16:30</b>	SS 3/7 (Moselland) SS 4/8 (Mittelmosel)	<b>11:00 - 15:15</b>	SS 18/20 (Stein&Wein) SS 19/21 (Dhrontal)
<b>14:00 - 18:20</b>	SS 18/20 (Stein&Wein) SS 19/21 (Dhrontal)	<b>13:30 - 21:00</b>	SS 1/5 (Sauertal) SS 2/6 (Waxweiler)
<i>(Service Park)</i>	<b>TOTAL: 479,00 km</b>	<i>(Service Park)</i>	<b>TOTAL: 476,38 km</b>

<b>Wednesday, 19 August 2015:</b>			
<b>08:00 - 11:30</b>	SS 9/14 (Grafschaft) SS 10/17 (Bosenberg)	<b>08:00 - 12:15</b>	SS 11/12/15 (Arena Panzerplatte) SS 13/16 (Panzerplatte Long)
<b>10:45 - 15:30</b>	SS 11/12/15 (Arena Panzerplatte) SS 13/16 (Panzerplatte Long)	<b>11:30 - 17:00</b>	SS 10/17 (Bosenberg) SS 9/14 (Grafschaft)
<b>14:45 - 18:45</b>	Shakedown Konz	<b>15:00 - 19:15</b>	Shakedown Konz
<i>(Service Park)</i>	<b>TOTAL: 434,84 km</b>	<i>(Service Park)</i>	<b>TOTAL: 407,68 km</b>

1.4 **DETAILLIERTE ENTFERNUNGSANGABEN ZUM RECCE (V3 / 02.07.2015)**  
(Anmerkung: „Ende“ bedeutet letzte Einfahrt in die WP vom WP-Start)

**GRUPPE 1 – Dienstag, 18. August 2015**

START	END	SPECIAL STAGES (to STOP control) ROAD SECTIONS	DISTANCES - KM		
		<i>From Service Park Trier</i>	(18,35)		(18,35)
<b>08:00</b>		<b>SS 1/5 SAUERTAL</b>	15,18		
		Back to start	9,14		
		<b>SS 1/5 SAUERTAL</b>	15,18		
		To next stage	47,36	86,86	
		<b>SS 2/6 WAXWEILER</b>	16,77		
		Back to the start	28,09		
	<b>12:00</b>	<b>SS 2/6 WAXWEILER</b>	16,77	61,63	148,49
		To next stage	56,35		56,35
<b>11:30</b>		<b>SS 3/7 MOSELLAND</b>	23,57		
		Back to the start	18,82		
		<b>SS 3/7 MOSELLAND</b>	23,57		
		To next stage	9,72	75,68	
		<b>SS 4/8 MITTELMOSEL</b>	13,92		
		Back to the start	10,02		
	<b>16:30</b>	<b>SS 4/8 MITTELMOSEL</b>	13,92	37,86	113,54
		To next stage	29,52		29,52
<b>14:00</b>		<b>SS 18/20 (Stein&amp;Wein)</b>	19,86		
		Back to the start	11,75		
		<b>SS 18/20 (Stein&amp;Wein)</b>	19,86		
		To next stage	39,42	90,89	
		<b>SS 19/21 (Dhrontal)</b>	14,52		
		Back to the start	11,17		
	<b>18:30</b>	<b>SS 19/21 (Dhrontal)</b>	14,52	40,21	131,10
		<i>To Service Park Trier</i>	(35,38)		(35,38)
		<b>END OF RECCE DAY 1 - Summary</b>			479,00

GRUPPE 1 – Mittwoch, 19. August 2015

START	END	SPECIAL STAGES (to STOP control) ROAD SECTIONS	DISTANCES - KM		
		<i>From Service Park Trier</i>	(44,48)		(44,48)
08:00		<b>SS 9/14 GRAFSCHAFT</b>	18,57		
		Back to start	12,78		
		<b>SS 9/14 GRAFSCHAFT</b>	18,57		
		To next stage	60,09	110,01	
		<b>SS 10/17 BOSENBERG</b>	17,47		
		Back to the start	11,70		
	11:30	<b>SS 10/17 BOSENBERG</b>	17,47	46,64	156,65
		To next stage	45,77		45,77
10:45		<b>SS 11/12/15 ARENA PANZERPLATTE</b>	3,10		
		Back to the start	0,14		
		<b>SS 11/12/15 ARENA PANZERPLATTE</b>	3,10		
		To next stage	9,08	15,42	
		<b>SS 13/16 PANZERPLATTE</b>	46,02		
		Back to the start	13,69		
	15:30	<b>SS 13/16 PANZERPLATTE</b>	46,02	105,73	121,15
		To Service Park Trier	84,74		84,74
		From Service Park Trier	10,46		10,46
14:45		<b>SHAKEDOWN KONZ</b>	4,87		
		Back to the start	6,33		
	18:45	<b>SHAKEDOWN KONZ</b>	4,87	16,07	16,07
		<i>To Service Park Trier</i>	(11,43)		(11,43)
		<b>END OF RECCE DAY 2 - Summary</b>			434,84

GRUPPE 2 – Dienstag, 18. August 2015

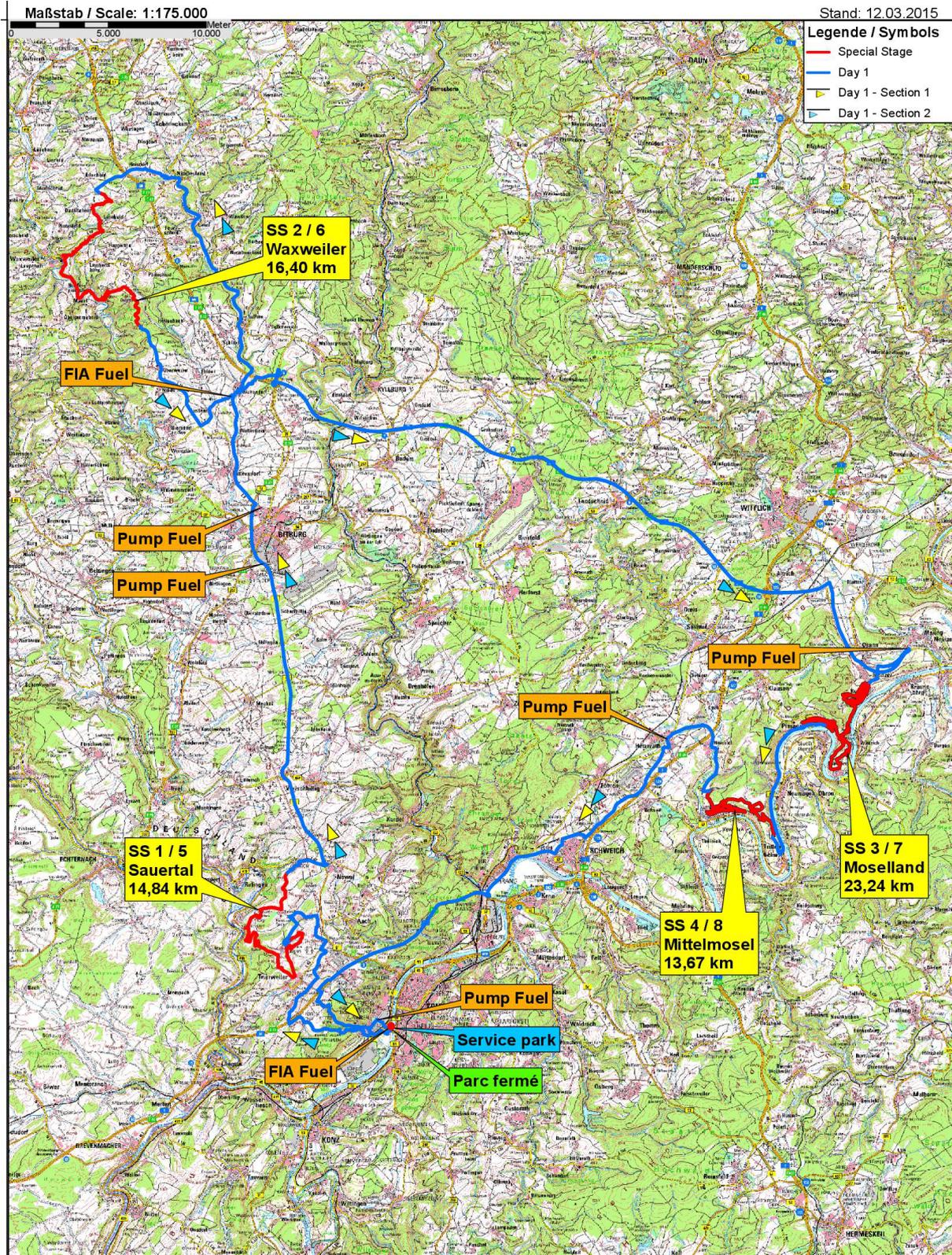
START	END	SPECIAL STAGES (to STOP control) ROAD SECTIONS	DISTANCES - KM		
		<i>From Service Park Trier</i>	(44,79)		(44,79)
08:00		<b>SS 3/6 MOSELLAND</b>	23,57		
		Back to start	18,82		
		<b>SS 3/6 MOSELLAND</b>	23,57		
		To next stage	9,72	75,68	
		<b>SS 4/8 MITTELMOSEL</b>	13,92		
		Back to the start	10,02		
	12:40	<b>SS 4/8 MITTELMOSEL</b>	13,92	37,86	113,54
		To next stage	29,52		29,52
11:00		<b>SS 18/20 (Stein&amp;Wein)</b>	19,86		
		Back to the start	11,75		
		<b>SS 18/20 (Stein&amp;Wein)</b>	19,86		
		To next stage	39,42	90,89	
		<b>SS 19/21 (Dhrontal)</b>	14,52		
		Back to the start	11,17		
	15:45	<b>SS 19/21 (Dhrontal)</b>	14,52	40,21	131,10
		To next stage	53,73		53,73
14:30		<b>SS 1/5 SAUERTAL</b>	15,18		
		Back to start	9,14		
		<b>SS 1/5 SAUERTAL</b>	15,18		
		To next stage	47,36	86,86	
		<b>SS 2/6 WAXWEILER</b>	16,77		
		Back to the start	28,09		
	21:00	<b>SS 2/6 WAXWEILER</b>	16,77	61,63	148,49
		<i>To Service Park Trier</i>	(43,71)		(43,71)
		<b>END OF RECCE DAY 1 - Summary</b>			476,38

GRUPPE 2 – Mittwoch, 19. August 2015

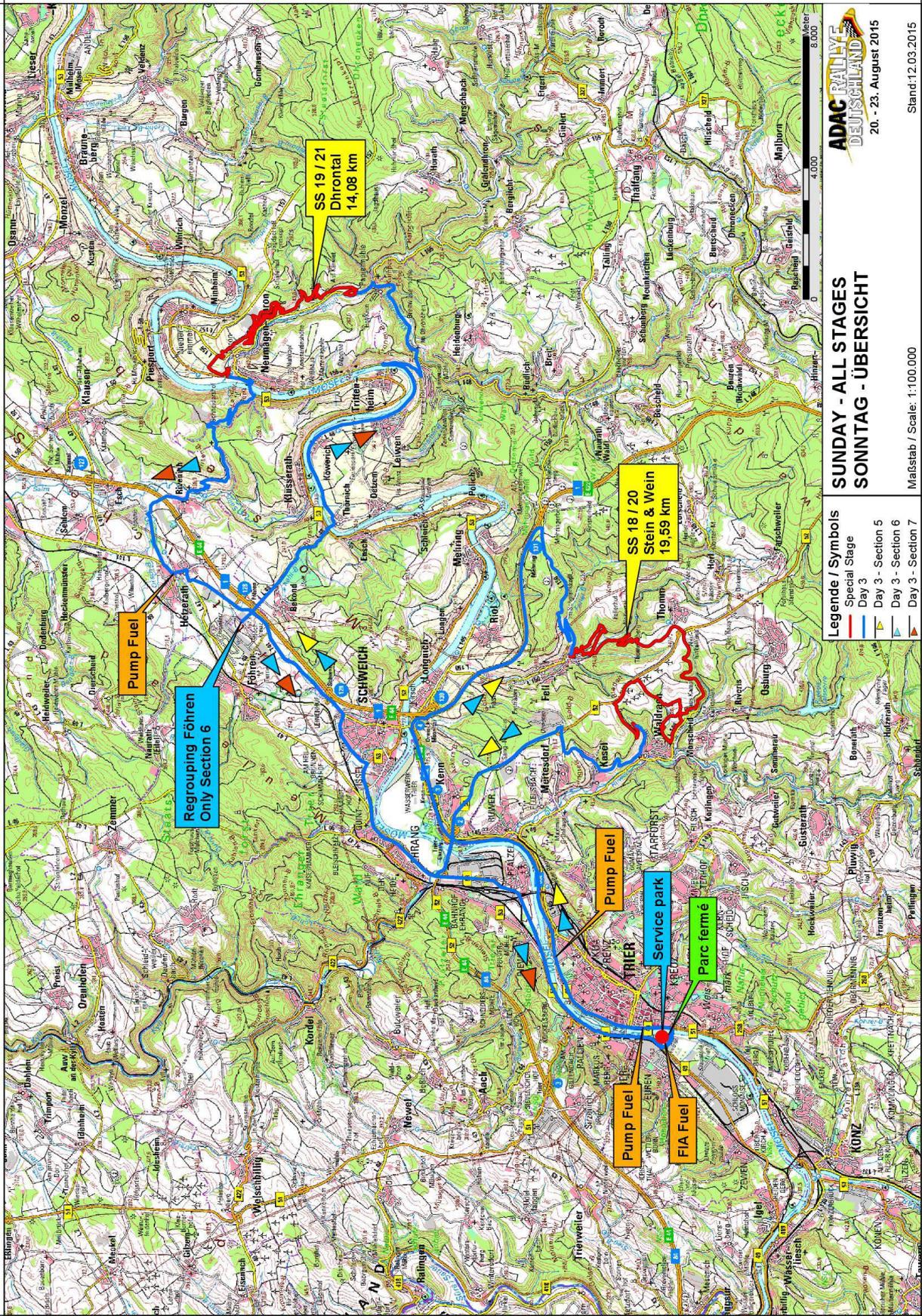
START	END	SPECIAL STAGES (to STOP control) ROAD SECTIONS	DISTANCES - KM		
		<i>From Service Park Trier</i>	<i>(84,62)</i>		<i>(84,62)</i>
<b>08:00</b>		<b>SS 11/12/15 ARENA PANZERPLATTE</b>	3,10		
		Back to the start	0,14		
		<b>SS 11/12/15 ARENA PANZERPLATTE</b>	3,10		
		To next stage	9,08	15,42	
		<b>SS 13/16 PANZERPLATTE</b>	46,02		
		Back to the start	13,69		
	<b>12:15</b>	<b>SS 13/16 PANZERPLATTE</b>	46,02	105,73	121,15
		To next stage	33,06		33,06
<b>11:30</b>		<b>SS 10/17 BOSENBERG</b>	17,47		
		Back to the start	11,70		
		<b>SS 10/17 BOSENBERG</b>	17,49		
		To next stage	82,58	129,24	
		<b>SS 9/14 GRAFSCHAFT</b>	18,57		
		Back to start	12,78		
	<b>17:00</b>	<b>SS 9/14 GRAFSCHAFT</b>	18,57	49,92	179,16
		To Service Park Trier	47,88		47,88
		From Service Park Trier	10,46		10,46
<b>15:00</b>		<b>SHAKEDOWN KONZ</b>	4,87		
		Back to the start	6,33		
	<b>19:15</b>	<b>SHAKEDOWN KONZ</b>	4,87	16,07	16,07
		<i>To Service Park Trier</i>	<i>(11,43)</i>		<i>(11,43)</i>
		<b>END OF RECCE DAY 2 - Summary</b>			407,78

**ANHANG 2 – KARTEN**

**2.1 ÜBERSICHTSKARTEN FREITAG / SAMSTAG / SONNTAG  
FREITAG – ALLE WERTUNGSPRÜFUNGEN**







**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015  
Stand: 12.03.2015

**SUNDAY - ALL STAGES**  
**SONNTAG - ÜBERSICHT**  
Maßstab / Scale: 1:100.000

- Legende / Symbols**
- Special Stage
  - Day 3
  - Day 3 - Section 5
  - Day 3 - Section 6
  - Day 3 - Section 7

**2.2 KARTEN DER WERTUNGSPRÜFUNGEN MIT TREFFPUNKTEN FÜR DIE BERGUNG AUSGEFALLENER FAHRZEUGE**

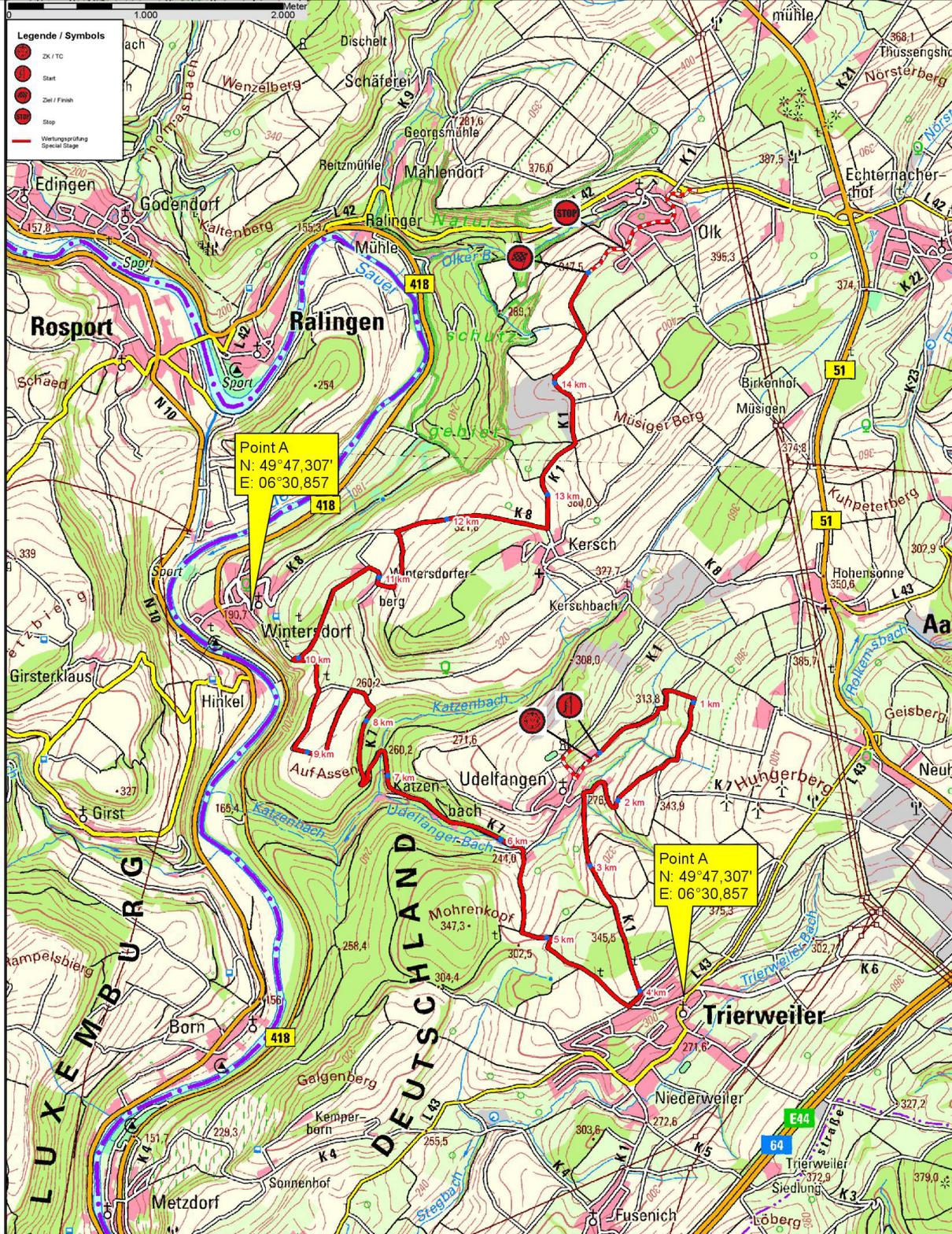
**SS 1 / 5 - Sauerthal**

Anfahrt / Treffpunkte zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge  
Access / Meeting Points to recover retired cars



