



STAGE FLASH

Datum: 26. August 2012
Day: 3
Prüfung: Dhrontal 1
Wetter: 14 Grad, bewölkt/teils Regen
Fahrbahn: nass

Flash N°: 13
Distanz: 30,76 km

1	LOEB, Sébastien / ELENA, Daniel	FRA/MC	CITROËN C4 WRC
„Im Regen ist es natürlich sehr schmierig. Ich kann's aber ruhig angehen, denn die Führung ist eindeutig.“			

3	LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka	FIN/FIN	FORD Fiesta RS WRC
„Durch den Fahrwind hebt sich die Motorhaube, und ich habe Angst, dass sie ganz auffliegt.“			

2	HIRVONEN, Mikko / LEHTINEN, Jarmo	FIN/FIN	CITROËN DS3 WRC
„Die Regenbedingungen sind schwierig, deshalb habe ich nichts riskiert.“			

10	ÖSTBERG, Mads / ANDERSSON, Jonas	NOR/SWE	FORD Fiesta RS WRC
„Unter diesen Bedingungen kann man nur Fehler machen, deshalb gehe ich kein Risiko ein.“			

12	ATKINSON, Chris / PRÉVOT, Stéphane	AUS/BEL	MINI John Cooper WRC
„Ich habe genügend Polster auf Al-Attiyah und muss nichts riskieren.“			

7	AL ATTIAH, Nasser / BERNACCHINI, G.	QAT/ITA	CITROËN DS3 WRC
„Es ist sehr schmierig, aber das ist Rallye und für alle Teams gleich.“			

5	TÄNAK, Ott / SIKK, Kuldar	EST/EST	FORD Fiesta RS WRC
„Nach dem gestrigen Ausfall darf ich nichts mehr riskieren. Ich muss lernen, das Auto selbst bei diesen schwierigen Bedingungen auf der Piste zu halten“			

37	SORDO, Daniel / DEL BARRIO, Carlos	ESP/ESP	MINI John Cooper WRC
„Nach dem gestrigen Fehler darf ich heute keinen machen, deshalb heute kein Risiko mehr.“			



4	SOLBERG, Petter / PATTERSON, Chris	NOR/GBR	FORD Fiesta RS WRC
„Ich habe ein Setup für die Powerstage gewählt, das hier in den Weinbergen nicht so gut passt, aber ich will eben an der Porta Nigra den Joker setzen.“			

22	OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien	FRA/FRA	SKODA Fabia S2000
„Gehe kein Risiko ein, versuche die Platzierung zu halten.“			

23	MIKKELSEN, Andreas / FLOENE, Ola	NOR/NOR	SKODA Fabia S2000
„Tolles Ergebnis für VW: Platz 6 und 7 müssen wir unbedingt ins Ziel bringen, deshalb null Risiko mehr.“			

51	GASSNER JR., Hermann / WICHA, Klaus	DEU/ DEU	SKODA Fabia S2000
„Ich ärgere mich über mich selbst, denn ich habe mich an einer langsamen Ecke voll gedreht.“			

24	WIEGAND, Sepp / GOTTSCHALK, T.	DEU/DEU	SKODA Fabia S2000
„Wir mussten in der Prüfung anhalten, weil vorne rechts der Querlenker gebrochen war - haben notdürftig geflickt, um ins Ziel zu kommen.“ (Zeitverlust ca. 15 Min./keine Weiterfahrt möglich = Ausfall)			