

STAGE FLASH

Datum: 20. August 2017
Tag: 4 **Flash N°:** 19
Prüfung: St. Wendeler Land 1 **Distanz:** 12,95 km
Wetter: 8 Grad, heiter bis wolkig
Fahrbahn: trocken, im Wald feucht

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	FORD FIESTA WRC
„[So viele Extra-Punkte wie möglich auf der Powerstage] das ist der Plan, aber das ist nicht so einfach. Wir haben uns jetzt eingefahren und checken unseren Aufschrieb noch einmal.“			
2	TÄNAK Ott/JÄRVEOJA Martin	EST/EST	FORD FIESTA WRC
„Im Moment habe ich ein gutes Gefühl. Die Prüfung war an manchen Stellen rutschig und schmierig, aber wir hatten trotzdem viel Spaß.“			
3	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD FIESTA WRC
„Die weichen Reifen warne heute Morgen vermutlich die falsche Wahl. Wir haben versucht, ein wenig mehr Grip im Kalten zu bekommen.“			
4	PADDON Hayden/MARSHALL Sebastian	NZL/GBR	HYUNDAI i20 WRC
„Eine tückische Prüfung, recht eng. Das Gras ist sehr nass, man muss also auf der Strecke bleiben. Für den zweiten Durchgang müssen wir den Aufschrieb ergänzen.“			
5	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC
„Es war okay, aber die Zeit ist nicht gut. Ich hätte in manchen Kurven schneller sein können. Für den zweiten Durchgang werden wir den Aufschrieb anpassen. Wir müssen schneller sein.“			
6	SORDO Dani/MARTÍ Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC
„Es lief sehr, sehr gut. Wir hatten viel Grip.“			
8	BREEN Craig/MARTIN Scott	IRL/GBR	CITROËN C3 WRC
„Ich gebe mein Bestes. Aber auf den schnellen Abschnitten fehlt mir das Selbstvertrauen.“			
9	MIKKELSEN Andreas/JÆGER Anders	NOR/NOR	CITROËN C3 WRC
„Ich versuche den Druck hoch zu halten. Kein perfekter Durchgang, aber ich fand ihn ganz okay.“			
10	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Eine schöne Prüfung. Ich mag sie. Ich habe versucht zu pushen. Auf der ersten Prüfung heute Morgen war ich noch nicht richtig wach, aber jetzt wird's besser.“			
11	HÄNNINEN Juho/LINDSTRÖM Kaj	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Es macht Spaß. Ich pushe und pushe im gleichen Rhythmus wie gestern.“			

12	LAPPI Esapekka/FERM Janne	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Es war gut. Wir haben gestern Abend viel analysiert und Sachen gefunden, die ich falsch gemacht habe. Weniger Gas, das war das Geheimnis. Jetzt läuft's besser.“			
14	KREMER Armin/WINKLHOFER Pirmin	DEU/DEU	FORD FIESTA WRC
„Sehr schön zu fahren. In manchen Kurven rutschig. Bis jetzt ist alles gut.“			
23	SERDERIDIS Jourdan/MICLOTTE Frédéric	GRC/BEL	CITROËN DS3 WRC
„Wir haben einen Teil des hydraulischen Problems gelöst. Jetzt gibt es ein Problem mit dem Motor. Wir versuchen ins Ziel zu kommen.“			
31	TIDEMAND Pontus/ANDERSSON Jonas	SWE/SWE	ŠKODA FABIA R5
„Wir sind sicher durchgefahren. Es macht mir Spaß. Ich muss konzentriert bleiben und Fehler vermeiden.“			
32	SUNINEN Teemu/MARKKULA Mikko	FIN/FIN	FORD FIESTA R5
„In einer Kurve war ich mit dem Auto etwas weit und bin für eine Minute stecken geblieben. Ich habe dort nicht so viel Matsch erwartet. Ein wirklich schwieriges Wochenende.“			
33	CAMILLI Eric/VEILLAS Benjamin	FRA/FRA	FORD FIESTA R5
„Die Prüfungen heute machen mir Spaß. Diese besonders. Zwei Prüfungen stehen noch an. Wir müssen in der Mitte der Strecke bleiben. Wir werden sehen.“			
34	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA FABIA R5
„Die Prüfung ist schwierig. Es gibt viele uneinsehbare Kurven und eine Menge Sprungkuppen.“			
39	GILBERT Quentin/JAMOUL Renaud	FRA/BEL	ŠKODA FABIA R5
„Ein wenig rutschig für uns. Kein guter Grip, aber ich habe mein bestes gegeben, um zu pushen und Platz fünf zu halten.“			
41	GRIEBEL Marijan/KOPCZYK Stefan	DEU/DEU	ŠKODA FABIA R5
„Endlich haben wir hier eine gute Zeit gefahren. Es war ein großer Push. Ich habe zwei Heuballen berührt.“			
66	TANNERT Julius/HEIGL Jürgen	DEU/AUT	FORD FIESTA R2
„Es ist schwer, eine Balance zu finden zwischen schnellem und risikolosem Fahren. Das ist sehr anstrengend.“			
75	GASSNER Hermann/THANNHÄUSER Karin	DEU/DEU	MITSUBISHI EVO X
„Es ist ein großes schweres Auto. Da sind die Schikanen nicht einfach, aber es geht.“			
78	GASSNER JR. Hermann/KRAMER Jasmin	DEU/DEU	TOYOTA GT86 R3
„Es ist etwas feucht. Wir sind vorsichtig gefahren. Wir haben am Fahrwerk Änderungen vorgenommen. Jetzt ist es besser.“			