Maßstab / Scale: 1:25.000

Stand: 08.04.2015



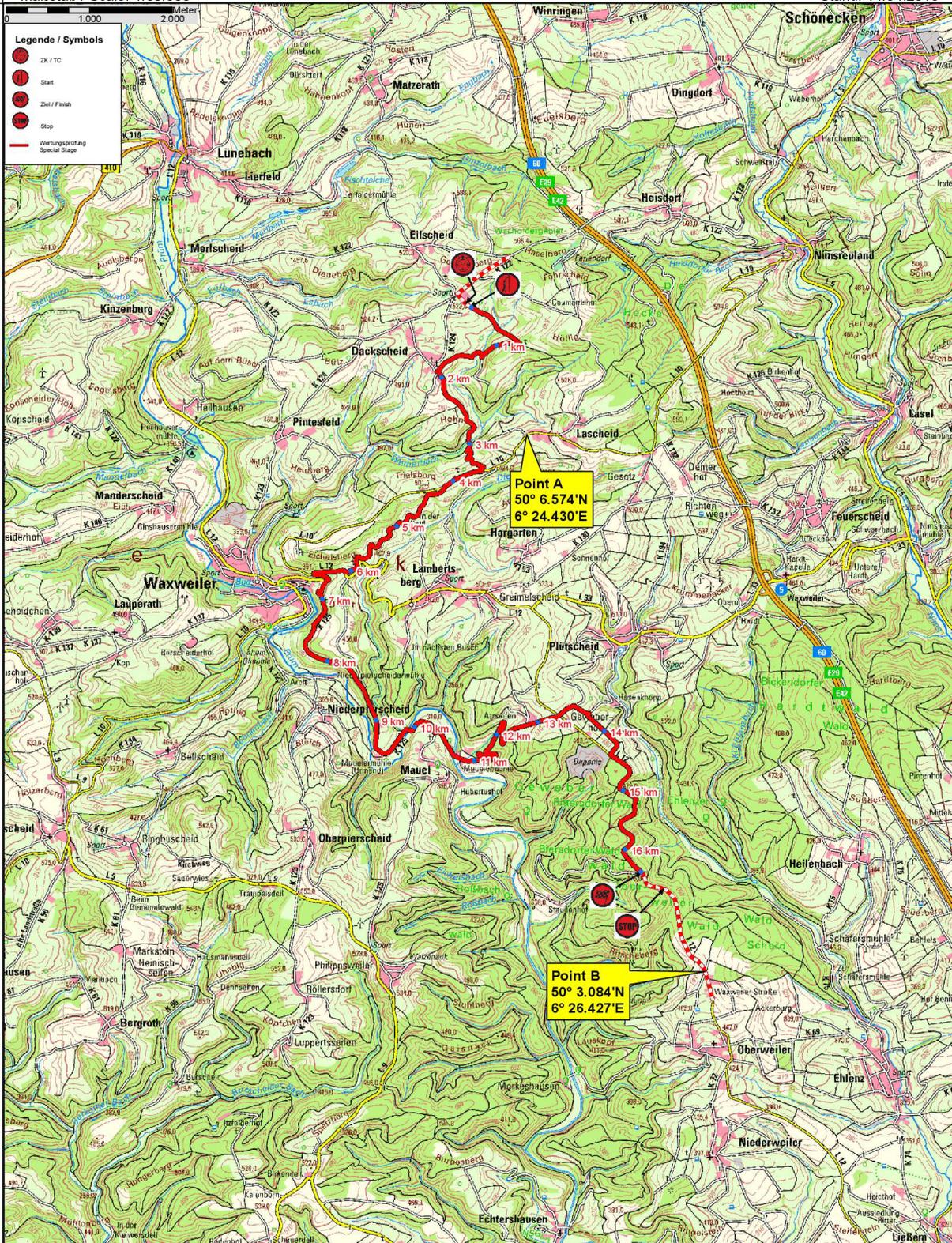
**SS 2 / 5 - Waxweiler**

Anfahrt / Treffpunkte zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge  
Access / Meeting Points to recover retired cars

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:30.000

Stand: 14.04.2015



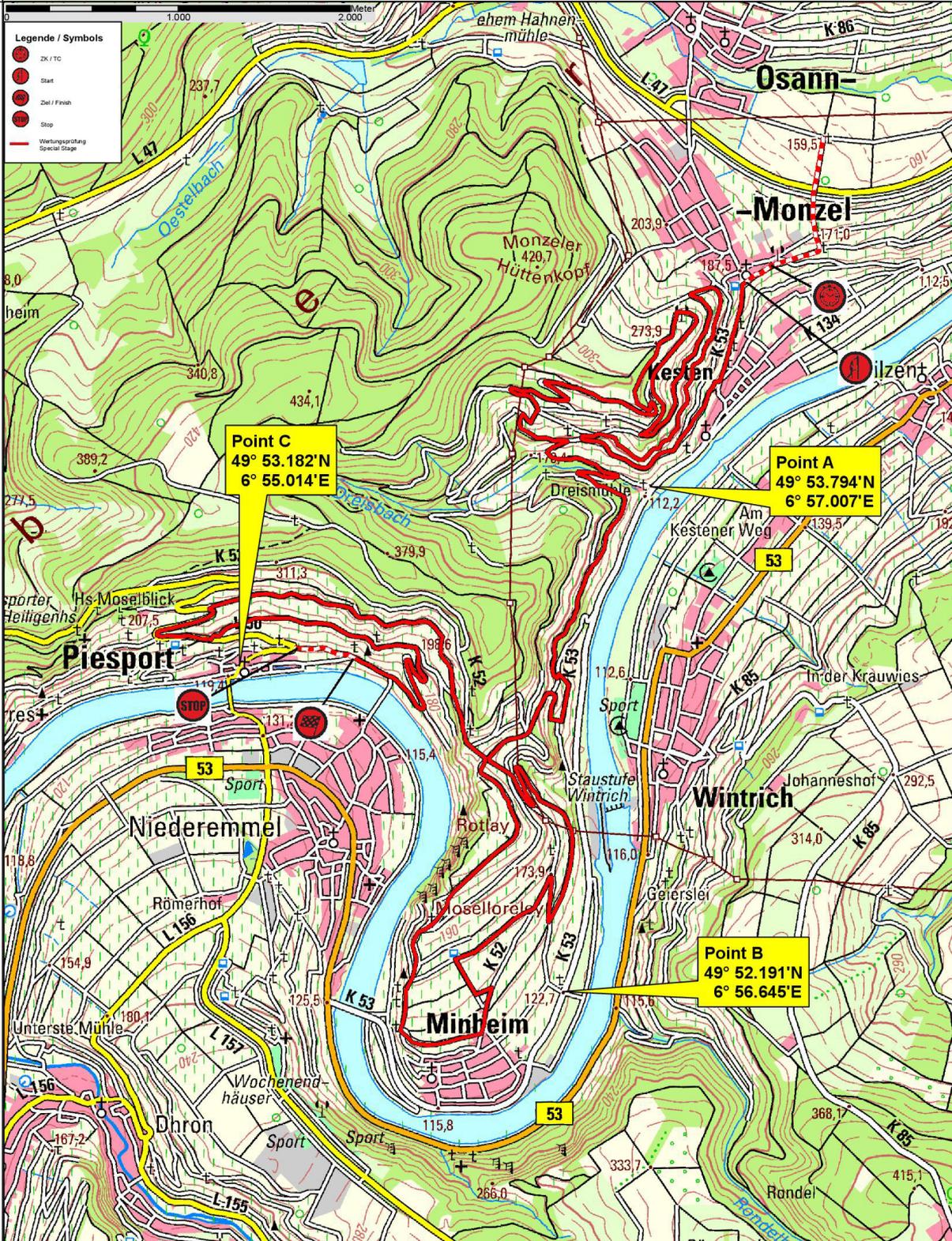
**SS 3 / 7 - Moselland**

**Anfahrt / Treffpunkt zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge**  
**Access / Meeting Point to recover retired cars**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:20.000

Stand: 15.04.2015



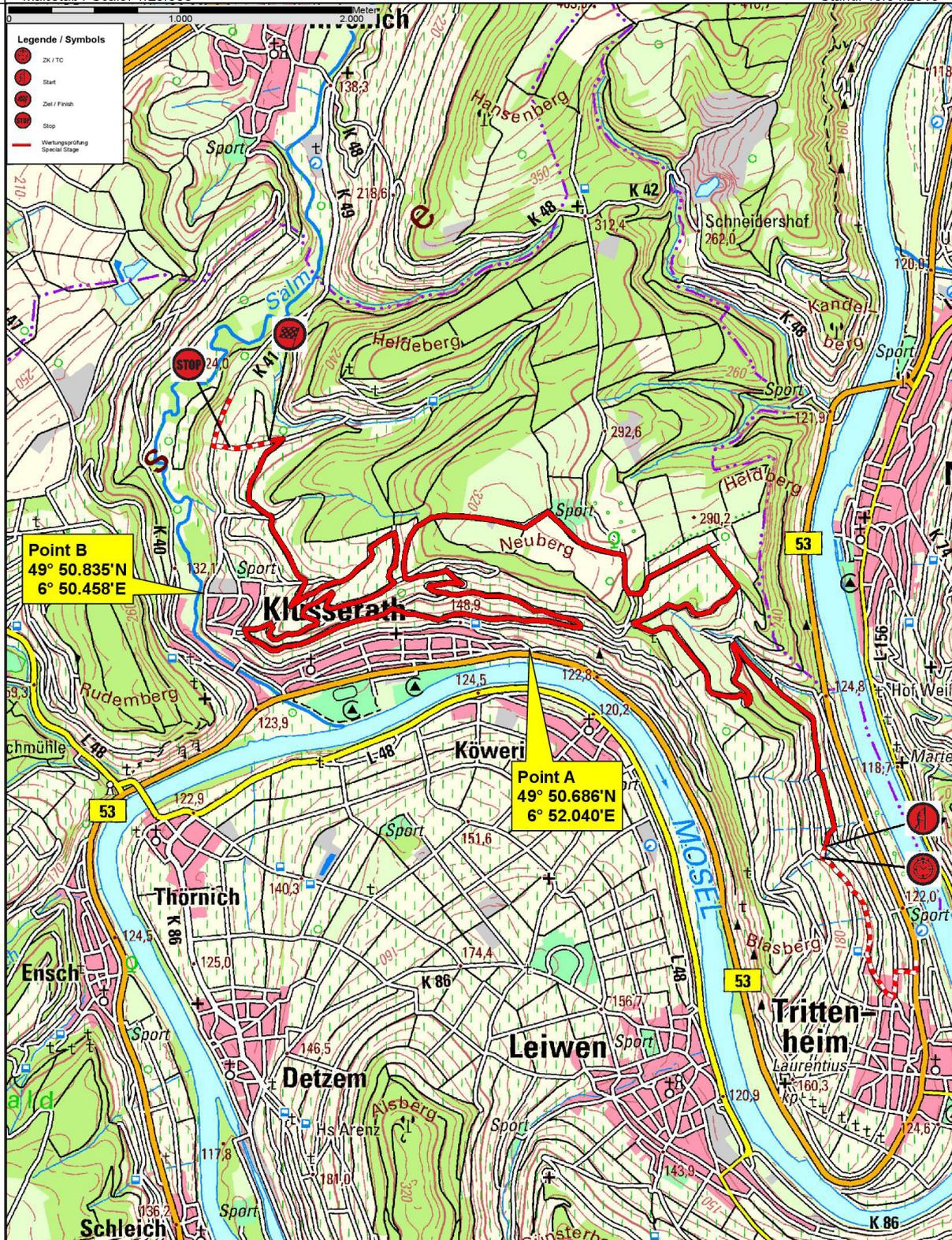
**SS 4 / 8 - Mittelmosel**

**Anfahrt / Treffpunkt zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge**  
**Access / Meeting Point to recover retired cars**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:20.000

Stand: 15.04.2015



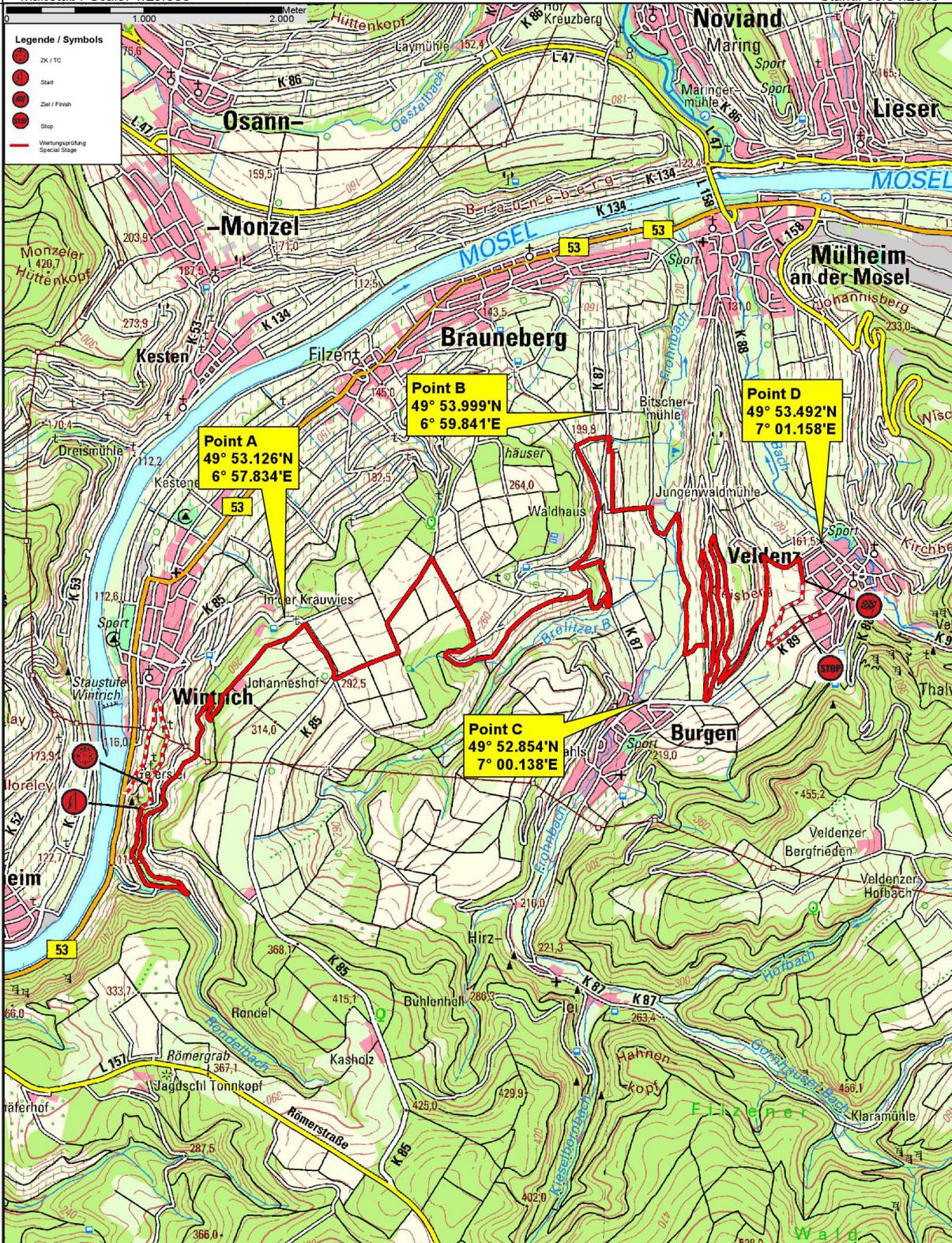
**SS 9 / 14 - Grafschaft**

**Anfahrt / Treffpunkt zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge**  
**Access / Meeting Point to recover retired cars**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:25.000

Stand: 30.04.2015

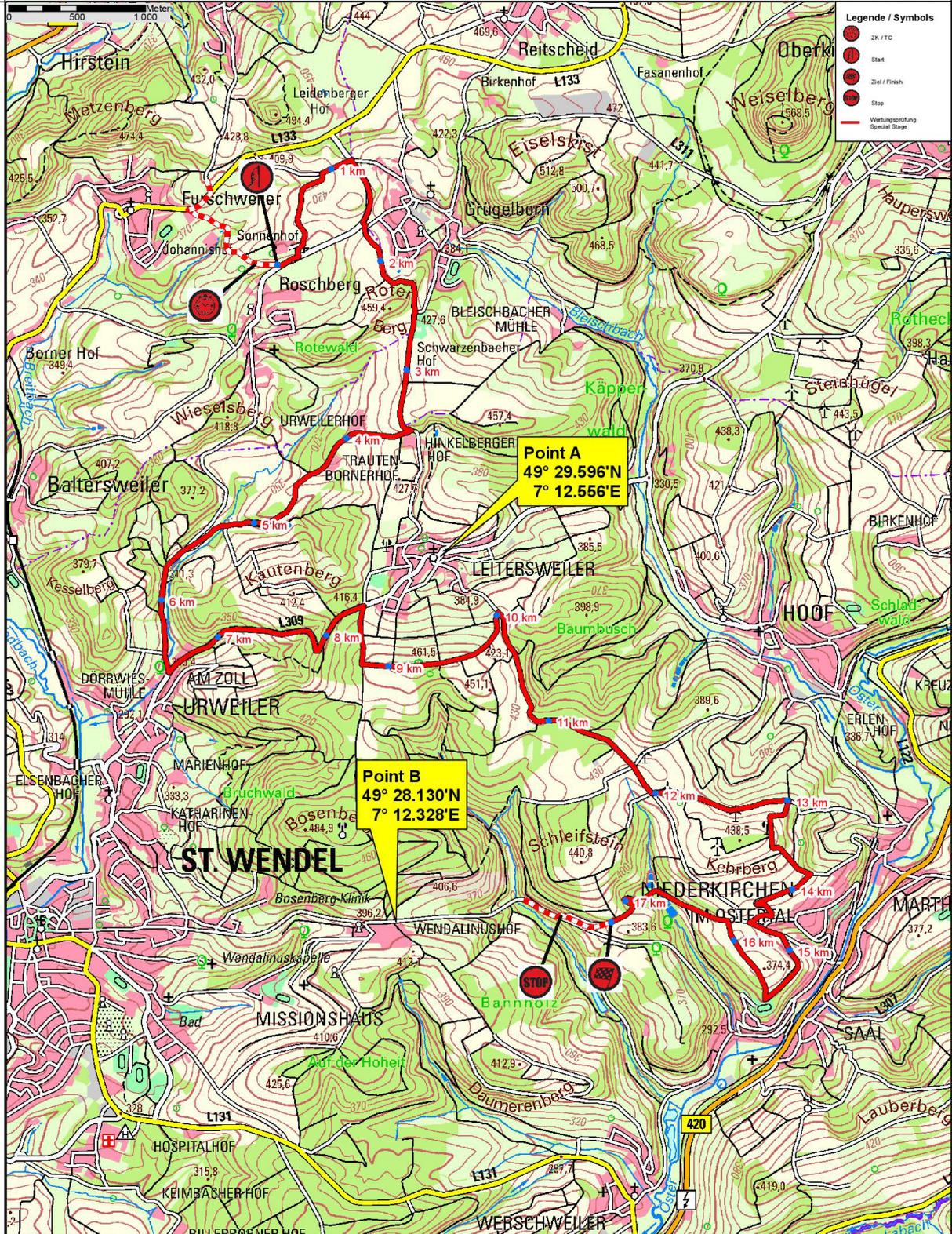


**SS 10 / 17 - Bosenberg**  
Anfahrt / Treffpunkt zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge  
Access / Meeting Point to recover retired cars

