

STAGE FLASH

Datum: 21. August 2015
Tag: 1 **Flash N°:** 2
Prüfung: Waxweiler 1 **Distanz:** 16,40 km
Wetter: 14 Grad, sonnig
Fahrbahn: trocken

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Es ist alles okay. Das Auto läuft perfekt.“
2	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Ich habe mit Untersteuern zu kämpfen. Ich bin nicht zufrieden mit dem Handling des Autos.“
4	ØSTBERG Mads/ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	CITROËN DS 3 WRC	„Ich bin happy. Das war eine schnelle WP.“
9	MIKKELSEN Andreas/FLØENE Ola	NOR/NOR	VOLKSWAGEN Polo R WRC	„Das Auto läuft perfekt. Ich habe aber noch nicht ganz meinen Rhythmus gefunden.“
7	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC	„Ich bin zufrieden. Es läuft gut und das Auto ist ebenfalls okay.“
3	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN DS 3 WRC	„Eine schnelle WP. Ich musste mich erst ein wenig eingewöhnen. Aber es ist alles okay. Das Auto funktioniert perfekt.“
5	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	„Eine sehr schöne Prüfung. Ich habe meinen Rhythmus gefunden. Mir sind viele sehr disziplinierte Zuschauer entlang der Strecke aufgefallen.“
6	TÄNAK Ott/MÖLDER Raigo	EST/EST	FORD Fiesta RS WRC	„Ich suche nach Grip. Ich habe viel Wheelspin und bin nicht zufrieden“
20	PADDON Haydon/KENNARD John	NZL/NZL	HYUNDAI i20 WRC	„Das Auto ist noch nicht so perfekt und ich habe noch Probleme mit dem Asphalt.“
8	SORDO Dani/MARTÍ Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC	„Ich habe Probleme.“ – Motoraussetzer
21	PROKOP Martin/TOMÁNEK Jan	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	„Ich habe große Probleme mit den Reifen. Ich hatte einen Highspeed-Dreher.“



14	KUBICA Robert/SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	FORD Fiesta RS WRC
„Ich hatte sehr viel Wheelspin.“			

24	DELECOUR François/SAVIGNONI Dominique	FRA/FRA	PORSCHE 911 GT3
Abflug. Der Porsche ist vorne und hinten links stark beschädigt. Er kann weiterfahren „Wir müssen die Lenkung kontrollieren.“			

48	KREIM Fabian/CHRISTIAN Frank	DEU/DEU	ŠKODA Fabia R5
„Ich bin durch den Graben und aus eigener Kraft wieder auf die Strecke gekommen. Das Auto läuft noch gerade.“ – Sichtbare Defekte am Kotflügel vorne rechts.			