

STAGE FLASH

Datum: 23. August 2019
Tag: 3 **Flash N°:** 5
Prüfung: SS5 Stein und Wein 2 **Distanz:** 19,44 km
Wetter: 28 Grad, sonnig
Fahrbahn: trocken

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	CITROËN C3 WRC
„Noch langsamer, aber näher - zumindest war das Gefühl auf dieser Prüfung etwas besser. Wir haben einige Schritte im Service nach vorne machen.“			
4	LAPPI Esapekka/FERM Janne	FIN/FIN	CITROËN C3 WRC
„Ich habe mich an der berühmten Stelle gedreht. Ich konnte das Heck auf dem Dreck nicht einfangen.“			
5	MEEKE Kris/MARSHALL Sebastian	GBR/GBR	TOYOTA Yaris WRC
„Ein ziemlich schöner zweiter Durchlauf - ich habe ihn genossen. Wir sind nicht so weit weg von der Spitze.“			
6	SORDO Dani/DEL BARRIO Carlos	ESP/ESP	HYUNDAI i20 Coupe WRC
„Für mich war es gut. Die Zeit ist langsamer, weil die Temperaturen höher sind und das Auto sich etwas mehr bewegt.“			
8	TÄNAK Ott/JÄRVEOJA Martin	EST/EST	TOYOTA Yaris WRC
„Ein sauberer Lauf. Keine Risiken.“			
10	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	TOYOTA Yaris WRC
„Es ist viel besser als der Vormittag, es ist also nicht so schlecht. Es sind noch kleine Verbesserungen erforderlich!“			
11	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 Coupe WRC
„Wir hatten eine gute Prüfung. Ich fühlte mich ganz gut im Auto und konnte sie genießen. Es ist noch früh in der Rallye, aber der Rhythmus ist sehr schnell.“			
17	KATSUTA Takamoto/BARRITT Daniel	JPN/GBR	TOYOTA Yaris WRC
„Es ist noch schlimmer in einigen Abschnitten, in denen mehr Kies von der Innenseite kommt. Es ist nicht einfach, aber ich lerne eine ganze Menge. Ich muss mein Fahren studieren und etwas Erfahrung sammeln - die Zeiten werden irgendwann kommen!“			
44	GREENSMITH Gus/EDMONDSON Elliott	GBR/GBR	FORD Fiesta WRC
„Es war viel besser. Es war offensichtlich viel schmutziger, aber unsere Zeit blieb so ziemlich gleich. Wir kommen unserem Ziel näher, also ist es nur positiv.“			

89	MIKKELSEN Andreas/JÆGER Anders	NOR/NOR	HYUNDAI i20 Coupe WRC	„Ich sollte schneller sein. Mir fehlt das letzte bisschen Selbstbewußtsein, besonders wenn sich der Grip mit dem Schotter ändert. Es war eine saubere Etappe, das Auto fühlte sich etwas besser an, also ist es etwas, worauf man aufbauen kann.“
21	ROVANPERÄ Kalle/HALTTUNEN Jonne	FIN/FIN	ŠKODA Fabia R5 evo	„Ganz gut - ich habe diese Prüfung wirklich genossen. Um ehrlich zu sein, hatte ich das Gefühl, dass das Auto am Ende der Prüfung keine Power hatte, also müssen wir überprüfen, was los ist.“
23	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA Fabia R5 evo	„Es ist an manchen Stellen etwas rutschiger, also versuchen wir, kein Risiko einzugehen. Natürlich würden wir gerne versuchen, Kalle einzufangen, aber im Moment ist es nicht möglich!“