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:25.000

Stand: 30.04.2015

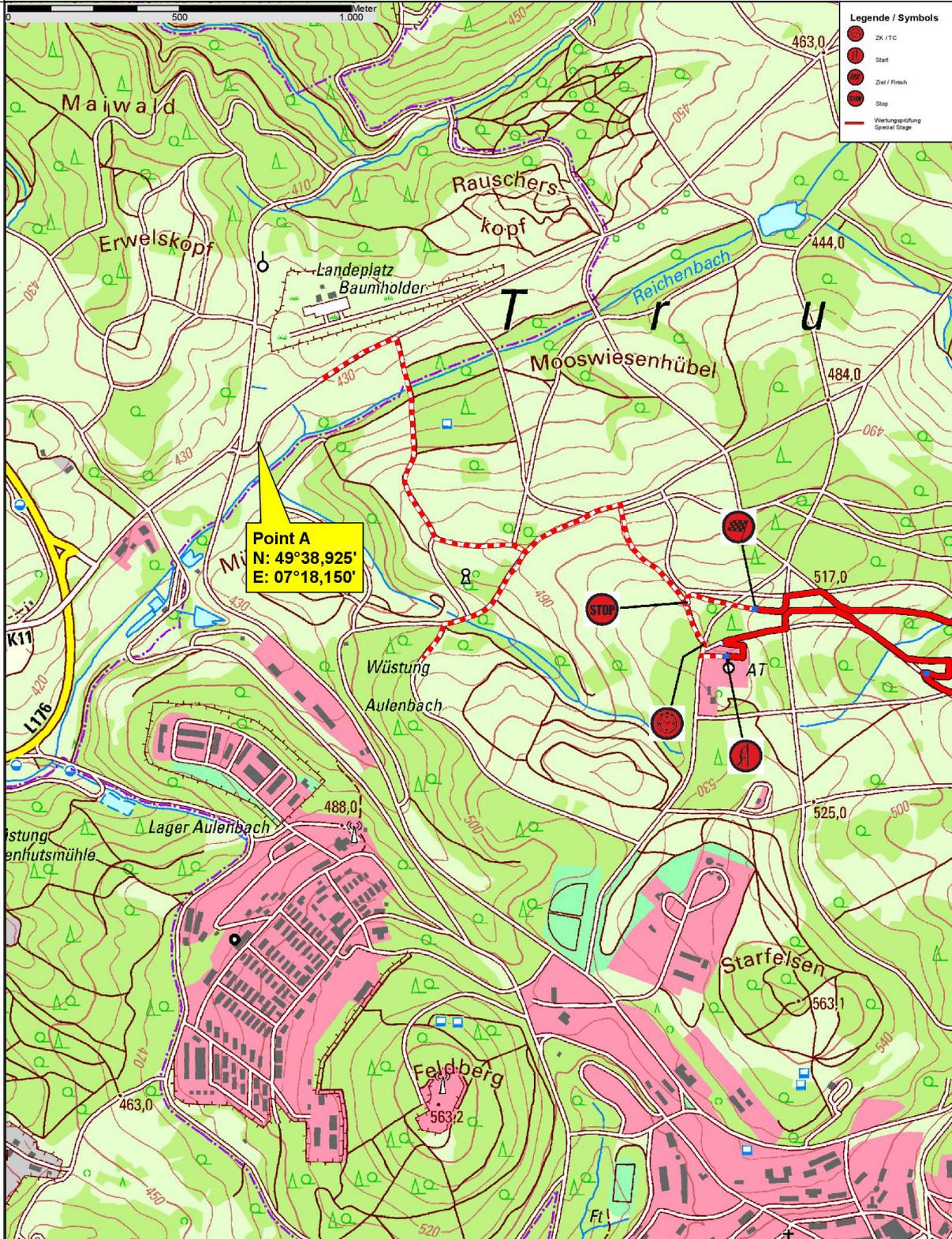


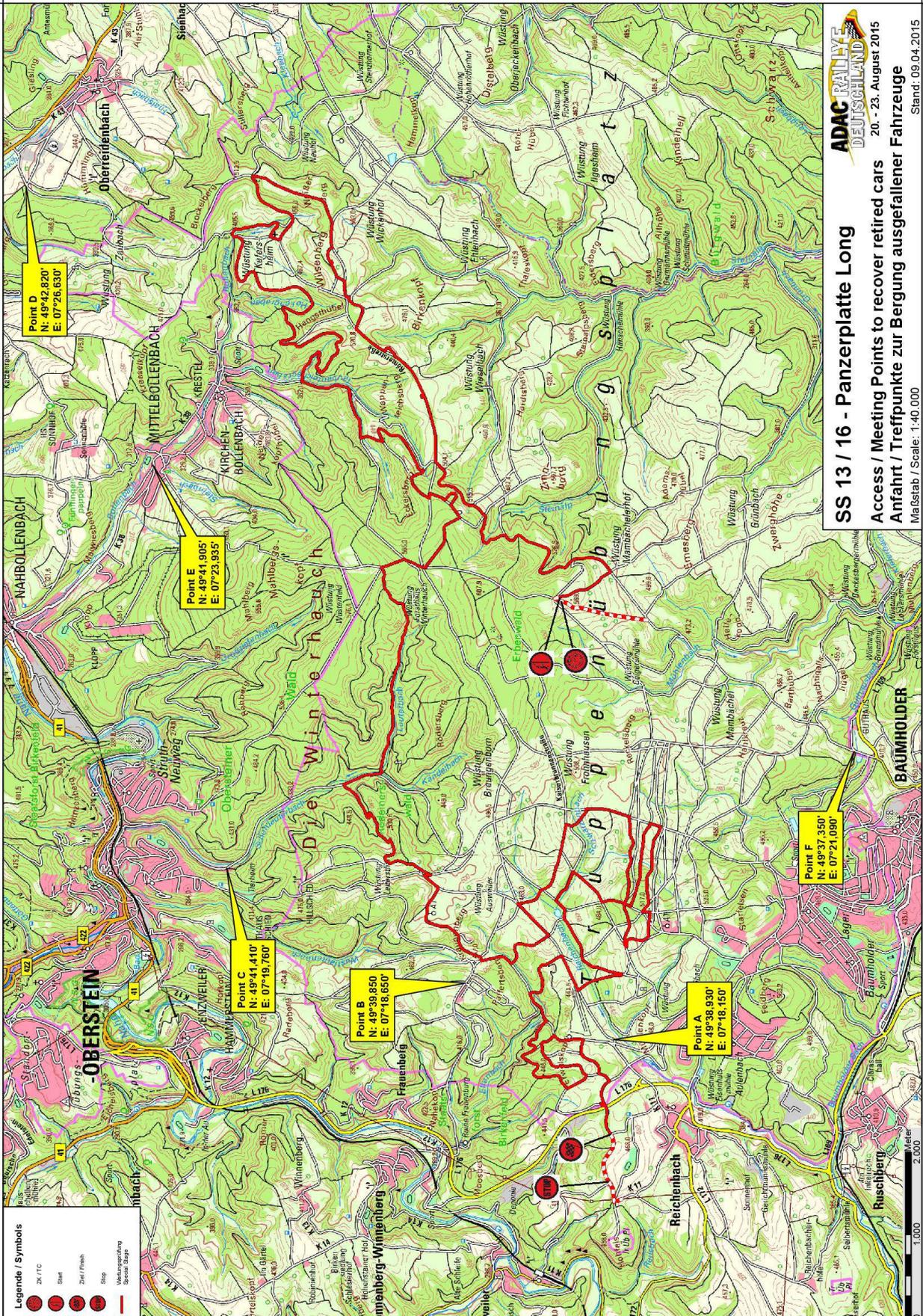
**SS 11 / 12 / 15 - Arena Panzerplatte**  
Anfahrt / Treffpunkte zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge  
Access / Meeting Points to recover retired cars

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:10.000

Stand: 09.04.2015





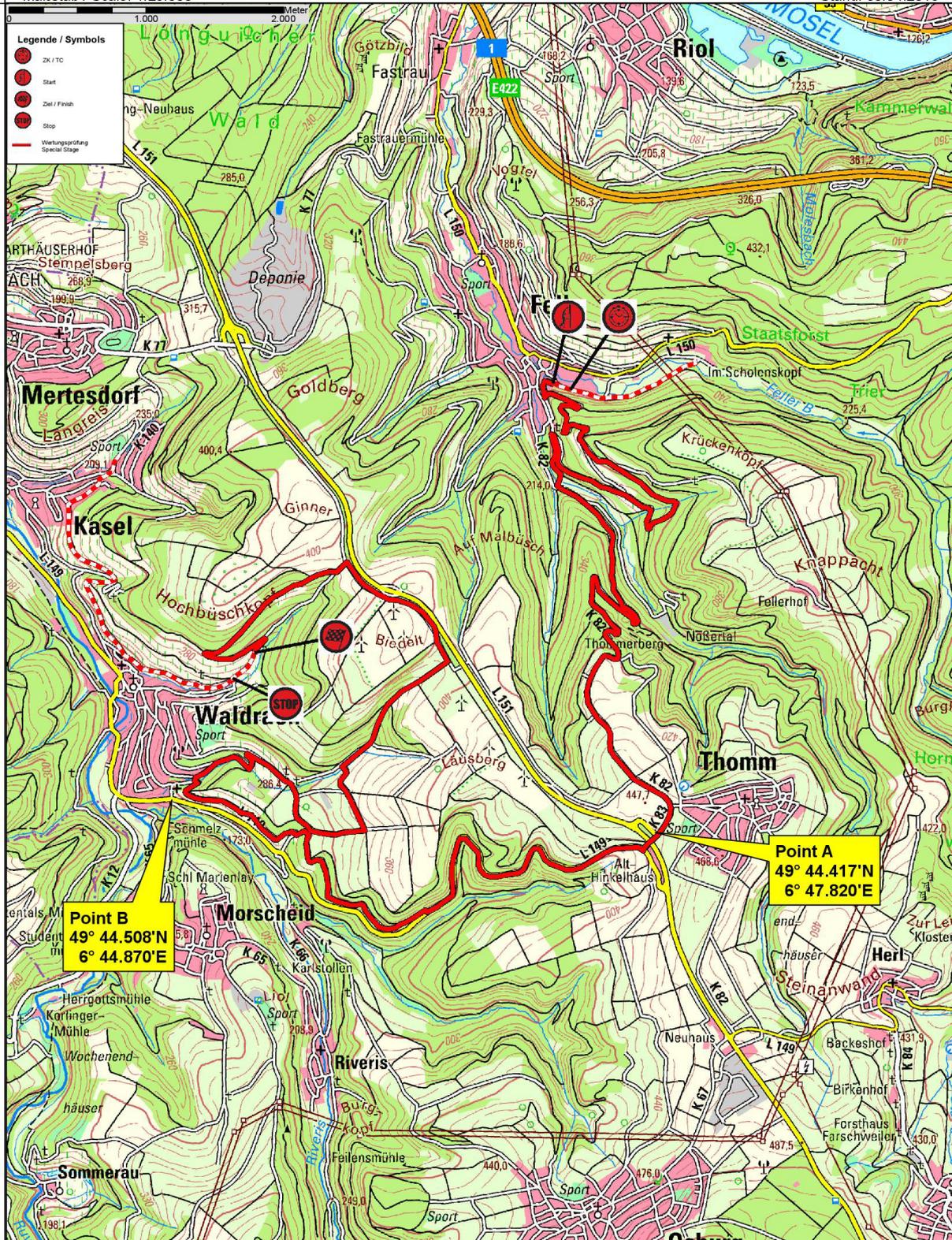
**SS 18 / 20 - Stein & Wein**

Anfahrt / Treffpunkte zur Bergung ausgefallener Fahrzeuge  
Access / Meeting Points to recover retired cars

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

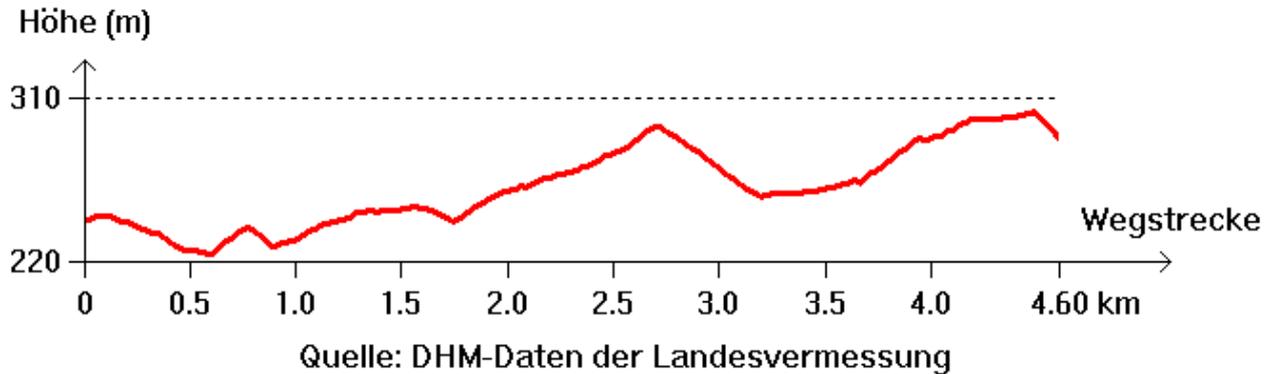
Maßstab / Scale: 1:25.000

Stand: 30.04.2015

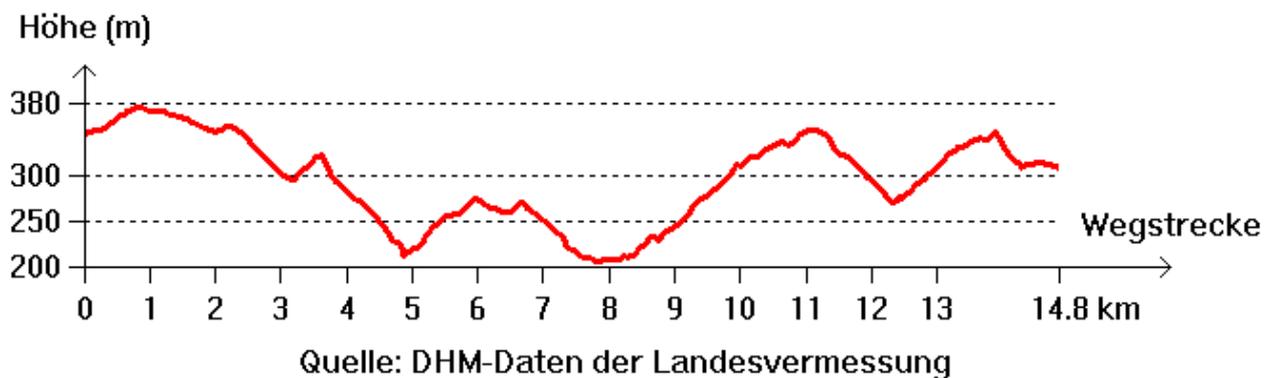




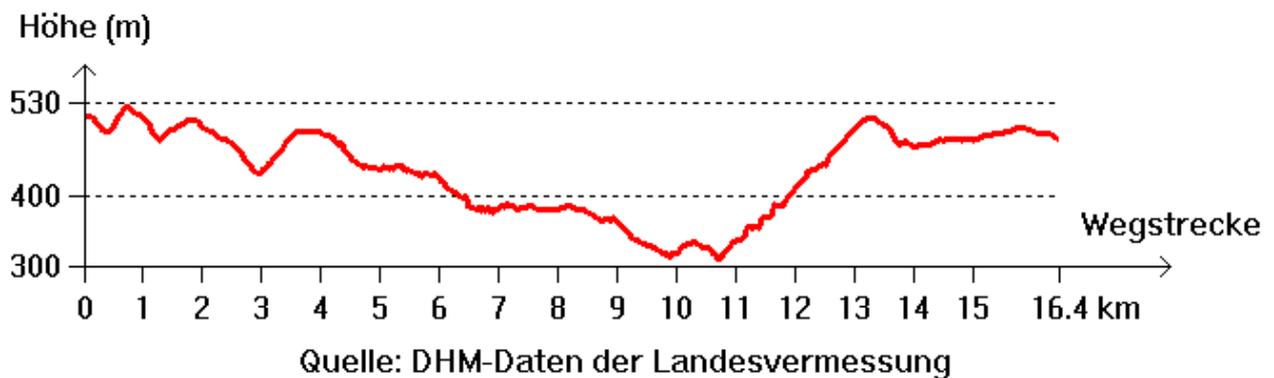
**2.2 HÖHENPROFILE DER WERTUNGSPRÜFUNGEN**



