

STAGE FLASH

Datum: 18. August 2017
Tag: 2 **Flash N°:** 4
Prüfung: Graftschaft 1 **Distanz:** 18,35 km
Wetter: 19 Grad, heiter bis wolkig
Fahrbahn: trocken

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	FORD FIESTA WRC
„Keine leichten Bedingungen, aber wir müssen pushen. Ich bin nicht ganz zufrieden mit dem Auto. Ich hole das Beste raus, was möglich ist. Irgendwie bekomme ich das Setup nicht so hin, wie ich es mag. Aber ich komme für heute damit zurecht.“			

2	TÄNAK Ott/JÄRVEOJA Martin	EST/EST	FORD FIESTA WRC
„Heute Morgen war es eine echte Herausforderung. Die Streckenbedingungen verändern sich andauernd. Man muss sehr aufpassen.“			

3	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD FIESTA WRC
„Es war nicht mein bester Durchgang. In einigen Haarnadelkurven bin ich etwas von der Ideallinie abgekommen. Mir fehlte beim Bremen etwas das Selbstvertrauen.“			

4	PADDON Hayden/MARSHALL Sebastian	NZL/GBR	HYUNDAI i20 WRC
„Es fühlte sich sehr seltsam an. Ich hatte einen schleichenden Plattfuß. Nach sechs Kilometern war der Luftdruck komplett weg. Ich habe keine Ahnung, wie ich mir den Plattfuß eingefangen habe. Ich habe nichts auf der Strecke getroffen.“			

5	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC
„Auf den schnellen Abschnitten hat das Auto sehr untersteuert. In den langsamen Kurven war es okay.“			

7	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN C3 WRC
„Es lief nicht schlecht. Zum ersten Mal hatte ich heute gleiche Reifen (weich) montiert, was mir mehr Selbstvertrauen gegeben hat. Trotzdem fehlt mir immer noch ein wenig am Selbstbewusstsein.“			

8	BREEN Craig/MARTIN Scott	IRL/GBR	CITROËN C3 WRC
„Fürchterlich. Ich habe eine Begrenzung getroffen und dachte, ich hätte einen Reifenschaden. Ich haben den Bremspunkt verpasst, war abseits der Strecke und habe eine 360-Grad-Wende in einem Feld gemacht. Ich muss ruhig bleiben.“			

9	MIKKELSEN Andreas/JÆGER Anders	NOR/NOR	CITROËN C3 WRC
„Das war kein guter Durchgang für mich. Ich habe zwei kleine Fehler gemacht. Ich war zuvor auf dieser Prüfung nicht allzu gut. Also habe ich mir die Onboard-Aufnahmen angesehen und jetzt habe ich die Prüfung im Griff. Das Auto ist fantastisch. Das Auto hat definitiv Potenzial und ich glaube, das haben wir gezeigt.“			

10	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
Beschädigter Reifen vorn links: „Ich habe etwas einen Randstein berührt oder so etwas. Der Start der Prüfung war schwieriger, als ich dachte. Ansonsten war alles okay.“			
11	HÄNNINEN Juho/LINDSTRÖM Kaj	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Es lief viel besser als auf der Prüfung davor. Das Auto fühlt sich richtig gut an. Es gibt mir mehr, mit dem ich etwas anfangen kann.“			
12	LAPPI Esapekka/FERM Janne	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Die Reifenwahl für diese Prüfung war besser. Dieses Mal bin ich sehr zufrieden.“			
14	KREMER Armin/WINKLHOFER Pirmin	DEU/DEU	FORD FIESTA WRC
„Wir mussten in der Prüfung anhalten. Etwas an der hinteren Aufhängung fühlte sich locker an. Das müssen wir uns anschauen.“			
31	TIDEMAND Pontus/ANDERSSON Jonas	SWE/SWE	ŠKODA FABIA R5
„Es war okay. Ich war etwas vorsichtig und habe an manchen Stellen etwas zu früh gebremst. Aber so schlecht war es nicht.“			
32	SUNINEN Teemu/MARKKULA Mikko	FIN/FIN	FORD FIESTA R5
„Es lief nicht so gut. Ich muss mich verbessern. Ich habe ein paar Fehler gemacht.“			
33	CAMILLI Eric/VEILLAS Benjamin	FRA/FRA	FORD FIESTA R5
„Ich hatte beim Start keine Kupplung. Jeder Fehler würde für uns das Aus bedeuten. Wir haben die falschen Federn. Aber wir sind noch dabei. Wenn alles wieder okay ist, werde ich pushen wie Hölle.“			
34	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA FABIA R5
„Es war komplett trocken und die weichen Reifen waren nicht die beste Wahl . Aber wir haben unser Bestes gegeben.“			
36	GUERRA Benito/CUÉ Daniel	MEX/ESP	ŠKODA FABIA R5
„An einer Kreuzung bin ich direkt geradeaus gefahren und musste stoppen. Ich musste zurücksetzen und habe zirka 15 Sekunden verloren.“			
40	GREENSMITH Gus/PARRY Craig	GBR/GBR	FORD FIESTA R5
„Ich fahre einfach durch. Wir haben noch ein paar Probleme mit der Steuerung, die wir gestern Abend auch auf der Super Special Stage hatten.“			
41	GRIEBEL Marijan/KOPCZYK Stefan	DEU/DEU	ŠKODA FABIA R5
„Das war okay. Es läuft viel besser mit zwei harten, über Kreuz montierten Reifen.“			
45	BONATO Yoann/BOULLLOUD Benjamin	FRA/FRA	CITROËN DS3 R5
„Ich bin glücklich. Zwei gute Prüfungen, besser als in Polen. Ich fahre gern in den Weinbergen.“			
48	ARMSTRONG Jon/O'SULLIVAN Noel	GBR/IRL	FORD FIESTA R5
„Nicht ganz einfach. Unser Setup war zu weich und die weichen Reifen machen es mir auch nicht leicht.“			

66	TANNERT Julius/HEIGL Jürgen	DEU/AUT	FORD FIESTA R2	„Es lief besser als auf der Prüfung zuvor. Denn dort hatten wir keine Handbremse.“
71	KREIM Fabian/CHRISTIAN Frank	DEU/DEU	ŠKODA FABIA R5	„Beim Touchieren auf der dritten Prüfung ist der Dämpfer abgerissen. So mussten wir hier fahren und das hat viel Zeit gekostet.“
75	GASSNER Hermann/THANNHÄUSER Karin	DEU/DEU	MITSUBISHI EVO X	„Auto funktioniert. Wir fahren noch. Also alles gut.“
82	SCHWINN Sebastian/GRIEBEL Felix	DEU/DEU	MITSUBISHI EVO X	Mit Reifenschaden vorn rechts im Prüfungsziel: „Mir ist kein Treffer bewusst. Auf einmal war der Reifen weg.“
84	SCHWEDT Roman/DR. WICHURA Henry	DEU/DEU	OPEL ADAM R2	„Ich weiß noch nicht, ob mir die Weinberge gefallen sollen oder nicht. Aber das ist eine ganz neue Herausforderung und eine ganz andere Welt. Wir kommen aber immer besser damit zurecht.“