

STAGE FLASH

Datum: 23. August 2019
Tag: 2
Prüfung: SS3 Mittelmosel 1
Wetter: 17 Grad, sonnig
Fahrbahn: trocken

Flash N°: 2
Distanz: 22,00 km

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	CITROËN C3 WRC	„Ich kämpfe, aber ich habe einen kleinen Fehler an einer Abzweigung gemacht, an der ich den Motor abgewürgt habe.“
4	LAPPI Esapekka/FERM Janne	FIN/FIN	CITROËN C3 WRC	„Das wird heute der Trend sein [Zeitverlust auf Tanak].“
5	MEEKE Kris/MARSHALL Sebastian	GBR/GBR	TOYOTA Yaris WRC	„Nicht schlecht. Ich habe in einer wirklich langsamen Schotterkurve einen kleinen Fehler gemacht, als ich zu weit rausgerutscht bin und ein paar Sekunden verloren habe. Es wurde etwas Kies auf die Straße getragen, aber es macht trotzdem Spaß.“
6	SORDO Dani/DEL BARRIO Carlos	ESP/ESP	HYUNDAI i20 Coupe WRC	„Die Straßen waren nicht so schmutzig wie in der vergangenen Prüfung. Ich denke, ich habe am Ende der Prüfung etwas Zeit verloren, da es sehr rutschig war, und ich mag die Abschnitte im Wald nicht.“
8	TÄNAK Ott/JÄRVEOJA Martin	EST/EST	TOYOTA Yaris WRC	„Etwas besser - wir hatten einen schöneren Rhythmus. Ich habe alles versucht, aber es ist auch noch sehr früh in der Rallye.“
10	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	TOYOTA Yaris WRC	„Es war besser. Ich weiß, dass ich mich verbessern kann, aber ich habe hier und da einige kleine Fehler gemacht, da ich versucht habe, später zu bremsen. Das Gefühl ist gut.“
11	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 Coupe WRC	„Ich war etwas zögerlich an den kniffligen Stellen, aber für den ersten Durchgang ist es nicht so schlecht. Es ist sehr rutschig, noch mehr als in den Vorjahren.“
17	KATSUTA Takamoto/BARRITT Daniel	JPN/GBR	TOYOTA Yaris WRC	„Ich habe immer noch nicht das nötige Selbstvertrauen, also muss ich sehr vorsichtig fahren. Dieses Auto ist so schnell und gleichzeitig gibt es Schotter auf der Innenseite der Kurven. Deswegen ist es schwer, mir selbst zu vertrauen.“
44	GREENSMITH Gus/EDMONDSON Elliott	GBR/GBR	FORD Fiesta WRC	„Es fühlte sich besser an, aber die Zeit ist schlecht. Keine Ahnung! Es fühlt sich gut an...“



21	ROVANPERÄ Kalle/HALTTUNEN Jonne	FIN/FIN	ŠKODA Fabia R5 evo
„Das ist eine wirklich kritische Prüfung für die Bremspunkte und ich habe gegen Ende etwas zu hart gebremst.“			
23	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA Fabia R5 evo
„Kalle pusht stark - ich glaube, er ist überall am Limit. Wir versuchen, so nah wie möglich an ihm dran zu bleiben, und werden es am Nachmittag sehen.“			