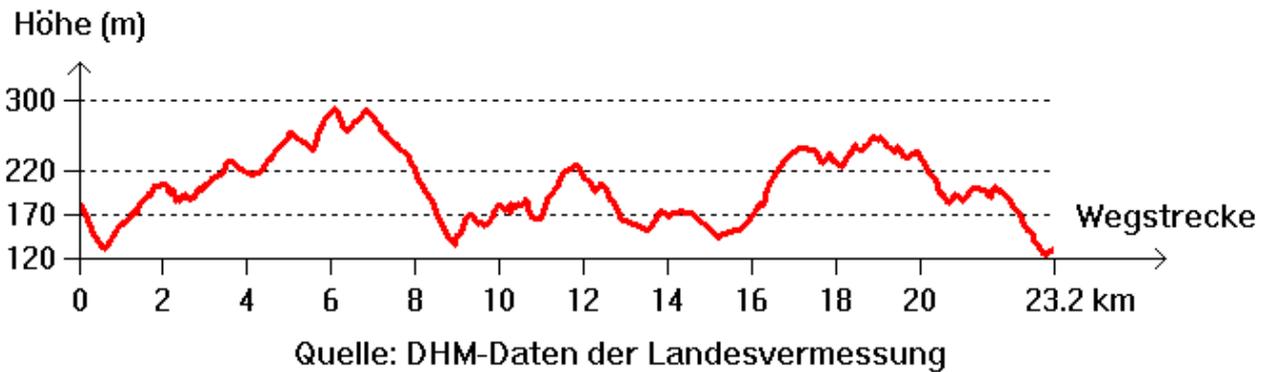
**Shakedown Konz**



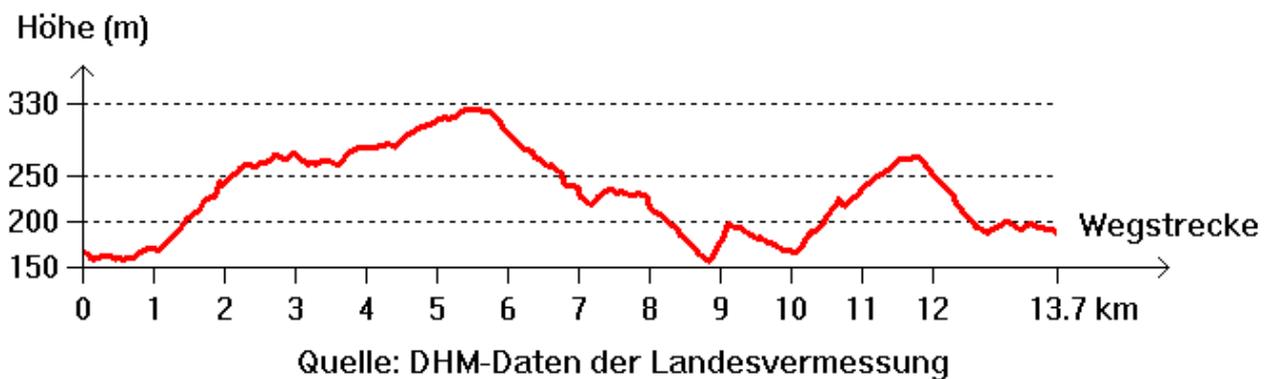
**WP 1/5 Sauertal**



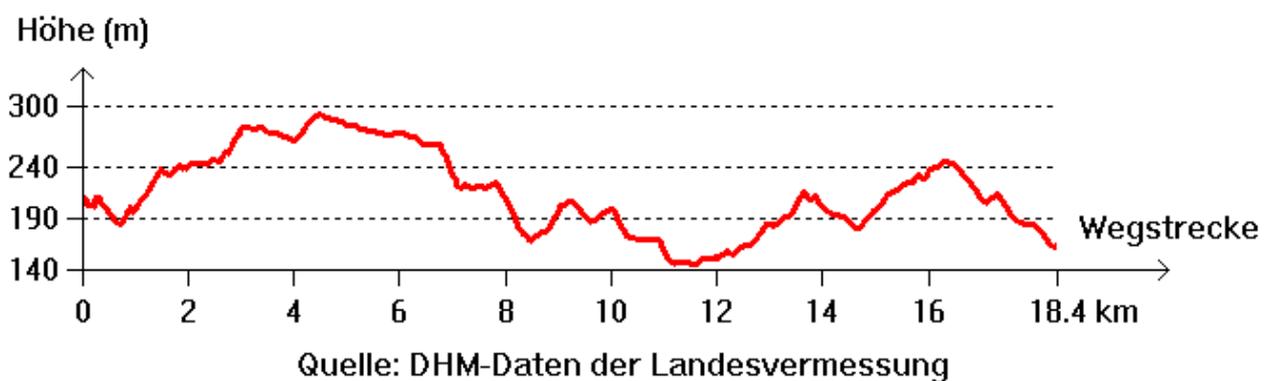
**WP 2/6 Waxweiler**



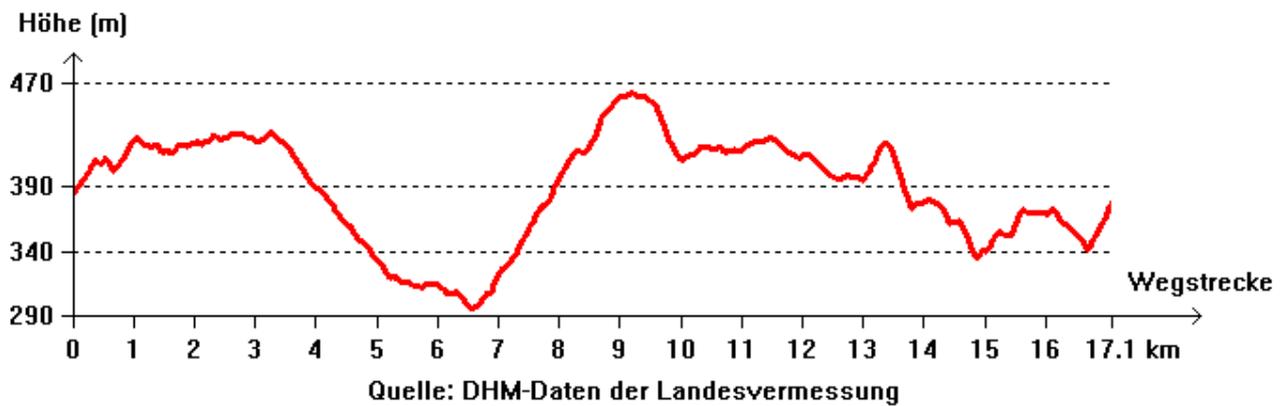
**WP 3/7 Moselland**



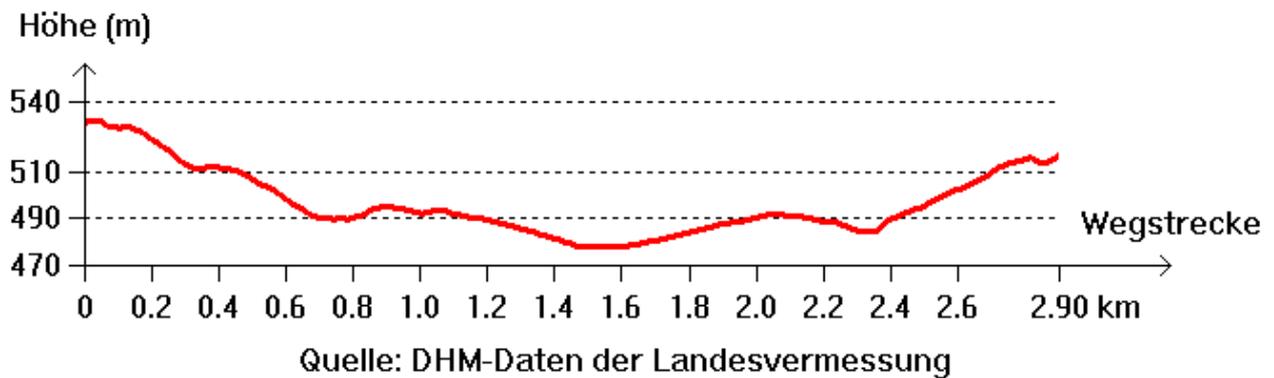
**WP 4/8 Mittelmosel**



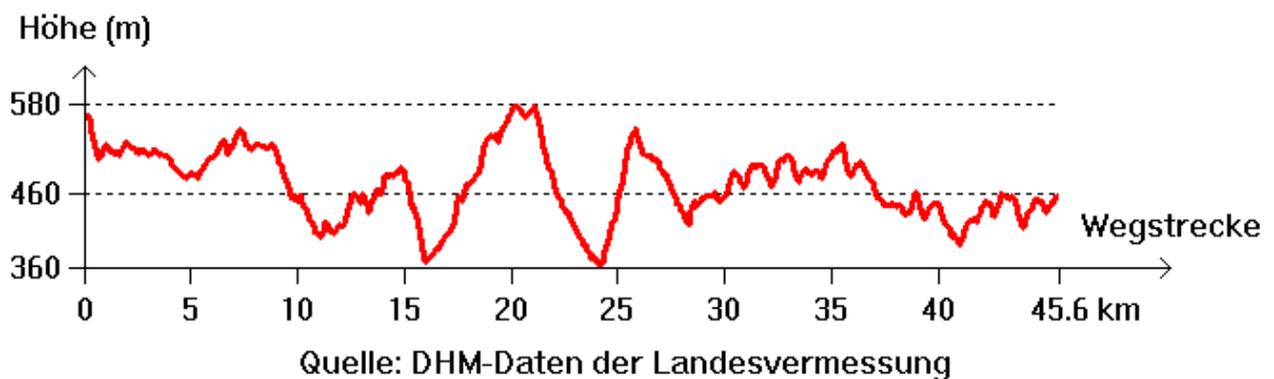
**WP 9/14 Grafschaft**



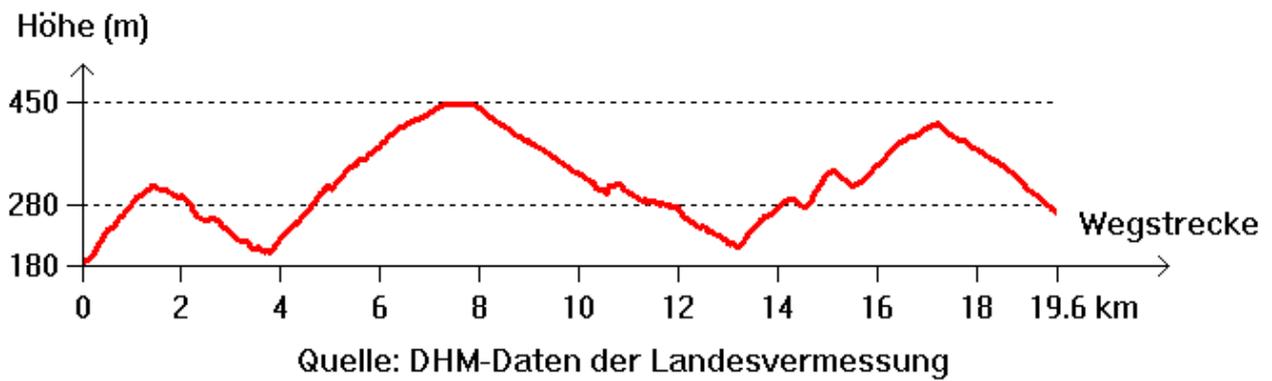
**WP 10/17 Bosenberg**



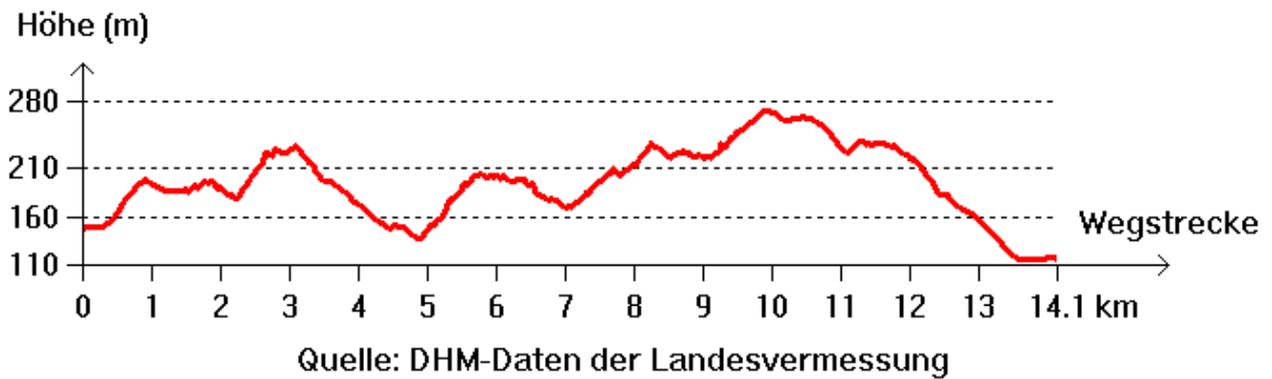
**WP 11/12/15 Arena Panzerplatte**



**WP 13/16 Panzerplatte Long**



**WP 18/20 Stein&Wein**



**WP 19/21 Dhrontal**

**2.4 SHAKEDOWN KONZ**

**Shakedown Konz**  
SS Itinerary  
Übersicht der WP

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Länge / Length: 4,55 km, Maßstab / Scale: 1:15.000

Stand: 23.01.2015



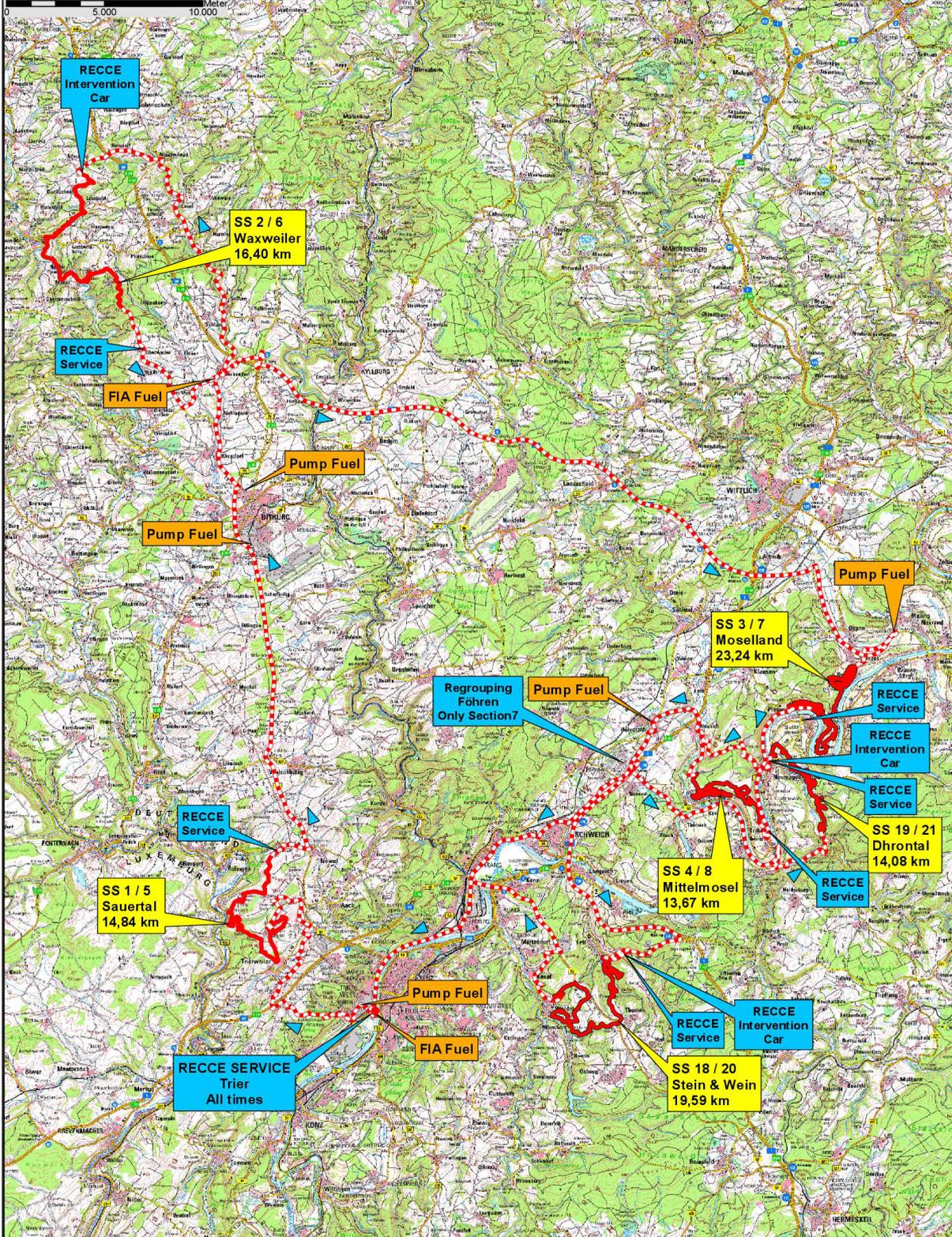
**2.5 RECCE ÜBERSICHTSKARTEN**

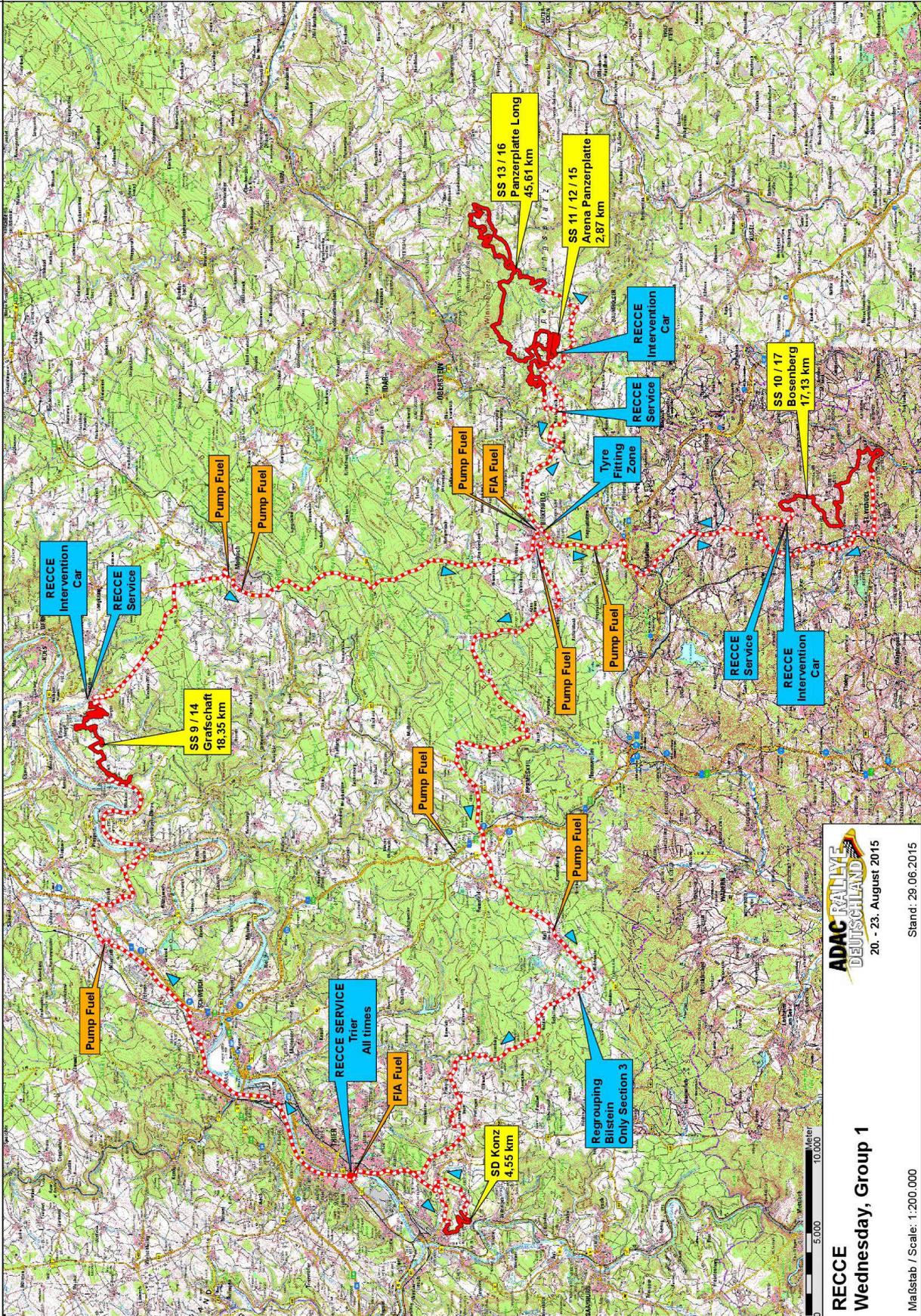
**RECCE**  
**Tuesday, Group 1**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:175.000

Stand: 30.06.2015





**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015  
Stand: 29.06.2015

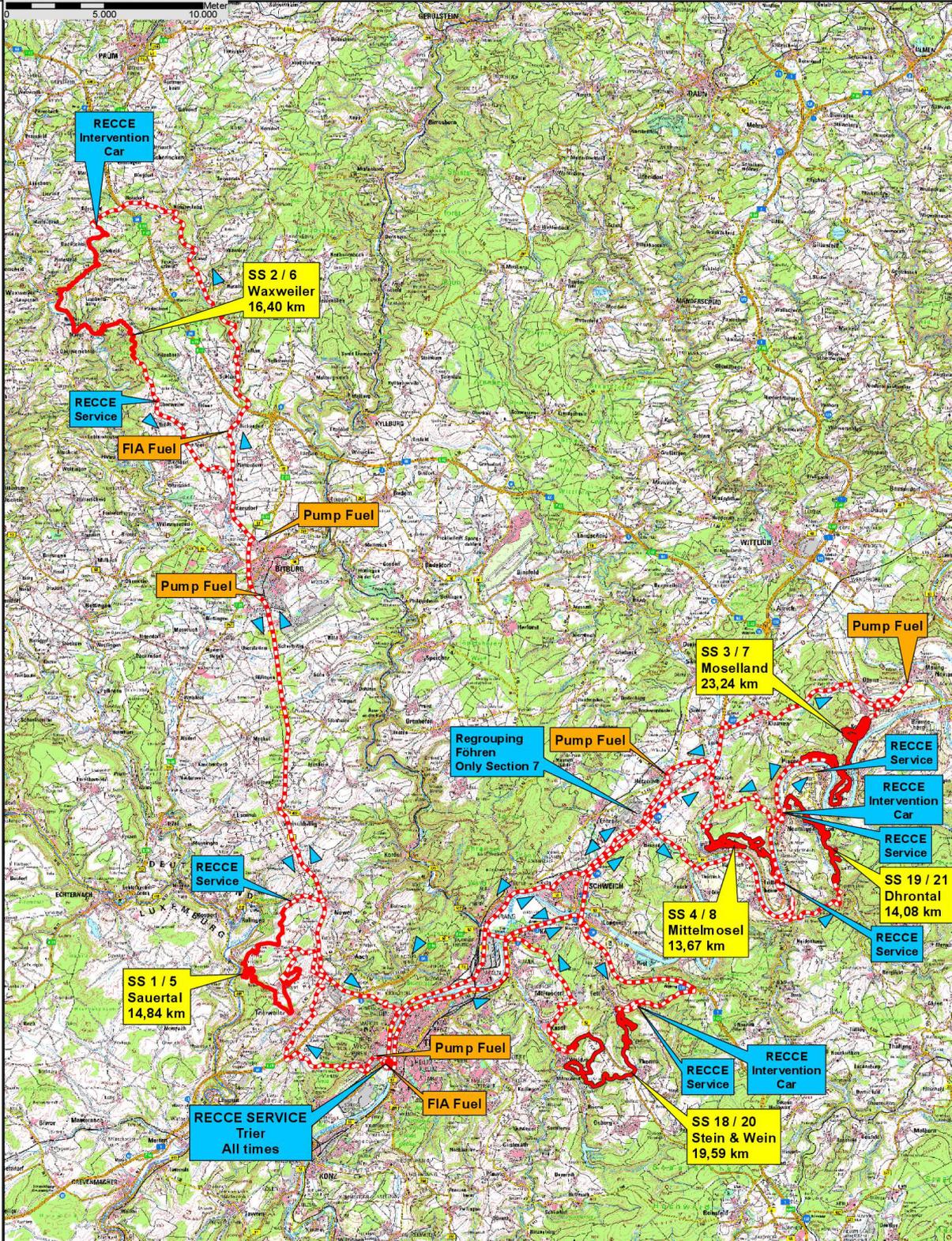
**RECCE**  
**Wednesday, Group 1**  
Maßstab / Scale: 1:200.000

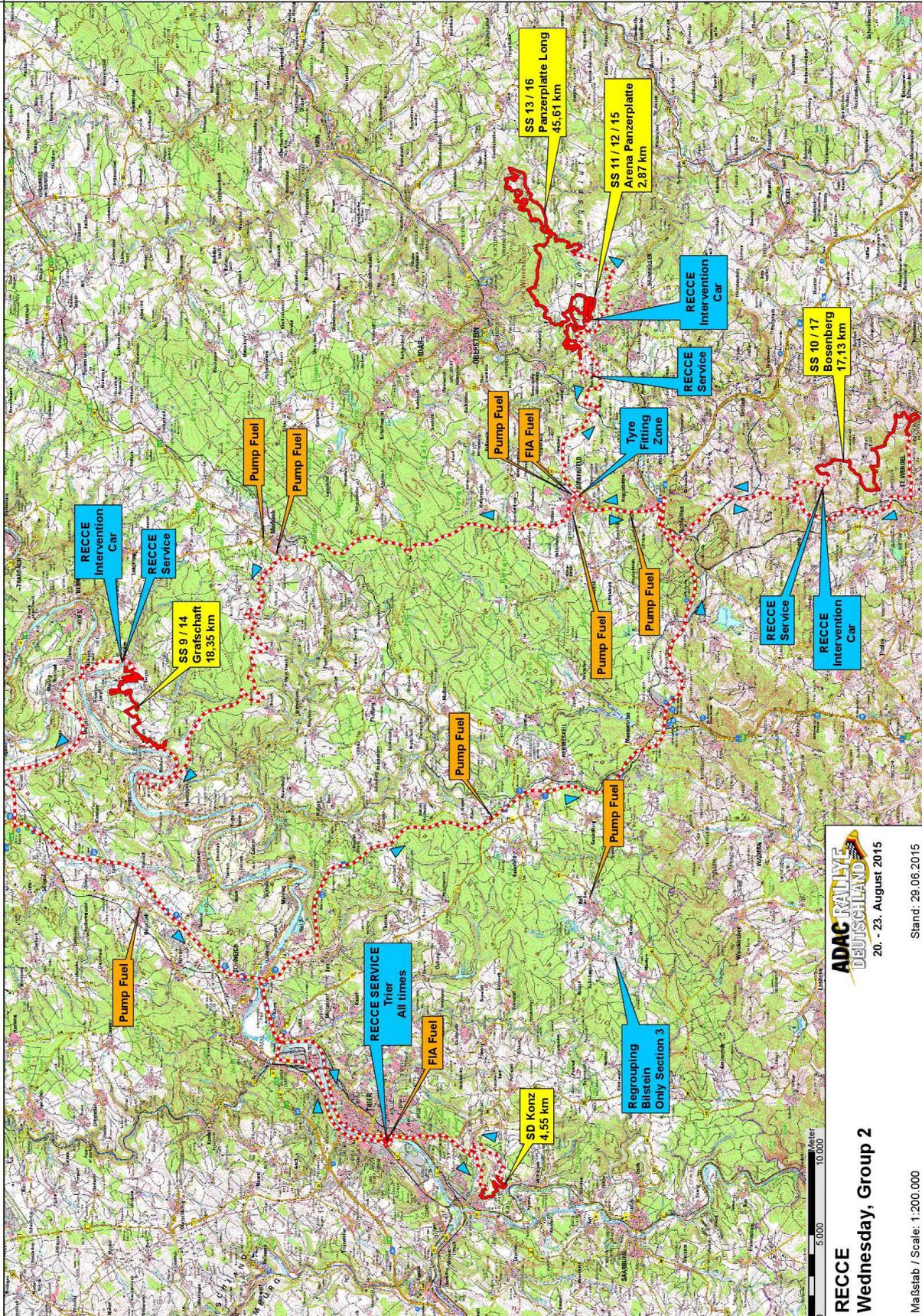
**RECCE  
Tuesday, Group 2**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:175.000

