

STAGE FLASH

Datum: 21. August 2015
Tag: 1
Prüfung: Mittelmosel 1
Wetter: 22 Grad, sonnig
Fahrbahn: trocken

Flash N°: 4
Distanz: 13,67 km

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Ich bin mit dem Morgen zufrieden. Es gibt noch einige Ecken, die rutschig sind.“
2	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Ich bin sehr zufrieden. Heute Nachmittag wird es noch besser gehen.“
4	ØSTBERG Mads/ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	CITROËN DS 3 WRC	„Ich bin zufrieden, aber zu langsam.“
9	MIKKELSEN Andreas/FLØENE Ola	NOR/NOR	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Diese WP war sehr sauber, ich verliere aber noch zu viel Zeit durch die Umstellung auf Asphalt.“
7	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC	„Gut 14 Sekunden auf die Spitze – das ist viel. Ich riskiere nicht alles.“
3	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN DS 3 WRC	„Ich habe noch nicht komplett den richtigen Rhythmus gefunden.“
5	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	„Bei dieser WP hatte ich endlich keine Probleme mehr mit der Handbremse.“
6	TÄNAK Ott/MÖLDER Raigo	EST/EST	FORD Fiesta RS WRC	„Okay.“
20	PADDON Haydon/KENNARD John	NZL/NZL	HYUNDAI i20 WRC	„Es ist noch ein langer Weg bis zum Ziel. Ich arbeite nach wie vor an der Umstellung auf Asphalt.“
8	SORDO Dani/MARTÍ Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC	„Hier war endlich einmal nicht so viel Split auf der Straße.“
21	PROKOP Martin/TOMÁNEK Jan	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	„Ich gehe davon aus, dass es bei der zweiten Runde besser für uns laufen wird.“

14	KUBICA Robert/SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	FORD Fiesta RS WRC
„Alles okay.“			

10	ABBRING Kevin/MARSHALL Sebastian	NDL/GBR	HYUNDAI i20 WRC
„Eine Kreuzung habe ich etwas verpasst. Außerdem gibt es Probleme mit dem Front-Differential.“			

12	LEFEBVRE Stéphane/PRÉVOT Stéphane	FRA/BEL	CITROËN DS 3 WRC
„Wir haben Probleme mit unserem Auftrieb.“			

24	DELECOUR François/SAVIGNONI Dominique	FRA/FRA	PORSCHE 911 GT3
„Wir haben zu weiche Reifen.“			

25	DUMAS Romain/GIRAUDET Denis	FRA/FRA	PORSCHE 911 GT3
„Das ist nicht die optimale Prüfung für einen Porsche. Wir fahren die gleichen weichen Reifen wie Delecour.“			

38	AL-ATTIYAH Nasser/BAUMEL Matthieu	QAT/FRA	ŠKODA Fabia R5
„Ich habe auf dieser WP nichts mehr riskiert.“			

40	KREMER Armin/WINKLHOFER Pirmin	DEU/DEU	ŠKODA Fabia R5
„Ich habe einiges an Übersteuern. Ich muss wohl an meinem Fahrstil arbeiten.“			

42	BREEN Craig/MARTIN Scott	IRL/GBR	PEUGEOT 208 T16
„Alles okay.“			

45	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA Fabia R5
„Leichtes Untersteuern, aber die Zeit passt.“			

47	HIRSCHI Jonathan/LANDAIS Vincent	CHE/FRA	PEUGEOT 208 T16
„Wir versuchen, im Service das Problem mit dem Pop-Off-Ventil in den Griff zu bekommen.“			

48	KREIM Fabian/CHRISTIAN Frank	DEU/DEU	ŠKODA Fabia R5
„Langsam kommen wir in den richtigen Rhythmus.“			

Nachträgliche Information von Wertungsprüfung 3

85	GRIEBEL Marijan/CLEMENS Stefan	DEU/DEU	OPEL Adam R2
Heftiger Einschlag in eine Weinbergmauer – Karosserie hinten rechts defekt – Rad steht schief – Spur ist verzogen.			