

## Presse-Information

---

30.07.2015 – Nr. 11 – ADAC Rallye Deutschland (20. - 23. August 2015)

### **ADAC Rallye Deutschland ist eine große motorsportliche Gemeinschaftsleistung des ADAC**

- Rund 3.000 ehrenamtliche Helfer beim deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft
- Alle 18 Regionalclubs des ADAC tragen zum Erfolg bei
- ADAC Ortsclubs mit hohem Engagement und großer Verbundenheit zur Rallye-Region
- Mehr als ein Hobby: 2.000 Streckenposten bei der ADAC Rallye Deutschland

München/Trier, 30. Juli 2015 – Das Ehrenamt lebt – einen klaren Beweis für diese Aussage liefert die ADAC Rallye Deutschland. Bei der diesjährigen Ausgabe des deutschen FIA Rallye-Weltmeisterschaftslaufs werden rund 3.000 Menschen während ihrer Freizeit dazu beitragen, dass Weltmeister Sébastien Ogier, 2014-Sieger Thierry Neuville, Jari-Matti Latvala und die anderen WRC-Piloten auf spektakuläre Punktejagd gehen können. Die Koordination der vielen ehrenamtlichen Helfer ist eine große Herausforderung, weiß der stellvertretende Rallye-Leiter Franz-Rudolf Ubach: „Im Vergleich zu einem Motorsport-Event auf einer festen Rennstrecke, benötigen wir deutlich mehr helfende Hände. Schon alleine, weil eine Rallye immer aus mehreren, räumlich voneinander getrennten Wertungsprüfungen besteht. Hinzu kommt, dass jede Strecke mit Zuschauerzonen und allem, was dazugehört, erst erstellt und dann wieder komplett abgebaut werden muss. Das geht nur mit einem starken Team.“

Die ADAC Rallye Deutschland besteht in diesem Jahr aus 21 Wertungsprüfungen, die auf insgesamt neun verschiedenen Arealen stattfinden. Die Austragungsorte sind über den Großraum Trier verteilt – von der Moselregion über die Eifel und das Saarland bis hin zum Hunsrück. Hinzu kommen weitere Schauplätze in und um Trier – vom Shakedown Konz über den Show-Start und die Siegerehrung vor der Porta Nigra bis hin zum Servicepark auf dem Messegelände von Trier. Überall muss die für einen FIA Rallye-Weltmeisterschaftslauf nötige Infrastruktur installiert sowie für die Sicherheit von Zuschauern und Teilnehmern gesorgt werden. Um diese Mammutaufgabe erfolgreich zu stemmen, beteiligen sich auch in diesem Jahr wieder alle 18 Regionalclubs des ADAC mit ihren zahlreichen Orts-clubs an der Durchführung. Das macht die ADAC Rallye Deutschland zu einer großen motorsportlichen Gemeinschaftsleistung des Automobilclubs.

Die Orts- und Motorsportclubs des ADAC spielen im Konzert der ADAC Rallye Deutschland eine wichtige Rolle, betont Franz-Rudolf Ubach: „Sie sind das Herz der Rallye und schicken Jahr für Jahr mit großer Begeisterung ihre Delegationen – von den Helfern für den Auf- und Abbau über die Streckenposten bis hin zu den WP-Leitern. Gerade kleinere Clubs, die keine eigene Motorsport-Veranstaltung ausrichten, wollen unbedingt bei der ADAC Rallye Deutschland dabei sein.“ Da die Teams der ADAC Orts-clubs meist über Jahre hinweg in den gleichen Regionen zum Einsatz kommen, entwickelt sich oft eine große Verbundenheit zu den Menschen und Ortschaften in der Rallye-Region. „Das hat in manchen Fällen sogar schon den Charakter einer Gemeinde-Partnerschaft, bei der man sich auch außerhalb der ADAC Rallye Deutschland gegenseitig besucht“, so Ubach.

Das außergewöhnliche Engagement der ehrenamtlichen Helfer für den deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft verdeutlicht Ubach am Beispiel der Streckenposten, die bei der ADAC Rallye Deutschland für die Sicherung von Strecken und Zuschauerbereichen im Einsatz sind: „Das sind insgesamt rund 2.000 ausgebildete Sportwarte, die aus allen Ecken Deutschlands kommen – zum Teil auch aus dem benachbarten Ausland. Viele von ihnen nehmen extra Urlaub, um bei der ADAC Rallye Deutschland mitwirken zu können.“

## Presse-Information

---

Auf den Wertungsprüfungen ist bei den Streckenposten voller Einsatz gefragt: Bereits drei bis vier Stunden vor der Durchfahrt des ersten Rallye-Fahrzeugs werden sie von ihren jeweiligen WP-Leitern in ihre Aufgaben eingewiesen und beziehen ihre Positionen entlang der Strecke. Da eine Wertungsprüfung in der Regel einmal am Vormittag und einmal am Nachmittag gefahren wird, bedeutet dies über den gesamten Tag hinweg vollen Einsatz für die Streckenposten.

Bereits im Vorfeld der ADAC Rallye Deutschland beweisen die Sportwarte des ADAC ihr Engagement: Neben dem Sportwart-Ausweis muss jeder, der beim deutschen FIA Rallye-Weltmeisterschaftslauf als Streckenposten eingesetzt werden möchte, in seiner Freizeit eine spezielle Schulung für die besonderen Anforderungen eines WM-Laufs absolvieren.