Stand: 30.06.2015



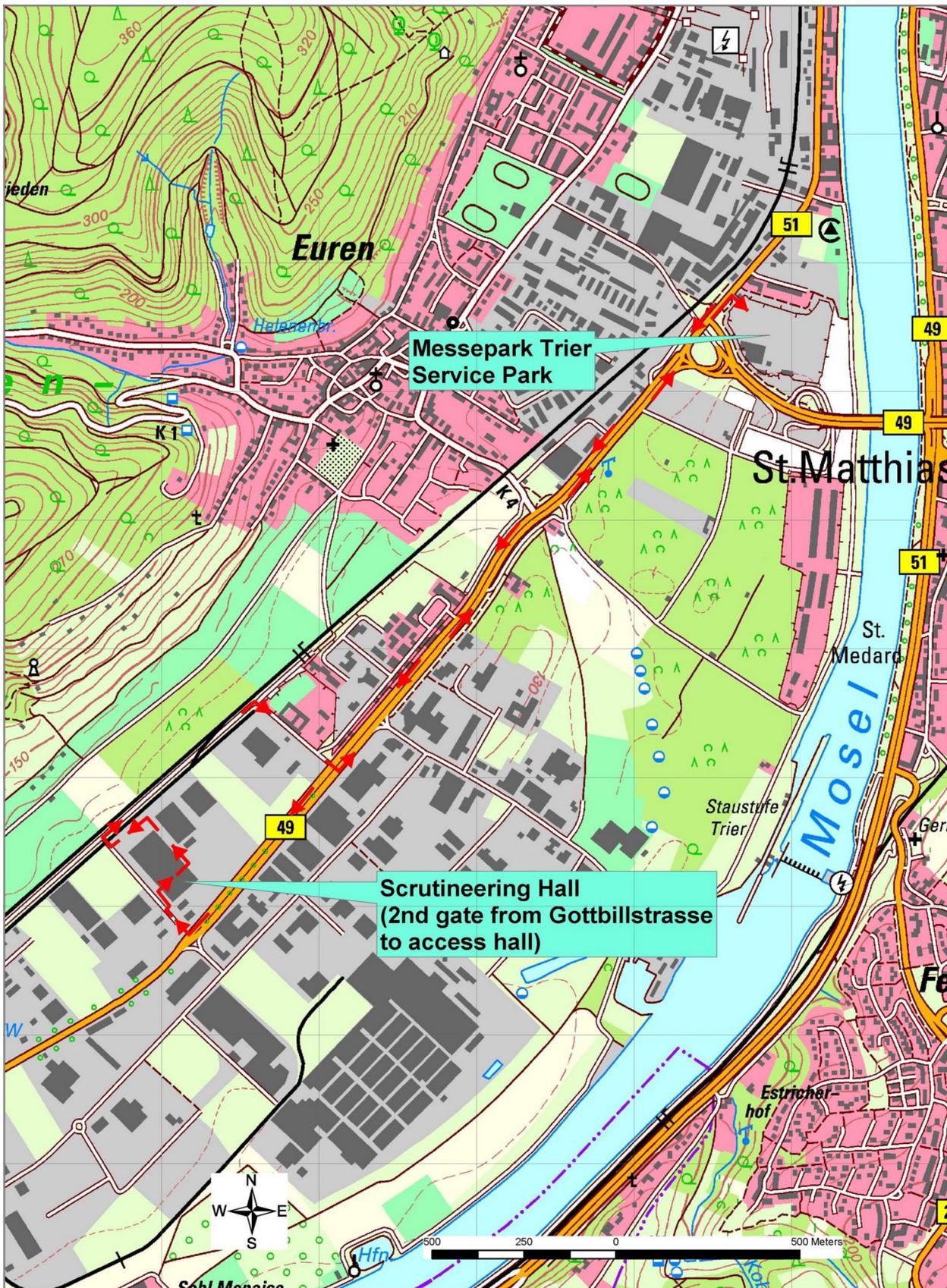


**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015  
Stand: 29.06.2015

**RECCE**  
Wednesday, Group 2

Maßstab / Scale: 1:200.000

2.6 KARTE SERVICEPARK – SCRUTINEERING



**2.7 STADTPLAN TRIER**

**TRIER**  
**STADTPLAN / STREET PLAN**



20.-23. August 2015

Stand: 15.04.2015



**ANHANG 3 – ROADBOOKS**

**3.1 RALLY HQ – SERVICE PARK**

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		21 - 23 August 2015		DISTANCE:		3,89 km	
Rally HQ Trier		Service Park Trier		Rally Guide 2			
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.				
TOTAL	PARTIAL						
0,06	0,06		3,83				
0,10	0,04		3,79				
0,30	0,20		3,59				
0,58	0,28		3,31				
1,42	0,84		2,47				

PAGE 2

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		21 - 23 August 2015		DISTANCE:		3,89 km	
Rally HQ Trier		Service Park Trier		Rally Guide 2			
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.				
TOTAL	PARTIAL						
0,00	0,00		3,89				

PAGE 1

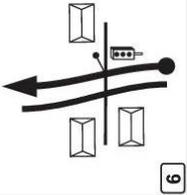
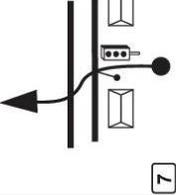
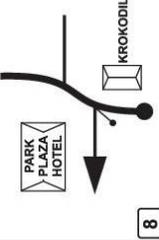
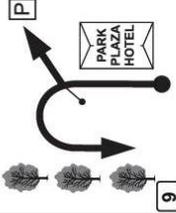
TURN QUICKLY !!



3.2 SERVICE PARK – RALLY HQ

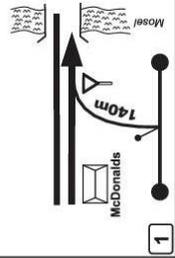
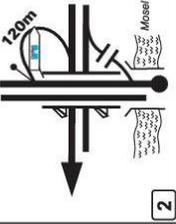
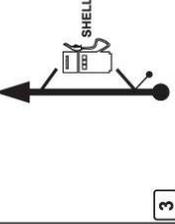
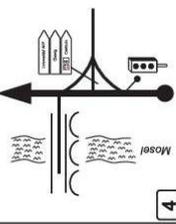
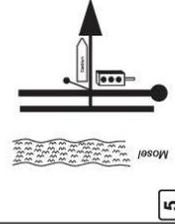
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Rally HQ Trier  
Rally Guide 2

21 - 23 August 2015  
DISTANCE: 3,44 km

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
3,12	0,31			0,32
3,34	0,22			0,10
3,41	0,07			0,03
3,44	0,03			0,00

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Rally HQ Trier  
Rally Guide 2

21 - 23 August 2015  
DISTANCE: 3,44 km

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00		<b>From parking</b> Vom Parkplatz	3,44
0,46	0,46		<b>On the bridge</b> second right zweiter Abzweig rechts auf Brücke	2,98
1,36	0,90			2,08
1,95	0,59		<del>Universität/ WIP Olevig Centrum</del>	1,49
2,81	0,86		Centrum	0,63

**3.3 SERVICE PARK – REFUEL BICKENDORF**

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		Service Park Trier		Refuel Bickendorf		Rally Guide 2		21 - 23 August 2015	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE		REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL					TOTAL	PARTIAL		
5,54	3,03			Straight and stay on B51 Geradeaus und weiter auf B51   Fachhochschule →		32,10			
11,52	5,98			 		26,12			
12,29	0,77			 Köln Aachen Prüm Bitburg Kordel Möhn →		25,35			
23,63	11,34					14,01			
27,24	3,61			 Eifelpark Gondorf →		10,40			

PAGE 2

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		Service Park Trier		Refuel Bickendorf		Rally Guide 2		21 - 23 August 2015	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE		REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL					TOTAL	PARTIAL		
0,00	0,00			SERVICE MESESPARK		37,64			
1,17	1,17					36,47			
2,04	0,87			 Köln Aachen Fachhochschule Centurion		35,60			
2,51	0,47			 		35,13			

PAGE 1

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 37,64 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Service Park Trier**  
**Refuel Bickendorf**  
**Rally Guide 2**

DIRECTION	DISTANCE		INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL		
	37,14	5,95	<b>Bickendorf</b> Eifelkreis Bitburg-Prüm	0,50
	37,38	0,24	<b>Wilfmannsdorf</b> Liedern 2 km Wilhelm Busch - Grundschule Meinrweckhalle	0,26
	37,54	0,16	<b>FIA REFUEL</b>	0,10
				0,00

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 37,64 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Service Park Trier**  
**Refuel Bickendorf**  
**Rally Guide 2**

DIRECTION	DISTANCE		INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL		
	27,72	0,48		9,92
	28,39	0,67	<b>Luxemburg</b> Echternach 257 Irrel Bitburg Saarstraße	9,25
	30,71	2,32	<b>Bitburg-Nord</b> Rittersdorf Stausee Bitburg Donnit Resort	6,93
	31,19	0,48	<b>Pump Fuel ED Bitburg</b> 98 octane Tankstelle ED Bitburg 98 Oktan You are allowed turn right for pump fuel (300m) Rechts abbiegen für Tankstelle (300 m)	6,45

**3.4 SERVICE PARK – REFUEL BICKENDORF**

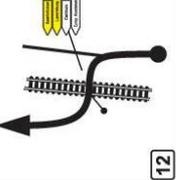
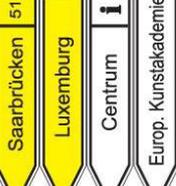
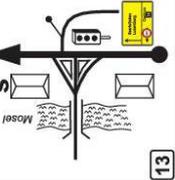
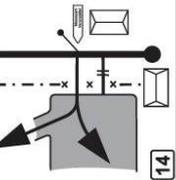
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		21 - 23 August 2015		DISTANCE:		37,40 km	
Refuel Bickendorf							
Service Park Trier							
Rally Guide 2							
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.		
	TOTAL	PARTIAL				TOTAL	REGRESS.
7,65	1,48		  around Bittburg Follow  till Trier	29,75			
20,83	13,18			16,57			
24,24	3,41			13,16			
28,65	4,41		Slow down 	8,75			
31,14	2,49			6,26			

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		21 - 23 August 2015		DISTANCE:		37,40 km	
Refuel Bickendorf							
Service Park Trier							
Rally Guide 2							
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.		
	TOTAL	PARTIAL				TOTAL	REGRESS.
0,00	0,00			37,40			
0,10	0,10			37,30			
0,26	0,16			37,14			
2,82	2,56			34,58			
6,17	3,35			31,23			

21 - 23 August 2015

DISTANCE: **37,40 km**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel Bickendorf**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

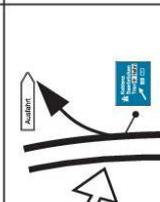
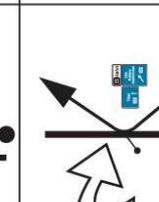
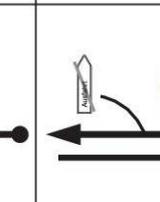
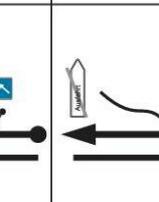
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
31,44	0,30		 Straight B51 to Trier B51 gerade nach Trier	5,96
34,69	3,25		<b>Keep right</b> Rechts halten 	2,71
35,38	0,69			2,02
36,23	0,85			0,85
37,40	1,17			0,00

**3.5 SERVICE PARK – REFUEL / TFZ BIRKENFELD**

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 70,18 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Service Park Trier**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Rally Guide 2**

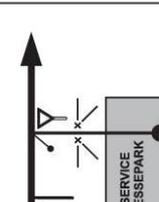
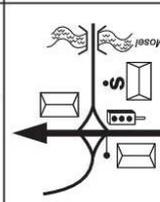
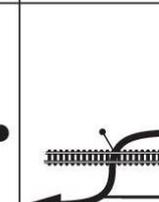
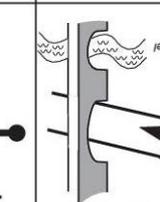
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL		
9,20	6,69	5		60,98
10,60	1,40	6		59,58
11,07	0,47	7		59,11
12,08	1,01	8		58,10
13,60	1,52	9		56,58

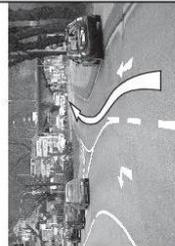
PAGE 2

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 70,18 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Service Park Trier**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Rally Guide 2**

DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL		
0,00	0,00	1		70,18
1,17	1,17	2		69,01
2,04	0,87	3		68,14
2,51	0,47	4		67,67



PAGE 1

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Refuel / TFZ Birkenfeld  
Rally Guide 2

DISTANCE: 70,18 km  
21 - 23 August 2015

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.
TOTAL	PARTIAL			
62,76	6,87			7,42
63,84	1,08			6,34
64,88	1,04			5,30
67,61	2,73			2,57
69,28	1,67			0,90

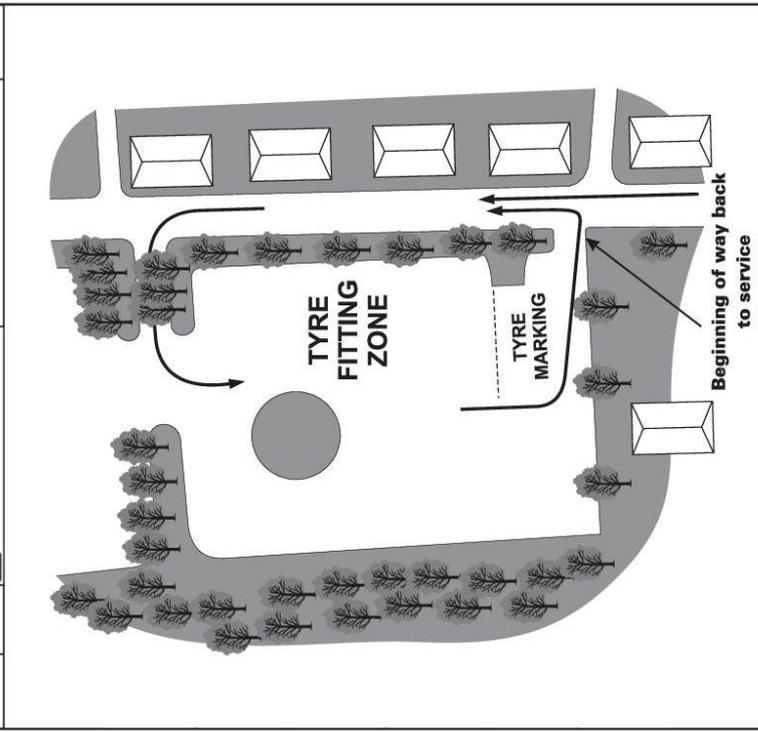
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Refuel / TFZ Birkenfeld  
Rally Guide 2

DISTANCE: 70,18 km  
21 - 23 August 2015

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.
TOTAL	PARTIAL			
14,76	1,16			55,42
22,37	7,61			47,81
47,51	25,14			22,67
48,20	0,69			21,98
55,89	7,69			14,29

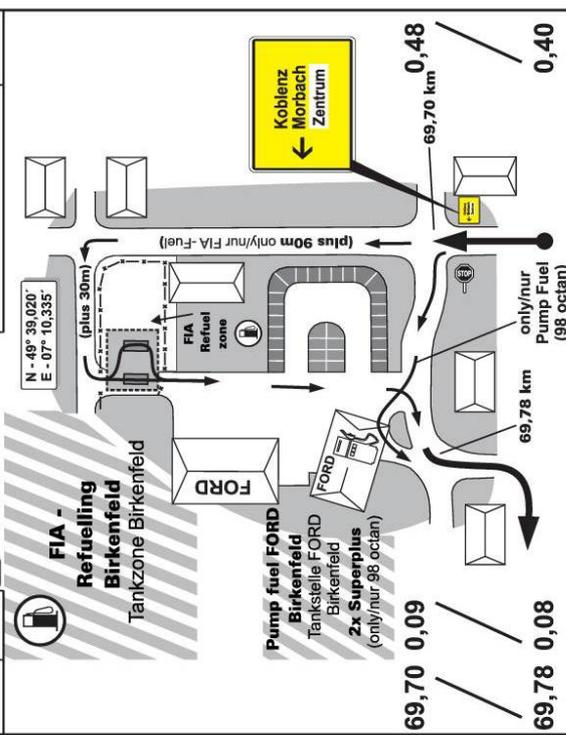
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND 21 - 23 August 2015

DISTANCE:		70,18 km	
<b>Service Park Trier</b>			
<b>Refuel / TFZ Birkenfeld</b>			
<b>Rally Guide 2</b>			
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL			0,00
70,18	0,40		



ADAC RALLYE DEUTSCHLAND 21 - 23 August 2015

DISTANCE:		70,18 km	
<b>Service Park Trier</b>			
<b>Refuel / TFZ Birkenfeld</b>			
<b>Rally Guide 2</b>			
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL			0,67
69,51	0,23		
69,61	0,10		0,57

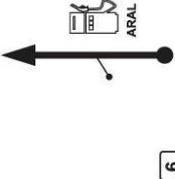
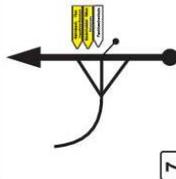
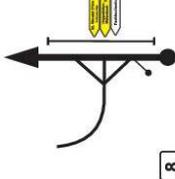


**3.6 REFUEL / TFZ BIRKENFELD - SERVICE PARK**

21 - 23 August 2015

DISTANCE: **69,38 km**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

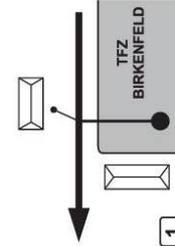
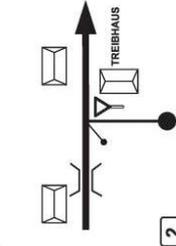
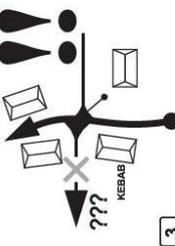
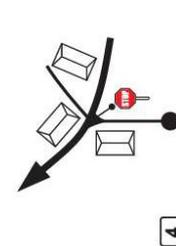
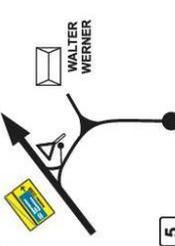
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
3,66	2,30		<b>Pump fuel ARAL</b> Steinautal Tankstelle ARAL Steinautal 1 Superplus 	65,72
4,08	0,42		<b>Heimbach 7km</b> Hoppstädten-Weiersbach <b>Baumholder 16km</b> Nobbenrode Fachhochschule	65,30
5,11	1,03		<b>St. Wendel 21km</b> 41 Nohfelden 5km 269 <b>Hoppstädten- 2km</b> Weiersbach Fachhochschule	64,27
5,45	0,34		<b>Köln/Koblenz</b> Trier <b>Saarbrücken</b> <b>Nonnweiler</b>	63,93
11,92	6,47		<b>Türkismühle</b> Oberthal Sötern Bostalsee	57,46

PAGE 2

21 - 23 August 2015

DISTANCE: **69,38 km**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00			69,38
0,06	0,06			69,32
0,21	0,15		Road to the left may still be closed. In this case go straight, turn left at traffic lights and rejoin at box 4, now coming from the right	69,17
0,36	0,15			69,02
1,36	1,00		<b>Kaiserslautern</b> Trier <b>Saarbrücken</b> Nohfelden 41 269	68,02

PAGE 1

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 69,38 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGR.
	TOTAL	PARTIAL		
45,06	11,69			24,32
52,57	7,51			16,81
52,92	0,35			16,46
53,45	0,53			15,93
55,75	2,30			13,63

