

STAGE FLASH

Datum: 18. August 2017
Tag: 2 **Flash N°:** 3
Prüfung: Mittelmosel 1 **Distanz:** 22,00 km
Wetter: 21 Grad, leichter Regen
Fahrbahn: überwiegend trocken

1	OGIER Sébastien/INGRASSIA Julien	FRA/FRA	FORD FIESTA WRC
„Es ist trockener als gedacht. Nicht fantastisch. Aber der Start war okay. Schauen wir mal, was die anderen machen. Ich war nicht zu aggressiv. Mit meiner Reifenwahl bin ich zufrieden.“			
2	TÄNAK Ott/JÄRVEOJA Martin	EST/EST	FORD FIESTA WRC
„Sehr tückisch. Wir hatten Regen erwartet und dann war es überwiegend trocken. Schwierig.“			
3	EVANS Elfyn/BARRITT Daniel	GBR/GBR	FORD FIESTA WRC
„Es war okay. Ein kleiner Patzer an einer Stelle, aber sonst okay. Nicht viel Grip auf den trockenen Abschnitten. Vorher habe ich versucht, die Reifen anzuwärmen.“			
4	PADDON Hayden/MARSHALL Sebastian	NZL/GBR	HYUNDAI i20 WRC
Schaden am Frontflügel: „Könnte ein Heuballen gewesen sein. Nichts Großes. Es gibt keine richtige Reifenwahl. Auf manchen Abschnitten wären weiche Reifen gut, auf anderen harte.“			
5	NEUVILLE Thierry/GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	HYUNDAI i20 WRC
„Einem Kilometer nach dem Start war ich abseits der Strecke. Die Straße war trocken und dann nass, als ich gebremst habe. Ich habe den Wagen vorn beschädigt und hatte keinen Abtrieb mehr. Das macht es sehr schwierig.“			
6	SORDO Dani/MARTÍ Marc	ESP/ESP	HYUNDAI i20 WRC
„Schwierig, das Auto auf den rutschigen Streckenabschnitten unter Kontrolle zu haben.“			
7	MEEKE Kris/NAGLE Paul	GBR/IRL	CITROËN C3 WRC
„Ich habe mich mit meiner Reifenwahl etwas unwohl gefühlt. Feucht auf manchen Streckenteilen, nass unter den Bäumen. Da ist es schwierig, einen Rhythmus zu finden.“			
8	BREEN Craig/MARTIN Scott	IRL/GBR	CITROËN C3 WRC
„Ich habe mit zwei harten und zwei weichen Reifen gepokert. Zerst hatte es geregnet, daher wusste ich nicht, was mich erwartet. In jeder Kurve war es, als ob man eine Münze wirft. Vier weiche Reifen wären besser gewesen, denke ich.“			
9	MIKKELSEN Andreas/JÆGER Anders	NOR/NOR	CITROËN C3 WRC
„Wir haben Gas gegeben und sind Risiken eingegangen, aber das müssen wir auch. Es liegt viel Schotter auf der Strecke und ich versuche, den Zeitverlust in Grenzen zu halten. Ich mag diese Prüfung. Das Auto fühlt sich sehr, sehr gut an.“			

10	LATVALA Jari-Matti/ANTTILA Miikka	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
Schaden am rechten Frontflügel: „Nichts Ernstes. Es überraschend trocken, so dass es auf den weichen Reifen schwierig war. Beim Bremsen fühlte sich das Auto weich an.“			
11	HÄNNINEN Juho/LINDSTRÖM Kaj	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Kurz nach dem Start bin ich beim Bremsen von der Strecke abgekommen und habe einen Holzmast getroffen. Ich muss mir den Schaden erst einmal selbst ansehen.“			
12	LAPPI Esapekka/FERM Janne	FIN/FIN	TOYOTA YARIS WRC
„Falsche Reifen und eine Überraschung an einem der Bremspunkte, wo ich kurz neben der Strecke war. Der Motor war aus, und wir haben eine Menge Zeit verloren.“			
14	KREMER Armin/WINKLHOFER Pirmin	DEU/DEU	FORD FIESTA WRC
„Fantastisch. Nicht einfach, aber man lernt eine Menge. Die Strecke ist sehr rutschig, ein wenig nass, manchmal trocken, aber sehr schön.“			
31	TIDEMAND Pontus/ANDERSSON Jonas	SWE/SWE	ŠKODA FABIA R5
„Kein Probleme, aber es war trockener als erwartet.“			
32	SUNINEN Teemu/MARKKULA Mikko	FIN/FIN	FORD FIESTA R5
„Ich habe die Reifen aufgewärmt. Ich war vorsichtig in der Prüfung.“			
33	CAMILLI Eric/VEILLAS Benjamin	FRA/FRA	FORD FIESTA R5
„Wir haben versucht zu überleben auf den harten Dämpfern, die wir heute Morgen nicht tauschen konnten, nachdem wir ein Problem mit der Kupplung hatten. Ich hoffe, wir können den ersten Durchgang beenden.“			
34	KOPECKÝ Jan/DRESLER Pavel	CZE/CZE	ŠKODA FABIA R5
„Wir hatten die Info, dass es komplett nass ist, aber es war fast völlig trocken. Ich bin immer noch etwas durch den Wind.“			
41	GRIEBEL Marijan/KOPCZYK Stefan	DEU/DEU	ŠKODA FABIA R5
„Es lief überhaupt nicht gut. Falsche Reifen.“			
66	TANNERT Julius/HEIGL Jürgen	DEU/AUT	FORD FIESTA R2
„Das waren die falschen Reifen. Es war trockener als erwartet.“			
71	KREIM Fabian/CHRISTIAN Frank	DEU/DEU	ŠKODA FABIA R5
Reifenschaden links hinten: „Ich haben am Ende der Prüfung einen Bordschein getroffen.“			
75	GASSNER Hermann/THANNHÄUSER Karin	DEU/DEU	MITSUBISHI EVO X
„Bei uns passt alles.“			
78	GASSNER JR. Hermann/KRAMER Jasmin	DEU/DEU	TOYOTA GT86 R3
„Es war okay. Die Strecke war viel zu trocken. Wir waren viel zu weich vom Fahrwerk und den Reifen her.“			



82	SCHWINN Sebastian/GRIEBEL Felix	DEU/DEU	MITSUBISHI EVO X
„Es lief gut. Die Reifen sind zu weich. Wir können uns nicht beschweren.“			

84	SCHWEDT Roman/DR. WICHURA Henry	DEU/DEU	OPEL ADAM R2
„Es war schwierig. Ich habe die Leitplanke leicht touchiert. Trotzdem ist alles okay.“			