### **Jetzt Rallye-Pass im Vorverkauf sichern und einen Gratismonat WRC+ erhalten!**

Der Ticket-Vorverkauf für die ADAC Rallye Deutschland 2015 ist bereits gestartet: Der Rallye-Pass bzw. der Gutschein hierfür ist ab sofort zum Preis von EUR 69,- (für ADAC Mitglieder EUR 64,-) unter <http://shop.rallye-deutschland.de> erhältlich. Gegen einen Aufpreis von EUR 5,- lässt sich zusammen mit der Ticket-Bestellung auch gleich das offizielle Rallye Magazin vorbestellen. Als besonderes Highlight erhält jeder Vorbesteller, zusammen mit seinem Rallye-Pass einen exklusiven Zugang zu der revolutionären Web- und App-Plattform WRC+, die einen Monat lang kostenfrei genutzt werden kann. WRC+ bietet u.a. Live-Übertragungen ausgesuchter Prüfungen in HD-Qualität. Über eine Live-Map können die Fans ihre Lieblingsfahrer in Echtzeit verfolgen. Spektakuläre Onboard- und Highlight-Videos komplettieren das Mehrwert-Angebot von WRC+.

### **Der Rallye-Pass im Überblick:**

Der Rallye-Pass ist das universelle Fan-Ticket für alle vier Tage der ADAC Rallye Deutschland. Er beinhaltet den Zugang zum Shakedown und zu allen Zuschauerbereichen an den Wertungsprüfungen. Ebenfalls im Preis enthalten ist der Eintritt zum Servicepark. Hier werden den Fans zahlreiche Attraktionen geboten. Das Gelände ist der zentrale Dreh- und Angelpunkt. Hier können Fans den Mechanikern über die Schultern schauen, die WRC-Stars und ihre Rallye-Fahrzeuge bewundern, sowie Autogramme ergattern.

### **Das Ticket beinhaltet:**

- Zugang zu allen Wertungsprüfungen an allen Tagen
- Zugang zum Servicepark an allen Tagen
- Zugang zum Shakedown am Donnerstag
- Spectator Map mit den wichtigsten Informationen rund um das Renngeschehen
- ADAC Rallye Deutschland Ticketband
- ADAC Rallye Deutschland Aufkleber

### **Infos zur ADAC Rallye Deutschland 2015:**

Die ADAC Rallye Deutschland hat weltweit einen einzigartigen Ruf. Die Mischung aus engen Prüfungen in den Mosel-Weinbergen, harten Pisten auf dem Truppenübungsplatz Baumholder sowie schnellen Asphalt-Straßen stellen die Teams und Fahrer vor große Herausforderungen. Hier sind Können und Vielseitigkeit gefragt. Ständige Abwechslung, hochklassige Action und große Fan-Nähe machen den deutschen Weltmeisterschaftslauf auch bei den Zuschauern so beliebt. Jahr für Jahr lockt die Großveranstaltung ein begeistertes Publikum aus ganz Europa an, das der ADAC Rallye Deutschland zudem ein spezielles internationales Flair verleiht.

### **Ab sofort erhältlich: Das offizielle Magazin der ADAC Rallye Deutschland 2015**

Spannend, informativ, unverzichtbar – das offizielle Magazin zur ADAC Rallye Deutschland 2015 ist da! Auf 84 packenden Seiten dreht sich alles um den deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft. Das Standardwerk für Fans vor Ort und zu Hause bietet ausführliche Informationen zu Fahrern, Teams, Strecken, Zuschauerpunkten und dem WRC-Reglement. Komplettiert wird es durch detaillierte Karten, interessante Hintergrundreportagen, exklusive Interviews, ein attraktives Gewinnspiel und viele weitere Rallye-Themen. Das Magazin ist für 5,- Euro unter [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) und [www.adrenalin-verlag.com](http://www.adrenalin-verlag.com) erhältlich. Während

## Presse-Information

---

der ADAC Rallye Deutschland (20. - 23. August 2015) ist es an den Tageskassen, Infopunkten und den Wertungsprüfungen verfügbar.

### **ADAC Rallye Hub gestartet:**

Im ADAC Rallye Hub finden die Fans sämtliche Informationen aus den Social Media Kanälen von Twitter, Facebook, Instagram und Youtube auf einer zentralen Seite. Rallye-Fans sind ab sofort noch näher am Geschehen. Mit dem neuen ADAC Rallye Hub hat die Rallye-Gemeinde eine zentrale Anlaufstelle rund um das deutsche Rallye-Geschehen. Neben News aus der Rallye-Weltmeisterschaft, der ADAC Rallye Deutschland ist eine umfangreiche Berichterstattung vom ADAC Rallye Masters und der Deutschen Rallye Meisterschaft DRM das zentrale Element des ADAC Rallye Hub. Hier geht es zum ADAC Rallye Hub: [www.rallyehub.de](http://www.rallyehub.de)

### **Pressekontakt**

#### **ADAC Rallye Deutschland – Mediakontakt**

c/o die agentour GmbH, Peter Linke

Tel.: +49 (0) 89 530 99 70, Fax: +49 (0) 89 530 997 99, E-Mail: [media@rallye-deutschland.de](mailto:media@rallye-deutschland.de)

#### **ADAC e.V.**

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation & Sponsoring

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

ADAC Rallye Deutschland auch bei facebook: [www.facebook.com/adac.rallye.deutschland](http://www.facebook.com/adac.rallye.deutschland)

[www.adac-rallye-deutschland.de](http://www.adac-rallye-deutschland.de)

#RallyeDeutschland