PAGE 4

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 69,38 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGR.
	TOTAL	PARTIAL		
19,43	7,51			49,95
22,35	2,92			47,03
29,48	7,13			39,90
31,23	1,75			38,15
33,37	2,14			36,01

PAGE 3

21 - 23 August 2015

DISTANCE: 69,38 km

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGR.
	TOTAL	PARTIAL		
61,51	0,77			7,87
62,70	1,19			6,68
64,52	1,82			4,86
65,73	1,21			3,65
66,83	1,10			2,55

PAGE 6

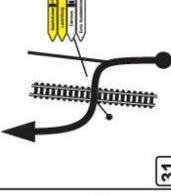
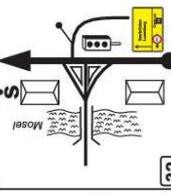
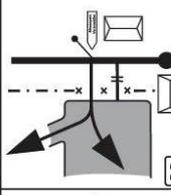
21 - 23 August 2015

DISTANCE: 69,38 km

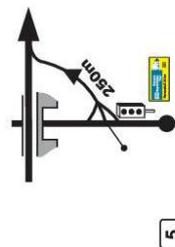
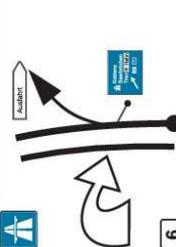
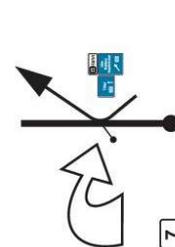
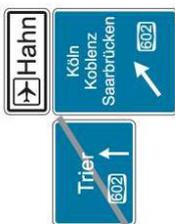
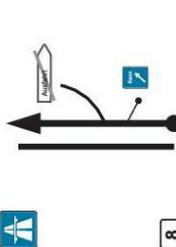
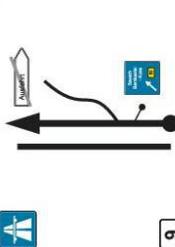
**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
**Refuel / TFZ Birkenfeld**  
**Service Park Trier**  
**Rally Guide 2**

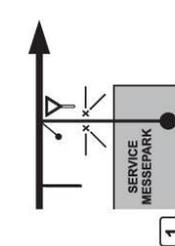
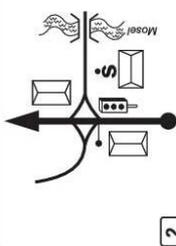
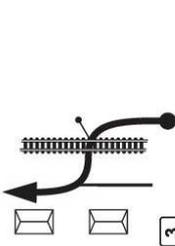
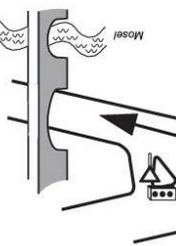
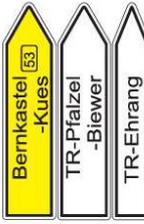
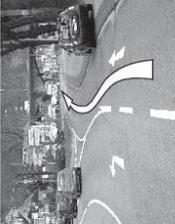
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGR.
	TOTAL	PARTIAL		
57,40	1,65			11,98
58,04	0,64			11,34
59,44	1,40			9,94
59,73	0,29			9,65
60,74	1,01			8,64

PAGE 5

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND Refuel / TFZ Birkenfeld Service Park Trier Rally Guide 2		DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRASS.
		TOTAL	PARTIAL			
		<b>67,36</b>	<b>0,53</b>		Saarbrücken Luxemburg Centrum Europ. Kunstakademie	<b>2,02</b>
		<b>68,21</b>	<b>0,85</b>		Saarbrücken Luxemburg Centrum	<b>1,17</b>
		<b>69,38</b>	<b>1,17</b>		Messepark Veranstalter	<b>0,00</b>

**3.7 SERVICE PARK – REGROUPING BILSTEIN**

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Service Park Trier		51,18 km			
Regroup Bilstein					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL			
9,36	6,85			41,82	
10,66	1,30			40,52	
11,12	0,46			40,06	
12,13	1,01			39,05	
13,68	1,55			37,50	

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Service Park Trier		51,18 km			
Regroup Bilstein					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00			51,18	
1,17	1,17			50,01	
2,04	0,87			49,14	
2,51	0,47		 	48,67	

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Regroup Bilstein  
Rally Guide 2

DISTANCE: 51,18 km  
21 - 23 August 2015

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.
TOTAL	PARTIAL			
39,75	1,21			11,43
39,92	0,17			11,26
45,28	5,36		<b>Pump fuel ED</b> Kell Tankstelle ED Kell <b>2 pumps / Säulen</b> <b>98 octan</b>	5,90
45,43	0,15			5,75
47,59	2,16			3,59

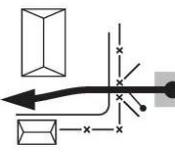
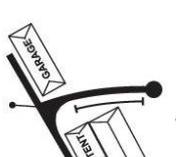
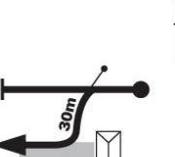
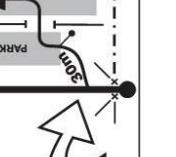
PAGE 4

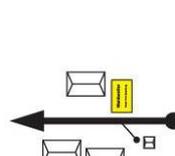
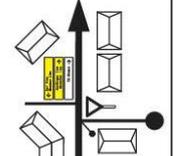
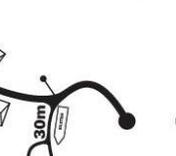
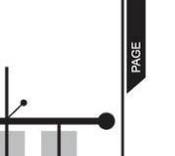
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND  
Service Park Trier  
Regroup Bilstein  
Rally Guide 2

DISTANCE: 51,18 km  
21 - 23 August 2015

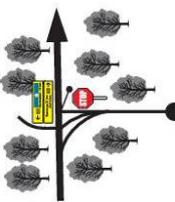
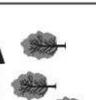
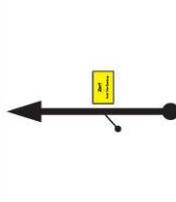
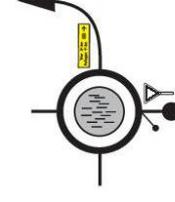
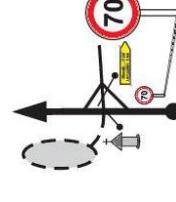
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.
TOTAL	PARTIAL			
14,83	1,15			36,35
22,44	7,61			28,74
36,58	14,14			14,60
37,13	0,55			14,05
38,54	1,41			12,64

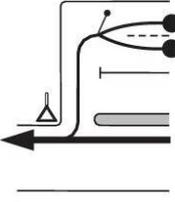
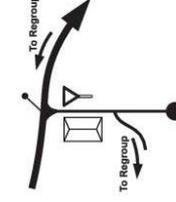
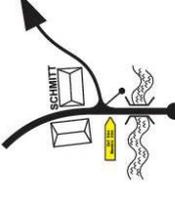
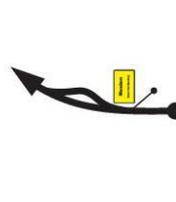
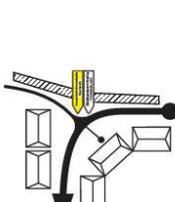
PAGE 3

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Service Park Trier		DISTANCE:		51,18 km	
Regroup Bilstein		DISTANCE:		51,18 km	
Rally Guide 2		DISTANCE:		51,18 km	
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	DIRECTION	DISTANCE
TOTAL	PARTIAL		TOTAL	PARTIAL	REGRESS.
50,53	0,08		50,53	0,08	0,65
50,91	0,38		50,91	0,38	0,27
51,11	0,20		51,11	0,20	0,07
51,18	0,07		51,18	0,07	0,00

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Service Park Trier		DISTANCE:		51,18 km	
Regroup Bilstein		DISTANCE:		51,18 km	
Rally Guide 2		DISTANCE:		51,18 km	
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	DIRECTION	DISTANCE
TOTAL	PARTIAL		TOTAL	PARTIAL	REGRESS.
48,81	1,22		48,81	1,22	2,37
49,02	0,21		49,02	0,21	2,16
50,08	1,06		50,08	1,06	1,10
50,30	0,22		50,30	0,22	0,88
50,45	0,15		50,45	0,15	0,73

**3.8 REGROUPING BILSTEIN – SERVICE PARK**

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Regroup Bilstein		32,48 km			
Service Park Trier					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL			
3,99	1,76		<b>Dangerous crossing</b> Gefährliche Kreuzung  Saarburg 21 km 	28,49	
11,68	7,69		<b>Zerf</b> Kreis Trier-Saarburg	20,80	
12,77	1,09		<b>Trier 21 km</b>  <b>Observe speed limit</b> Geschw. - Begrenzung beachten	19,71	
19,38	6,61		<b>Olmuth 5 km</b> <b>Lampaden 4 km</b>	13,10	
22,10	2,72		<b>Pellingen</b> Kreis Trier-Saarburg	10,38	

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Regroup Bilstein		32,48 km			
Service Park Trier					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE	REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00		<b>TC 13B</b> REGROUP BILSTEIN MANDERN OUT  N - 48° 37,301" E - 06° 47,146"	32,48	
0,02	0,02		<b>Another deviation</b> due to road works Weitere Umleitung wegen Bauarbeiten	32,40	
0,08	0,06		<b>Zerf 8 km</b> Mandern 2 km	32,21	
1,69	1,42		<b>Mandern</b> Kreis Trier-Saarburg	30,79	
2,23	0,54		<b>Hunsrückhöhenstraße</b> Sportplatz <b>Siebenbornhalle</b> TENNISANLAGE	30,25	

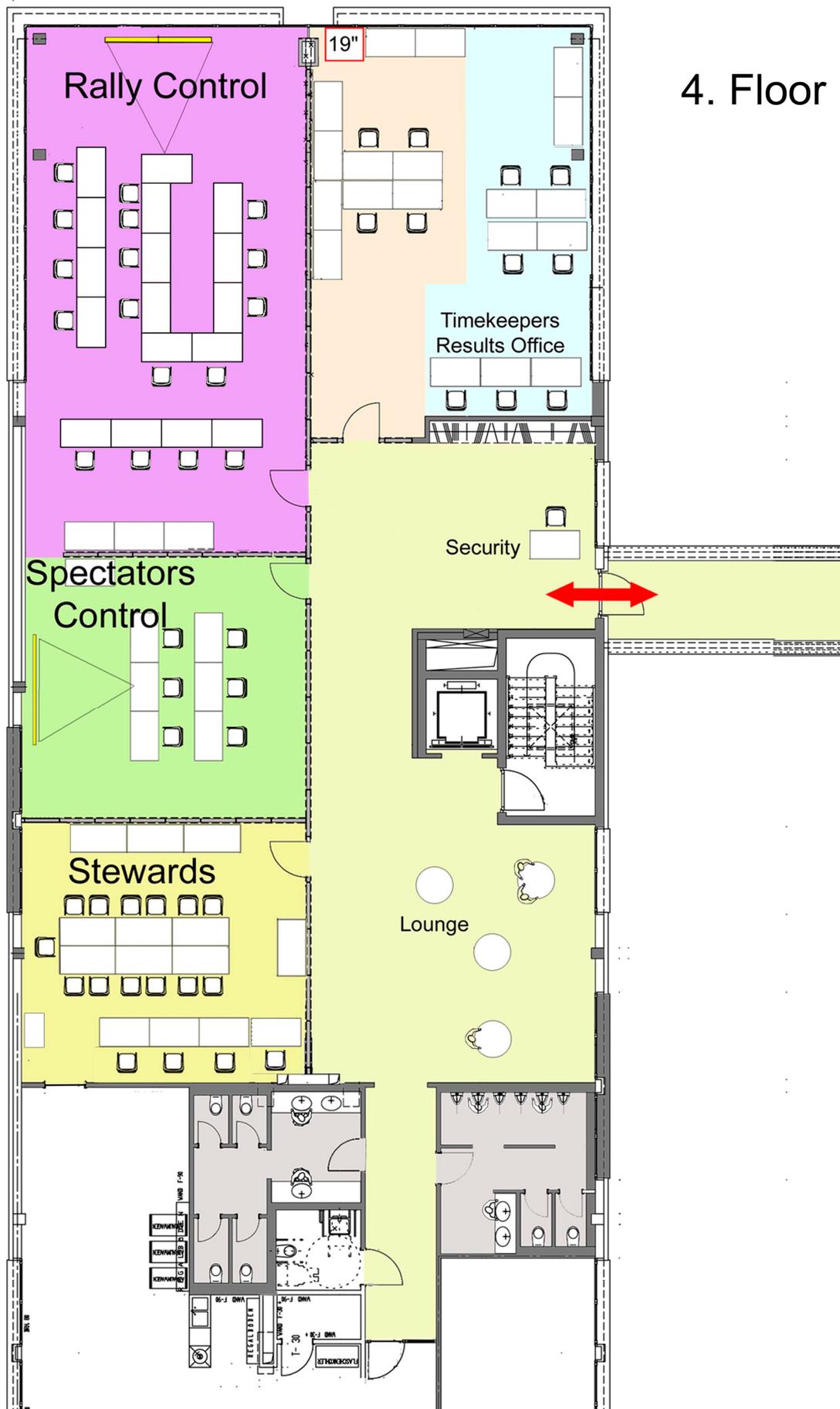
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Regroup Bilstein		32,48 km			
Service Park Trier					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.	DISTANCE	
				TOTAL	PARTIAL
31,45	0,82		1,03		
31,60	0,15		0,88		
32,23	0,63		0,25		0,09
32,39	0,16		0,00		
32,48	0,09		0,00		

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		DISTANCE:		21 - 23 August 2015	
Regroup Bilstein		32,48 km			
Service Park Trier					
Rally Guide 2					
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGR.	DISTANCE	
				TOTAL	PARTIAL
23,11	1,01		9,37		
27,04	3,93		5,44		
28,89	1,85		3,59		
29,82	0,93		2,66		
30,63	0,81		1,85		

