

SERVICE FLASH

Datum: 22. August 2014

Day: 1

Flash A

Service: A (Messepark)

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	VOLKSWAGEN Polo WRC	„Ich bin nicht ganz glücklich mit dem Auto. Wir müssen für den Nachmittag ein paar kleine Änderungen vornehmen.“
2	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	VOLKSWAGEN Polo WRC	„Momentan untersteuert das Auto noch sehr, und das Cutten gefällt mir hier überhaupt nicht.“
7	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC	„Das Team hat das Auto in 18-19 Stunden wieder repariert, alles soweit okay – nur mit der Handbremse gibt es Probleme.“
4	OSTBERG Mads/ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	CITROËN DS3 WRC	„Es war ein guter Vormittag. In den Weinbergen war die Piste ganz schön eng.“
20	BOUFFIER Bryan/PANSERI Xavier	FRA/FRA	HYUNDAI i20 WRC	„Das Getriebe ist mehr für Schotter geeignet, aber ich fahre hier, um etwas zu lernen.“
3	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN DS3 WRC	„Hab mich auf der ersten WP auf dem Dreck gedreht, Motor abgewürgt und Zeit verloren.“
8	SORDO Dani/MARTI Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC	„Es ist schwer, von der hinteren Startposition zu attackieren.“
6	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	„Ich hatte keinen Grip, und so das Vertrauen ziemlich verloren.“
21	PROKOP Martin/TOMANEK Jan	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	„Das Setup vom Auto ist zu weich – für den Nachmittag muss es gewechselt werden.“
10	KUBICA Robert/SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	FORD Fiesta RS WRC	„Ich hatte schon vor dem Abflug Probleme mit der Lenkung. Nach unserem Ausrutscher halfen uns Zuschauer auf die Strecke. Danach hatten wir starke Vibrationen im Fahrwerk.“
32	TANAK Ott/MOLDER Raigo	EST/EST	FORD Fiesta R5	„Für Schotter sind die Reifen optimal, aber hier müssen wir noch sehr daran arbeiten.“



31	AL-ATTIYAH Nasser/BERNACCHINI Giov.	QAT/ITA	FORD Fiesta RRC
„Es war sehr rutschig. Habe nicht attackiert, weil es mit den weichen Reifen ohnehin schwierig war.“			
33	SOUSA Bernardo/MAGALHÃES Hugo	PRT/PRT	FORD Fiesta RRC
„Mussten das Rad vorne rechts auf der Etappe wechseln, da der Reifendruck nachließ.“			
36	KREMER Armin/WICHA Klaus	DEU/DEU	SKODA Fabia S2000
„Die Strecken sind ganz schön eng, versuchen das Auto in der Spur zu halten.“			
54	RIEDEMANN Christian/WENZEL Michael	DEU/DEU	CITROËN DS3 R3T
„Das war ein Superstart für uns, wir können noch nachlegen, aber wir warten ab, wo wir heute Abend liegen.“			