

## STAGE FLASH

**Datum:** 22. August 2014  
**Day:** 1  
**Prüfung:** Waxweiler 1  
**Wetter:** 9 Grad, bewölkt  
**Fahrbahn:** trocken

**Flash N°:** 2  
**Distanz:** 16,40 km

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	VOLKSWAGEN Polo WRC	„Das war eine schöne Prüfung, aber von Anfang an war es sehr schwierig. Bin jetzt weniger auf Angriff gefahren.“
2	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	VOLKSWAGEN Polo WRC	„Die Prüfung war vom Start weg schmutzig, deshalb habe ich Zeit verloren.“
9	MIKKELSEN Andreas/FLOENE Ola	NOR/NOR	VOLKSWAGEN Polo WRC	„Es ist sehr rutschig. Fahrzeug untersteuert, aber das ist eine Kleinigkeit – ansonsten okay.“
4	OSTBERG Mads/ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	CITROËN DS3 WRC	„Das war eine schwierige, rutschige Prüfung – aber es war okay.“
5	HIRVONEN Mikko/LEHTINEN Jarmo	FIN/FIN	FORD Fiesta RS WRC	„Es ist ganz schön matschig, aber ich bin mit Zeit und Auto zufrieden.“
3	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN DS3 WRC	„In den ersten Kurven konnte ich nicht viel riskieren, weil es sehr rutschig war. Ich bin frustriert, wäre gerne besser in die Rallye gestartet.“
7	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC	„Die WP wird immer schmutziger. Auf den ersten neun Kilometern habe ich neun Sekunden verloren. Zum Schluss hatte ich dann ein besseres Gefühl.“
6	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	„Die Prüfung war sehr schwierig. Ich war sehr vorsichtig - wollte abwarten, wie sich das Auto verhält.“
21	PROKOP Martin/TOMANEK Jan	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	„Ich habe keine Probleme, doch auf dieser WP ändert sich der Rhythmus ständig.“
20	BOUFFIER Bryan/PANSERI Xavier	FRAFRA	HYUNDAI i20 WRC	„Am WP-Anfang war viel Schmutz. Ich war vorsichtig und habe doch mein Bestes gegeben.“

10	KUBICA Robert/SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	FORD Fiesta RS WRC
„Die erste Kurve war voller Matsch. Da können leicht Fehler passieren. Alles sehr rutschig, aber ich habe mein Bestes gegeben.“			
8	SORDO Dani/MARTI Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC
„Die Kurven sind matschig, sehr rutschig – das ist nicht normal. Ich versuche zu kämpfen, aber das geht bei solchen Bedingungen nicht. Ich hoffe, die nächste WP wird besser.“			
32	TANAK Ott/MOLDER Raigo	EST/EST	FORD Fiesta R5
„Das war das Maximum. Ich weiß, dass ich auf Asphalt noch schneller fahren kann, aber mehr ging nicht.“			
31	AL-ATTIYAH Nasser/BERNACCHINI Giov.	QAT/ITA	FORD Fiesta RRC
„Auf dieser neuen WP bin ich kein Risiko eingegangen. Ich weil drei gute WP-Zeiten bis zum Service fahren. Bis jetzt bin ich mit meiner Leistung zufrieden.“			
33	SOUSA Bernardo/MAGALHÃES Hugo	PRT/PRT	FORD Fiesta RRC
„Ich bin nicht schlecht gefahren, ab er es noch besser. Die Zeit ist okay, aber für den Nachmittag wollen wir Änderungen vornehmen.“			
34	CHARDONNET Sébastien/DE LA HAYE Th.	FRAFRA	CITROËN DS3 R5
„Wir haben vor dem WP-Start eine SMS erhalten, dass viel Dreck auf der Piste. Bin also zu vorsichtig gefahren, später habe ich dann härter gepusht.“			
36	KREMER Armin/WICHA Klaus	DEU/DEU	SKODA Fabia S2000
„Ich bin nicht ganz zufrieden – in den engen Kurven habe ich etwas Zeit verloren.“			