**ANHANG 4 – PLÄNE UND LAYOUTS**

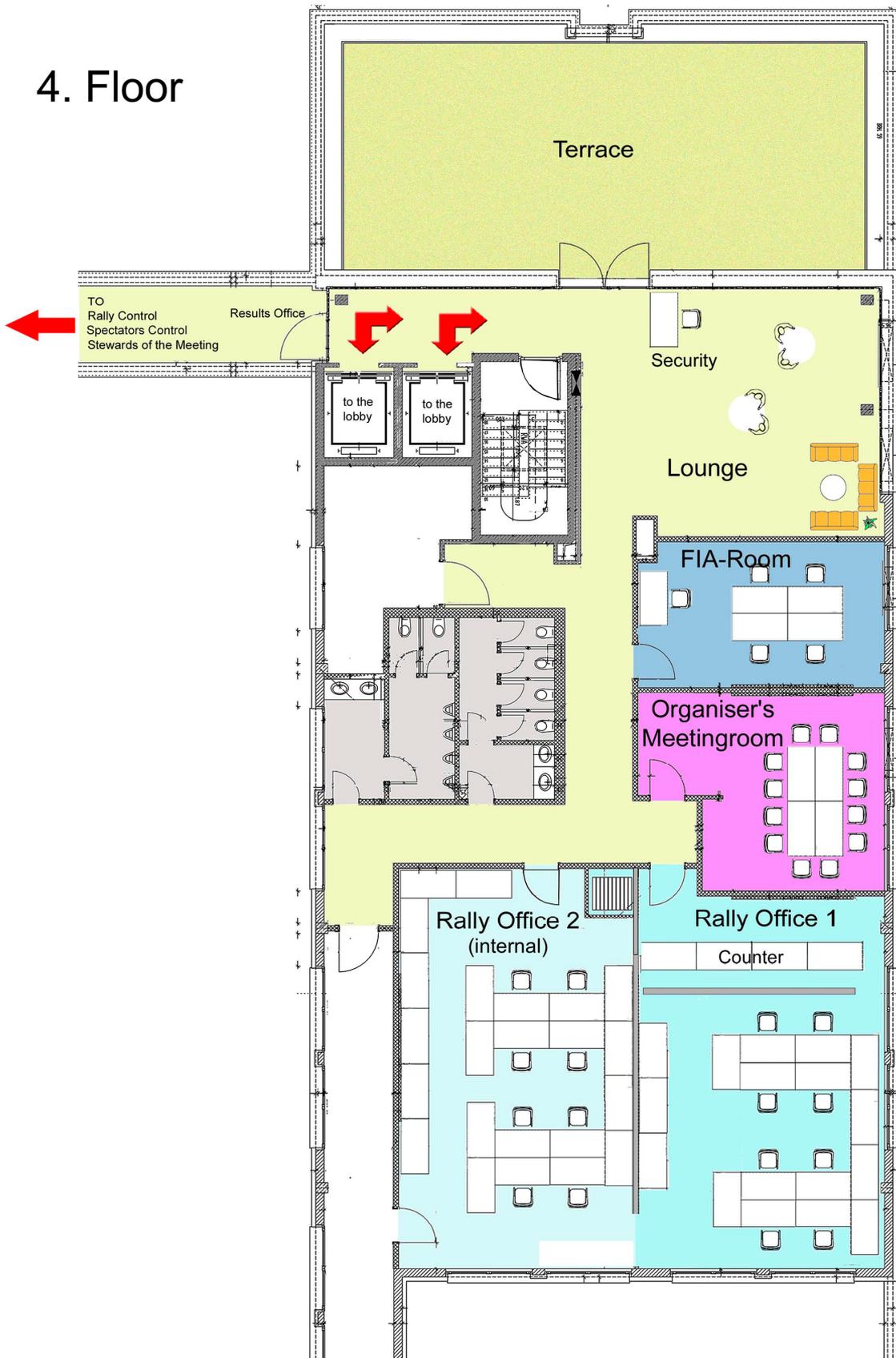
**4.1 RALLYE HEADQUARTERS**



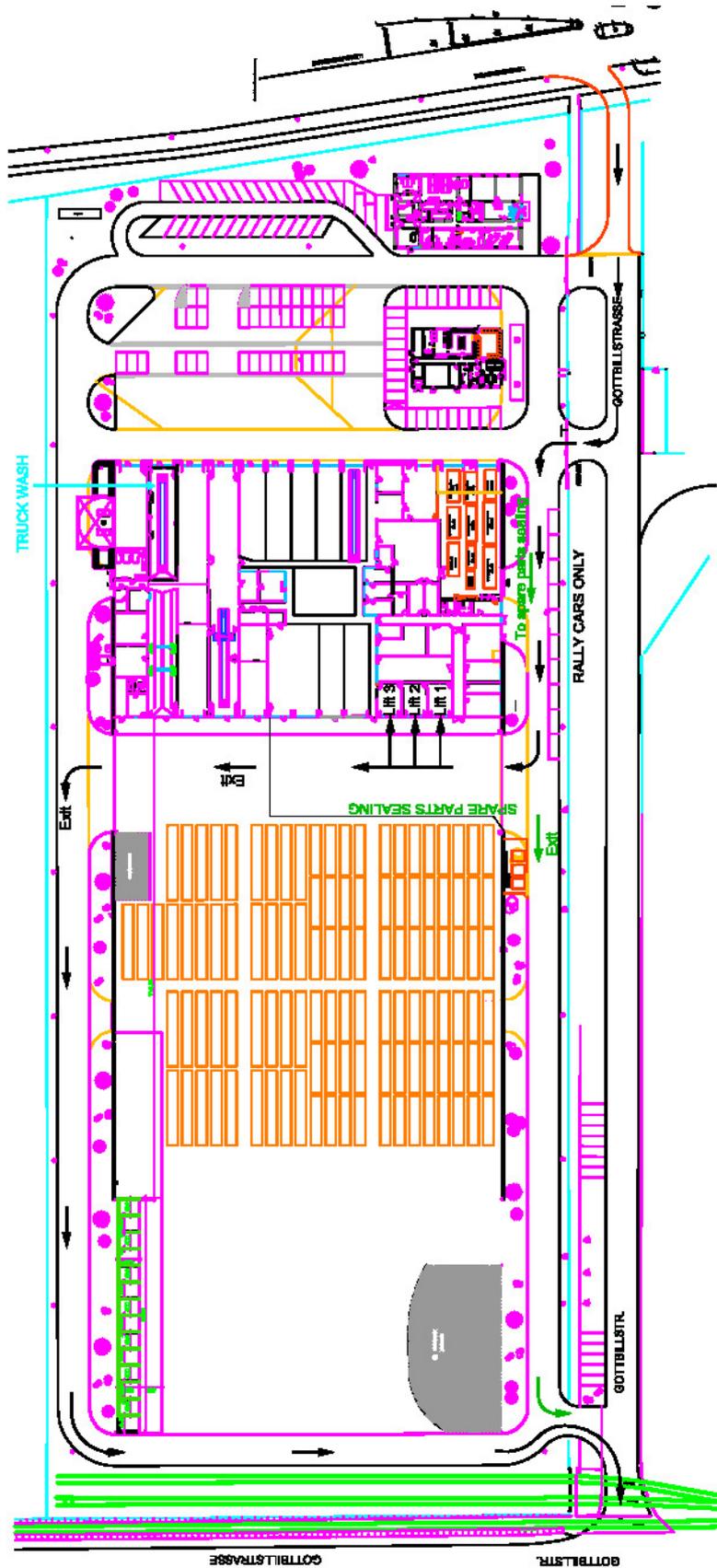


4. Floor

# 4. Floor



4.2 TECHNISCHE ABNAHME

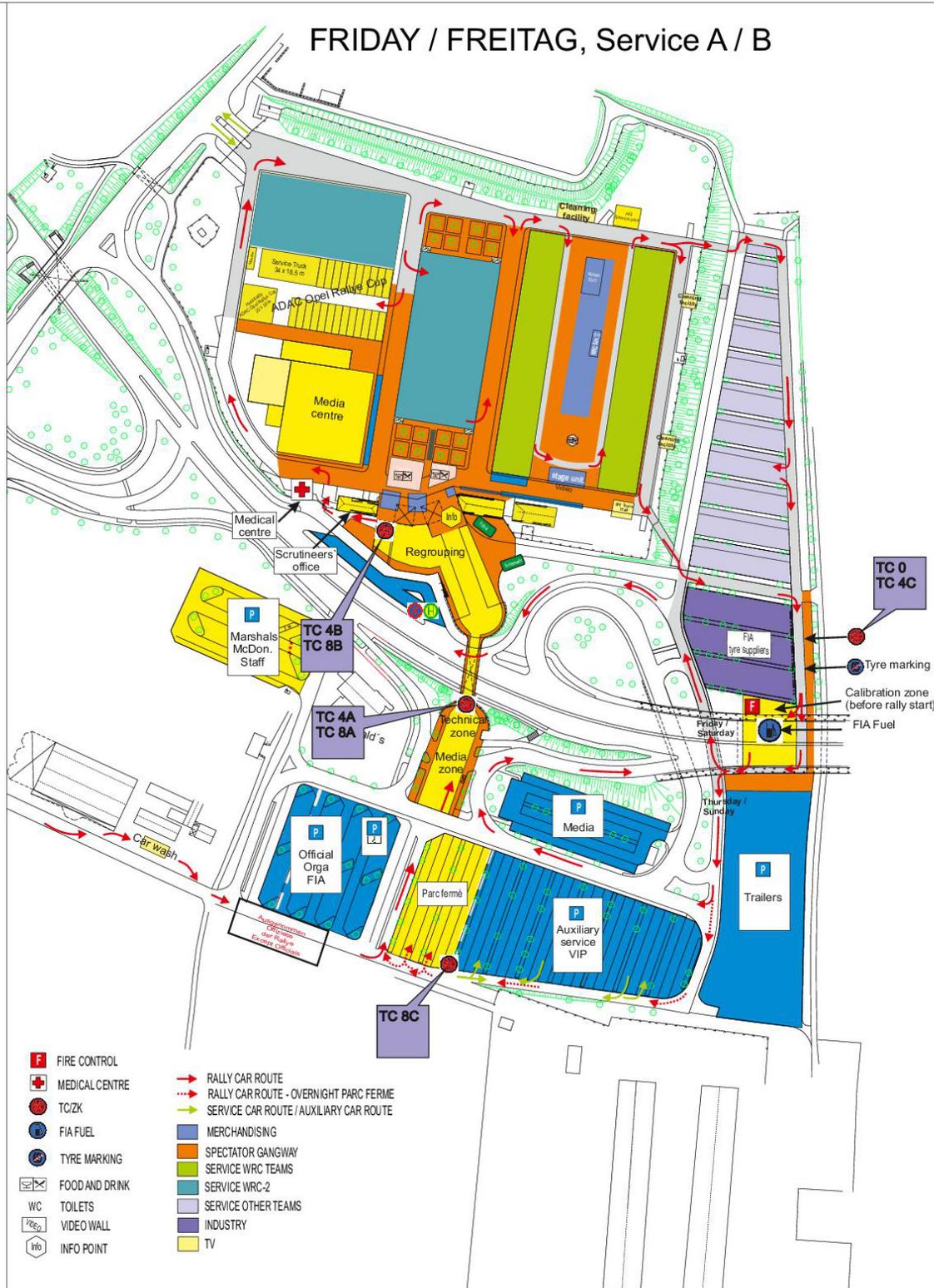


**4.3 SERVICE PARK LAYOUTS – FREITAG / SAMSTAG / SONNTAG**

**ADAC Rallye Deutschland 2015**



Layout service park / Übersicht Servicepark - (V 2)

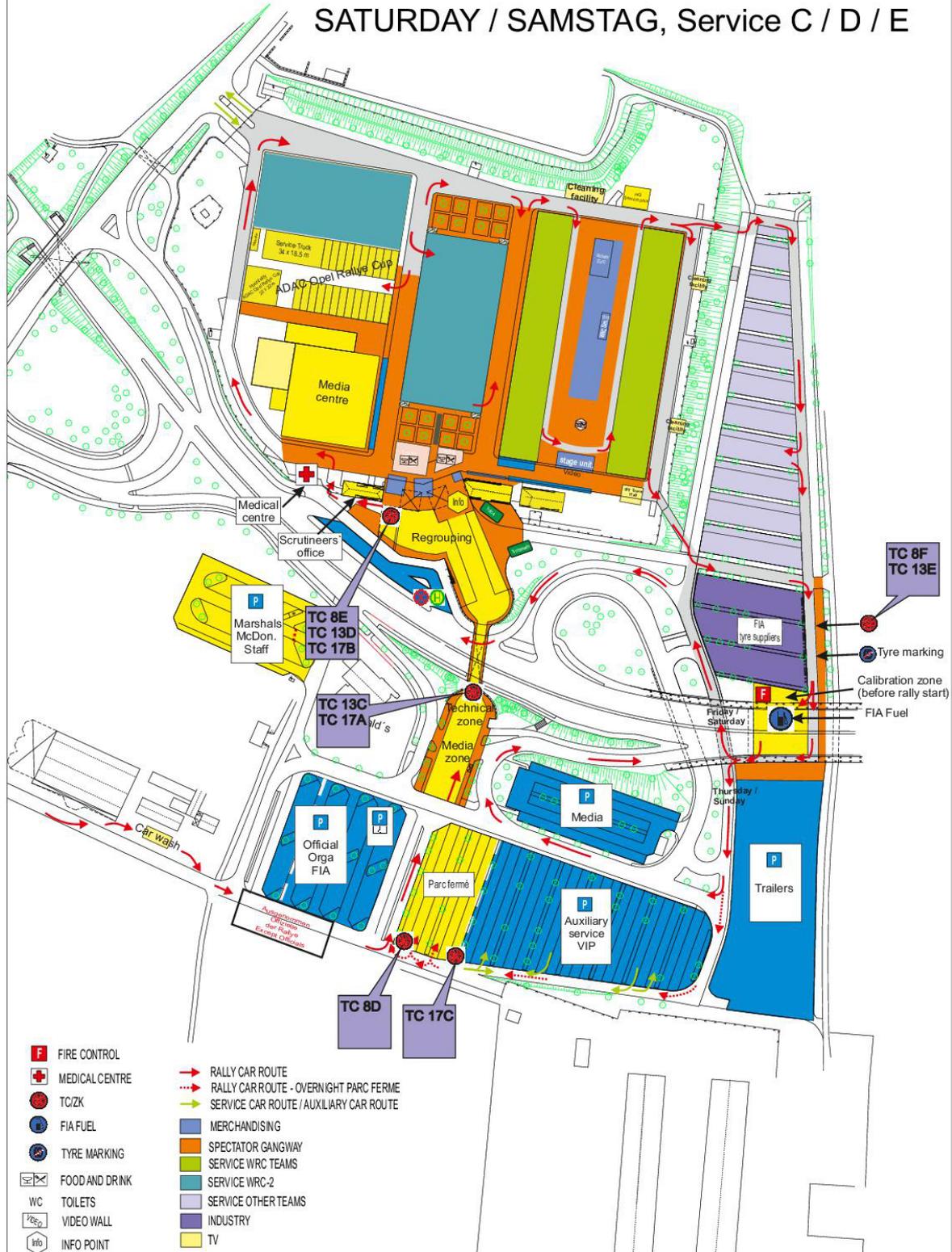


# ADAC Rallye Deutschland 2015



## Layout service park / Übersicht Servicepark - (V 2)

SATURDAY / SAMSTAG, Service C / D / E

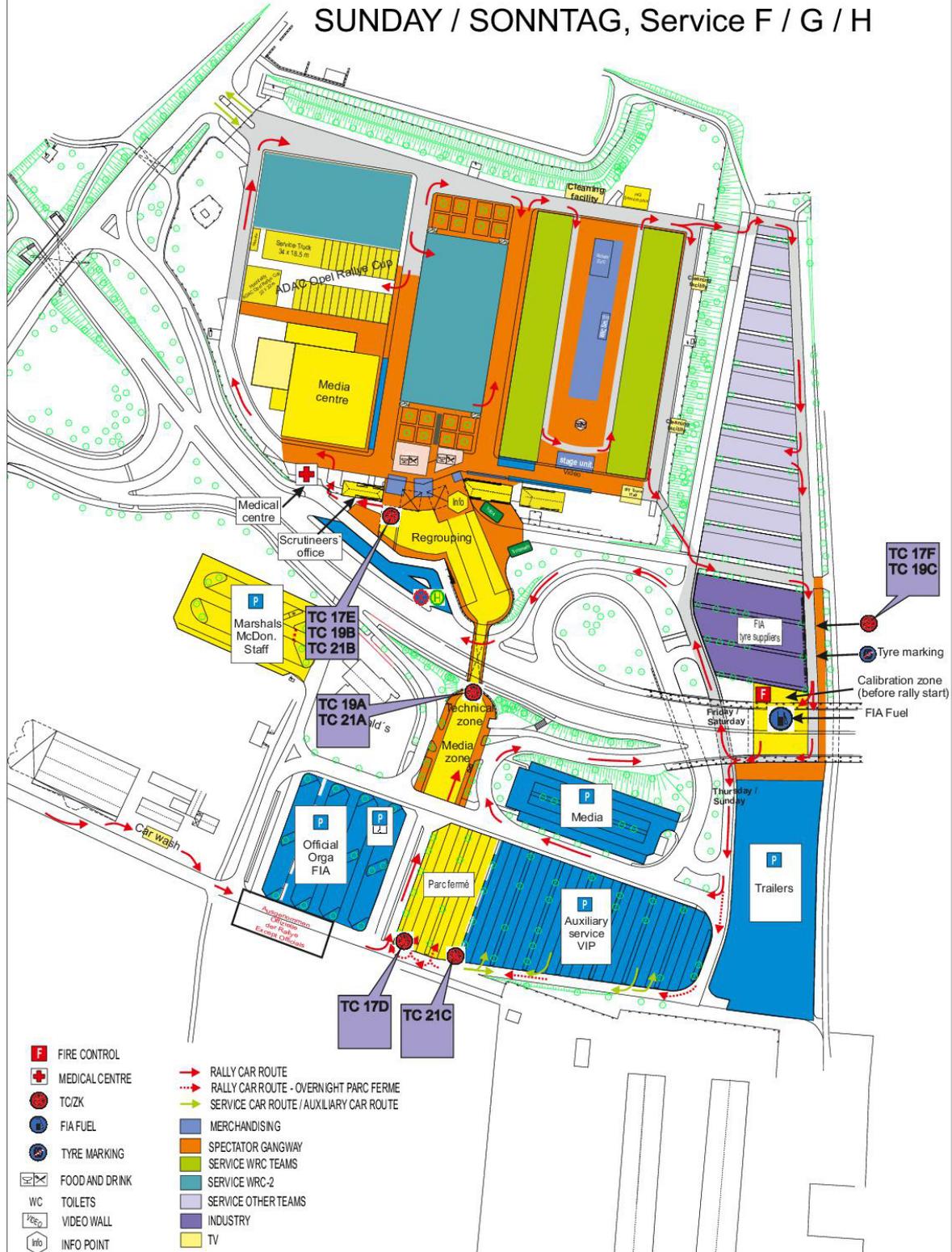


# ADAC Rallye Deutschland 2015



## Layout service park / Übersicht Servicepark - (V 2)

SUNDAY / SONNTAG, Service F / G / H



**4.4 AUTOGRAMMSTUNDE TRIER (P1 FAHRER UND BEIFAHRER)**

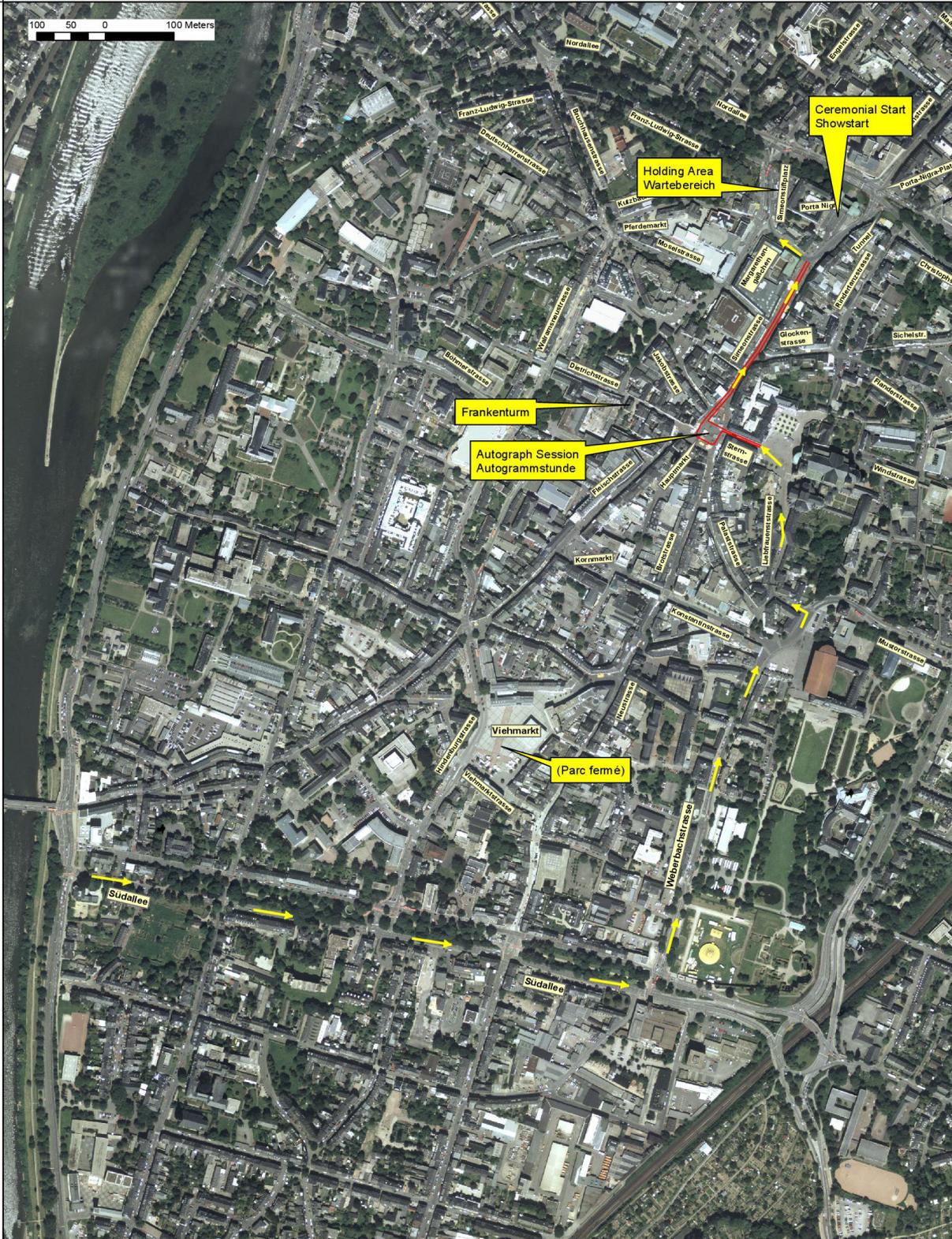
**Trier**

**Autograph Session on Thursday, 20.08.2015 (P1 Drivers / Co-drivers)  
Autogrammstunde am Donnerstag, 20.08.2015 (P1 Fahrer / Beifahrer)**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

Maßstab / Scale: 1:5.000

Stand: 17.07.2015



**4.5 REIFENWECHSELZONE BIRKENFELD (SAMSTAG)**

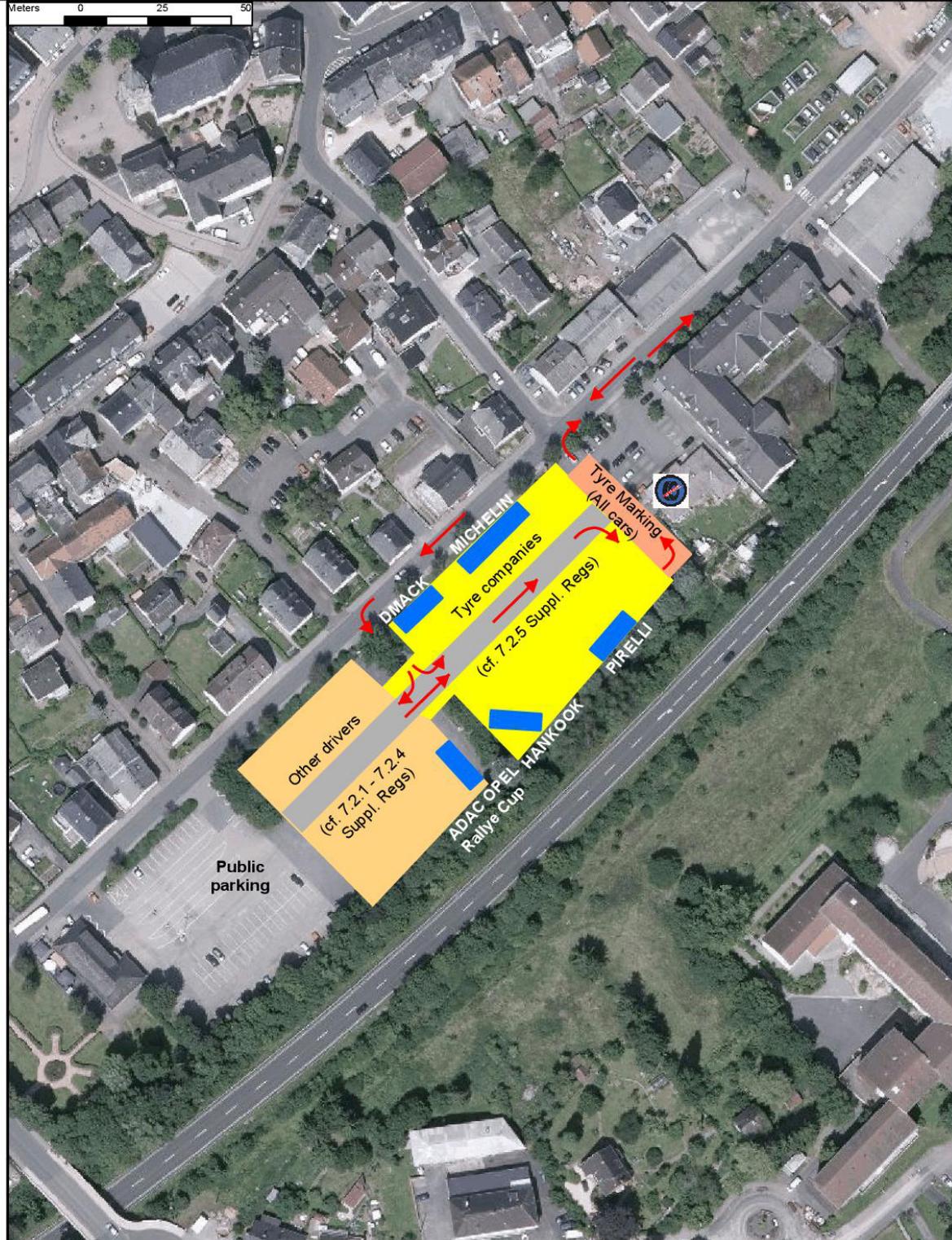
ADAC Rallye Deutschland 2015

**Übersicht / Layout**

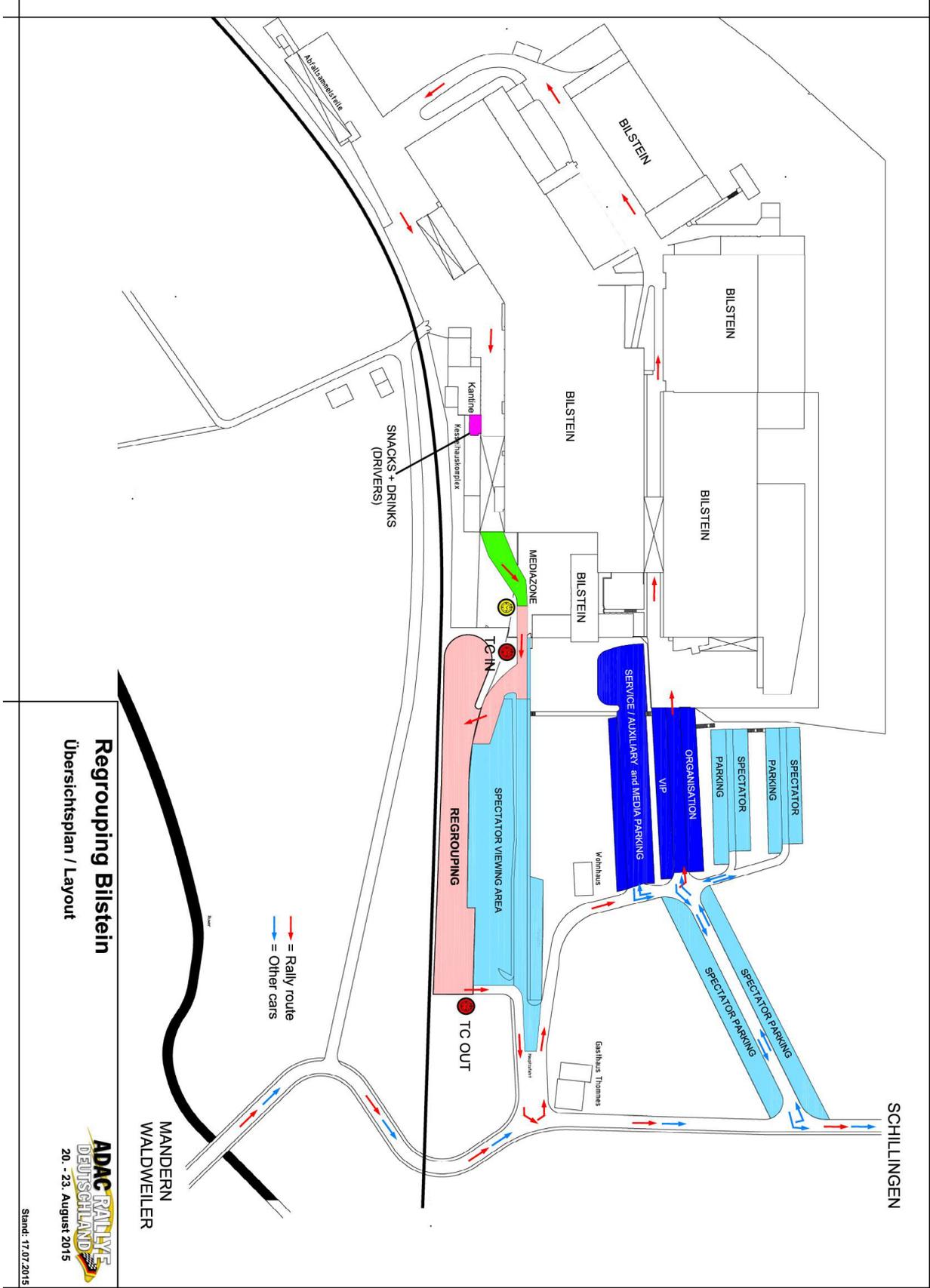
**TFZ Birkenfeld - Tyre supplier locations**

Maßstab / Scale: 1:1.000

Stand: 20.07.2015



**4.5 REGROUPING BILSTEIN (SAMSTAG)**



Stand: 17.07.2015

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND**  
20. - 23. August 2015

**4.5 REGROUPING FÖHREN (SONNTAG)**

**ADAC RALLYE DEUTSCHLAND** 21 - 23 August 2015

<b>TC 20A Regrouping Föhren IN</b>	<b>Sunday</b>
<b>TC 20B Regrouping Föhren OUT</b>	SECTION: <b>7</b>
	TIME ALLOWED: <b>max. 30 min</b>

The diagram illustrates the layout for the Regrouping Föhren section. It features a central 'REGROUPING' area with a circular path and two entry/exit points labeled 'IN' and 'OUT'. To the top left is 'MANAGERS PARKING', and to the bottom left is 'SCHLAG'. Two inset photographs provide visual context: the top right photo shows the 'TC 20A' entrance with a barrier and timing clock, and the bottom right photo shows the 'TC 20B' exit with a barrier and timing clock. Arrows on the map indicate the direction of traffic flow through the regrouping area.



**ANHANG 5 – SIT SPORTS SAFETY TRACKING SYSTEM – INSTALLATIONSANWEISUNGEN**



Safety Tracking System  
Manual

**1 SIT Sports Tracking Unit**

The SIT Sports Tracking unit must be fitted and connected in all competitors' cars before arrival at scrutineering, where it will be checked by SIT Sports engineers.

The tracking unit must be used together with the tracker base; this allows the quick fitting and removal of the unit. The unit and the base must be firmly mounted to a solid surface to avoid extreme shock or vibration excessive. Please be sure that the base preserves its original shock absorbing link pad, it also helps reduce vibration

**IMPORTANT! Any problems must be dealt with during the 10' service so the unit has to be easy to reach and remove.**



Front view

Back view

**Unit Dimensions**  
 105mm x 169mm x 60.5mm (WxLxH)  
 Weight: 0.980 Kg  
 GSM – Fackra female (red)  
 GPS 1 – Fackra female (blue)  
 GPS 2 – SMA female  
 UHF – PL259 female  
 (NOTE: All antennas will be supplied with the Tracker)

**Tracker Base Dimensions**  
 115mm x 176mm x 29mm (WxLxH)  
 Weight: 0.097 Kg

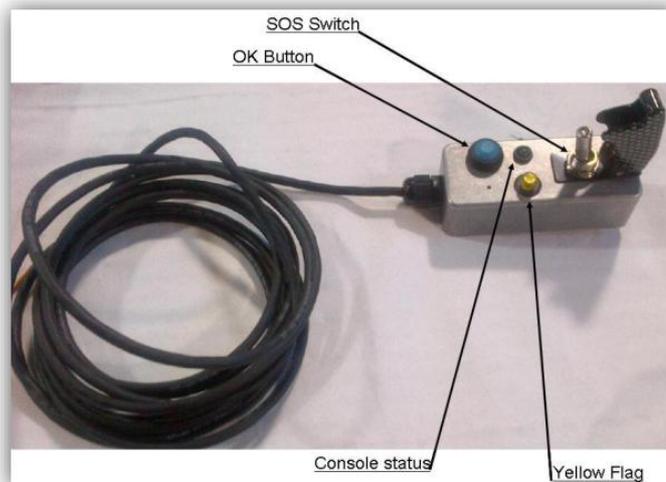
The tracker box must be strongly attached to the base with two Velcro straps and secured with a full round Ty-rap.





## 2 FIA Safety Emergency console

The FIA Emergency Console must be easily accessible by both the driver and the co-driver and fitted in a place where the lights, especially the Yellow Flag LED, **can immediately be seen by the crew while driving on stage**. The driver and the co-driver must be able to access the console with the seatbelt fastened.



*Safety Emergency console*

### Buttons, lights and Interface Description

1. SOS switch: This switch (protected with a cover to avoid accidental use) must be activated in case of emergency in order to raise the alarm.
  - Deactivate the switch to cancel SOS if there is no emergency.
2. Yellow Flag LED: this light will flash if Clerk of the Course activates the Electronic Yellow Flag. There is also a continuous beep when the light is on.
3. Console status (green light)
  - Light flashing slowly (100 ms ON/2sec OFF): console is ON and functioning normally.
  - Light flashing rapidly (300ms ON / 300ms OFF): emergency mode (SOS switch is activated).
  - Light off: console is turned OFF.
4. OK button (yellow flag confirmation)
  - Press the button to confirm to the Clerk of the Course that you have seen the Yellow Flag.
  - **If stopped on stage and there is no emergency, press the button.**

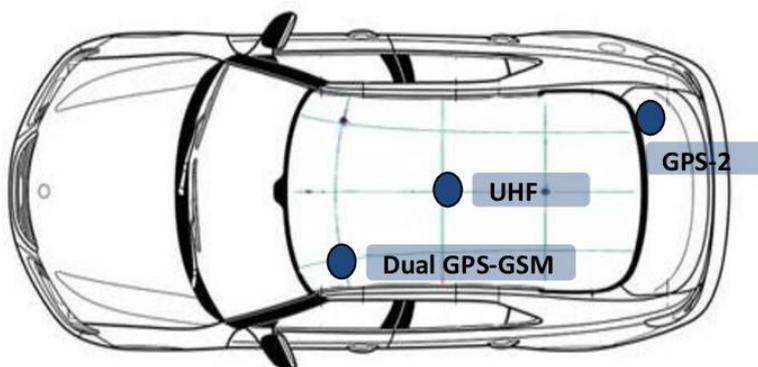


3

### Antennas

The SIT Sports Tracking unit needs three antennas: UHF, dual GPS-GSM and GPS2 Antennas. UHF and dual GPS-GSM antennas must be installed on the roof of the car and the GPS2 antenna inside the car with a clear view to the sky, i.e. attached to the rear window. Please check the following drawing and install the antennas according to the recommended set-up:

Antenna Set-up



**IMPORTANT!** All the antennas should be separated at least 700 mm from any other antenna (live TV patch, live TV UHF antenna, voice radio VHF antennas, etc.).

The antenna cables should be routed away from the vehicle wiring when possible.

**UHF Antenna.** Should be installed centered in the middle of the roof.



A hole should be made to fix the antenna on the roof.

**IMPORTANT!** Carefully match the PL259 antenna connector antenna to the radio and do not use any adaptor or connector.

If there is any excess coax cable do not coil the cable. Coiling coax cable will cause transmit problems and limit radio range.



**Safety Tracking System  
Manual**

**Dual GPS-GSM Antenna and GPS-2 Antenna**



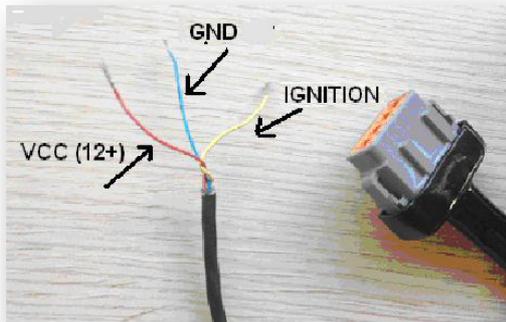
- Dual GPS – GSM Antenna
  - Cable length: 2500 mm
  - Connector: Fackra x 2 (Blue GPS / Red GSM)
- GPS 2 Antenna
  - Cable length: 3000 mm
  - Connector: SMA male

**4 Installation**

SIT Sports will provide with only one ‘Y’ power splitter cable, the main end of this cable should be connected to the tracking box and the two other ends to the safety console and power supply (+VCC, Ground and Ignition).

Please ensure direct connection to power (+12VDC) before the circuit breaker with a 5A fuse protection. The ignition line must supply +12VDC too (it can be connect to the same terminal that +VCC).

Do not cut, shorten or bend the cable especially near the connector.



Signal	Cable
VCC (+12V)	Red
GROUND	Blue
IGNITION	Yellow

**Wiring and power supply**

- The red and blue wires should be directly connected to the battery before the master switch.
- The yellow wire must be connected to 12 volts (it can be connect to the same terminal that VCC – red wire - ).

During installation, try to route the DC battery leads, the antenna lead or any accessory wires away from the engine compartment, ignition or alternator wiring.

Higher frequency electrical interference caused by electric motors can be suppressed directly at the motor terminals.

Please **pay special attention to the grounding**. It is important to guarantee a good ground in the UHF antenna. This grounding practice is especially important when there are other sensitive electronic components (e.g. MCUs, analog circuits) as the noise induced in the ground loop by the ground current can be significant if not taken care of properly



**5** IMPORTANT REMARKS

In order to reduce the level of RF interference, please observe the following precautions when you install.

- Place the tracking unit as far away from the motor as physically possible.
- Keep the antenna cable separated from the engine compartment and power cables.
- Place all antennas away from the motor.
- Install the UHF antenna as far as possible away from the ECU and sensors of the vehicles electronic system.
- Install the antenna feeder at least 200 mm (7.87in.) away from the ECU and sensors of the vehicles electronic systems.
- Avoid winding the antenna feeder together with the other wiring as much as possible, and also avoid running the antenna feeder parallel with other wire harnesses.
- Check that the UHF antennas is correctly adjusted and recheck the RF ground system, the RF grounding system is highly recommended to be separately from the DC or electrical ground.
- Please inform about any other mobile communications system installed that may be affecting the UHF communication.
- Check the grounding you are using.

Please also remember:

**The SIT Sports tracking unit and base must be fitted and connected before arrival at scrutineering where it will be checked by SIT Sports engineers.**

**If you retire from the rally you must return all tracking equipment to SIT Sports at the Service Park as it was given to you, as soon as possible.**

**Any damage to the system will have to be paid for by the competitor. A complete price list is available from SIT Sports.**

**The SIT Sports Tracking unit, base, transponders and any other loaned equipment must be removed during the final service and returned to SIT Sports within 30 minutes of the closing of the final Time Control.**

**ANHANG 6 – AUSWEISE - ZUGANGSBERECHTIGUNGEN**

WRC PASSES	ADAC RALLY PASSES	ACCESS
------------	-------------------	--------

<b>FIA WRC ALL ACCESS</b>	<b>OFFICIAL</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT RALLY CONTROL HQ VIP AREAS MANUFACTURERS ROOM PRESS CONFERENCES MEDIA ROOM MEDIA INTERVIEW AREAS PHOTO/FILM AREAS
<b>WRC PRIORITY</b>	<b>ORGA</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT RALLY CONTROL HQ MANUFACTURERS ROOM MEDIA ROOM PRESS CONFERENCES INTERVIEW AREAS
	<b>MARSHAL MARSHAL S STAFF</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT INTERVIEW AREAS *) PHOTO/FILM AREAS *)
<b>WRC MEDIA</b>	<b>MEDIA</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR/ MEDIA AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT MEDIA ROOM MANUFACTURERS ROOM PRESS CONFERENCES PHOTO/FILM AREAS **)
	<b>MEDIA ZONE ONLY</b>	MEDIA INTERVIEW AREAS
	<b>DRIVER TEAM</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT MANUFACTURERS ROOM PRESS CONFERENCES
	<b>INDUSTRY</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT

**WRC PASSES      ADAC RALLY PASSES      ACCESS**

	<b>VIP HOSPITALITY GUEST (PVC Ticket)</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT VIP AREAS
<b>WRC GUEST</b>	<b>MANUFACTURERS' GUEST GUEST (Paper Ticket)</b>	ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT
<b>FIA MANUFACTURERS</b>		ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT MANUFACTURERS ROOM PRESS CONFERENCES MEDIA INTERVIEW AREAS
<b>FIA SUPPLIER</b>	<b>CONTRACTOR</b>	WHEREEVER ON DUTY AS PER CONTRACT
	<b>SECURITY</b>	WHEREEVER ON DUTY AS PER CONTRACT
<b>WRC EVENT TABARDS PERMANENT TABARDS PRIORITY OVER EVENT TABARDS</b>		ALL SPECIAL STAGES SPECTATOR AREAS SERVICE PARK RALLY HQ SECRETARIAT MEDIA ROOM MANUFACTURERS ROOM PRESS CONFERENCES INTERVIEW AREAS PHOTO/FILM AREAS
		*) ONLY IF ON DUTY AND OR ADDITIONAL STICKER **) TABARD REQUIRED

**ADAC RALLY CAR PASSES**

**ACCESS**

<b>FIA</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS FIA CAR PARK (SERVICE PARK) SPECIAL STAGE ROADS *) VIP CAR PARK (WHERE AVAILABLE)
<b>OFFICIAL</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS SPECIAL STAGE ROADS *) VIP CAR PARK (WHERE AVAILABLE)
<b>ORGA</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS SPECIAL STAGE ROADS *)
<b>SCRUTINEER</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS SERVICE PARK ***) ACCESS TO SS START / FINISH **)
<b>MARSHAL</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS
<b>WRC TV</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) AUXILIARY CAR PARK (SERVICE PARK) SERVICE PARK **) SPECIAL STAGE ROADS *) **) MEDIA CAR PARK (WHERE AVAILABLE)
<b>TABARD MEDIA MEDIA</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) MEDIA CAR PARK (WHERE AVAILABLE)
<b>ROUTE NOTE CAR</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) AUXILIARY CAR PARK (SERVICE PARK) SPECIAL STAGE ROADS *) **)
<b>METEO CREW</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) AUXILIARY CAR PARK (SERVICE PARK) DEDICATED METEO POINTS **)
<b>SERVICE AUXILIARY INDUSTRY</b>	SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) AUXILIARY CAR PARK (SERVICE PARK) SERVICE PARK

**ADAC RALLY CAR PASSES**

**ACCESS**

<p><b>RECCE SERVICE</b></p>	<p>AUXILIARY CAR PARK (SERVICE PARK) RECCE SERVICE POINTS RECOMMENDED BY THE ORGANISER <b>(ONLY VALID ON TUESDAY AND WEDNESDAY)</b></p>
<p><b>VIP</b></p>	<p>SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) VIP CAR PARK (WHERE AVAILABLE)</p>
<p><b>CONTRACTOR</b></p>	<p>WHEREEVER ON DUTY AS PER CONTRACT</p>
<p><b>SECURITY</b></p>	<p>SPECTATOR CAR PARKS (SPECIAL STAGES AND SERVICE PARK) ORGANISERS' CAR PARKS</p>
	<p><b>*) DURING SPECIAL STAGES CLOSING TIMES ONLY IN ACCORDANCE WITH THE COURSE CAR SCHEDULE AND ADDITIONAL DOOR PLATES REQUIRED</b></p> <p><b>***) ADDITIONAL DOOR PLATES REQUIRED</b></p> <p><b>***) ONLY IF ON DUTY</b></p>

**ANHANG 7 – BEISPIELE KONTROLLKARTEN**

**7.1 WERTUNGSPRÜFUNG  
(Ausgabe an der ZK parc fermé OUT)**

**7.2 ALLE TEILNEHMER AUSSER P1/P2  
(Ausgabe an ZK flexi service IN)**

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		Start number	TIME CARD		Section 1
TC 0	Start Trier Service Park				COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TC 0	ACTUAL START	TARGET TIME 00 27	DUE TIME	
TC 1					TC 1
TC 1	SS 1 Sauerthal 1 14,84 km				COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 1	ACTUAL START	TARGET TIME 01 10	DUE TIME	
TC 2	TIME TAKEN				TC 2
TC 2	SS 2 Völklingen 16,40 km				COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME 01 19	DUE TIME	
TC 3	TIME TAKEN				TC 3
TC 3	SS 3 Moselland 1 23,24 km				COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME 00 42	DUE TIME	
TC 4	TIME TAKEN				TC 4

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND		Start number	TIME CARD		Section 4b
TC 14B	Parc fermé OUT - Flexi Service IN				COMPETITOR USE
	TC 14B	ACTUAL START	TARGET TIME MAX 00 45	DUE TIME	
TC 14C	Overnight Parc fermé IN (Messepark)				TC 14C

**7.3 FLEXI-SERVICE P1/P2**  
(Art. 12.7.2 Ausschreibung)

**7.4 POWER STAGE (SONNTAG)**  
(Ausgabe an ZK regroup FÖHREN IN)

<b>ADAC RALLYE DEUTSCHLAND</b>		Start number	<b>TIME CARD</b>	<b>Friday</b>		Section <b>2b</b>
<b>TC 8B</b>	Parc fermé OUT - Flexi Service IN					COMPETITOR USE
	TC 8B H   M DUE TIME AT TC	TIME AT TC H   M TC 8B	ACTUAL SERVICE START TIME H   M   S (Scrutineer)			
<b>TC 8C</b>	Overnight parc fermé IN					

<b>ADAC RALLYE DEUTSCHLAND</b>		Start number	<b>TIME CARD</b>	<b>Sunday</b>		Section <b>7</b>
<b>TC 20B</b>	Regroup Föhren OUT					COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TC 20B H   M	ACTUAL START H   M	TARGET TIME <b>00 20</b>	DUE TIME H   M TC 21		
<b>TC 21</b>						
<b>TC 21</b>	SS 21 Dhronal 2 (Power Stage) 14,08 km					COMPETITOR USE
	FINISH TIME H   M   S   1/10	PROVISIONAL START SS 21 H   M	ACTUAL START H   M	TARGET TIME <b>01 00</b>	DUE TIME H   M TC 21A	
<b>TC 21A</b>	+ Power Stage stop DELAY TIME (if any) H   M TC 21A					
	STOP H   M   S   1/10 TIME TC 21A					
<b>TC 21A</b>						
<b>TC 21A</b>	Technical Zone IN					COMPETITOR USE
	TARGET TIME <b>00 03</b>					
<b>TC 21B</b>						